



## BOOM! AUDIOVERSTÄRKERSATZ

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

76000523

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### Einbauanforderungen

Werden mehr als vier Lautsprecher hinzugefügt, muss separat ein Lautsprecher-Erweiterungssatz (Teile-Nr. 76000280) erworben werden.

Durch den Kauf dieses Satzes sind Sie berechtigt, eine speziell entwickelte Equalizer-Software zu erhalten, die gemeinsam mit dem hochentwickelten Audiosystem verwendet wird. Diese einzigartige Equalizer-Software optimiert die Leistung und den Frequenzgang der unteren BOOM! Audio Verkleidungslautsprecher.

Auch wenn dieser Satz nicht von einem Harley-Davidson Händler eingebaut wird, ist diese spezielle Equalizer-Software über den Digital Technician II von einem beliebigen Händler kostenlos erhältlich. Für das Aktualisierungsverfahren kann der Arbeitsstundensatz des Händlers verrechnet werden.

#### ⚠️ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

### Elektrische Überlastung

#### HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

#### ⚠️ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von 8 A.

### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 7 und Tabelle 4.

### Vorbereitung

#### ⚠️ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

#### HINWEIS

- **Fahrzeuge, die MIT einer Sicherheitssirene ausgerüstet sind:** Bei vorhandenem Schlüsselanhänger Zündung auf ON (Ein) schalten. Siehe Werkstatthandbuch. Sicherheitssystem entschärfen. **SOFORT** die Hauptsicherung ausbauen.
- **Fahrzeuge OHNE Sicherheitssirene:** Siehe Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.

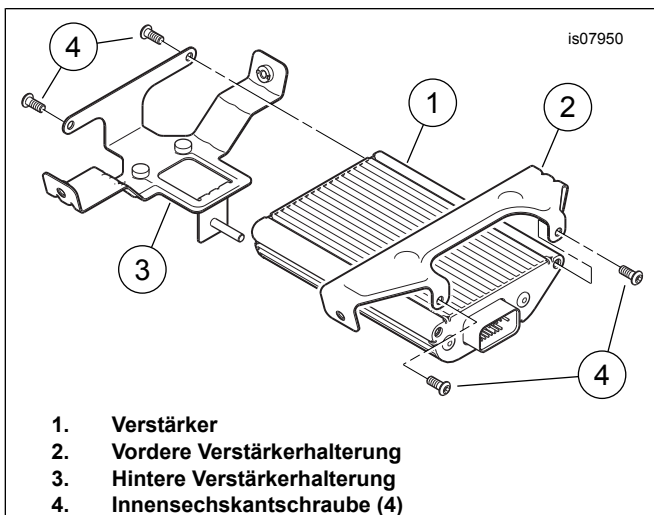
1. Siehe Werkstatthandbuch. Den Sitz, den Kraftstofftank, die Außenverkleidung und den Luftkanal ausbauen.
2. Siehe Abbildung 1. Die Kabelschachtabdeckung entfernen.
3. Siehe Werkstatthandbuch. Die Scheinwerferbaugruppe entfernen.



Abbildung 1. Kabelschacht

## Einbau

1. Siehe Abbildung 7. Die vordere (2) und die hintere Verstärkerhalterung (3) und vier Inbusschrauben (4) aus dem Satz nehmen.
2. Siehe Abbildung 2. Die Verstärkerhalterungen am Verstärker befestigen (1). Die Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs).



1. Verstärker
2. Vordere Verstärkerhalterung
3. Hintere Verstärkerhalterung
4. Innensechskantschraube (4)

Abbildung 2. Verstärker-Befestigungshalterungen einbauen

3. Siehe Abbildung 3. Den Verstärker einbauen.
  - a. Die vier Sechskantschrauben (4) und zwei flachen Unterlegscheiben (5) aus dem Satz nehmen.
  - b. Die Verstärker-Halterung-Baugruppe (1) wie dargestellt an der Unterseite der Radiobefestigungshalterung (3) positionieren, wobei das Verbindungsstück (2) nach außen weist. **HINWEIS:** Das Radio wurde entfernt, um die Details besser darzustellen.
  - c. Die Löcher in der Radiohalterung auf die Löcher in den Verstärkerhalterungseinführungen ausrichten.

