



前转向信号装置重装部署套件

概述

套件编号

69433-08A

车型

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog(P&A零售目录) 或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

需要的附加零件

警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要您的摩托车车型维修手册，该手册在哈雷戴维森经销商处有售。

套件内容

参见图8和表1。

拆卸

警告

在维修燃油系统时，不得吸烟，周围不允许有明火或火星。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。(00330a)

1. 按照适当的维修手册中的说明吹扫高压燃油管路并断开燃油管路。

警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

2. 按照相应维修手册中的说明拆下主保险丝。
3. 按照相应维修手册中的说明拆下座椅。保留所有座椅安装五金件。

注意

移回燃油箱时，切勿损坏夹在燃油箱左侧下方车架上的燃油表线路。

4. 按照相应维修手册中的说明拆下前后燃油箱安装五金件。将燃油箱移回车架上以找到转向头线束护罩上的蝶片。
5. 参见图1。从车架每侧的孔(3)释放蝶片(2)，并拆下护罩(1)。

6. 除2012年款及之后戴纳车型之外的配有内部接线把手的所有车型：从车架内部向下充分拉出线束，以断开白色(左) [31L]和黑色(右) [31R]3位转向信号连接器。将车架侧连接器半体放在一边。
7. 除2012年款及之后戴纳车型之外的配有内部接线把手的所有车型：按照相应维修手册中的说明从灯侧连接器半体拆下插座接线端。记下每个连接器的空腔内安装的导线颜色，它们应为：左侧(白色连接器)：右侧(黑色连接器)：
 - a. 空腔1中的黑色[BK]导线
 - b. 空腔2中的紫色[V]导线
 - c. 空腔3中的蓝色[BE]导线(如果安装)
 - d. 空腔1中的黑色[BK]导线
 - e. 空腔2中的棕色[BN]导线
 - f. 空腔3中的蓝色[BE]导线(如果安装)

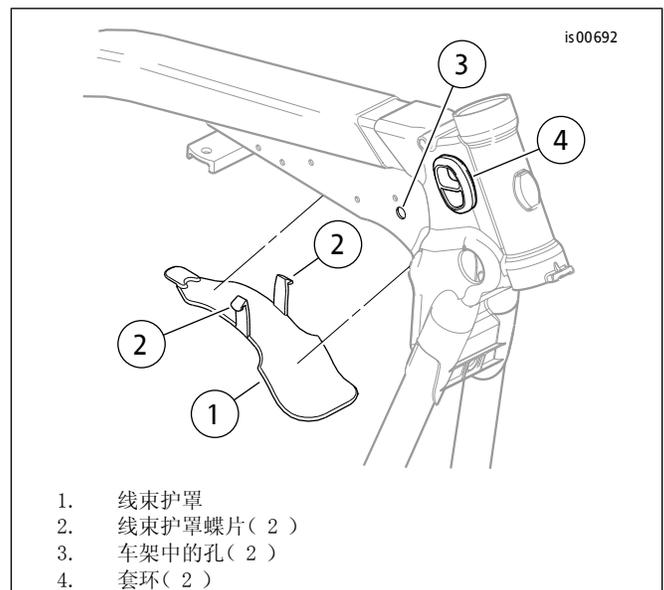
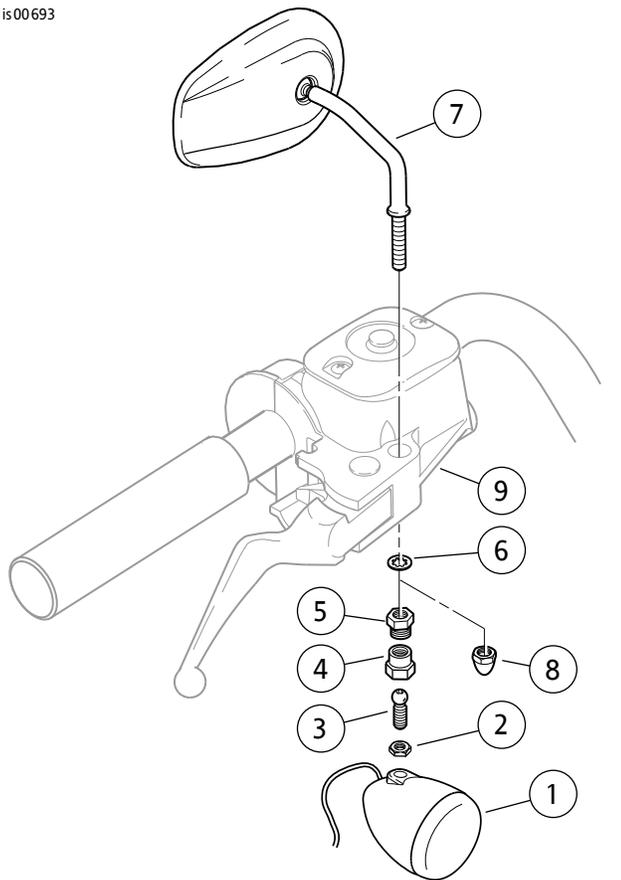


