



ISTRUZIONI

J06145

2015-05-01



KIT DI MONTAGGIO LUCI FENDINEBBIA OGIVALI A LED PER MODELLI ROAD GLIDE

GENERALE

Numeri kit

68000183, 68000184

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Requisiti di installazione

Per la corretta installazione di questo kit, è necessario l'acquisto separato di un kit luci fendinebbia ogivali a LED (codice n. 68000090 o 68000092). Vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Per la procedura di allineamento delle luci fendinebbia, è necessario l'uso provvisorio di due dadi da 1/4-20 di tipo comune (non forniti).

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre Loctite® 243 Medium Strength Threadlocker and Sealant - Blue (frenafilletti e sigillante media resistenza Loctite 243 - Blu) (codice n. 99642-97).

Questi prodotti sono disponibili presso il concessionario Harley-Davidson.

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Consultare Figura 7 e Tabella 1.

PREPARAZIONE

▲ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

NOTA

- **CON sirena di sicurezza:** Con il portachiavi elettronico del sistema di sicurezza presente, portare il commutatore di accensione su ON (acceso). Vedere il manuale di manutenzione. Disattivare il sistema di sicurezza. Portare il commutatore di accensione su OFF (spento). Togliere **IMMEDIATAMENTE** il fusibile principale.
- **SENZA sirena di sicurezza:** Vedere il manuale di manutenzione. Rimuovere il fusibile principale.

RIMOZIONE

1. Stendere un tappetino o una coperta pulita sulla superficie di lavoro per proteggere le superfici verniciate della carenatura esterna.
2. Rimuovere il parabrezza. Rimuovere la carenatura esterna. Vedere il manuale di manutenzione.
3. Scollegare il cablaggio degli indicatori di direzione dai connettori di accoppiamento posti nella carenatura interna. Prendere nota della disposizione dei fili all'interno della carenatura esterna. Per liberare il cablaggio, rimuovere la parte adesiva posta nel retro dei supporti dei fili. Tagliare i fili dell'indicatore di direzione a **circa 125–152 mm (5–6 in) dal connettore della carenatura interna** per consentire la rimozione dell'indicatore di direzione dallo stelo. Rimuovere l'attacco dell'indicatore di direzione dall'interno della carenatura esterna. Per il successivo utilizzo, conservare l'indicatore di direzione, l'attacco e il connettore.
4. Poggiare la carenatura esterna, con il fondo rivolto verso il basso, sulla superficie di lavoro protetta.

NOTA

Le guide di foratura sono specifiche per lato. Le guide si inseriscono nelle cavità della carenatura nella posizione di montaggio degli indicatori di direzione.

5. Consultare Figura 7. Prelevare le guide di foratura (9, 10) dal kit. Temporaneamente, posizionare una guida di foratura nelle cavità di montaggio dell'indicatore di direzione corretto, su un lato della carenatura. Prendere nota delle aree dove la guida di foratura si trova a contatto con la vernice della carenatura.
6. Rimuovere la guida di foratura. Collocare strisce di nastro per mascheratura sulla superficie della carenatura per proteggerne la finitura laddove la guida di foratura entra in contatto con la carenatura.



7. Riposizionare la guida di foratura nelle cavità di montaggio dell'indicatore di direzione. Fissare con nastro per mascheratura.
8. Prestando attenzione, inserire una punta da trapano da 6 mm (1/4 in) attraverso la guida. Praticare un foro attraverso la carenatura. Rimuovere il trapano. Rimuovere la guida di foratura.

