



01-10-2018

הוראות

J05928



ערכת רמקולים מדור II לתיקי אוסף עבור BOOM! AUDIO

כללי

מומלצת התקנה אצל סוכן.

מספר ערכה

B76000319

דגמים

למידע אודות התאמה לדגם, עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד).

דרישות התקנה

ערכת מגבר (מק"ט B76000277).

ערכת התקנה למגבר (מק"ט 76000745 או 76000584). ערכות אלה כוללות את כל התושבות, החיווט, אביזרי החיבור והוראות התקנה עבור ערכות אלה.

יש להתקין את ערכת המגבר ואת ערכת ההתקנה למגבר לפני התקנת ערכת הרמקולים לתיקי האוסף. חובה להתקין את המגבר לפני שניתן לטעון את האקוולייזר.

רמקולים אלה מיועדים לשימוש אך ורק עם מערכות שמע בדגמי Harley-Davidson **משנת הדגם 2014 ומעלה**. שימוש ברמקולים אלה עם מערכות שמע בדגמי Harley-Davidson **מהשנים 2006-2013 יגרום נזק בלתי-הפיך לרמקולים אלה**. שימוש ברמקולים אלה עם מערכות שמע בדגמי Harley-Davidson **משנת הדגם 2005 ומטהיגרום נזק בלתי-הפיך למערכות אלה**.

הערה

אסור בהחלט להתקין יחד רמקולים מדור I ומדור II באותו רכב.

התראה

חובה לעדכן את האקוולייזר של הרדיו אצל סוכן Harley-Davidson לפני הפעלת מערכת השמע. הפעלת מערכת השמע לפני עדכון האקוולייזר יפגע מיד ברמקולים. (d00645)

ניתן לבצע עדכון של האקוולייזר ברדיו באמצעות כלי האבחון Digital Technician II[®] אך ורק אצל סוכנים מורשים של Harley-Davidson. כלי זה:

- נדרש לפני ההפעלה של מערכת שמע.
- מומלץ לפני ההתקנה של רמקול.

אזהרה

הבטיחות של הרכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הנחיות זה מתייחס למידע במדריך השירות. מדריך שירות לאופנועים משנה/דגם זה נדרש להתקנה זו. ניתן לקבל מדריך זה בסוכנויות Harley-Davidson.

עומס יתר חשמלי

אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנתין או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

למגבר זה נדרש זרם נוסף של עד 8 אמפרים ממערכת החשמל.

רכישת ערכה זו מקנה לך זכות לקבלת תוכנה מיוחדת שפותחה לעיבוד צלילים המשמשת יחד עם מערכת השמע המתקדמת. יכולת עיבוד ייחודית זו של הצלילים נועדה להשיג ביצועים והיענות קול מיטביים של הרמקולים התחתונים של מערכת BOOM! Audio המותקנים במעטפת. אם ערכה זו אינה מותקנת אצל סוכן Harley-Davidson, תוכנה זו לעיבוד צלילים זמינה ללא עלות דרך Digital Technician II אצל כל סוכן. ייתכן שיידרש תשלום שעות עבודה של הסוכן עבור נוהל השדרוג.

תכולת הערכה

ראה איור 3 ו-1 טבלה.

התקנה

1. עיין במדריך הטיפולים. הסר את הנתין.

הערה

לפני התקנת הרמקולים יש לצבוע מכסים ללא גימור של תיקי אוסף כדי לקבל גימור צבע.

2. התקן את המכסים עם גימור הצבע של תיקי האוסף עבור Boom! לפי ההוראות באותה ערכה.

3. ראה איור 1. הצב את הרמקול לצלילים גבוהים ("טוויטר") הקטן יותר (3) לקראת הקצה האחורי של תיקי האוסף כמתואר באיור.

4. אבטח את הרמקול (1) באמצעות ארבעת הברגים הארוכים (2). הדק לסירוגין את הברגים. הדק.

