



MOTORE NUOVO SE120R SCREAMIN' EAGLE PRO, DA COMPETIZIONE

GENERALITÀ

Numero kit

19220-13

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

NOTA

Questo motore è stato progettato solo per competizioni! È necessario rimuovere l'etichetta relativa alle emissioni e la targa dal telaio di fabbrica.

INDICE

Tabella 1.

INDICE	
Pagina	Argomento
1	INSTALLAZIONE DEL MOTORE SE120R
3	DATI TECNICI DEL MOTORE SE120R
3	TOLLERANZE DI FABBRICAZIONE
5	LIMITI DI USURA
6	CILINDRI SE120R
6	PISTONI SE120R
9	SOSTITUZIONE/MANUTENZIONE DELLE ASTE DELLE PUNTERIE
10	PARTI DI RICAMBIO

Parti supplementari necessarie

Olio per motore sintetico consigliato, Screamin' Eagle SYN3® 20W50 (N. codice 99824-03/00QT).

Solamente i modelli Dyna del 2006 richiedono la sostituzione dei bulloni di montaggio superiori di serie tra motore e cambio con bulloni più corti (No codice H-D 3983).

Per modelli Touring dal 2007 al 2010 e Dyna dal 2006 al 2011. Per l'installazione di questo motore è **necessaria** l'installazione del kit di parastrappi SE ad alta capacità (No codice 40274-08A).

Kit frizione che supporti una coppia di serraggio di almeno 190 N·m (140 ft·lb).

Corpo della valvola a farfalla SE, filtro dell'aria e iniettori a flusso elevato. Vedere il catalogo Screamin' Eagle Pro o rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson.

Kit di guarnizioni SE per scarico (No codice 17048-98).

È consigliato il radiatore di raffreddamento dell'olio. Vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com.

SE Pro Super Tuner. Vedere il catalogo Screamin' Eagle Pro o rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson.

Per gli attrezzi speciali necessari all'installazione di questo kit, vedere le sezioni relative nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

RIMOZIONE

Rimuovere il motore OEM

1. Collocare la motocicletta su un dispositivo di sollevamento adeguato.

NOTA

Se il veicolo è dotato di sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson, vedere le istruzioni di disattivazione riportate nel manuale d'uso.

2. Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

3. Rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione per la propria motocicletta.



4. Rimuovere il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
5. Per la rimozione del motore dal telaio, vedere la sezione MOTORE del relativo manuale di manutenzione.

INSTALLAZIONE DEL MOTORE SE120R

1. Prima dell'installazione del motore, accertarsi che non vi siano scorie o contaminanti nell'impianto di lubrificazione. Il serbatoio dell'olio deve essere risciacquato. Il risciacquo del serbatoio deve essere eseguito da un concessionario o da un tecnico qualificato.
2. Rimuovere i tappi del passaggio dell'olio all'altezza dell'interfaccia motore-trasmissione.
3. Per l'installazione del motore sul telaio, vedere la sezione MOTORE del relativo manuale di manutenzione.
4. Per modelli Touring dal 2007 al 2010 e Dyna dal 2006 al 2011. Installare il kit di parastrappi SE ad alta capacità (No codice 40274-08A), acquistabile separatamente, seguendo le istruzioni incluse nel kit. Per i modelli Touring 2011 ed anni successivi e Dyna 2012 ed anni successivi: Installare il parastrappi originale seguendo le istruzioni contenute nel manuale di manutenzione.

Montaggio finale

1. Installare il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
2. Vedere il manuale di manutenzione per installare il fusibile principale.
3. Installare la sella seguendo le istruzioni nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

NOTA

Installando questo kit occorre ricalibrare l'ECM. Omettendo di ricalibrare correttamente l'ECM, si possono causare gravi danni al motore. (00399b)

4. Quando si installa questo kit, scaricare la nuova calibrazione dell'ECM. Vedere il catalogo Screamin' Eagle Pro o rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson.
5. Avviare e far funzionare il motore. Ripetere diverse volte per verificare che funzioni correttamente.

FUNZIONAMENTO

1. Per istruzioni relative al rodaggio del motore nuovo, vedere le "REGOLE PER IL RODAGGIO" nel manuale d'uso.

MANUTENZIONE

1. Fare riferimento agli INTERVALLI DI MANUTENZIONE nel relativo manuale di manutenzione o nel manuale d'uso.

2. Per il montaggio/lo smontaggio del motore, fare riferimento alla sezione MOTORE nel relativo manuale di manutenzione.

DATI TECNICI DEL MOTORE SE120R

NOTA

Le sezioni che seguono forniscono informazioni esclusive non disponibili nella sezione MOTORE del manuale di manutenzione dei relativi motori alpha Twin Cam 96™ delle piattaforme Touring o Dyna.

Tabella 2. Motore: SE Twin Cam 120R

Elemento	Dati tecnici	
Rapporto di compressione	10,5:1	
Alesaggio	4,060 in	103,12 mm
Corsa	4,625 in	117,48 mm
Cilindrata	119,75 in ³	1962,39 cc
Impianto di lubrificazione	Coppa a secco pressurizzata con radiatore di raffreddamento dell'olio	

TOLLERANZE DI FABBRICAZIONE

Vedere i dati tecnici del Twin Cam 96™ nel manuale di manutenzione per le specifiche non indicate nelle tabelle che seguono.

Tabella 3. Testate

ELEMENTO	in	MM
Guidavalvole nella testata (serrato)	0,0020-0,0033	0,051-0,084
Sede della valvola di aspirazione nella testata (serrato)	0,004-0,0055	0,102-0,140
Sede della valvola di scarico nella testata (serrato)	0,004-0,0055	0,102-0,140

Tabella 4. Valvole

ELEMENTO	in	MM
Accoppiamento nel guidavalvole (aspirazione e scarico)	0,0011-0,0029	0,028-0,074
Larghezza della sede	0,034-0,062	0,86-1,57
Sporgenza dello stelo dalla borchia della testata	1,990-2,024	50,55-51,41

Tabella 5. Dati tecnici delle molle delle valvole

ELEMENTO	PRESSIONE	DIMENSIONI
Chiuso	79 kg (180 lb)	45,7 mm (1,800 in)
Aperta	196 kg (500 lb)	29,9 mm (1,177 in)
Lunghezza utile	N.D.	56,1 mm (2,210 in)

Tabella 6. Pistoni

Pistone:	Gioco (in)
Accoppiamento cilindro-pistone (lasco)	0,0026-0,0036
Accoppiamento dello spinotto del pistone (lasco)	0,0003-0,0008

Tabella 6. Pistoni

Pistone:	Gioco (in)
Apertura della fascia elastica superiore	0,012-0,020 0,016-0,024
Apertura della seconda fascia elastica	0,008-0,0028
Apertura della fascia elastica raschiaolio	
Gioco laterale della fascia elastica superiore	0,0010-0,0022 0,0010-0,0022
Gioco laterale della seconda fascia elastica	0,0003-0,0072
Gioco laterale della fascia elastica raschiaolio	

Tabella 7. Dati tecnici delle camme - SE266E

Aspirazione	Dati tecnici
Aprire	24 BTDC (prima del punto morto superiore)
Chiudere	58 ABDC (dopo il punto morto superiore)
Durata	262°
Alzata massima della valvola	0,658 in.
Alzata della valvola al PMS	0,208 in.
Scarico	Dati tecnici
Aprire	69 BBDC
Chiudere	17 ATDC
Durata	266°
Alzata massima della valvola	0,658 in.
Alzata della valvola al PMS	0,178 in.
Fasatura camme a 0,053 in di alzata punteria in gradi dell'albero a gomiti	

LIMITI DI USURA

I limiti di usura si possono usare come riferimento per decidere se riutilizzare le parti del motore. Sostituire le parti usate ogni volta che si superano i seguenti limiti di usura.

