



IMPELLER-HINTERRAD

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummer

40900348, 40900391

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Diese Sätze enthalten nur das Spezial-Rad. Siehe Abbildung 1 und Tabelle 2.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieser Sätze müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden.

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 3 und Tabelle 4, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Tabelle 1 zur Bestimmung der korrekten Befestigungsteile.)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)

Empfohlene Teile

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Clean & Shine für Chrom (93600031 [USA] und 93600082 [außerhalb der USA])
- Glaze Poly-Versiegelungsmittel (93600026 [USA] und 93600079 [außerhalb der USA])
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Rad- und Reifenreiniger (93600024 [USA] und 93600076 [außerhalb der USA])

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterrad Zahnrad

Befestigungsteile	Passend für:
Hinterradbremsscheibenschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Originalscheibenschrauben (43567-92)	Alle Modelle
Chromschraubensatz (46647-05) enthält 5 Schrauben	Alle Modelle
Hinterradzahnrad-schrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Zahnrad-schrauben, original (3109)	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007, Touring-Modelle von 2007
Chromschraubensatz (94773-07) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	
5 Zahnrad-schrauben, original (3737A)	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006, Touring-Modelle von 2004 bis 2006
Chromschraubensatz (94773-00A) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	
5 Zahnrad-schrauben, original (3814)	2008er Touring-Modelle
5 Zahnrad-schrauben, original (3873)	2006er Dyna-Modelle
5 Zahnrad-schrauben, original (3899)	Touring-Modelle von 2000 bis 2003; Sportster-Modelle ab 2001 (außer japanische Modelle)
5 Zahnrad-schrauben, original (40439-01)	VRSC-Modelle von 2002 bis 2006 und VRSCR-Modelle von 2007
5 Zahnrad-schrauben, original (4552)	VRSC-Modelle ab 2007 (außer VRSCR- und VRSCSE-Modelle)
Hinterradzahnrad-Unterlegscheibe	

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Befestigungsteile	Passend für:
5 Zahnradunterlegscheiben, original (6516HW)	Dyna, Softail- und Touring-Modelle bis 2006 und Sportster-Modelle ab 2000 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradunterlegscheiben, original (7039)	VRSC-Modelle ab 2002

EINBAU

1. Die vorhandene Hinterradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzscheiben für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Vor dem Aus- oder Einbau des Rades muss der Hinterradbremssattel ausgebaut werden.

Der Splint oder Federclip der Achsmutter muss ausgetauscht werden. Sie können bei einem Händler käuflich erworben werden. Bezüglich der entsprechenden Teilenummer für das jeweilige Motorradmodell an den Händler wenden.

HINWEIS

Den Ventilschaft zum durchziehen (40999-87) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (H) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

3. Die Komponenten des Radeinbau-Satzes, die Originalbremsscheibe und das Zahnrad, unter Beachtung der richtigen Ersatzteiletabelle, am Rad anbringen. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Die Ventilschaftseite des Rads und die maschinell eingearbeiteten Rillen in der Nabenoberfläche zeigen die Primärlagerseite an. Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

4. Hinterrad (1), Originalachse und Originaldistanzstücke am Motorrad installieren. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Verchromte Teile müssen regelmäßig gepflegt werden, damit sie ihren ursprünglichen Glanz und Schimmer behalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit einer Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Clean & Shine für Chrom gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Glaze Poly-Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