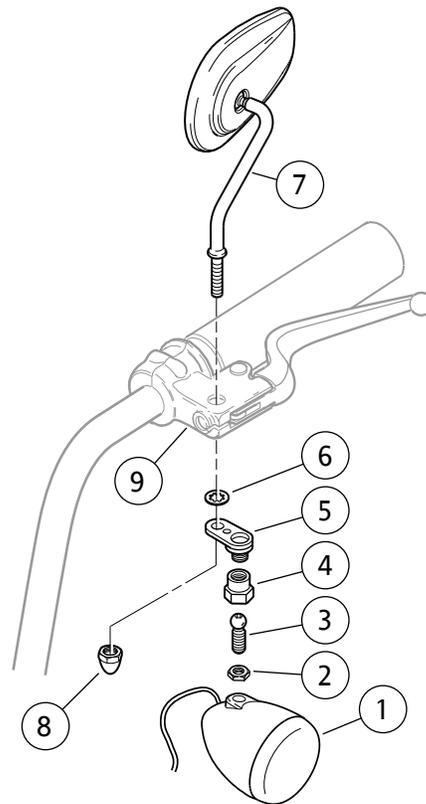
图1。线束护罩拆卸



1. 右侧转向信号
2. 防松螺母
3. 球形螺柱
4. 球形螺柱夹
5. 承座
6. 锁紧垫圈
7. 后视镜柄
8. 盖形螺母
9. 刹车主缸罩

图2。右侧转向信号拆卸

8. 参见图2。松开防松螺母(2)。
9. 从承座(5)拆下球形螺柱夹(4)。丢弃球形螺柱夹。
10. 从右侧转向信号灯(1)拆下并丢弃球形螺柱(3)和防松螺母。拆下转向信号灯并使其垂下,小心不要损坏任何表面。
11. 从后视镜柄(7)拆下承座(5)和锁紧垫圈(6)。丢弃锁紧垫圈和承座。
12. 参见图3。松开防松螺母(2)。
13. 从球形插孔(5)拆下球形螺柱夹。丢弃球形螺柱夹。从左侧转向信号灯(1)旋下并丢弃球形螺柱(3)和防松螺母。拆下转向信号灯并使其垂下,小心不要损坏任何表面。



1. 左侧转向信号
2. 防松螺母
3. 球形螺柱
4. 球形螺柱夹
5. 球形插孔
6. 锁紧垫圈
7. 后视镜柄
8. 盖形螺母
9. 离合器手杆支架

图3。左侧转向信号拆卸

14. 从后视镜柄(7)拆下盖形螺母(8)、球形插孔和锁紧垫圈(6)。丢弃球形插孔、锁紧垫圈和盖形螺母。

转向信号线位于把手外部的车型

1. 支撑转向信号灯,同时穿过导线固定器向上、向外拔出转向信号线。
2. 将信号灯和导线放在一边以便安装。

转向信号线位于把手内部的2012年款及之后车型

1. 参见图4。剪断转向信号线和线管,使其与把手下部开关盒(2)下方的套环(1)平齐。
2. 按照维修手册中的说明分开上部(3)和下部开关盒。
3. 从仍连接在开关盒的转向信号线聚乙烯线管(4)的末端拆下套环。
4. 在线管末端做出大约25 mm(1 in)长的开口。从线管末端将一条导线剪短大约12 mm(1/2 in)。从线管末端将第二条导线剪短大约6 mm(1/4 in)。