NOTA

Fare riferimento ai dati tecnici del Twin Cam 96 nel manuale di manutenzione per gli eventuali dati tecnici non indicati nelle tabelle che seguono.

Tabella 8. Cilindri

ELEMENTO	SOSTITUIRE SE L'USURA SUPERA IL LIMITE DI	
	in	MM
Superficie conica	0,002	0,051
Ovalizzazione	0,002	0,051
Deformazione delle superfici dell'anello di tenuta O-ring o della guarnizione: Superiore	0,006	0,152
Deformazione delle superfici dell'anello di tenuta O-ring o della guarnizione: Inferiore	0,004	0,102

Tabella 9. Alesaggio del cilindro

ELEMENTO	SOSTITUIRE SE L'USURA SUPERA IL LIMITE DI	
	in	MM
Standard	4,062	103,17
Maggiorazione di 0,0254 cm (0,010 in)	4,072	103,43

Tabella 10. Pistoni

Accoppiamento cilindro-pistone (lasco)	Limite di usura (in)
Accoppiamento nel cilindro (lasco)	0,0061
Accoppiamento dello spinotto del pistone (lasco)	0,0011
Apertura della fascia elastica superiore	0,030
Apertura della seconda fascia elastica	0,034
Apertura della fascia elastica raschiaolio	0,038
Gioco laterale della fascia elastica superiore	0,0030
Gioco laterale della seconda fascia elastica	0,0030
Gioco laterale della fascia elastica raschiaolio	0,0079

CILINDRI SE120R

- Collocare la motocicletta su un cavalletto adatto.

NOTA

Se il veicolo è dotato di sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson, vedere le istruzioni di disattivazione riportate sul manuale d'uso.

- Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

- Rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione per la propria motocicletta.
- Rimuovere il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

Rimozione dei componenti del motore

- Per la rimozione del gruppo esistente del filtro dell'aria, fare riferimento al manuale di manutenzione.
- Rimuovere l'impianto di scarico esistente seguendo il procedimento indicato nel manuale di manutenzione.
- Smontare la parte superiore del motore. Vedere le sezioni relative al motore nel manuale di manutenzione.

Installazione dei componenti della parte superiore del motore

NOTA

Vedere Figura 1. La guarnizione (1) da 4,060 in della base del cilindro e quella della testata (2) eliminano la necessità di usare anelli di tenuta O-ring. Non utilizzare anelli di tenuta O-ring su perni di riferimento o su codoli dei cilindri.

Installando una nuova guarnizione della base (1), collocarla con il lato gofrato rivolto verso il basso e il lato concavo verso l'alto.

1. Vedere il manuale di manutenzione e rimontare il motore con le seguenti modifiche.
 - a. Assemblare la parte superiore del motore utilizzando le guarnizioni della base e della testata fornite nel kit. Vedere la relativa sezione del motore nel manuale di manutenzione.

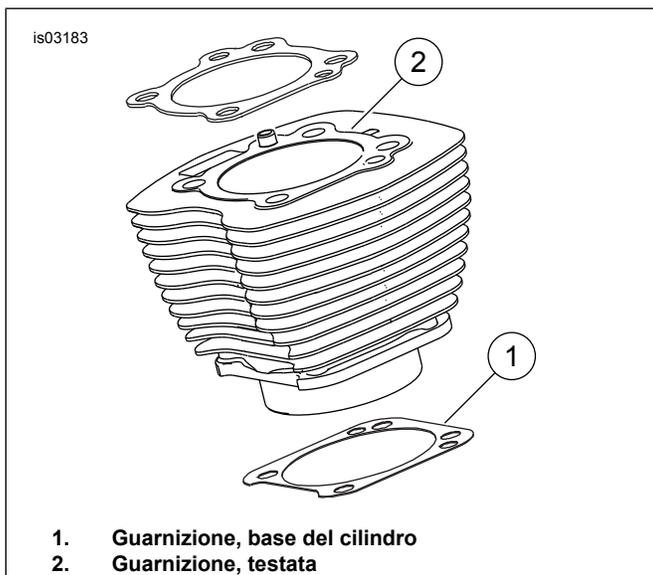


Figura 1. Guarnizioni del cilindro

Montaggio finale

1. Installare il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
2. Vedere il manuale di manutenzione per installare il fusibile principale.

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

3. Installare la sella seguendo le istruzioni nel manuale di manutenzione.

PISTONI SE120R

1. Vedere la sezione MOTORE nel manuale di manutenzione.

INSTALLAZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento accidentale del veicolo e le conseguenti lesioni gravi o mortali, scollegare i cavi della batteria (partendo da quello negativo) prima di procedere. (00307a)

⚠ AVVERTENZA

Scollegare prima il cavo negativo (-) della batteria. Il contatto fra cavo positivo (+) e la massa con il cavo negativo (-) collegato produce scintille che potrebbero provocare l'esplosione della batteria e lesioni gravi o mortali. (00049a)

1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti alla rimozione della sella e per scollegare i cavi della batteria, cominciando da quello negativo.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

2. Vedere MOTORE: SMONTAGGIO DELLA MOTOCICLETTA PER MANUTENZIONE e REVISIONE GENERALE DELLA PARTE SUPERIORE, SMONTAGGIO, nelle relative sezioni del manuale di manutenzione per i procedimenti di rimozione della testata, del cilindro e del pistone.
3. Seguire i procedimenti in MOTORE: MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI SOTTOGRUPPI, PARTE SUPERIORE/CILINDRO/PIEDE DI BIELLA nelle relative sezioni del manuale di manutenzione per il controllo delle parti.
4. Vedere MOTORE: MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEI SOTTOGRUPPI, CILINDRO nella relativa sezione del manuale di manutenzione per le istruzioni di alesatura e levigatura.

NOTA

Installare l'anello superiore (superficie cilindrica) e il secondo anello (Napier a superficie conica) con il segno "N" rivolto verso l'alto. I raschiaolio possono essere installati con qualsiasi delle superfici rivolta verso l'alto.

Le guarnizioni da 4,060 in della base del cilindro e le guarnizioni della testata comprese nel kit eliminano la necessità di usare anelli di tenuta O-ring (11273). Non utilizzare anelli di tenuta O-ring su perni di riferimento o su codoli dei cilindri.

Quando si installa una nuova guarnizione di base, collocarla con il lato gofrato rivolto verso il basso e il lato concavo verso l'alto.

NOTA

Il controllo dell'accoppiamento cilindro-pistone in questo punto secondo la tabella 11 è di riferimento.