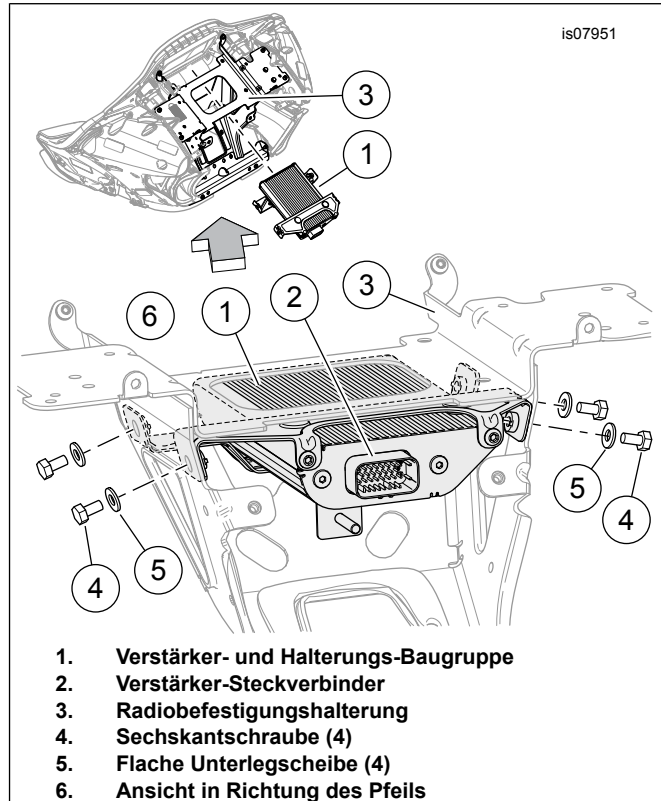
- d. Halterung für Verstärker an Radio mit Schrauben und Unterlegscheiben einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 9,5–12,2 N·m (7–9 ft-lbs).

### HINWEIS

Der Zapfen hinten an der Halterung ist nur zum CVO-Gebrauch vorgesehen.

### HINWEIS

Die Steckverbinder sind im Werkstatthandbuch durch Nummern und Buchstaben in eckigen Klammern gekennzeichnet.



1. Verstärker- und Halterungs-Baugruppe
2. Verstärker-Steckverbinder
3. Radiobefestigungshalterung
4. Sechskantschraube (4)
5. Flache Unterlegscheibe (4)
6. Ansicht in Richtung des Pfeils

Abbildung 3. Einbau des Verstärkers

4. Siehe Abbildung 4. Den Kabelsatz wie dargestellt positionieren. Die Steckverbinder anschließen. Die Anschlüsse für [34], [35], [162], [313], [299] und [22] sind in den folgenden Hinweisen ausführlich beschrieben.
5. Die beiden Hälften der Lautsprecher-Steckverbinder [34] und [35] der oberen Verkleidung im Verkleidungskabelbaum lösen. Die Verstärker-Kabelbaumsteckverbinder [34] und [35] in beide Hälften der offenen Verkleidungs-Kabelbaumsteckverbinder einstecken.

### HINWEIS

- **FLTRX-Modelle:** Wenn dieser Verstärker an Lautsprecher einer früheren Installation angeschlossen wird, sind unter Tabelle 3 spezielle Anweisungen in Bezug auf die Kabelbaumanschlüsse zu finden.
- Wenn dieser Lautsprecher zur **Versorgung von sechs oder acht Lautsprechern** mit einem zweiten Verstärker verwendet wird, siehe die Einzelheiten zu Steckverbinder [162] und [313] in Tabelle 1, Tabelle 2 und Satz 76000280.