5. 将50.8 mm (2 in)长的包封(双壁)热缩短(5)部分套在沿着线管和导线上。

警告

在使用UltraTorchUT-100或任何其他辐射加热装置时,务必遵循制造商的说明。不遵循制造商的说明可引起火灾,从而有可能导致死亡或重伤。(00335a)

- 避免将热源直接朝向燃油系统部件。过热会导致燃油着火/爆炸,从而造成死亡或重伤。
 - 除需要完成热收缩作业的管道之外,避免将热源直接朝向任何电气系统部件。
 - 始终保持双手远离工具尖端及热收缩附件。
6. 使用热风器或适合的辐射加热装置将管道热收缩至导线和线管。
 7. 按照维修手册中的说明组装开关和开关盒,将热缩密封导线端塞回开关盒内部。对车辆的另一侧重复此操作。
 8. 对另一个转向信号灯重复此操作。

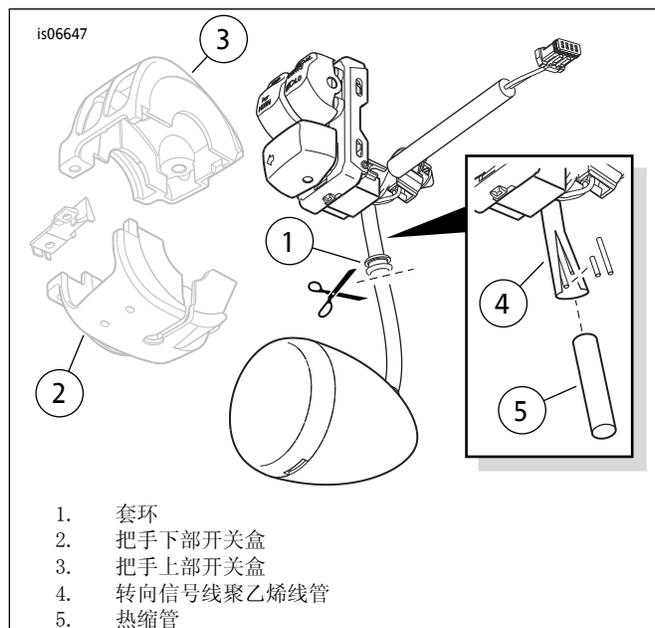


图4。从开关组件剪断转向信号

安装

1. 所有车型: 参见图2。使用套件中的盖形螺母(8)和锁紧垫圈(6)将镜柄固定到前刹车主缸罩(9),但此时不要完全拧紧。
2. 参见图3。使用套件中的盖形螺母(8)和锁紧垫圈(6)将镜柄固定到离合器手杆支架(9),但此时不要完全拧紧。
3. 转向信号线位于把手内部的2012年款及之后车型: 参见图5。按照下述方式更换转向信号灯的反光片插座:
 - a. 拆下转向信号灯镜头(5)和灯泡(4)。
 - b. 从转向信号灯罩(1)撬下反光片插座(3)和套环(2)。
 - c. 从套环和灯罩拆下插座和导线。
 - d. 将新插座的线束穿过套环和灯罩。

