



## KITS DA NACELA DO FAROL DIANTEIRO FREIGHT TRAIN

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Kits números

61300420, 61300421

#### Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Requisitos da instalação

**Modelos FLSTF ano 2007 e posteriores** requerem a compra separada ou a instalação do kit do suspensor do guidom (peça N.º 56789-05).

**Modelos FLSTC ano 2009 e posteriores** requerem a compra separada ou a instalação do kit do suspensor do guidom (peça N.º 46809-09).

**Modelos com para-brisas e/ou farol de ultrapassagem** requerem a compra separada ou a instalação do kit de ferragens (peça N.º 67897-96B).

#### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 10 e Tabela 1.

#### PREPARAÇÃO

#### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

#### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

#### NOTA

- **Veículos ano 2007 e posteriores equipados COM sirene de segurança:** Com o controle remoto de segurança presente, **LIGUE** a ignição. Consulte o Manual de serviço. Depois que o sistema estiver desarmado, **DESLIGUE** o interruptor de ignição. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal.
- **Veículos ano 2006 e anteriores equipados COM sirene de segurança:** Desative a sirene com o controle remoto (key fob) ou com o código de segurança. Consulte o Manual de serviço. Remova o fusível principal ou desconecte o cabo negativo da bateria.
- **Veículos SEM sirene de segurança:** Consulte o Manual de serviço. Remova o fusível principal ou desconecte o cabo negativo da bateria.

### INSTALAÇÃO

#### NOTA

Proteja as superfícies pintadas.