- Der Vier-Wege-Molex-Steckverbinder [162] versorgt den hinteren Kanalausgang des Radios. Bei Verwendung für die Lautsprecherausgabe bei Modellen ohne Verstärker (siehe Abbildung 4 ). Unbenutzt mit primärem Verstärker Verwendet für EINGANG des sekundären Verstärkers.
- Der Vier-Wege-Molex-Steckverbinder [313] versorgt den hinteren Kanalausgang des primären Verstärkers. Dieser Steckverbinder kann für Satteltaschenlautsprecher, hintere Lautsprecherkonsolen oder untere Verkleidungslautsprecher verwendet werden. Bei Verwendung von Konfigurationen mit sechs oder acht Lautsprechern ist die Steckverbindung [313] für die unteren Verkleidungen reserviert.
- Den unbenutzten Zweibege-Nebenverbrauchersteckverbinder Multilock P&A [299A] finden, der sich neben dem Radio auf der rechten (Bremshebel-)Seite befindet. Das jetzt als Abdeckung installierte Buchsengehäuse entfernen. Den Hauptkabelbaum-Steckverbinder des Verstärkers [299] in den P&A-Nebenverbrauchersteckverbinder einstecken.
- Den vierpoligen P&A CAN-Steckverbinder [243] neben dem linken Lautsprecher anordnen. Das CAN-Überbrückungskabel [243B] vom Pingehäuse [243A] abklemmen. Die beiden Hälften des vierpoligen Steckverbinders [22] in die zusammenpassenden Hälften von Steckverbinder [243] einstecken.

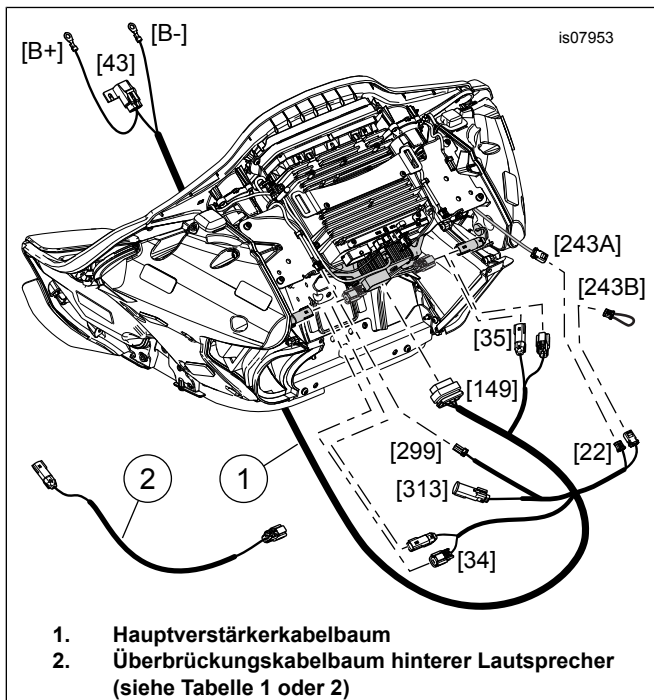


Abbildung 4. Kabelbaumanschlüsse

6. Die Batteriekabel durch den Kabelschacht zu den entsprechenden Batteriepolen führen.
7. Den negativen und positiven Batteriepol entfernen.
  - a. Die Kabelöse „B+“ auf dem Batteriepluspol anbringen. Den Bolzen anbringen.

- b. Die mit „B-“ beschriftete Kabelöse auf den Minuspol der Batterie legen. Den Bolzen anbringen.
  - c. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs) anziehen.
  - d. Den Inline-Sicherungshalter an eine leicht zugängliche Position bringen. Den Sicherungshalter KEINESFALLS im Kabelschacht positionieren.
8. Siehe Abbildung 5. Die Abdeckung der Kabelwanne einbauen. Nicht verwendete stiftseitige Steckverbinder mit einer Vier-Wege-Stiftwitterungsschutzkappe (Teile-Nr. 72632-10) verschließen. Die Witterungsschutzkappe verwenden, der zusammen mit Steckverbinder [313] an Kabelbaum 692000478 geliefert wird oder den vom Original-Verkleidungskabelbaumsteckverbinder [162] verwenden.
  9. Siehe Werkstatthandbuch. Die Scheinwerferbaugruppe auf die Stifte aufsetzen.

### ⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

10. Den Kabelbaum mit Kabelbindern aus dem Satz sichern. Die Verkabelung darf nicht den Lenkeinschlag oder den Federweg beeinträchtigen.