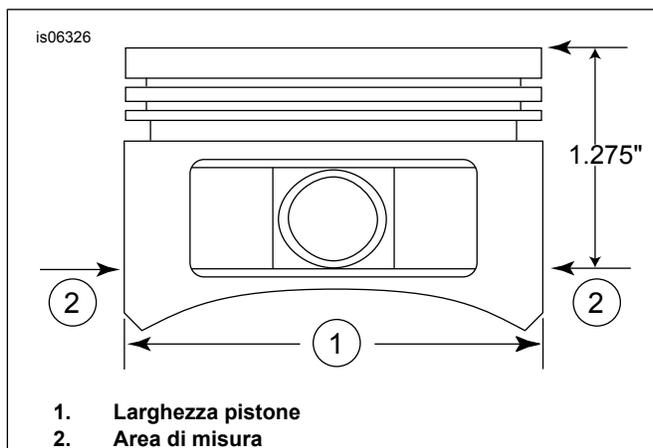


Figura 2. Misure pistone

- Vedere Figura 2. Misurare la larghezza del pistone (1), 90 gradi orizzontalmente da entrambi i lati del foro dello spinotto del pistone e 1,275 in verso il basso, a partire dalla superficie del piano (superiore) del pistone (2). Per l'accoppiamento cilindro-pistone in questo punto, vedere la tabella 11.
- I pistoni di questo kit sono specificamente anteriore o posteriore. Installare il pistone indicato con "FRONT" (anteriore) nel cilindro anteriore, con la freccia rivolta verso la parte **anteriore** del motore. Installare il pistone indicato con "REAR" (posteriore) nel cilindro posteriore, con la freccia rivolta verso la parte **anteriore** del motore.
- Vedere MOTORE: REVISIONE GENERALE DELLA PARTE SUPERIORE: MONTAGGIO nelle relative sezioni del manuale di manutenzione per i procedimenti di installazione del pistone, del cilindro e della testata.

Tabella 11. Dati tecnici

Pistone:	Gioco (in)
Accoppiamento cilindro-pistone (lasco)	0,0026-0,0036
Accoppiamento dello spinotto del pistone (lasco)	0,0003-0,0008
Apertura della fascia elastica superiore	0,012-0,020
Apertura della seconda fascia elastica	0,016-0,024
Apertura della fascia elastica raschiaolio	0,008-0,0028
Gioco laterale della fascia elastica superiore	0,0010-0,0022
Gioco laterale della seconda fascia elastica	0,0010-0,0022
Gioco laterale della fascia elastica raschiaolio	0,0003-0,0072

Tabella 12. Limiti di usura

Accoppiamento cilindro-pistone (lasco)	Limite di usura (in)
Accoppiamento nel cilindro (lasco)	0,0061
Accoppiamento dello spinotto del pistone (lasco)	0,0011

Tabella 12. Limiti di usura

Accoppiamento cilindro-pistone (lasco)	Limite di usura (in)
Apertura della fascia elastica superiore	0,030
Apertura della seconda fascia elastica	0,034
Apertura della fascia elastica raschiaolio	0,038
Gioco laterale della fascia elastica superiore	0,0030
Gioco laterale della seconda fascia elastica	0,0030
Gioco laterale della fascia elastica raschiaolio	0,0079

Installazione degli anelli di ritegno degli spinotti dei pistoni (anelli elastici d'arresto)

NOTA

L'apertura dell'anello elastico d'arresto deve essere nella posizione delle ore 12:00 oppure delle ore 6:00 quando installato.

- Vedere Figura 3. Inserire l'estremità aperta dell'anello elastico d'arresto (1) nella tacca (2) sulla scanalatura (3) intorno al mozzo dello spinotto del pistone in modo che l'apertura sia nella posizione delle ore 12:00 o delle ore 6:00 quando è installato.



Figura 3. Anello elastico d'arresto e pistone

Tabella 13. Montaggio del pistone

Elemento	Descrizione (quantità)
1	Pistone (anteriore, standard)
2	Pistone (posteriore, standard)
3	• Gruppo fasce elastiche, standard (2)
4	• Spinotto del pistone (2)
5	• Anello elastico d'arresto (4)
1	Pistone (anteriore +0,010)
2	Pistone (posteriore, +0,010)
3	• Gruppo fasce elastiche, +0,25 mm (+0,010 in) (2)
4	• Spinotto del pistone (2)
5	• Anello elastico d'arresto (4)



1. Orientamento del pollice
2. Anello elastico d'arresto inserito all'85%

Figura 4. Installazione dell'anello elastico d'arresto

2. Vedere Figura 4. Posizionare il proprio pollice (1) come indicato e premere saldamente fino a quando circa l'85% dell'anello elastico d'arresto (2) sia inserito nella scanalatura.
3. Facendo attenzione a non graffiare o segnare il pistone, usare un piccolo cacciavite a lama piatta per spingere il resto dell'anello elastico d'arresto nella scanalatura. Ripetere queste operazioni per gli altri anelli elastici d'arresto.

NOTA

Accertarsi che l'anello elastico d'arresto del pistone sia ben inserito, altrimenti si POSSONO PROVOCARE DANNI AL MOTORE.

4. Vedere MOTORE: MONTAGGIO DELLA MOTOCICLETTA DOPO LO SMONTAGGIO nella relativa sezione del manuale di manutenzione per i procedimenti finali di rimontaggio.

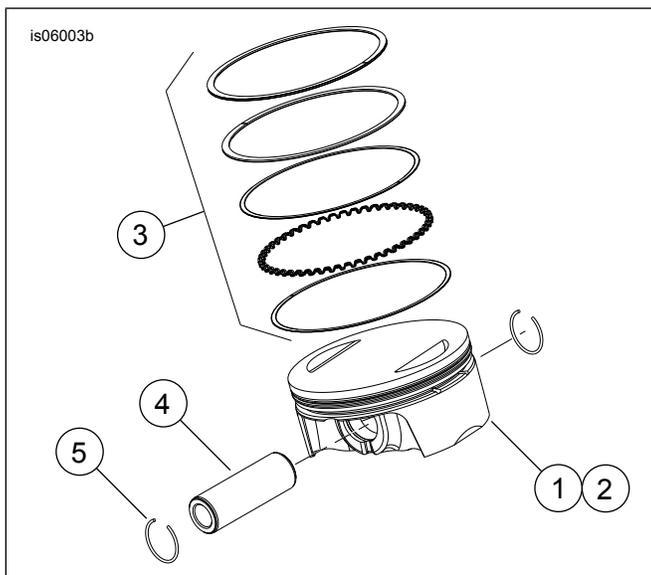


Figura 5. Montaggio del pistone

SOSTITUZIONE/MANUTENZIONE DELLE ASTE DELLE PUNTERIE

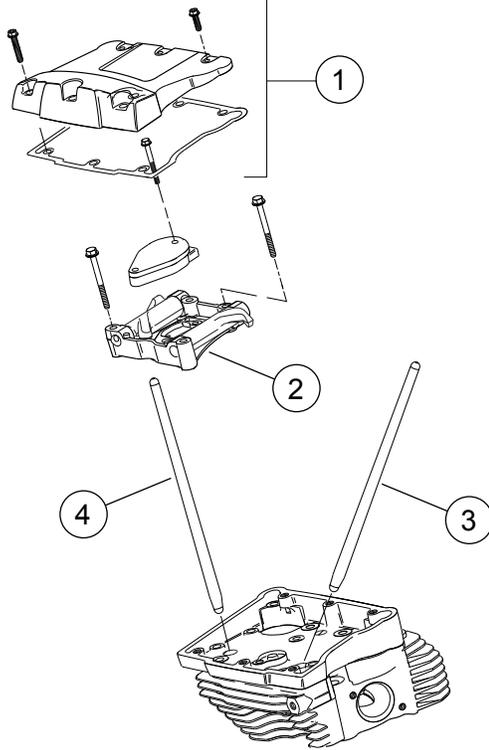
1. Vedere la sezione MOTORE nel manuale di manutenzione.