מומנט: 10–15 38.1–25.4 (in-lbs N·m) בורג עם ראש TORX ("טורקס")

חיבור

1. חבר את שני מחברי השמע הדו-כיווניים מרתמת החיווט של המגבר אל החיבור של הרמקול לצלילים גבוהים/בטווח הבינוני ואל חיבור הרמקול לצלילים נמוכים ("זופר") בצד התחתון של הרמקול. המחברים ייעודיים וניתן להתקין אותם רק בכיוון מסוים.
2. הוסף אזיקונים ותפסים לחיווט ממערכת ההתקנה למגבר כדי לתפוס את הרתמה בתוך תיק האוכף כנדרש.

סיום

הערה

כדי למנוע נזק אפשרי למערכת הקול, ודא שההצתה במצב OFF (מנותק) לפני התקנת הנת"ך הראשי.

התרעה

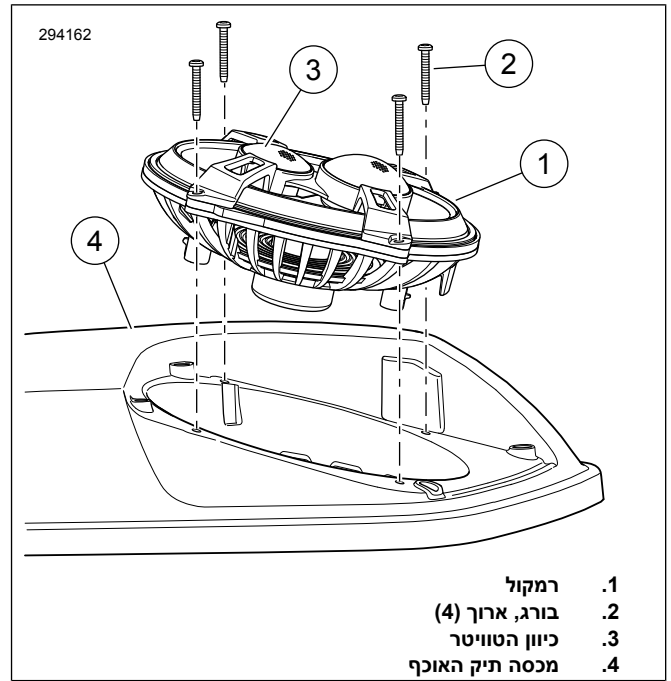
חובה לעדכן את האקוולייזר של הרדיו אצל סוכן Harley-Davidson לפני הפעלת מערכת השמע. הפעלת מערכת השמע לפני עדכון האקוולייזר יפגע מיד ברמקולים. (d00645)

1. עיין במדריך הטיפולים. התקן את הנת"ך הראשי.
2. גש לסוכן Harley-Davidson כדי לעדכן את האקוולייזר ברדיו באמצעות Digital Technician II.
3. העבר את מערכת ההצתה למצב ON (מחובר), אבל אל תתניע את האופנוע.
4. עיין בפרק מערכת הבידור והמידע של BOOM! BOX במדריך למשתמש. הפעל את הרדיו. ודא כי כל הרמקולים פועלים, ושתפקוד איזון הרמקולים מלפנים/מאחור ("פיידר") פועל באופן תקין. אם לא, בדוק את חיווט הרמקולים.
5. עיין במדריך הטיפולים. התקן את המושב. לאחר התקנת המושב, משוך אותו כלפי מעלה כדי לוודא שהוא מאובטח.

בשימוש

מנע מגע ישיר של סילון מים בלחץ עם שבכות הרמקולים. נזק עלול להיגרם לרמקולים.