NOTA

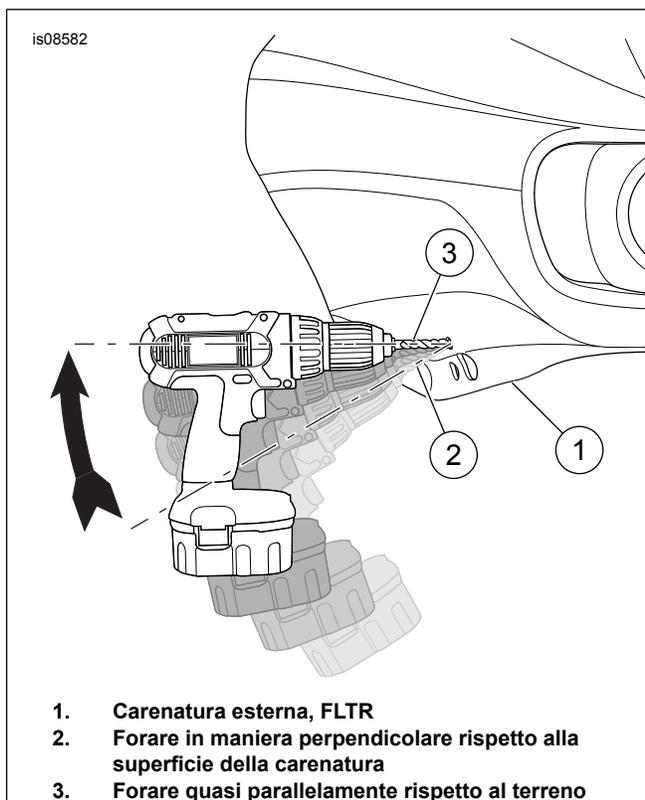
- **LEGGERE TUTTE LE AVVERTENZE** per allargare il foro **PRIMA DI COMINCIARE**.
- **IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE AVVERTENZE** potrebbe avere come conseguenza un buco visibile tra lo stelo dell'indicatore di direzione e la carenatura.

9. Con cautela, allargare il foro attenendosi alle seguenti avvertenze e servendosi di una punta da trapano con un diametro da 16 mm (5/8 in):

- a. Vedere Figura 1. Quando si intende allargare un foro, trapanare in maniera **perpendicolare rispetto alla superficie di carenatura (1) (2)** per evitare che la punta si sposti andando a rovinare la finitura.
- b. Quando la punta si trova dentro al foro, continuare ad azionare il trapano. Per allungare il foro in verticale, inclinare il trapano dentro la carenatura **quasi parallelo al suolo (3)** nella posizione in cui è stato inserito.
- c. **NON allargare il foro oltre misura!** Servirsi di una lima tonda grossa con diametro da 13 mm (1/2 in) o inferiore, per rimuovere lentamente il materiale di carenatura in eccesso. Con lo stelo dell'indicatore di direzione, eseguire numerose prove di installazione nel foro per ottenere una aderenza perfetta attorno alla borchia dello stelo.

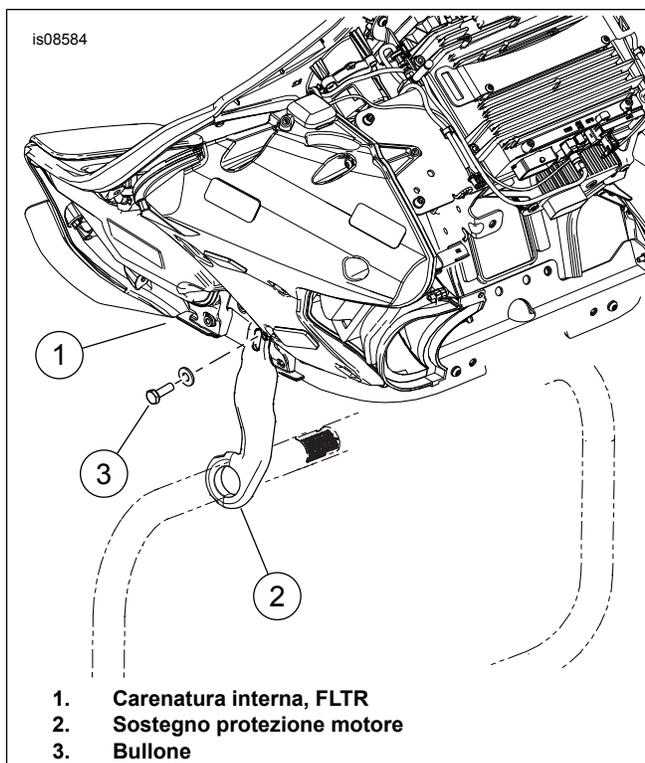
10. Ripetere i passaggi 5-9 sul lato opposto.

11. Vedere Figura 2. Rimuovere ed eliminare il bullone (3) e la rondella dal sostegno della protezione motore (2) nella carenatura interna (1). Se necessario, sostenere la parte posteriore della carenatura interna. Ripetere le operazioni sul lato opposto.