NOTA

Seguire i relativi procedimenti del manuale di manutenzione per l'installazione e la rimozione delle aste delle punterie. Le aste delle punterie sono contrassegnate con Intake (aspirazione) e Exhaust (scarico).

Le aste delle punterie sono direzionali. Accertarsi che le estremità più grandi delle aste delle punterie vengano installate nei bicchieri delle punterie.

is06297



1. Gruppo del coperchio dei bilancieri
2. Gruppo della piastra di sostegno dei bilancieri
3. Asta della punteria posteriore di aspirazione
4. Asta della punteria posteriore di scarico

Figura 6. Aste delle punterie

is06774

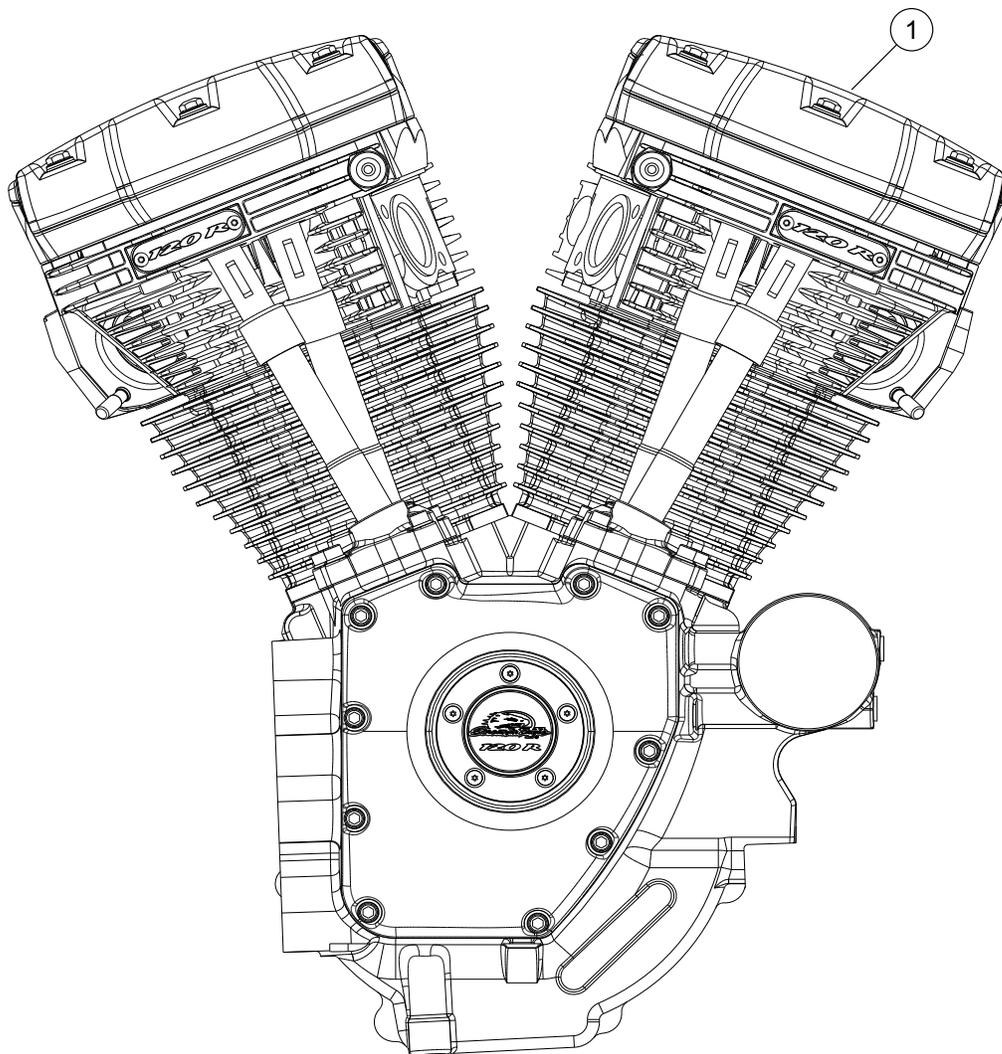


Figura 7. Gruppo motore, SE 120R completo

Tabella 14. Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Gruppo motore, completo	19220-13

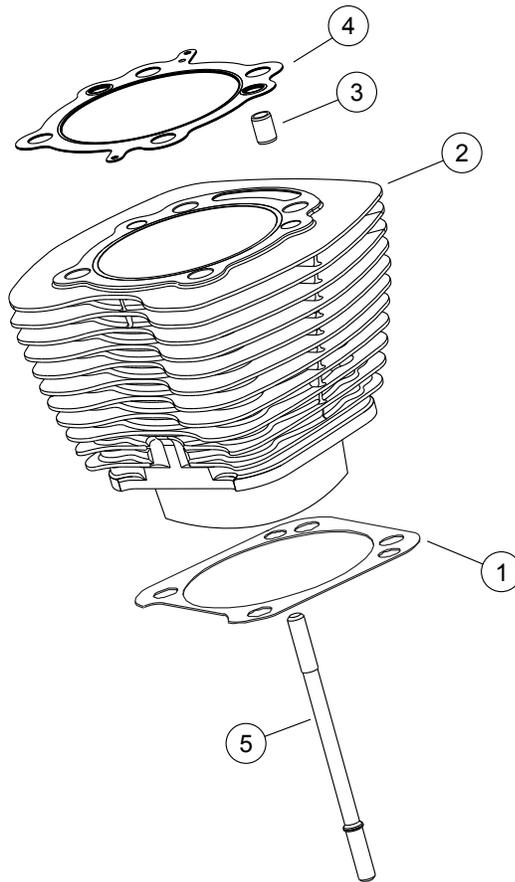


Figura 8. Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Tabella 15. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guarnizione base, cilindro	16736-04
2	Kit cilindro SE, 103,12 mm (4,060 in) (nero), (comprende gli elementi 1, 3, 4, 1105 e 1086A)	16550-04C
3	Perno di riferimento, anello (4)	16595-99A
4	Guarnizione testata (2)	16104-04
5	Prigioniero, cilindro (8)	16834-99A
6	Kit guarnizioni, revisione motore (non comprende la guarnizione della testata, la guarnizione della base o le guarnizioni di tenuta dello stelo della valvola) (non illustrato)	17053-99C
7	Kit guarnizioni, parte superiore (non comprende la guarnizione della testata, la guarnizione della base o le guarnizioni di tenuta dello stelo della valvola) (non illustrato)	17052-99C