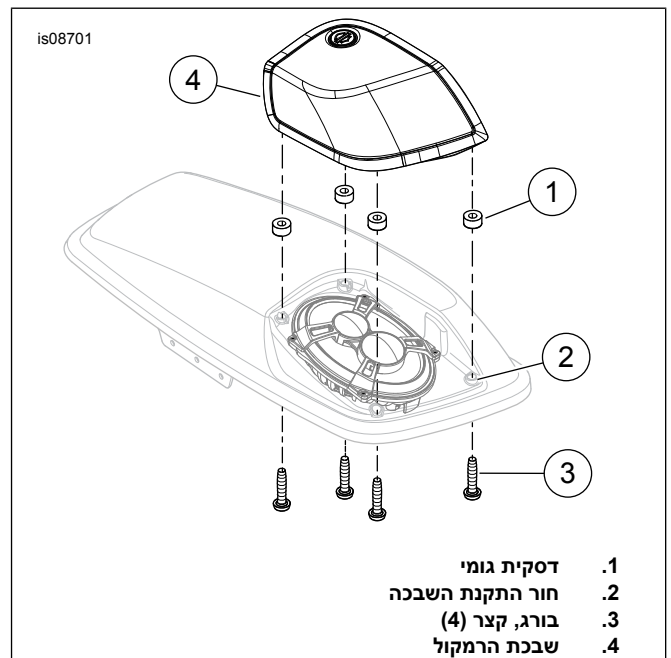
כמות קטנה של מים עשויה להצטבר לעתים בתוך חללי הרמקול בזמן שהאופנוע חונה בחוץ. הרמקולים שבאוכף עמידים בפני כל מזג אוויר, והחום מפעולת הרמקול יאדה את המים במהירות. ייתכן שהמים ישפיעו זמנית על איכות הקול. כדי לרוקן את חללי הרמקול, פתח את מכסי האוכף.



1. רמקול
2. בורג, ארוך (4)
3. כיוון הטוויטר
4. מכסה תיק האוכף

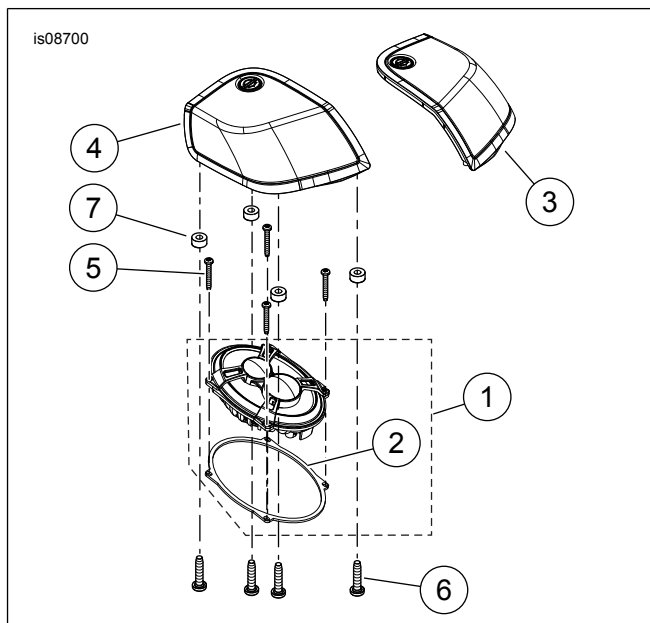
תרשים 1. כיוון הרמקול

5. ראה איור 2. שים דסקיות גומי (1) בתוך חורי התקנת השבכה (2).
6. שים את שבכת הרמקול (4) במקום מעל פני הרמקול.
7. אבטח בעזרת ארבעת הברגים הקצרים (3). הדק לסירוגין את הברגים. הדק.
- מומנט: 10-15 38.1-25.4 (in-lbs N·m) בורג עם ראש TORX ("טורקס")
8. חזור על השלבים במכסה תיק האוכף שבצד השני.



1. דסקית גומי
2. חור התקנת השבכה
3. בורג, קצר (4)
4. שבכת הרמקול

תרשים 2. התקנת שבכה



תרשים 3. חלקי שירות, ערכת רמקולים מדור II לתיקי אוכף עבור
BOOM! AUDIO

טבלה 1. חלקי שירות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט
A76000333	מכלול הרמקול (2) (כולל פריט 2)	1
לא נמכר בנפרד	• אטם	2
76000417	שבכת הרמקול (שמאל)	3
76000418	שבכת הרמקול (ימין)	4
10200095	בורג, ראש TORX ("טורקס"), #8-18 x 1.25 אינץ' (8)	5
10200012	בורג, ראש TORX ("טורקס"), #8-18 x 0.75 אינץ' (8)	6
10300066	דסקית גומי (8)	7