- e. 将套环和插座安装到灯罩中。
- f. 将灯光安装到插座中。
- g. 将镜头安装到灯罩中。

注意

参见图6。安装支架上有LH(左侧)或RH(右侧)戳记。确保将支架安装到正确的一侧。

左侧和右侧转向信号灯完全相同。

从转向信号灯退出的线束为扁平横截面,与靠近柄的灯端的线槽(3)相似。

为了获得最佳外观,在整个线束长度上都保持对准以确保安装灯时平面侧贴在灯柄上。沿适当的方位将线束插入线槽,避免线束在灯上形成半周扭转。

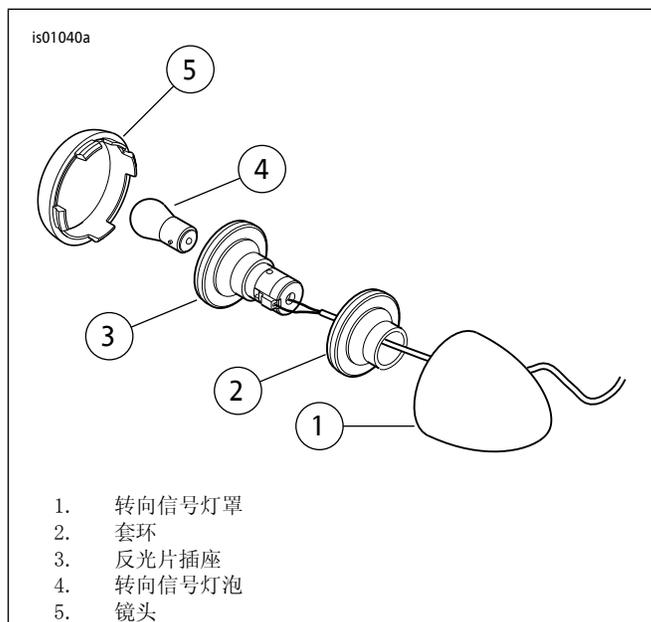


图5。前转向信号

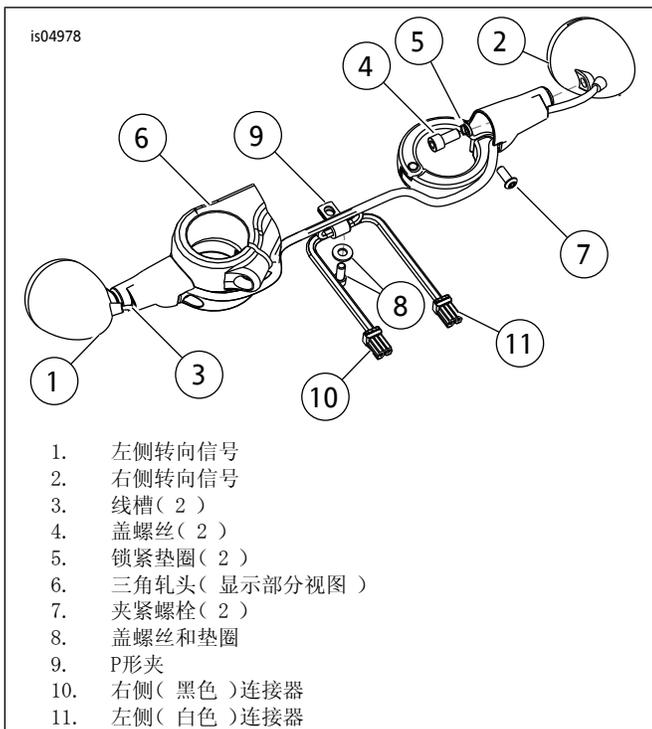


图6。安装支架和线束的安装

4. 所有车型：参见图6。小心地将导线从转向信号灯通过线槽（3）穿入灯柄。
5. 将螺丝（4）和锁紧垫圈（5）安装到灯柄并穿过孔。将转向信号灯抵住灯柄末端，并将螺丝旋入灯罩。此时切勿完全拧紧。
6. 将安装支架放在三角轧头（6）下方的下部叉管位置。使灯朝前方，并与地面平行。保持当前对准，拆下组件，并拧紧灯安装螺丝（4）至8-9 N·m（70-80 in-lbs）。
7. 使用夹紧螺栓（7）将安装支架组件安装到下部叉管，确保：
 - a. 灯朝前方，并与地面平行。
 - b. 验证退出的导线在灯柄座的线槽（3）正中，未被灯柄夹在叉管托架上。
8. 拧紧夹紧螺栓（7）至8-9 N·m（70-80 in-lbs）。
9. 对另一侧重复第4-8步。
10. 拆下将前刹车线安装到下部叉管托架的盖螺丝和垫圈（8），并放在一边。
11. 使用盖螺丝和垫圈（8）松散地安装P形夹（9）和刹车线。