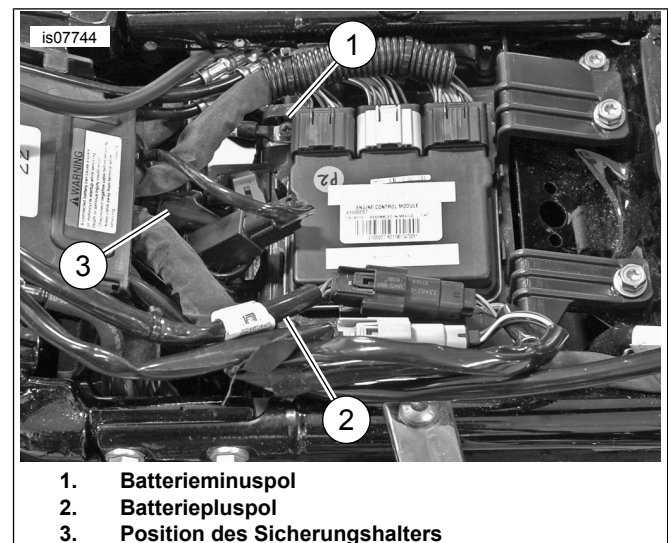


Abbildung 5. Batterieanschluss

Tabelle 1. Steckverbinder [313] des Verstärkerkabelbaums

Modell	Lautsprecheranzahl			
	2	4	6	8
FLTRX	k. A.	A	B	B

A: An Überbrückung 69200489 (für Deckel oder hintere Konsolen) oder unteren Verkleidungskabelbaum 69200612 anschließen.

**Tabelle 1. Steckverbinder [313] des Verstärkerkabelbaums**

Modell	Lautsprecheranzahl			
	2	4	6	8
B: An Kabelbaum der unteren Verkleidung 69200612 anschließen.				
k. A.: Bei einer Anlage mit zwei Lautsprechern wird Steckverbinder [313] nicht verwendet.				

**Tabelle 2. Steckverbinder [162] des Fahrzeugverkleidungskabelbaums und -verstärkers**

Modell	Lautsprecheranzahl			
	2	4	6	8
FLTRX	k. A.	D	E	E
D: Nicht anschließen. Die Original-Witterungsschutzkappe nicht herausnehmen.				
E: Mit Steckbrücke 69200489 verbinden. Anderes Ende der Steckbrücke mit Lautsprecher-Erweiterungskabelbaum 69200490 [296] verbinden.				
k. A.: Bei einer Anlage mit zwei Lautsprechern wird Steckverbinder [162] nicht verwendet.				

## Audiosystem-Konfiguration „Reflash“ für Verstärkerinstallation

### HINWEIS

*NICHT* den Vorgang System-Reflash über eine Bluetooth-Verbindung durchführen. Eine USB-Verbindung ist viel schneller.

- Den Digital-Tech-II-PC einschalten. Der Hauptbildschirm des Digital-Tech-II wird angezeigt.
- Das TechLink-II-Gerät **unter Verwendung des USB-Anschluss-Steckverbinders** an den DTII-PC anschließen.
- Das verbleibende TechLink-II-Kabel am Sechsweg-Diagnosesteckverbinder [91] unter der linken Abdeckung anschließen.
- Ohne schlüssellose Zündung:** Den Zündschalter auf ACC (Nebenverbraucher) stellen. **Mit schlüsselloser Zündung:** Bei vorhandenem Schlüsselanhänger den linken TRIP-Schalter drücken und gedrückt halten, um den Nebenverbraucherstromkreis hochzufahren.
- Das Symbol „AUTO DETECT“ verwenden, um das Fahrzeug auf dem Bildschirm „Fahrzeuginformation“ zu finden. Der Bildschirm „SYSTEMINFORMATION“ erscheint.
  - Sicherstellen, dass das Fahrzeug korrekt auf dem PC-Bildschirm identifiziert wurde.
  - Das Symbol „Checkmark“ auswählen.
  - Das Symbol „Reflash“ (Blitz) auswählen.
  - „Radio“ auswählen.
- Sicherstellen, dass die „REGION“ korrekt ist. Die Registerkarte „LAUTSPRECHER“ auswählen. Die korrekte Lautsprecherkonfiguration auswählen.