1. Carenatura esterna, FLTR
2. Forare in maniera perpendicolare rispetto alla superficie della carenatura
3. Forare quasi parallelamente rispetto al terreno

Figura 1. Trapanatura di fori oblunghi



1. Carenatura interna, FLTR
2. Sostegno protezione motore
3. Bullone

Figura 2. Rimuovere il bullone dal sostegno della protezione motore

MONTAGGIO PROVVISORIO PER ALLINEAMENTO LUCI

NOTA

Vedere Figura 3. A causa della difficoltà di accesso alle viti di montaggio, le luci fendinebbia (1) DEVONO essere allineate prima dell'installazione finale.

Le luci fendinebbia e le guarnizioni sono specifiche per lato.

- Le luci fendinebbia devono essere installate con il logo Bar & Shield in alto.
- La parte posteriore della guarnizione riporta una lettera in rilievo: "R" (destra) o "L" (sinistra).

1. Vedere Figura 4. In base al lato sul quale si opera, prelevare dal **presente** kit, l'isolatore dell'indicatore di direzione corretto (1) e la guarnizione (4). Dal **kit luci fendinebbia ogivali a LED**, prelevare la luce fendinebbia (11) del corrispondente lato. Prendere, in base al lato su cui si opera, la luce originale dell'indicatore di direzione (2), la vite (5) e l'attacco dell'indicatore di direzione (9) corretti rimossi in precedenza.
2. Far passare il cablaggio dell'**indicatore di direzione** attraverso il foro posteriore nell'isolatore e attraverso il foro largo della guarnizione.
3. Far passare il cablaggio della **luce fendinebbia** attraverso il foro largo nella guarnizione. Far scorrere la guarnizione sopra la borchia lunga dell'isolatore. Inserire il cablaggio della luce fendinebbia tra la guarnizione e la tacca nell'isolatore.
4. Far passare il cablaggio dell'indicatore di direzione e della luce fendinebbia attraverso l'apertura rettangolare nell'attacco dell'indicatore di direzione.
5. Provvisoriamente assemblare la luce dell'indicatore di direzione (2), la guarnizione (4), l'isolatore (1) e l'attacco (9) con una vite (5). Serrare a fondo.
6. Prendere una staffa della luce fendinebbia (3), una vite lunga (8) e un dado di tipo comune da 1/4-20 (10, non fornito). Servendosi della vite e del dado, fissare provvisoriamente la staffa sull'isolatore. Ruotare la staffa della luce fendinebbia verso la parte posteriore fintanto che non si ferma (vedere Figura 3, punto 2). Serrare la vite e il dado quanto basta per tenere in posizione.
7. Vedere Figura 4. Prelevare la vite corta (6) e la rondella di sicurezza aperta (7) dal kit.
8. Inserire la vite attraverso la staffa della luce fendinebbia (3) come illustrato. Posizionare la rondella di sicurezza (7) nella lamatura della staffa, sopra la filettatura della vite. Applicare qualche goccia di Loctite 243 (blu) alla filettatura **pulita** della vite. Avvitare la vite nella luce fendinebbia, ma non serrarla completamente.
9. Vedere Figura 3. Allineare la luce fendinebbia (1) in parallelo rispetto alla luce dell'indicatore di direzione (4). Serrare la vite della luce fendinebbia come da istruzioni del relativo kit.
10. Ripetere le operazioni sul lato opposto.

NOTA

Dopo l'installazione finale, allentando la vite (3) è possibile regolare le luci fendinebbia in varie posizioni: da quella rettilinea (5) fino a due gradi verso il basso (6).