1. Veja Figura 1. Remova o parafuso do aro do farol e o aro (1).

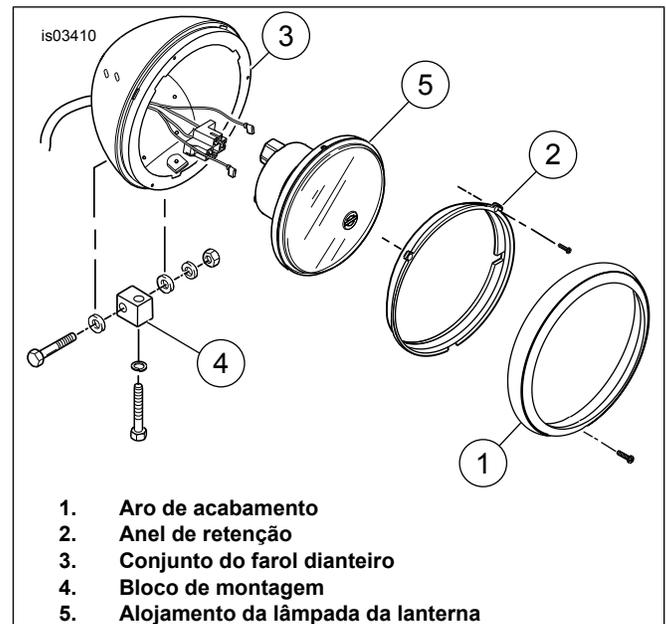


Figura 1. Conjunto do farol dianteiro

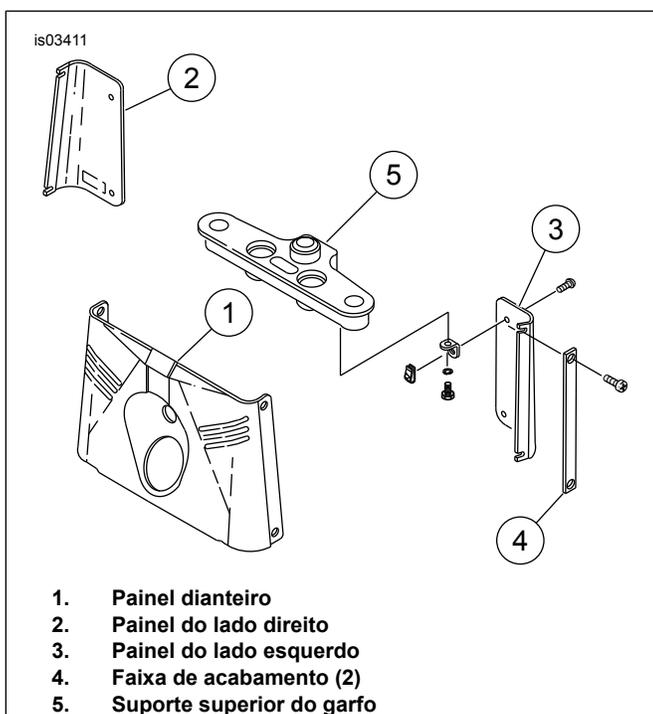


2. Remova três parafusos do anel de retenção e o anel de retenção (2) do conjunto do farol dianteiro (3). Puxe a lâmpada para fora do conector.

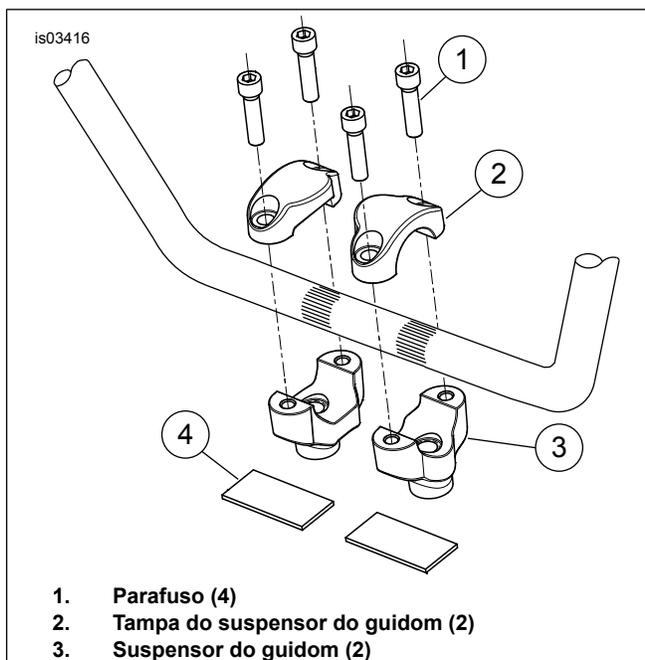
**NOTA**

*Não danifique o conjunto do farol dianteiro durante a remoção.*

3. Desconecte o chicote de fios do farol dianteiro do conjunto da estrutura do farol dianteiro. Também, se o conjunto do farol dianteiro tiver uma lâmpada de posição, desconecte os dois conectores tipo pá do conjunto. Remova o conjunto do farol dianteiro.
4. Corte os fios do farol dianteiro diretamente atrás do conector do farol dianteiro.
5. Remova o parafuso, as arruelas, as arruelas de pressão, a porca hexagonal e a estrutura do farol dianteiro do bloco de montagem.
6. Veja Figura 2. Retire os parafusos que prendem as faixas de acabamento (4), os painéis laterais traseiros (2, 3), e o painel dianteiro (1). Remova os painéis. Quando remover os painéis, remova cuidadosamente o prendedor-guia da tubulação do freio do painel lateral direito. **Não** abra a tubulação do freio.
7. Veja Figura 1. Remova o bloco de montagem (4) e suas ferragens.