### HINWEIS

Die Informationen rechts auf dem Bildschirm notieren, bevor zum nächsten Bildschirm fortgefahren wird.

- Die Registerkarte „OPTIONEN“ auswählen. **WICHTIG: ALLE korrekten Optionsfelder für die beabsichtigte Konfiguration auswählen.**
- „AUDIOEINGÄNGE“ auswählen. Sicherstellen, dass alle Einstellungen korrekt sind.
- Das Symbol „Checkmark“ auswählen, um die Radiokonfiguration zu beginnen. Die Bildschirmanweisungen zur Radiokonfiguration befolgen. Zum Hauptbildschirm des Digital-Tech-II zurückkehren.
- Das Symbol „Reflash“ (Blitz) auswählen.
- Durch die folgenden Bildschirme fortfahren.
  - Das Kontrollfeld „AMP 1“ auswählen. Das Symbol „Checkmark“ auswählen.
  - Das korrekte „AMP EQ“ aus der Liste auswählen. Das Symbol „Checkmark“ auswählen. Dann die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen.
  - Das Feld „SIND SIE SICHER?“ markieren.
  - Sicherstellen, dass die Modul-Teile-Nr. die korrekte EQ-Kalibrierung für diese Konfiguration anzeigt.

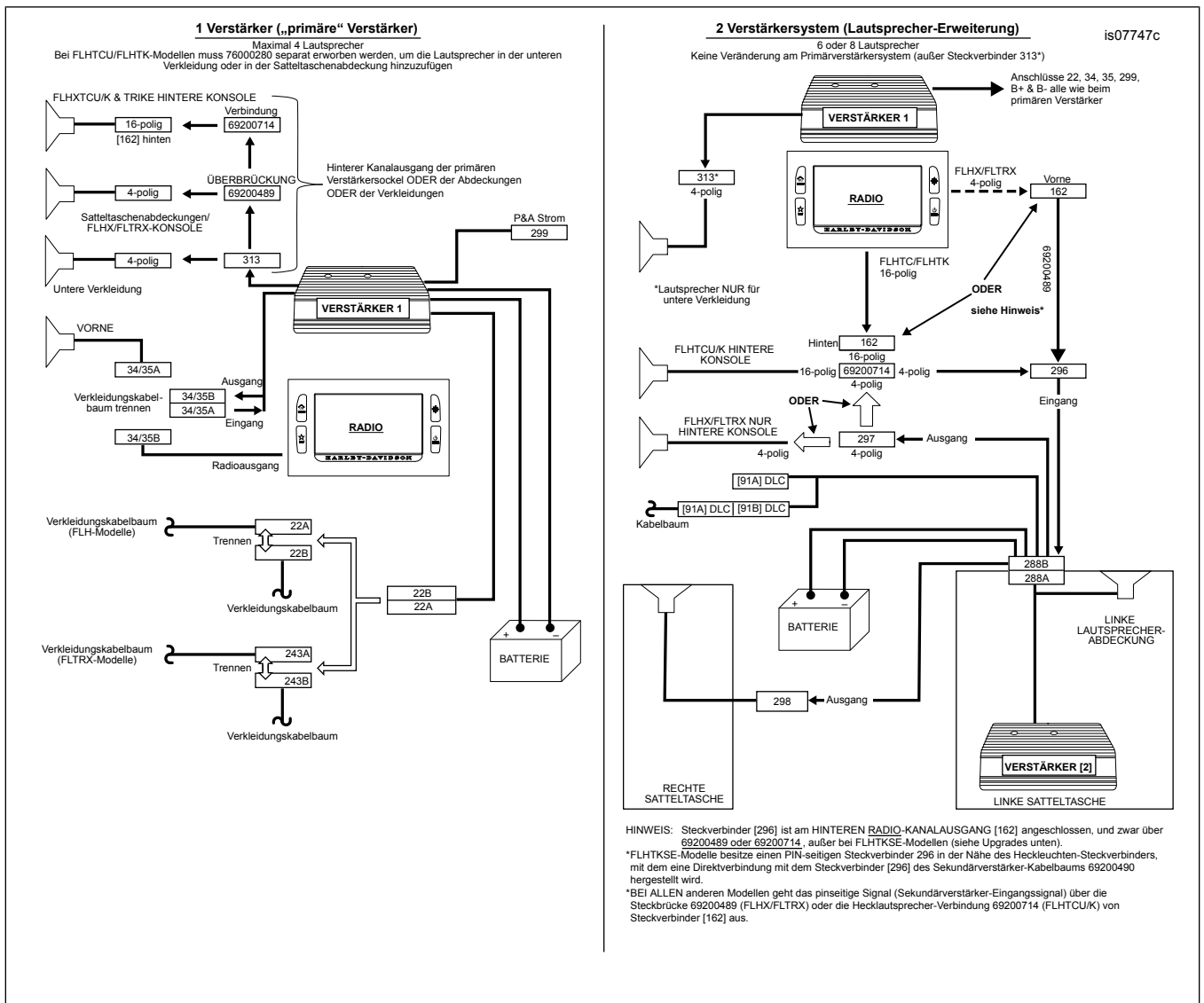
### HINWEIS

Für das Reflash-Verfahren werden zwischen 2 und 20 Minuten Zeit benötigt.

- Reflash des Verstärkers Nr. 1 beginnt. Eine Statusanzeige erscheint auf dem Bildschirm und zeigt den Status des Vorgangs an. Jegliche Eingabeaufforderungen auf dem Bildschirm befolgen, bis der Vorgang abgeschlossen ist.