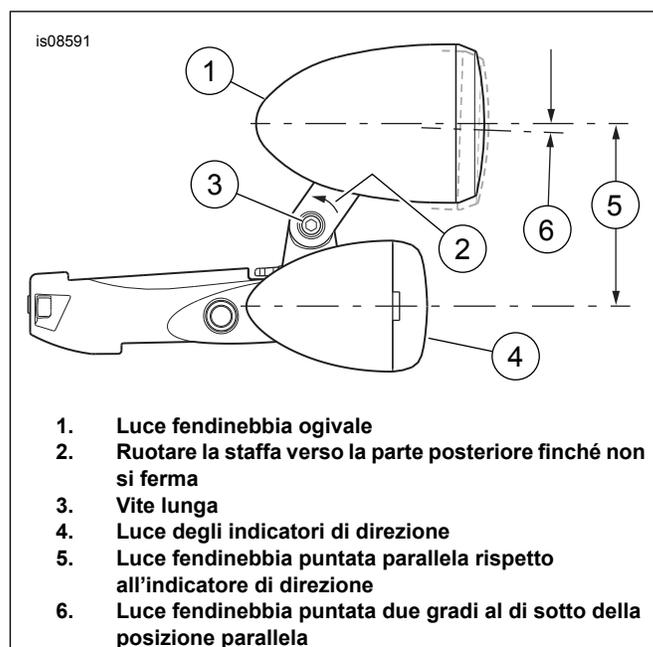


Figura 3. Allineamento luce fendinebbia

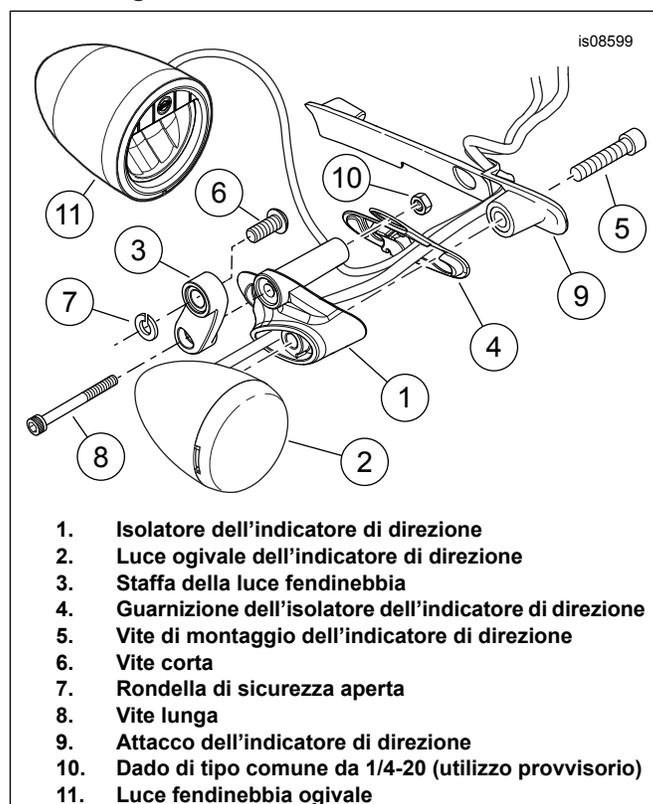


Figura 4. Montaggio provvisorio luci (illustrata parte destra)

INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 4. Rimuovere la vite dell'indicatore di direzione (5) e la staffa (9) dal gruppo dell'isolatore e di una luce.

2. Posizionare la staffa nella posizione originale, all'interno della carenatura. Far passare il cablaggio dell'indicatore di direzione e della luce fendinebbia attraverso il foro più arretrato della carenatura esterna, quindi attraverso l'apertura rettangolare nell'attacco dell'indicatore di direzione. Installare la vite dell'indicatore di direzione attraverso la borchia della staffa dell'indicatore di direzione e attraverso la guarnizione e l'isolatore. Avvitare l'indicatore di direzione, ma senza serrare completamente.

NOTA

Tirare delicatamente i fili per ridurre l'eccesso di gioco all'esterno della carenatura. Assicurarsi che il cablaggio della luce fendinebbia non sia schiacciato e che rimanga posizionato tra l'isolatore e la guarnizione, attraverso la tacca.

Far passare i fili dietro il gancio formato nell'attacco dell'indicatore di direzione.

3. Serrare la vite dell'indicatore di direzione attenendosi al manuale di manutenzione.
4. Ripetere le operazioni sul lato opposto.
5. Utilizzare un connettore a giunto di testa (11) prelevato dal kit per fissare il cablaggio del connettore viola/marrone (V/BN) al filo viola/marrone (V/BN) dall'indicatore di direzione. Vedere Figura 5, punto 6. Utilizzare un secondo connettore a giunto di testa a tenuta per fissare il cablaggio del connettore blu (BE) al filo blu (BE) dall'indicatore di direzione. In questa fase, lasciare i fili neri (BK) tagliati.

6. Tagliare i fili della luce fendinebbia all'altezza del connettore a due vie. Gettare il connettore.
7. Misurare circa 200 mm (8 in) dall'estremità dei fili della luce fendinebbia.
 - a. Rimuovere 25–50 mm (1–2 in) della guaina esterna a quell'altezza.
 - b. Tagliare il filo nero (BK) all'interno dell'apertura più lontana rispetto alla luce fendinebbia. Tirare il filo nero (BK) in eccesso dall'estremità della guaina del filo.
 - c. Vedere Figura 5. Utilizzare un connettore a giunto di testa a tenuta per fissare il filo nero (BK) della luce fendinebbia ai fili neri (BK) dell'indicatore di direzione tagliati in precedenza.

