



## KIT DE CONVERSÃO DO FREIO AUXILIAR/LIGAR/PISCA

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Kit número

68000123

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

Esse kit não é compatível com o acessório Barra direcional cromada estreita, peça N.º 68611-98.

#### NOTA

As lentes vermelhas do pisca podem não ser legais em sua região. Consulte as leis locais.

#### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

### Conteúdo do kit

Veja Figura 2 e Tabela 1.

#### ⚠ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

#### NOTA

Esse kit requer até 4,5 A de corrente adicional do circuito da luz do freio quando os freios são acionados.

### AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

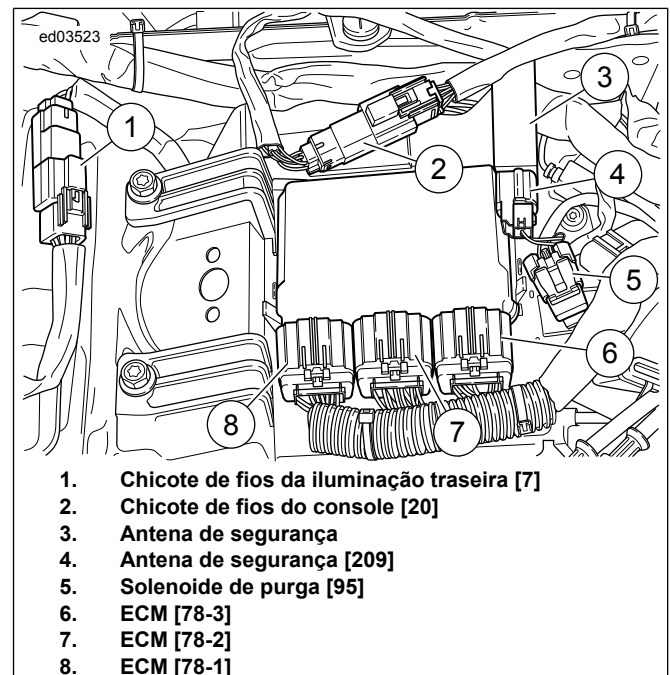


Figura 1. Debaixo do assento: FLHR/C

### INSTALAÇÃO

#### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual de serviço. Remova o assento e o fusível principal.
2. Veja Figura 1. Desconecte [7] (1) e acople os conectores do conjunto do módulo.

#### NOTA

Em virtude das variações entre os modelos, não há um local único que seja o melhor para fixar o módulo. Ao decidir onde você fixará o módulo, certifique-se de que os conectores e os fios não fiquem presos e que a fiação não seja apertada quando o assento for instalado.

Mantenha a folga entre o chicote de fios e a roda traseira embaixo do para-lama.

3. Remova os parafusos das lentes do pisca traseiro. Remova e descarte a lente. Instale a lente vermelha de substituição da luz do freio/pisca traseiro e fixe com os parafusos originais. Aperte com firmeza.

### ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

4. Consulte o Manual de serviço. Instale o fusível principal e o assento.
5. Ligue a motocicleta e certifique-se de que os piscas dos dois lados e as luzes do freio estejam funcionando adequadamente.

## Peças de reposição

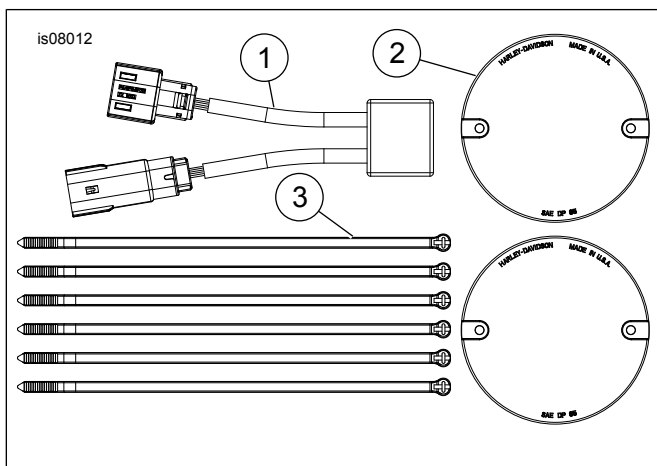


Figura 2. Peças de reposição

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Conjunto do conversor do módulo	69200909
2	Lente (2)	68458-88
3	Abraçadeiras (6)	10006