- Sobald der Reflash-Vorgang für Verstärker Nr. 1 (AMP 1) abgeschlossen ist, zum Hauptbildschirm des Digital Tech II zurückkehren. Nach Bedarf die Reflash-Schritte „AMP 2“, „AMP 3“ und „AMP 4“ wiederholen
- Zum Hauptbildschirm des Digital-Tech-II zurückkehren. Das Symbol „Toolbox“ in der obersten Reihe auswählen. Das Symbol „SYSTEMINFORMATION“ aus der linken, unteren Spalte auswählen. Sicherstellen, dass das Radio und die Verstärker korrekt konfiguriert sind.
- Das Soundsystem auf vorschriftsmäßige Funktion hin überprüfen.

## Abschluss

- Siehe Werkstatthandbuch. Luftkanal, Außenverkleidung, Tank und Sitz montieren.
- Den Digital Technician II verwenden, um jegliche Codes zu löschen, die während des Einbaus gesetzt wurden.



**Abbildung 6. Verstärkerkonfiguration**

**Tabelle 3. Aufrüstungen**

AUFRÜSTUNGEN	
<b>FLHX/FLTRX-Modelle mit 4-Lautsprecher-System: Aufrüsten auf primären Verstärker</b>	
Untere Verkleidungen	Kabelbaum der unteren Verkleidung (69200612) vom Radioausgang des Fahrzeugkabelbaums [162] trennen. Wieder an [313] des Verkleidungsverstärker-Kabelbaums anschließen.
Sockel/Abdeckungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steckbrücke 69200489 vom Radioausgang des Fahrzeugkabelbaums [162] abziehen. Wieder an [313] des Verkleidungsverstärkers anschließen.</li> <li>• Witterungsschutzkappe von [313] in [162] wieder anbringen.</li> </ul>