- a. Rimuovere 25–50 mm (1–2 in) della guaina esterna a quell'altezza.
- b. Tagliare il filo nero (BK) all'interno dell'apertura più lontana rispetto alla luce fendinebbia. Tirare il filo nero (BK) in eccesso dall'estremità della guaina del filo.
- c. Vedere Figura 5. Utilizzare un connettore a giunto di testa a tenuta per fissare il filo nero (BK) della luce fendinebbia ai fili neri (BK) dell'indicatore di direzione tagliati in precedenza.

8. Vedere Figura 6. Inserire un cablaggio di collegamento ponticello luce fendinebbia (6) preso dal kit nella cavità 4 del connettore [31B]. Utilizzare un connettore a giunto di testa a tenuta per fissare il filo rosso (R) della luce fendinebbia al ponticello blu/nero (BE/BK).

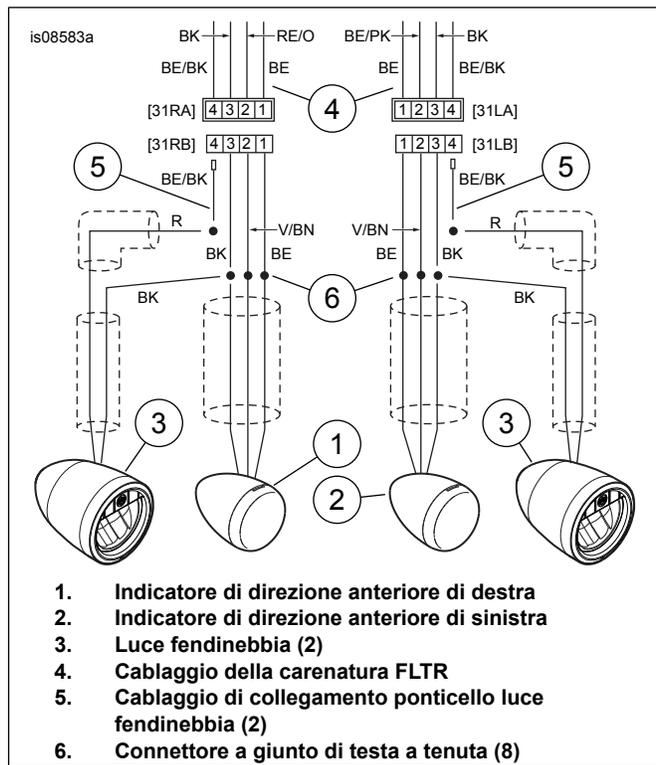


Figura 5. Schemi elettrici, Luci fendinebbia ogivali a LED per modelli Road Glide.