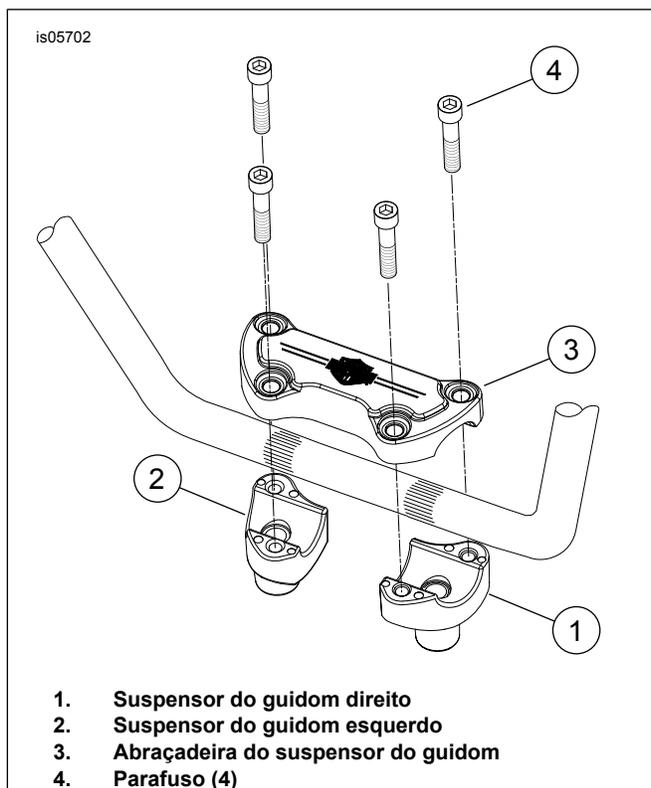


**Figura 2. Painéis do garfo dianteiro**



**Figura 3. Orientação do suspensor do guidão – FLSTF**

8. **Somente modelos FLSTF ano 2007 e posteriores:** Substitua os suspensores do guidão pelo kit do suspensor do guidão (peça N.º 56789-05):
  - a. Consulte o Manual de serviço. Remova o prendedor superior do guidão. Mova o guidão montado para o lado. Remova os suspensores do guidão.
  - b. Veja Figura 3. Instale os novos suspensores do guidão (kit N.º 56789-05) sem apertar, orientado como mostrado, até o suporte superior do garfo, usando os parafusos, arruelas de pressão e arruelas originais de fábrica. Instale o fio terra e a arruela de pressão dentada interna no parafuso do suspensor do guidão do lado direito.
  - c. Usando as áreas recartilhadas do guidão como guia, centralize os guidões entre os suspensores do guidão.
  - d. Instale as tampas do suspensor do guidão (2) nos suspensores sobre o guidão usando quatro parafusos (1) do kit.
  - e. Verifique se as folgas entre os suspensores e as tampas na dianteira e na traseira do guidão são aproximadamente iguais. Aperte os parafusos da tampa do suspensor do guidão com torque de 16,3–20,3 N·m (12–15 ft-lbs).
  - f. Aperte os parafusos de montagem do suspensor do guidão com torque de 40,7–54,3 N·m (30–40 ft-lbs).



**Figura 4. Orientação do suspensor do guidom – FLSTC**

9. Somente modelos FLSTC ano 2009 e posteriores: Substitua os suspensores do guidom pelo kit do suspensor do guidom (peça N.º 46809-09):
- Consulte o Manual de serviço. Remova o prendedor superior do guidom. Coloque o guidom montado de lado. Remova os suspensores do guidom.
  - Veja Figura 4. Instale os novos suspensores do guidom (kit N.º 46809-09), orientado como mostrado, até o suporte superior do garfo, usando os parafusos, arruelas de pressão e arruelas originais de fábrica. Instale o fio terra e a arruela de pressão dentada interna no parafuso do suspensor do guidom do lado direito. Deixe os parafusos com folga.
  - Usando as áreas recartilhadas do guidom como guia, centralize os guidons entre os suspensores do guidom.
  - Instale a abraçadeira do suspensor do guidom (3) nos suspensores do guidom (1 e 2) sobre o guidom usando quatro parafusos (4) do kit.
  - Verifique se as folgas entre os suspensores e a abraçadeira na dianteira e na traseira do guidom são aproximadamente iguais. Aperte os parafusos do prendedor do suspensor do guidom com torque de 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
  - Aperte os parafusos de montagem do suspensor do guidom com torque de 40,7–54,3 N·m (30–40 ft-lbs).