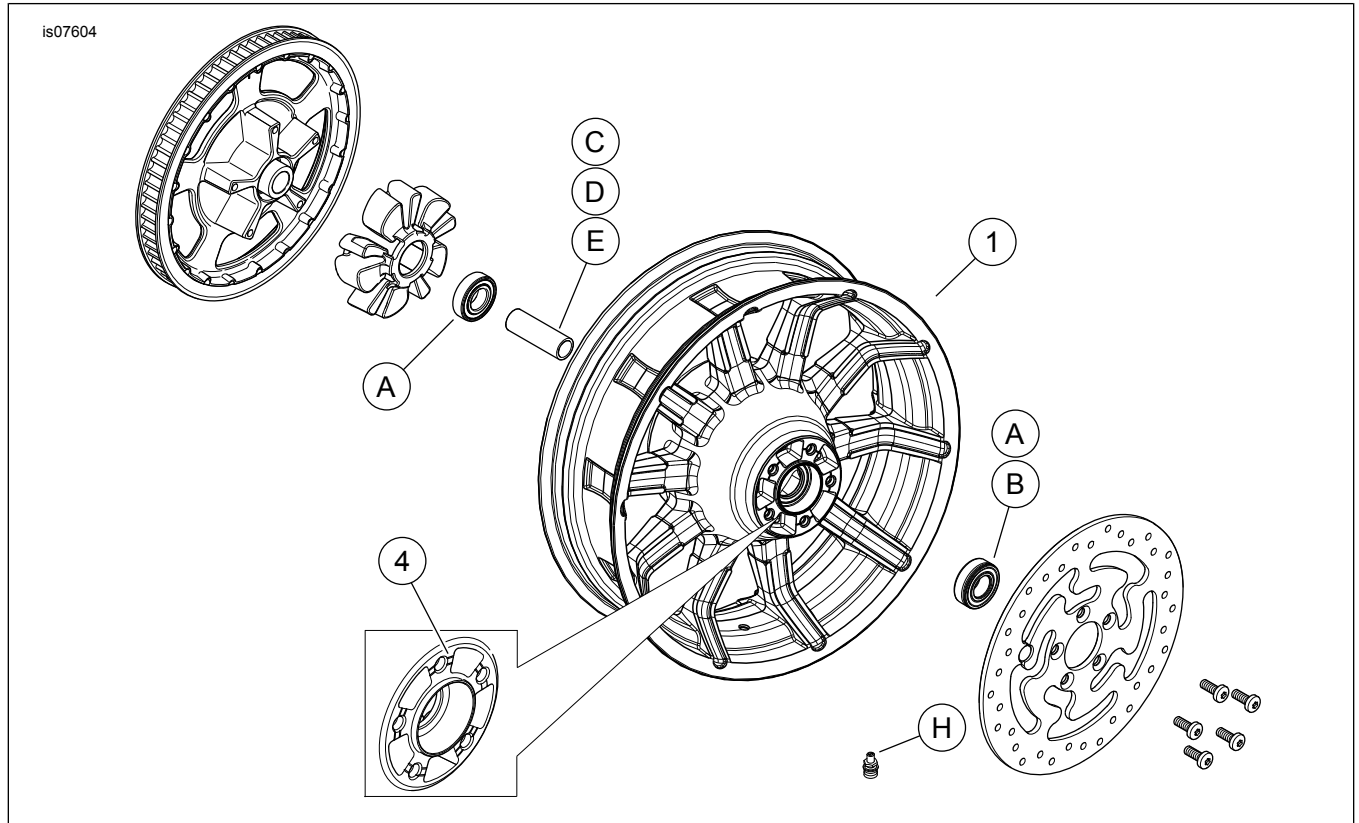


Abbildung 1. Ersatzteile: Impeller-Hinterräder

Tabelle 2. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
40900348, 40900391	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	4	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

Tabelle 3. 25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTEN (41456-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTEN (41456-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Passend für:	Reifengröße	A	C	D	E	F	H	I	J
FLT-Modelle ab 2009 ohne ABS	16 x 5,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	*
FLT-Modelle ab 2009 ohne ABS	18 x 5,0 Zoll	2	1	0	0	0	*	*	0
2008 VRSCD-Modelle ohne ABS	18 x 5,5 Zoll	2	0	0	1	**	*	*	0
FXSB ab 2013, FXCW/C ohne ABS ab 2008	18 x 8,0 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	0
VRSCAW-, VRSCDX- und VRSCF-Modelle ab 2008 ohne ABS	18 x 8,0 Zoll	2	0	0	1	**	*	*	0
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: *Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. **Siehe EINBAU, um zu bestimmen, ob die Scheibe erforderlich ist. ***Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)						9276
		C	Achshülse						41349-07
		D	Achshülse						41358-08
		E	Achshülse						43704-08
		F	Lagerscheibe***						41447-08
		H	Ventilschaft, kurz						43157-83A
		I	Ventilschaft, lang						43206-01
J	Ventilschaft zum Durchziehen						40999-87		

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Passend für:	Reifengröße	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
2008 FLT-Modelle mit ABS	16 x 3,0 Zoll	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
XL-Modelle ab 2014 mit ABS (außer 883L-Modelle ab 2014)	16 x 3,0 Zoll	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0
FLT-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 5,0 Zoll	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*

Tabelle 4. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTEN (41453-08C)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)										
Passend für:	Reifengröße	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
FLT-Modelle ab 2009 mit ABS	18 x 5,0 Zoll	1	1	1	0	0	0	0	*	*	0	
2008 VRSCDa-Modelle mit ABS	18 x 5,5 Zoll	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	
VRSCAWa-, VRSCDXa-, VRSCXa- und VRSCFa-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 8,0 Zoll	1	1	0	0	1	**	0	*	*	0	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: *Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. **Primärlager. Lager muss mit der roten Seite in Richtung Rad eingebaut werden. ***Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal									9276	
	B	Lager, ABS**									9252	
	C	Achshülse									41349-07	
	D	Achshülse									41900-08	
	E	Achshülse									43704-08	
	F	Lagerscheibe***									41447-08	
	G	Lagerscheibe***									43904-08	
	H	Ventilschaft, kurz									43157-83A	
	I	Ventilschaft, lang									43206-01	
	J	Ventilschaft zum Durchziehen									40999-87	