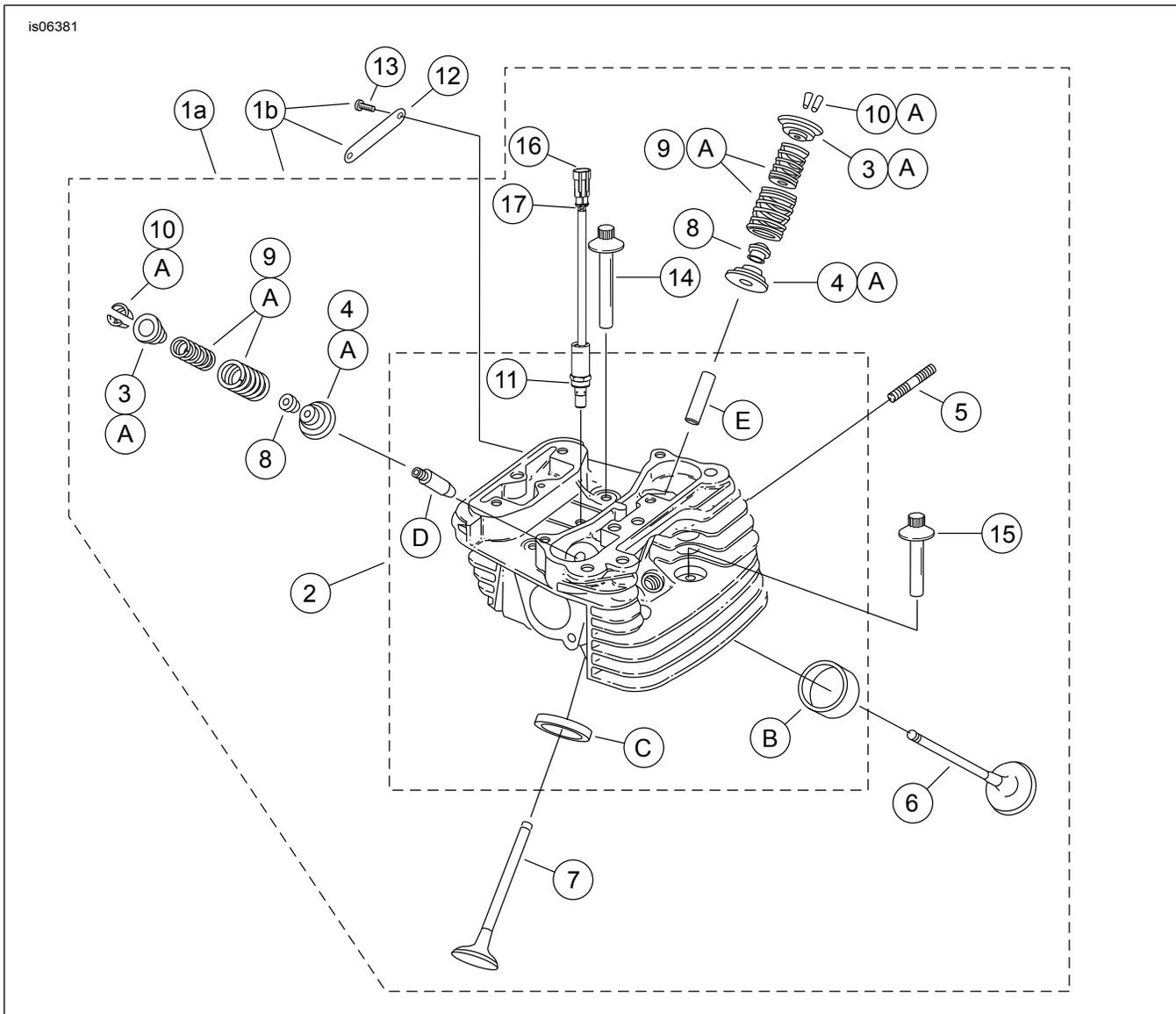


Figura 9. Parti di ricambio: Motore preassemblato Screamin' Eagle SE120R Pro da competizione

Tabella 16. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1a	Gruppo testata posteriore (comprende gli elementi da 2 a 13)	17444-10
1b	Gruppo testata anteriore (comprende gli elementi da 2 a 13)	17443-10
2	• Testata (lavorata a macchina ed installata con gli elementi B, C, D ed E)	Parte non venduta separatamente
3	• Scodellino superiore della molla della valvola (4)	Vedere i kit parti di ricambio
4	• Scodellino inferiore della molla della valvola (4)	Vedere i kit parti di ricambio
5	• Prigioniero della luce di scarico (4)	16715-83
6	• Valvola di aspirazione (2)	18190-08
7	• Valvola di scarico (2)	18183-03
8	• Guarnizione di tenuta della valvola (4)	18046-98
9	• Molla della valvola (4)	Vedere i kit parti di ricambio
10	• Fermo del collare della valvola (8). Anche compreso nel kit 18281-02A.	18240-98
11	• Dispositivo di scarico automatico della compressione (2)	28861-07A
12	• Stemma, "120R" (2)	17136-10

Tabella 16. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
13	• Vite, a testa bombata, TORX (4)	94634-99
14	Vite, filettatura interna, 3-3/16 (4)	16478-85A
15	Vite, filettatura interna, 1-7/8 (4)	16480-92A
16	Parte maschio a 2 vie	72009-05
17	Guarnizione di tenuta dei fili, misura AWG 16-20 (4)	72011-05
18	Candele SE (2) (non illustrate)	32186-10
Kit di parti di ricambio:		
A	Kit molla della valvola, Screamin' Eagle	18281-02A
Le seguenti parti Screamin' Eagle sono disponibili separatamente:		
B	Sede della valvola, aspirazione	18191-08
C	Sede della valvola, scarico	18048-98A
D	Guidavalvole, aspirazione (per la manutenzione)	
	• (+ 0,003 in)	18158-05
	• (+ 0,002 in.)	18156-05
	• (+ 0,001 in)	18154-05
E	Guidavalvole, scarico (per la manutenzione)	
	• (+ 0,003 in)	18157-05
	• (+ 0,002 in.)	18155-05
	• (+ 0,001 in)	18153-05