10. Veja Figura 10. Instale as porcas de poço (10) nos furos nas metades do compartimento. Instale o lado direito da nacela (7):

- Prenda a parte inferior da nacela ao suporte do garfo com um parafuso comprido (14) de 16 mm (5/8 in), uma arruela de pressão (12) e duas arruelas lisas (2). Coloque a arruela lisa na parte interna e externa da nacela para alinhar a nacela com as tampas do tubo externo do garfo. Deixe os parafusos com folga.
- Prenda a parte superior da nacela com um parafuso comprido (15) de 22 mm (7/8 in), uma arruela de pressão (12) e uma arruela lisa (2). Posicione a arruela lisa na parte externa da nacela. O parafuso não deve sobrar pelos fundos do buraco. Deixe os parafusos com folga.
- Repita para o compartimento do lado esquerdo.

11. Emende o chicote de fios do farol dianteiro (3) nos fios existentes cortados no passo 6:

- Corte uma faixa de 9,5 mm (3/8 in) do isolamento de cada extremidade do fio a ser emendado.
- Insira cada extremidade do fio sendo dividido em extremidades opostas de um conector de emenda selada (17).

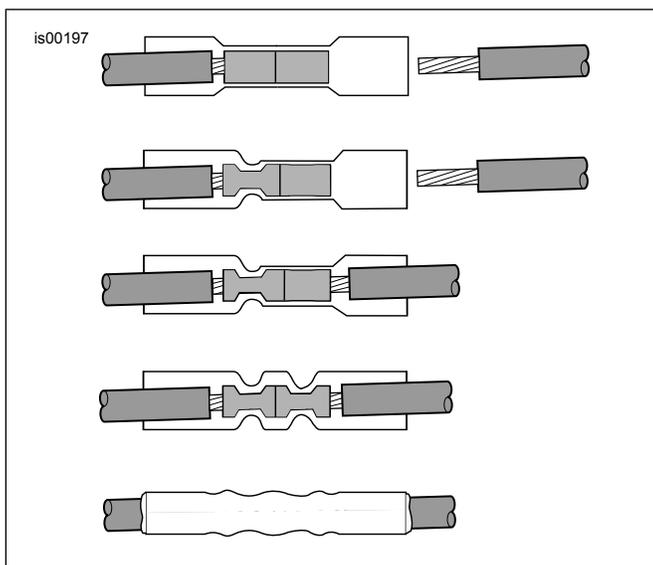
#### ⚠ ATENÇÃO

**Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)**

- Evite dirigir o calor na direção de qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, resultando em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