注意

P形夹方向应与刹车线安装相反。

12. 参见图7。将导线穿过叉管后方。向着与其起点相反的方向将两条信号线穿过P形夹，使导线返回其所属的转向信号灯。

注意

确保当把手完全转到左右前叉停止位置时，导线不会被拉紧。

13. 从P形夹拉出导线，使其刚好绷紧，然后拧紧盖螺丝至11.3-13.6 N·m（8.3-10 ft-lbs）。从右侧转向信号灯发出的导线现在应引向右侧，左侧导线引向左侧。

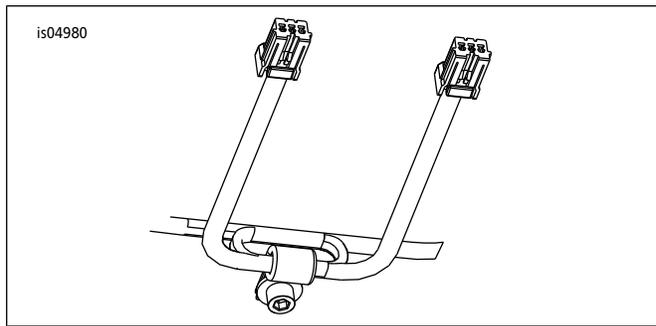


图7。布设导线。

14. 参见图6。按照相应维修手册中的说明将插座接线端从转向信号线束安装到正确的灯侧连接器半体。除非拆卸时另有记录，左侧（白色连接器）（11）：右侧（黑色连接器）（10）：
 - a. 空腔1中的黑色[BK]导线
 - b. 空腔2中的紫色[V]导线
 - c. 空腔3中的蓝色[BE]导线（如果安装）
 - d. 空腔1中的黑色[BK]导线
 - e. 空腔2中的棕色[BN]导线
 - f. 空腔3中的蓝色[BE]导线（如果安装）

15. 参见图1。从外侧将组装好的右侧转向信号连接器穿过车架右侧转向头下方的套环（4）。将组装好的左侧连接器穿过车架左侧的套环。
16. 将左右连接器半体连接到车架上相同颜色的配合连接器半体。
17. 按照相应维修手册中的说明暂安装主保险丝。
18. 配有内部接线把手的2012年款及之后戴纳车型：按照下述方式执行BCM前转向信号自动学习程序：
 - a. 参见车主手册并激活危险警告灯使其闪烁至少10次，以便于系统验证转向信号灯泡的工作情况。
 - b. 停用危险警告灯。
 - c. 激活危险警告灯使其闪烁至少10次以便于BCM自动学习新转向信号连接。
 - d. 参见维修手册并清除任何BCM代码。
 - e. 将点火开关转到IGN（点火）位置，然后返回OFF（关闭）位置。
 - f. 激活危险警告灯并验证未返回BCM故障代码。

19. 测试转向信号以验证它们正常工作。

警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

20. 取下主保险丝。

警告

确保转向操作平顺并且没有任何干涉。对转向造成干涉会导致车辆失控，造成人员死亡或重伤。(00371a)

· 确保当把手完全转到左右前叉停止位置时，线路不会拉紧。

21. 根据需要使用套件中的线缆扎带固定线束，以使其不会干扰转向功能，或发生缠绕或被夹住。使用线缆扎带固定任何过长的线束，以将其塞到转向头内部。

22. 将线束塞回车架内部转向头后方。将线束护罩(1)置于顶杆下方，使蝶片(2)在内并向上推，直到蝶片卡入车架每侧的孔(3)中。

警告

在维修燃油系统时，不得吸烟，周围不允许有明火或火星。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。(00330a)

23. 按照适当维修手册中的说明安装燃油箱并连接燃油管路。

24. 安装主保险丝。

25. 按照相应维修手册中的说明安装座椅。

警告

安装座椅之后，向上拉动座椅，确保其锁定到位。骑行时，座椅松动会导致失控，可能造成死亡或重伤。(00070b)