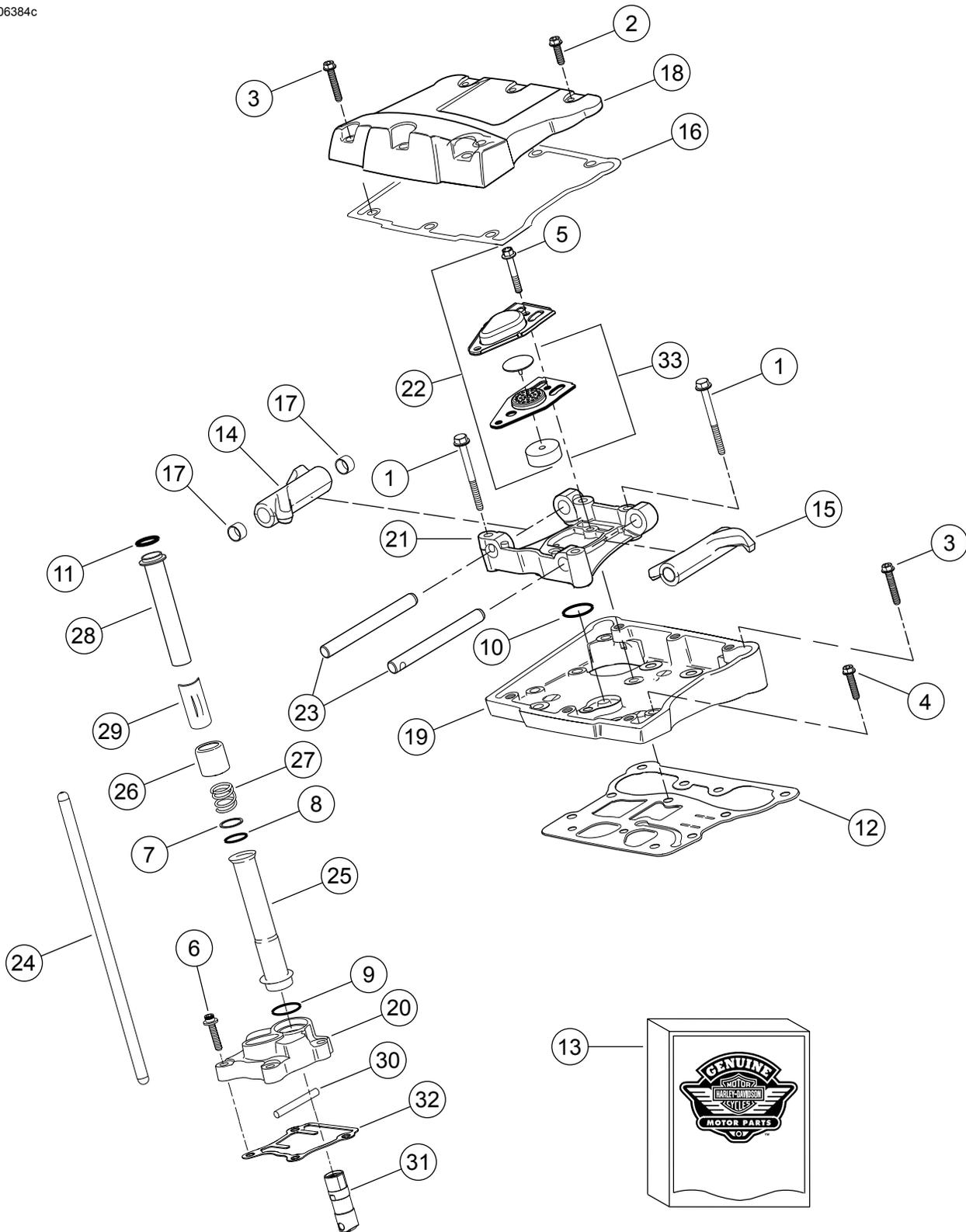


Figura 10. Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Tabella 17. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Vite 5/16-18 x 2-1/2, testa flangiata esagonale (classe 8) (8)	1039
2	Vite 5/16-18 x 1,0, testa esagonale, con toppa di blocco (6)	3692A
3	Vite 5/16-18 x 1-3/4, testa esagonale, con toppa di blocco (10)	3693A

Tabella 17. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
4	Vite 5/16-18 x 1-1/4, testa flangiata esagonale, con topa di blocco (8)	3736B
5	Vite 1/4-20 x 1-11/16, testa esagonale (classe 8), con topa di blocco, (4)	4400
6	Vite 1/4-20 x 1, esagono incassato, con topa di blocco (8)	4741A
7	Rondella, 11/16 x 29/32 x 1/32 (4)	6762B
8	Anello di tenuta O-ring, coperchio delle aste delle punterie (4)	11132A
9	Anello di tenuta O-ring, coperchio delle aste delle punterie (4)	11145A
10	Anello di tenuta O-ring (2)	11270
11	Anello di tenuta O-ring (4)	11293
12	Guarnizione, scatola dei bilancieri (2)	16719-99B
13	Kit guarnizioni, manutenzione camme	17045-99D
14	Bilanciere, aspirazione anteriore, scarico posteriore, con boccole (2)	17360-83A
15	Bilanciere, aspirazione posteriore, scarico anteriore, con boccole (2)	17375-83A
16	Guarnizione, coperchio dei bilancieri (2)	17386-99A
17	Boccola, bilanciere (8)	17428-57
18	Coperchio dei bilancieri (cromato) (2)	17572-99
19	Scatola dei bilancieri (cromata) (2)	17578-10
20	Coperchio delle punterie, anteriore (cromato) Coperchio delle punterie, posteriore (cromato)	17964-99 17966-99
21	Sostegno, dei bilancieri (2)	17594-99
22	Gruppo dello sfiatatoio (2)	17025-03A
23	Asse, dei bilancieri (4)	17611-83
24	Kit aste delle punterie su misura (+ 0,030 in)	18401-03
25	Coperchio, asta delle punterie, inferiore (4)	17939-99
26	Cappuccio, molla coperchio (4)	17945-36B
27	Molla, coperchio dell'asta delle punterie (4)	17947-36
28	Coperchio, asta delle punterie superiore (4)	17948-99
29	Fermo, coperchio della molla (4)	17968-99
30	Spinotto, anti-rotazione (2)	18535-99
31	Punteria idraulica (4)	17900022
32	Guarnizione, coperchio delle punterie (2)	18635-99B
33	Gruppo diaframma, sfiatatoio (2)	26500002