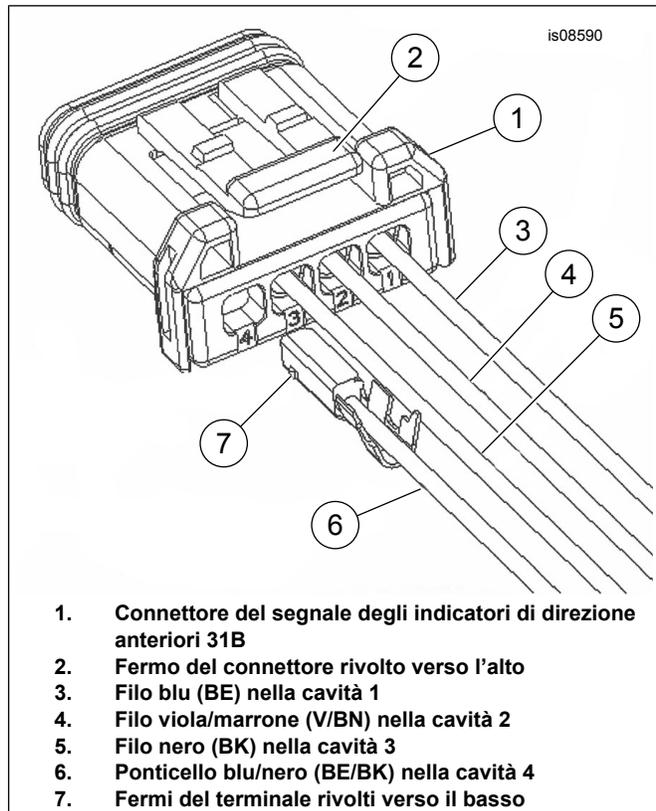


Figura 6. Inserire il terminale del ponticello nella cavità 4

9. Ripetere i passaggi 1-8 sul lato opposto.

10. Fissare il cablaggio dell'indicatore di direzione e i fili della luce fendinebbia sotto i supporti di contenimento dei fili con retro adesivo precedentemente staccati. Sostituire eventuali supporti danneggiati (F, acquistabili separatamente).
 11. Fissare nella posizione originale il filo in eccesso servendosi di nastro adesivo o di fascette fermacavi.
 12. Posizionare la carenatura esterna vicino alla parte anteriore del veicolo. Collegare il cablaggio degli indicatori di direzione.
 13. Prelevare dal kit due viti lunghe (8). Applicare qualche goccia di Loctite 243 (blu) alla filettatura **pulita** della vite.
 14. Installare la carenatura esterna attenendosi al manuale di manutenzione, con la seguente eccezione:
 - a. Utilizzare le viti lunghe (8, installate in precedenza con i dadi provvisori) prelevate dal **presente** kit per fissare la staffa (5) della luce fendinebbia (elemento B) all'isolatore (1, 2) dell'indicatore di direzione.
 - b. Rimuovere ed eliminare i dadi provvisori. Avvitare a mano la vite (8) nel contenitore dei media della carenatura interna. **NOTA:** potrebbero rendersi necessari diversi tentativi prima di riuscire a inserire la filettatura della vite nell'inserto filettato del contenitore dei media.
 - c. Una volta che si è riusciti a inserire la filettatura, serrare a 10,2 N·m (7,5 ft-lbs). **NON SERRARE ECCESSIVAMENTE.** Gli inserti filettati del contenitore dei media potrebbero danneggiarsi in caso di serraggio eccessivo.
 - d. Ripetere le operazioni sul lato opposto.
15. **Modelli SENZA interruttore delle luci fendinebbia:**
Vedere:
- il catalogo dei ricambi per questo modello di veicolo,
 - la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese), oppure
 - rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson
- per un interruttore delle luci fendinebbia originale. Installare l'interruttore attenendosi al manuale di manutenzione.

COMPLETAMENTO

NOTA

*Per evitare possibili danni all'impianto audio, controllare che il commutatore di accensione sia su OFF (spento) **prima** di installare il fusibile principale.*