26. 调节后视镜至正确视野，并拧紧盖形螺母至16 N·m (12 ft-lbs)。检查后视镜调整情况，必要时重新定位。

维修零件

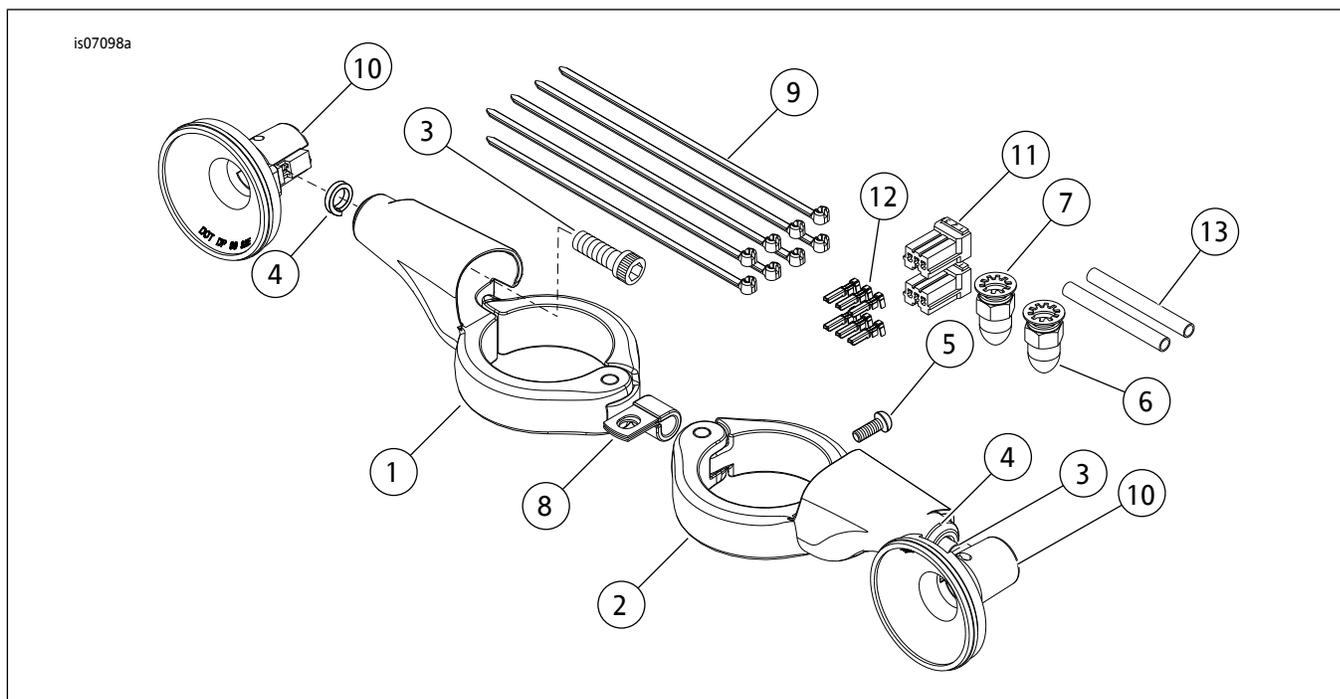


图8. 维修零件：前转向信号装置重装部署套件

表1. 维修零件表

项目	描述(数量)	零件编号
1	前转向信号重新部署柄(右)	不单独出售
2	前转向信号重新部署柄(左)	不单独出售
3	凹头盖螺丝, 5-16-24x5/8英寸, 8级(2)	2698A
4	开口锁紧垫圈, 5/16英寸(2)	7042
5	半圆头螺丝(2)	926
6	镀铬盖形螺母, 5/16-24(2)	7720
7	星形锁紧垫圈, 5/16英寸	7127
8	P形夹, 公称直径0.31	10059A
9	线缆扎带(8)	10065
10	插座组件(2)	68904-00
11	插座接线端盒(2)	73153-96BK

表1。维修零件表

项目	描述(数量)	零件编号
12	插座接线端(6)	73191-96
13	热缩管(2)	72411-97