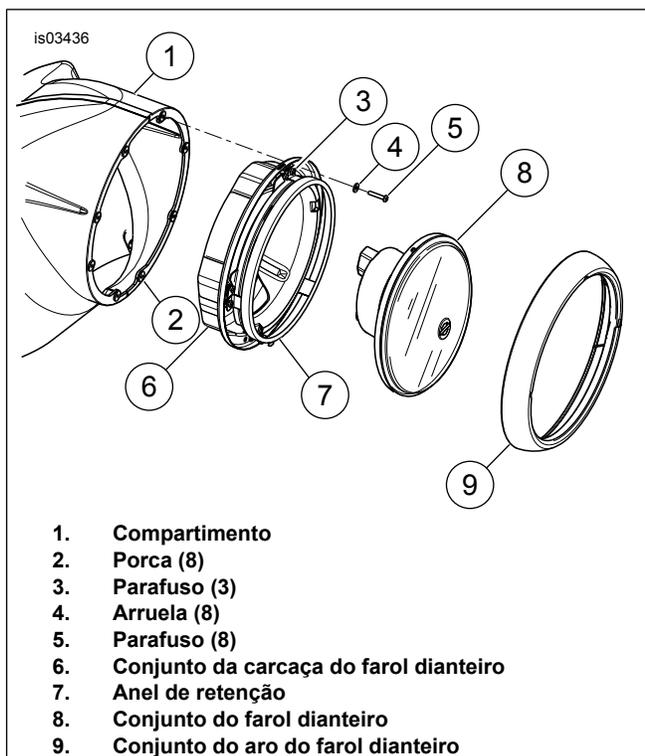
#### NOTA

Veja Figura 5. Segure com cuidado o conector de emenda selada do kit nas garras “azuis” do crimpador de terminais Packard (38125-8). Alimente os fios descascados até a parada do fio dentro do inserto metálico em uma metade do conector. Aperte a ferramenta para crimpar o inserto metálico. A ferramenta abre-se automaticamente quando concluída a crimpagem. Repita o procedimento para a outra extremidade do conector para capturar um ou dois fios desencapados incluindo, se necessário, o adaptador do bloco de fusíveis.



**Figura 5. Sequência do conector 1 para 1**

12. Usando uma ferramenta de crimpar (H-D 38125-8), crimpe as extremidades do fio dentro do conector.
13. Usando a ferramenta UltraTorch UT-100 (39969) ou outro dispositivo de aquecimento por radiação adequado, aqueça o terminal do conector a partir do centro para cada extremidade até que o vedante escoe de ambas as extremidades do conector e o tubo assumam uma aparência cilíndrica uniforme.
14. Veja Figura 10. Prenda a tubulação do freio na traseira da nacela do lado direito usando as duas abraçadeiras retentoras da tubulação do freio (16) do kit. Prenda as abraçadeiras ao lado direito da nacela com parafusos originais de 16 mm (5/8 in), e arruelas lisas (1) com 6,4 mm (1/4 in) de diâmetro interno e porcas de travamento (5) (a arruela deve ser instalada abaixo da porca).
15. Veja Figura 6. Instale o conjunto do farol dianteiro (8) removido anteriormente na carcaça do farol dianteiro (6) usando o novo anel de retenção (7) e os três parafusos (3).



1. Compartimento
2. Porca (8)
3. Parafuso (3)
4. Arruela (8)
5. Parafuso (8)
6. Conjunto da carcaça do farol dianteiro
7. Anel de retenção
8. Conjunto do farol dianteiro
9. Conjunto do aro do farol dianteiro

**Figura 6. Instalação do farol dianteiro**

16. Conecte o chicote de fios do farol dianteiro no conjunto do farol e da carcaça. Se o conjunto do farol dianteiro tiver uma lâmpada de posição, desconecte os dois conectores tipo pá do conjunto.
17. Instale o conjunto do farol dianteiro e a carcaça no compartimento usando oito arruelas (4) e parafusos (5) do kit.
18. Veja Figura 10. Coloque a capa do guidom (4) em posição e prenda com parafusos (13) de 16 mm (5/8 in) de comprimento e arruelas de pressão (11).
19. Aperte todos os parafusos de 5/16 pol. com torque de 25 N·m (19 ft-lbs). Aperte os parafusos do farol dianteiro e da cobertura do guidom com firmeza.

## CONCLUSÃO

1. **Com FUSÍVEL principal:** Consulte o Manual de serviço. Instale o fusível principal. **Com DISJUNTOR principal:** Conecte o cabo negativo da bateria. Consulte a seção CABOS DA BATERIA no Manual de serviço.

### ⚠ ATENÇÃO

**Certifique-se de que o farol dianteiro, a lâmpada traseira, a lâmpada do freio e os piscas estejam funcionando corretamente antes de dirigir. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00478b)**

## ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

2. Consulte o Manual de serviço. Instale o assento.
3. **Para TODOS os modelos:** Alinhe o farol dianteiro. Consulte a seção **Ajuste do farol dianteiro**.
4. Veja Figura 10. Instale o conjunto do aro do farol dianteiro (23 a 26) com o parafuso (27).
5. Apare o para-brisa removível (se houver). Consulte a seção **Aparo de um para-brisa removível**.