1. Vedere il manuale di manutenzione. Installare il fusibile principale.

PARTI DI RICAMBIO

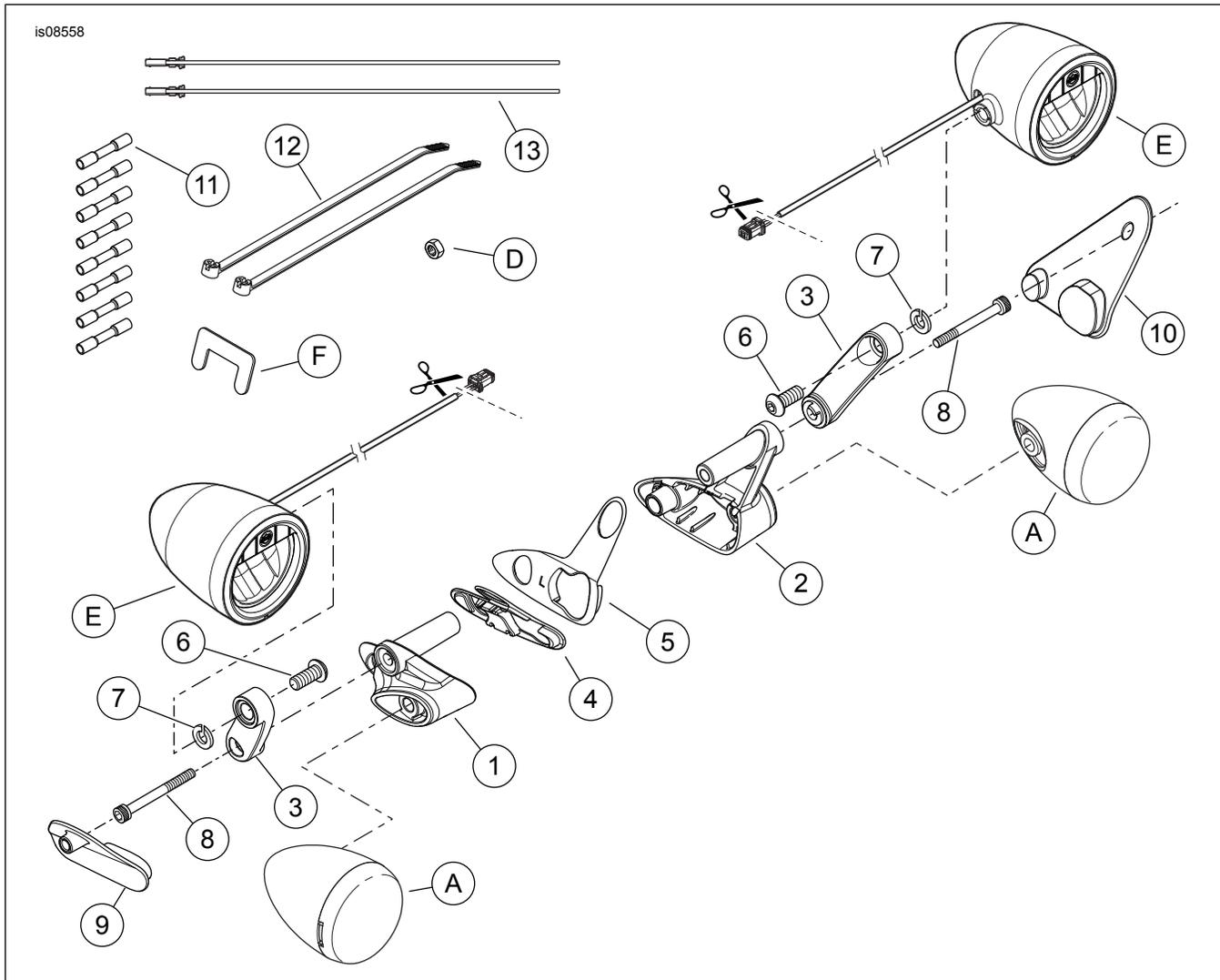


Figura 7. Parti di ricambio, Kit luci ausiliarie a LED per modelli Road Glide

PARTI DI RICAMBIO

Tabella 1. Parti di ricambio

Kit	Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
Kit 68000183 (cromato)	1	Isolatore, indicatore di direzione (destra, cromato)	67800558
	2	Isolatore, indicatore di direzione (sinistra, cromato)	67800559
	3	Staffa, luce fendinebbia (cromata) (2)	68000185
Kit 68000184 (nero)	1	Isolatore, indicatore di direzione (destra, nero)	67800560
	2	Isolatore, indicatore di direzione (sinistra, nero)	67800561
	3	Staffa, luce fendinebbia (nera) (2)	68000186

Tabella 1. Parti di ricambio

Kit	Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
Parti comuni ad ENTRAMBI i kit	4	Guarnizione, destra	68000187
	5	Guarnizione, sinistra	68000188
	6	Vite, a testa bombata a esagono incassato, 5/16-18 x 19 mm (3/4 in) (cromata) (2)	Parte non venduta separatamente
	7	Rondella di sicurezza, aperta, 5/16 in, acciaio inossidabile (2)	Parte non venduta separatamente
	8	Vite, a esagono incassato, 1/4-20 x 83 mm (3 1/4 in) di lunghezza, grado 8 (2)	10500081
	9	Guida di foratura (destra)	Parte non venduta separatamente
	10	Guida di foratura (sinistra)	Parte non venduta separatamente
	11	Connettore a giunto di testa a tenuta (8)	70585-93
	12	Fascetta fermacavi (2)	10065
	13	Cablaggio, ponticello della luce fendinebbia (2)	69201503
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:			
	A	Luce dell'indicatore di direzione, componente originale (2)	
	B	Attacco dell'indicatore di direzione, componente originale (2)	
	C	Vite dell'indicatore di direzione, componente originale (2)	
	D	Dado da 1/4-20 (2, per utilizzo provvisorio)	
	E	Kit delle luci fendinebbia a LED (da acquistare separatamente)	
	F	Supporto di contenimento dei fili con retro adesivo (codice n. 11100066)	