# ERSATZTEILE

is07949

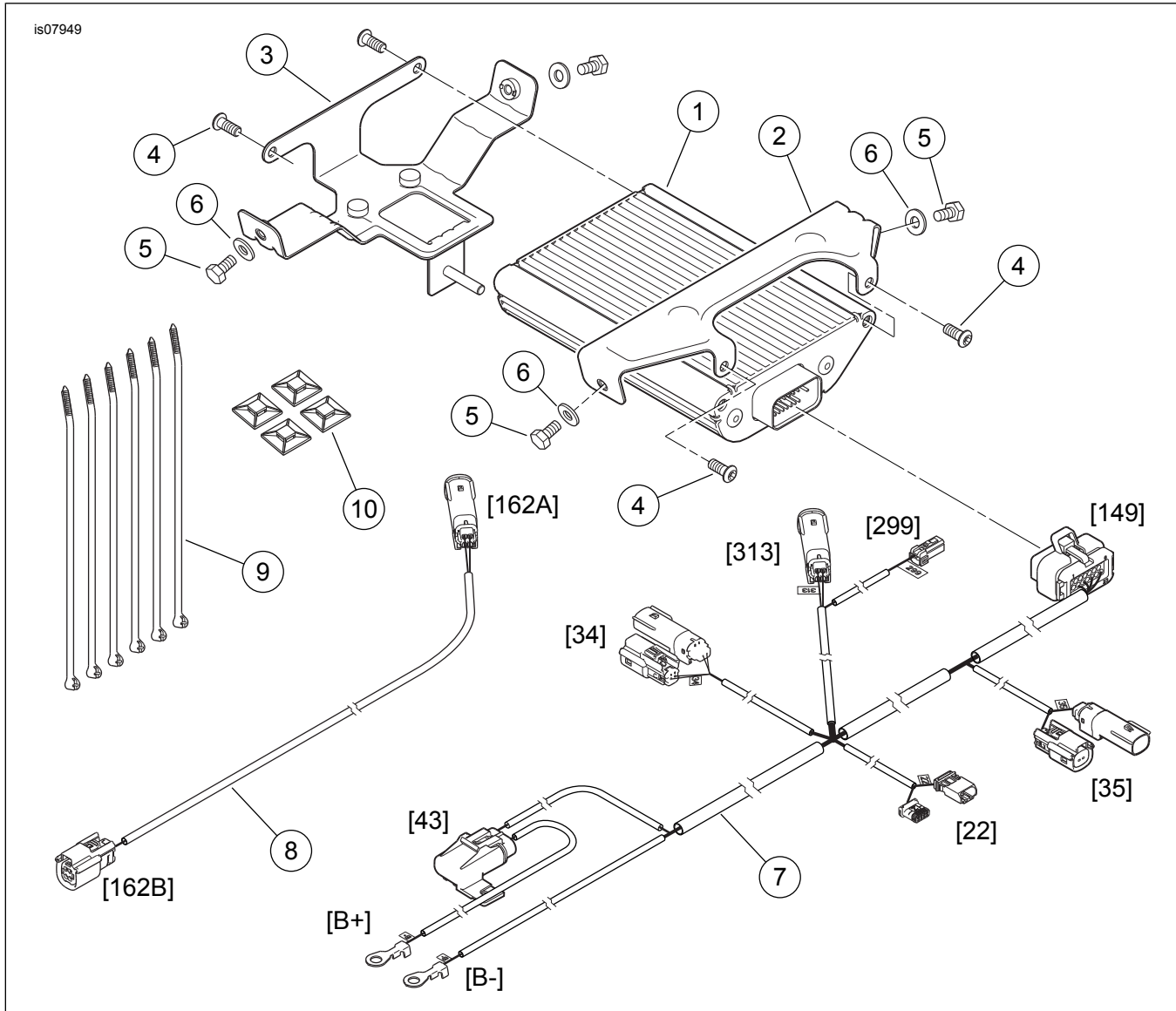


Abbildung 7. Ersatzteile, Boom! Audio-Verstärkersatz

Tabelle 4. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Audioverstärker	76000277
2	Verstärker-Befestigungshalterung, vorne	76000556
3	Verstärker-Befestigungshalterung, hinten	76000558
4	Halbrundkopfschraube, Innensechskant, 1/4-20 x 16 mm (5/8 in) lang (4)	926
5	Sechskantschraube, 1/4-20 x 13 mm (1/2 in) lang (4)	3728
6	Unterlegscheibe, 6,4 mm (1/4 in) Innendurchmesser (4)	6703
7	Kabelbaum, Hauptverstärker	69200487
8	Kabelbaum, Lautsprecherüberbrückung hinten	69200489
9	Kabelbinder (6)	10006
10	Kabelhalter, selbstklebend (4)	69200342