### Ajuste do farol dianteiro

1. Consulte o Manual do proprietário. Verifique a pressão dos pneus.

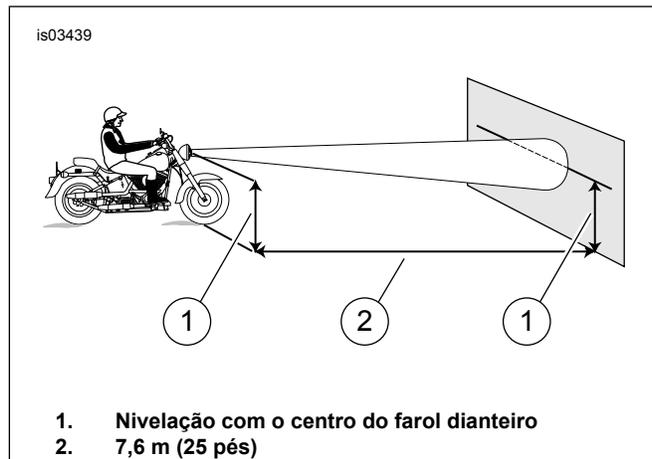


Figura 7. Ajuste do farol dianteiro

2. Coloque a motocicleta sobre uma superfície nivelada (ou pavimento) em uma área com iluminação mínima.
3. Veja Figura 7. Posicione a motocicleta a 7,6 m (25 ft) de um painel ou parede. Meça a distância imediatamente abaixo do eixo dianteiro até a base da parede ou painel.
4. Marque uma linha horizontal no vidro ou na parede 0,9 m (35 in) acima do piso ou pavimento.
5. Carregue o veículo com o motociclista, passageiro (se estiver normalmente presente) e qualquer carga normalmente carregada. O peso pressiona a suspensão do veículo para a altura de direção.
6. Coloque a motocicleta de forma que fique com ambos os pneus no chão. Segure a roda frontal de forma alinhada (para frente).
7. **LIGUE** o interruptor da chave de ignição. Coloque o interruptor do farol dianteiro no guidom na posição de farol ALTO.

8. Verifique o feixe principal de luz em relação ao ajuste correto. Com o feixe ajustado adequadamente:

- a. O feixe principal de luz (padrão de luz amplo e plano) deverá estar centrado igualmente acima e abaixo da linha horizontal no painel ou parede.
- b. O feixe principal de luz também deverá estar dirigido reto para frente. Faróis dianteiros ajustados corretamente projetam uma área igual de luz para a esquerda e para a direita do centro.

9. Se for necessário, ajuste o feixe de luz do farol dianteiro:

- a. Veja Figura 8. Levante ou abaixe a luz do farol dianteiro, caso necessário, girando o parafuso de ajuste vertical (1). Gire o parafuso no sentido horário para levantar o feixe ou no sentido anti-horário para abaixá-lo.
- b. Ajuste o feixe de luz do farol dianteiro para a esquerda ou para a direita, caso necessário, girando o parafuso de ajuste horizontal (2). Gire o parafuso no sentido horário para levantar o feixe ou no sentido anti-horário para abaixá-lo.

10. **DESLIGUE** o interruptor da ignição.