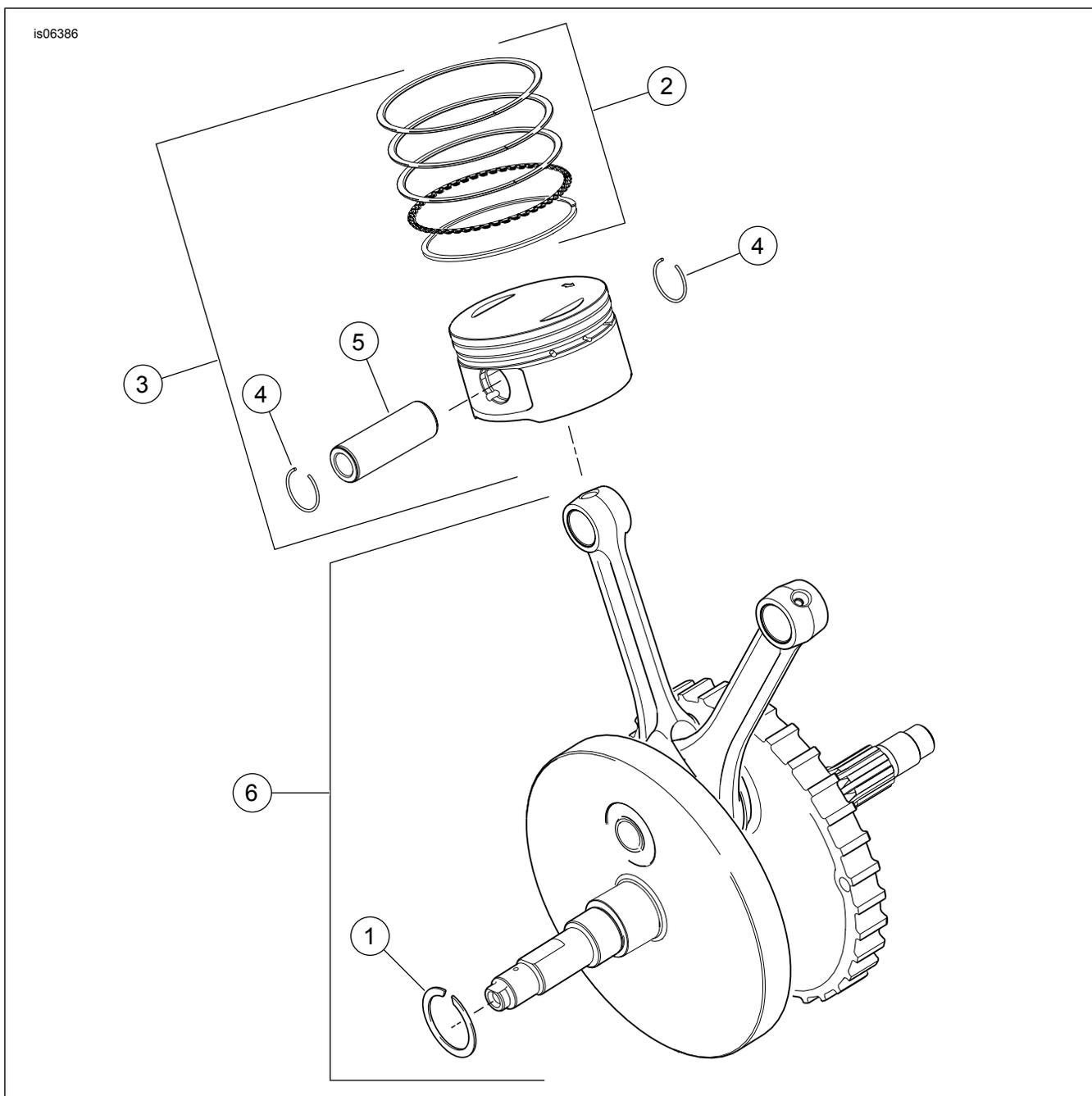


Figura 11. Parti di ricambio: motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Tabella 18. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Anello di ritegno	11177A
2	Gruppo fasce elastiche dei pistoni, standard (2)	22526-10
	Gruppo fasce elastiche dei pistoni, maggiorate di 0,010 in (2)	22529-10
3	Kit pistoni, anteriore e posteriore, con fasce elastiche, spinotto del pistone e anelli di blocco, standard	22574-10
	Kit pistoni, anteriore e posteriore, con fasce elastiche, spinotto del pistone e anelli di blocco, maggiorati di 0,010 in	22576-10
4	Anello di blocco, spinotto del pistone (4)	22097-99
5	Spinotto del pistone (2)	22310-10
6	Kit gruppo volano	23893-10A

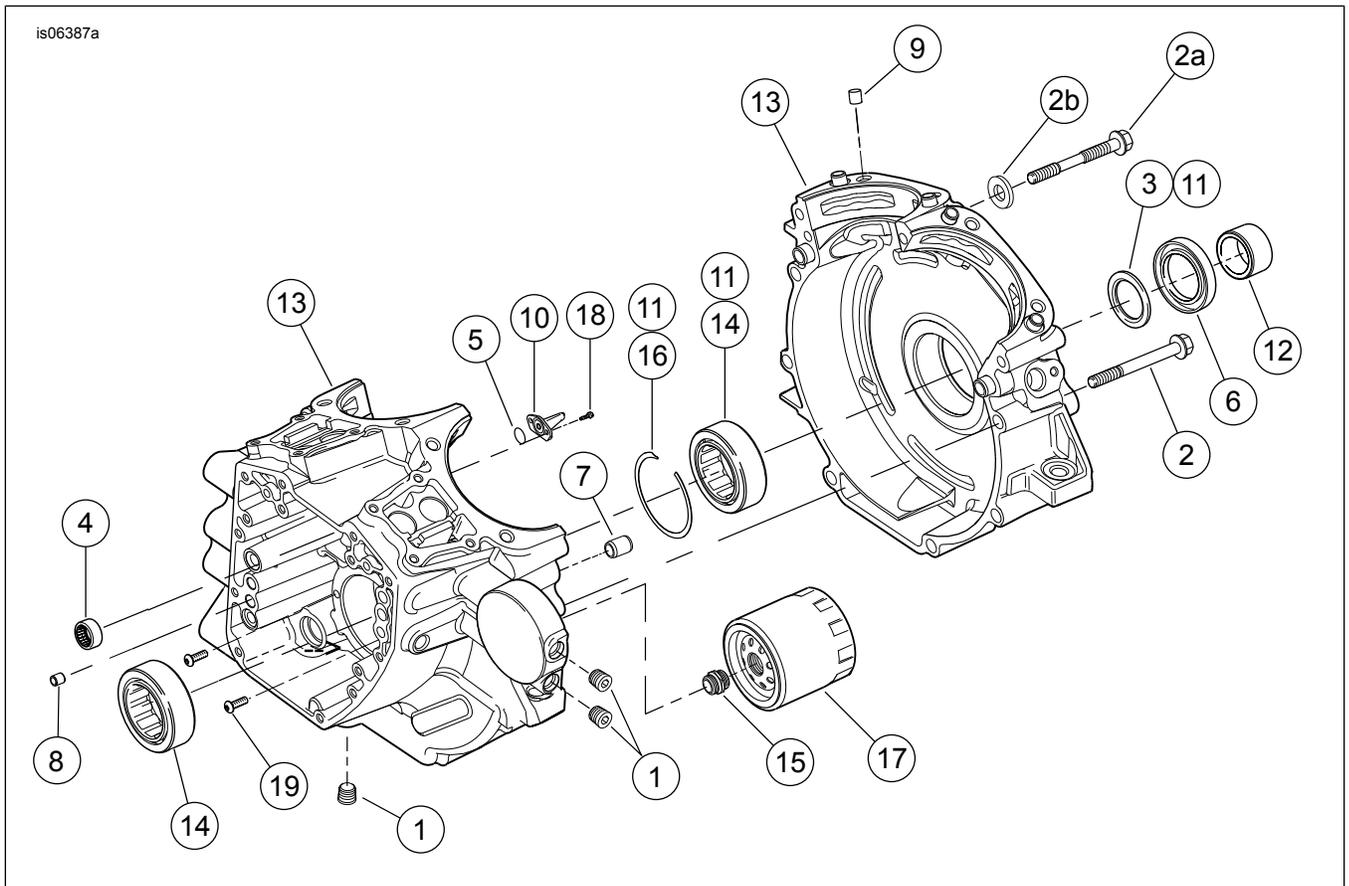


Figura 12. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Tabella 19. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Tappo (3)	765
2	Vite, 5/16-18 x 3,0 pollici, testa flangiata esagonale (8)	895
2a	Vite, superiore centrale del basamento	1105
2b	Rondella di tenuta	1086A
3	Rondella 1-1/4 x 1-53/64 x 1/8 (2)	8972
4	Kit di cuscinetti ad anello, alberi a camme (2) (il kit ne contiene 2)	24018-10
5	Anello di tenuta O-ring (2)	10930
6	Paraolio	12068
7	Perno di riferimento (2)	16574-99A
8	Perno di riferimento (2)	16589-99A
9	Perno di riferimento (4)	16595-99A
10	Pistone, raffreddamento a getto, con 10930 (2)	22315-06A
11	Kit cuscinetto, lato sinistro con 8972, 24605-07, 35114-02 e anello di scorrimento interno	24004-03B
12	Distanziale, albero della ruota dentata	24009-06
13	Gruppo basamento, (nero) con i bulloni 1, 2, 4, 5, 8, 9, 10, 11, 15, 17, 19, 20 e 3983 (non illustrati)	24601-10A
14	Cuscinetto, di banco (2)	24605-07
15	Adattatore, filtro dell'olio	26352-95A
16	Anello di ritegno	35114-02
17	Filtro dell'olio (cromato)	63798-99A
18	Vite, testa TORX®, 8-32 x 3/8 (4)	68042-99
19	Vite, a testa bombata TORX®, ritegno del cuscinetto, 1/4 - 20 x 7/16 in (2)	703B

