



INSTRUCTIONS

J05853

2013-06-20



KIT DE CONVERSION DE FEU DE FREIN/MARCHE/FEU DE DIRECTION AUXILIAIRE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

68000123

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Ce kit n'est pas compatible avec la barre directionnelle étroite chromée, n° de pièce 68611-98.

REMARQUE

Les diffuseurs rouges de feu de direction peuvent ne pas être conformes la loi dans certains états. Consulter la réglementation locale.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1.

▲ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

REMARQUE

Ce kit nécessite jusqu'à 4,5 A de courant supplémentaire du circuit de feu de stop lorsque les freins sont actionnés.

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

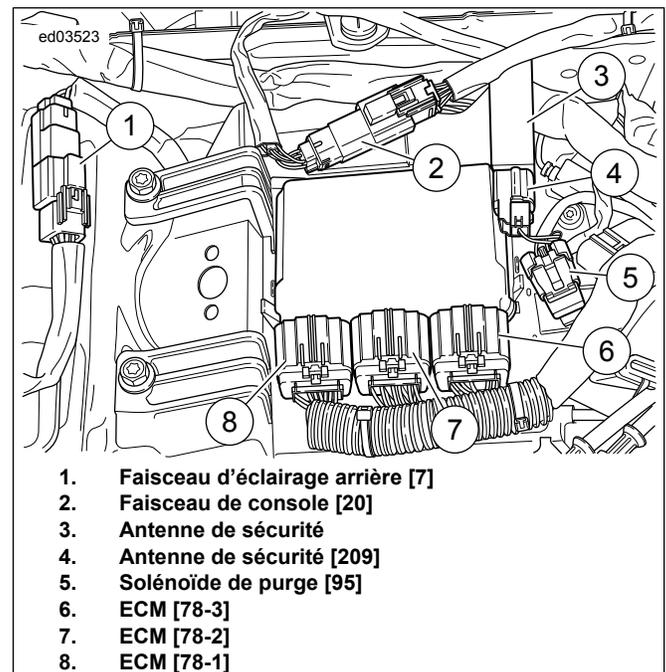


Figure 1. Sous la selle : FLHR/C

INSTALLATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le manuel d'entretien. Retirer la selle et le fusible principal.
2. Voir Figure 1. Débrancher [7] (1) et brancher les connecteurs d'ensemble de module.

REMARQUE

En raison de différences entre les modèles, il n'existe pas d'emplacement optimal pour attacher le module. Avant de décider de l'emplacement pour attacher le module, vérifier que les connecteurs et le module ne seront pas gênés et

que le câblage ne sera pas pincé quand la selle sera remontée.

Conserver un dégagement entre le faisceau de fils et la roue arrière sous le garde-boue.

3. Retirer les vis des diffuseurs de feu de direction arrière. Retirer et jeter les diffuseurs. Installer les diffuseurs rouges de feu de direction/feu de stop de rechange et les attacher avec les vis d'origine. Bien serrer.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

4. Voir le manuel d'entretien. Installer le fusible principal et la selle.
5. Démarrer la moto et s'assurer que les feux de direction de gauche et de droite et les feux de stop fonctionnent tous correctement.

Pièces de rechange

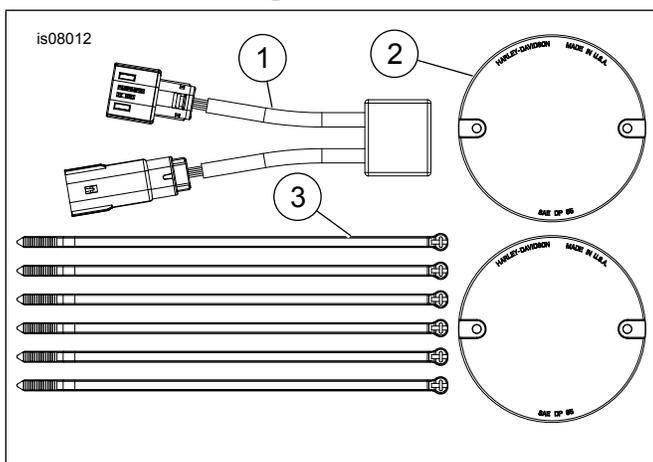


Figure 2. Pièces de rechange

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de conversion de module	69200909
2	Diffuseur (2)	68458-88
3	Serre-câbles (6)	10006