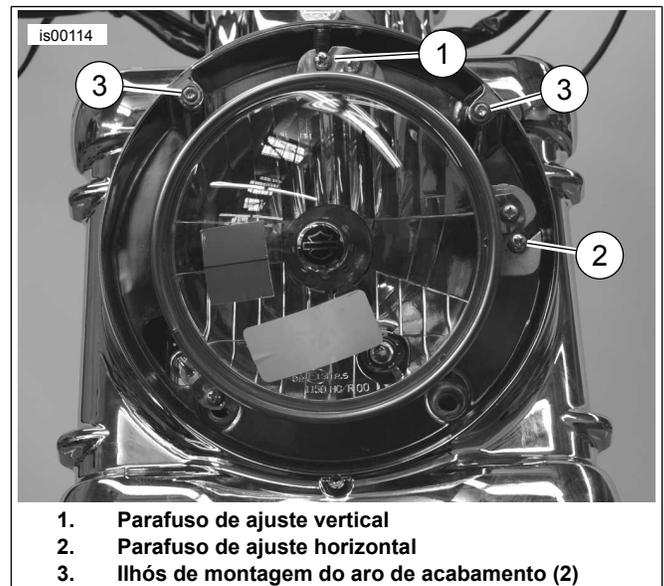


Figura 8. Ajuste do farol dianteiro

### Aparo de um para-brisa removível

Para aparar um para-brisa removível Harley-Davidson para instalar a nacela Freight Train:

1. Veja Figura 9. Cubra os 50 mm (2 in) inferiores do para-brisa mais perto do contorno do farol dianteiro nos dois lados do para-brisa com duas camadas de fita. Esta fita fornece uma superfície para marcar o corte novo, assim como mantém o corte limpo durante o processo.
2. Marque o novo local de corte ao longo, e a aproximadamente 31,8 mm (1 1/4 in) do contorno do farol dianteiro existente como mostrado na Figura 9, conforme a linha sublinhada (1).

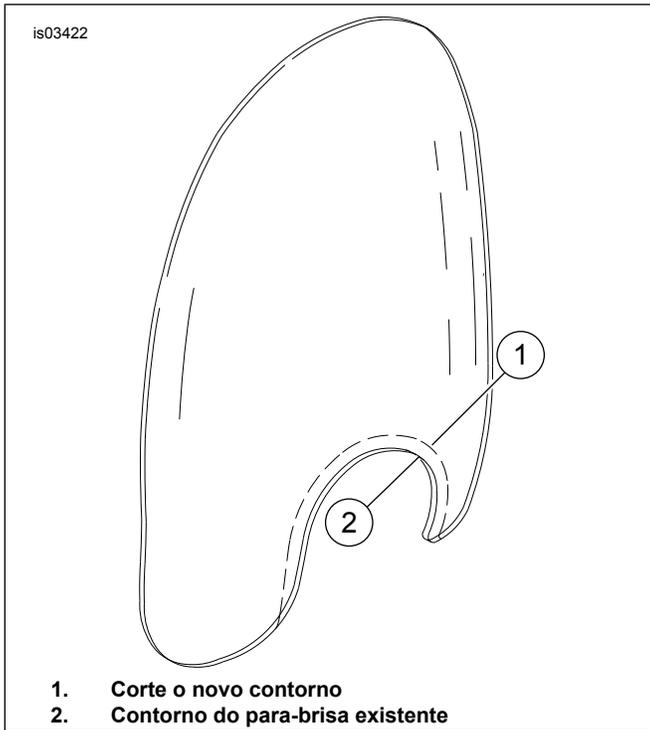


Figura 9. Aparo de um para-brisa removível

3. Usando uma serra com lâmina de dentes finos, corte cuidadosamente o novo contorno no para-brisa.
4. Limpe as bordas do corte usando um disco de esmeril fino.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