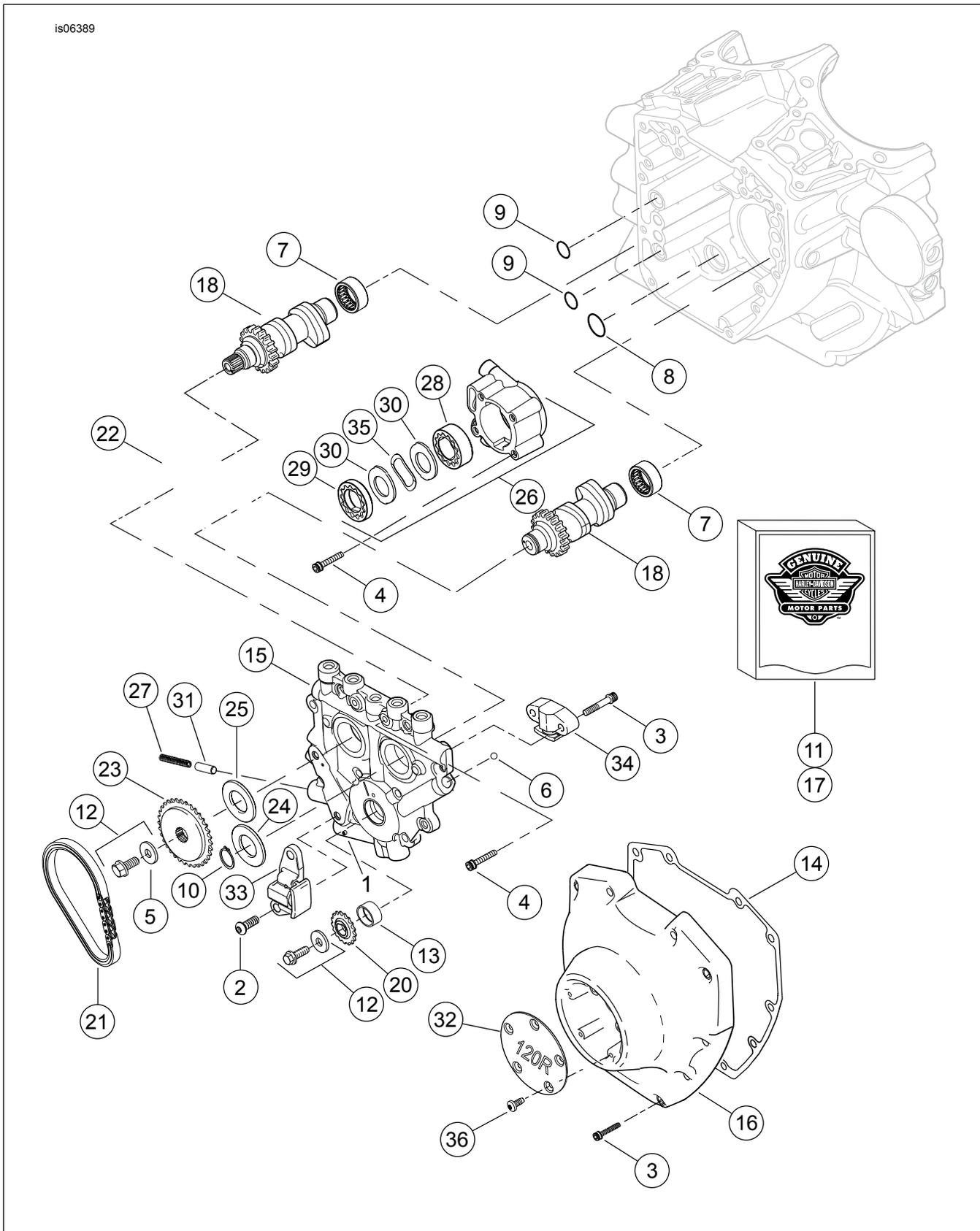


Figura 13. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Tabella 20. Parti di ricambio: Motore nuovo SE120R Screamin' Eagle Pro, da competizione

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Spina elastica	601
2	Vite, registro della tensione della catena di trasmissione primaria (2)	942
3	Vite, coperchio dell'albero a camme, 1/4-20 x 1-1/4, zigrinata con topa di blocco (classe 8), (10) Vite, registro della tensione della catena di trasmissione secondaria dell'albero a camme, 1/4-20 x 1-1/4, zigrinata con topa di blocco (classe 8), (2)	4740A 4740A
4	Vite, 1/4-20 x 1, esagono incassato, con topa di blocco (8)	4741A
5	Rondella, 3/8 x 1-1/8 x 7/32	6294
6	Sfera (12)	8873
7	Kit di cuscinetti ad anello, alberi a camme (2) (il kit ne contiene 2)	24018-10
8	Anello di tenuta O-ring	11293
9	Anello di tenuta O-ring (2)	11301
10	Anello di ritegno	11461
11	Kit guarnizioni, manutenzione camme	17045-99D
12	Kit di fissaggio dell'ingranaggio della trasmissione degli alberi a camme, con 6294, viti e rondelle	25566-06
13	Boccola, albero a gomiti	25344-99
14	Guarnizione, coperchio degli alberi a camme	25244-99A
15	Piastra di sostegno dell'albero a camme, con valvola di bypass	25400019
16	Coperchio degli alberi a camme (cromato)	25369-01B
17	Catena dell'albero a camme e kit dispositivi di fissaggio, con 25566-06, 25673-06, 25675-06 e 25728-06	25585-06
18	Albero a camme, anteriore	25484-10
19	Albero a camme, posteriore	25491-10
20	Pignone, trasmissione degli alberi a camme sull'albero a gomiti, 17 denti	25673-06
21	Catena, trasmissione primaria degli alberi a camme	25675-06
22	Catena, trasmissione secondaria degli alberi a camme	25683-06
23	Pignone, trasmissione degli alberi a camme, 34 denti	25728-06
24	Distanziale, allineamento pignone della trasmissione alberi a camme 0,100 in di spessore	25729-06
25	Distanziale, allineamento pignone della trasmissione alberi a camme 0,100 in di spessore Distanziale, allineamento pignone della trasmissione alberi a camme 0,110 in di spessore Distanziale, allineamento pignone della trasmissione alberi a camme 0,120 in di spessore Distanziale, allineamento pignone della trasmissione alberi a camme 0,130 in di spessore Distanziale, allineamento pignone della trasmissione alberi a camme 0,140 in di spessore Distanziale, allineamento pignone della trasmissione alberi a camme 0,150 in di spessore	25729-06 25731-06 25734-06 25736-06 25737-06 25738-06
26	Gruppo pompa dell'olio, con elementi 28-30, 35 e corpo	62400001
27	Molla, valvola limitatrice della pressione	26210-99
28	Rotore dentato, di ritorno	Parte non venduta separatamente
29	Rotore dentato, di mandata	Parte non venduta separatamente
30	Piastra di separazione, rotore dentato (2)	Parte non venduta separatamente
31	Valvola limitatrice di pressione, pompa dell'olio	26400-82B
32	Coperchio, 120R	25495-10
33	Registro della tensione della catena, catena della trasmissione primaria degli alberi a camme	39968-06
34	Registro della tensione della catena, catena della trasmissione secondaria degli alberi a camme	39969-06
35	Molla, separatore	40323-00
36	Vite, TORX da 8-32 x 3/8 (5)	68042-99