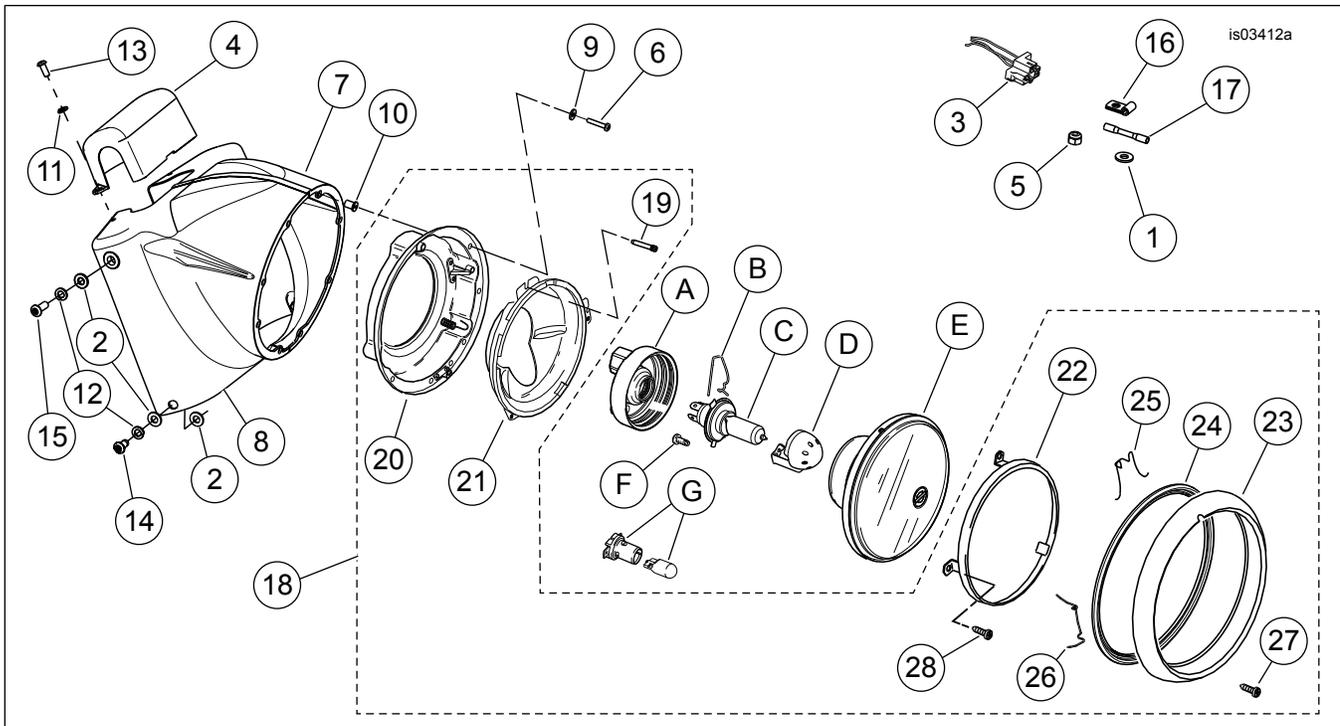


Figura 10. Peças de reposição, kits da nacela do farol dianteiro Freight Train

# PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Arruela lisa, cromada (2)	94065-90T	15	Parafuso, cabeça abaulada, Allen hexagonal (2) 5/16-24 x 22 mm (7/8 in) de comprimento	94467-94T
2	Arruela lisa, cromada (6)	94066-90T	16	Abraçadeira (2)	41713-86
3	Conector, farol dianteiro	68816-96	17	Conector de emenda selada (3)	70586-93
4	Capa do prendedor do guidom, cromada Capa do prendedor do guidom, preta	67992-07 61300142	18	Conjunto de montagem do farol dianteiro (cromado) (consiste nos itens 19 a 28) Conjunto de montagem do farol dianteiro (preto) (consiste nos itens 19 a 28)	Não é vendido separadamente 67700182
5	Porca de travamento (2)	7686	19	• Parafuso de ajuste, farol dianteiro	67724-71
6	Parafuso, cabeça panela (8)	2806	20	• Conjunto da carcaça do farol dianteiro	67728-02A
7	Nacela, lado esquerdo, cromada Nacela, lado esquerdo, preta	61300422 61300423	21	• Anel de montagem, farol dianteiro (para conjunto cromado) • Anel de montagem, farol dianteiro (para conjunto preto 67700182)	67732-71B 67732-08
8	Nacela, lado direito, cromada Nacela, lado direito, preta	61300424 61300425	22	• Conjunto do anel retentor (para conjunto cromado) • Conjunto do anel retentor (para conjunto preto 67700182)	67726-71A 67726-08
9	Arruela (8)	6717	23	• Aro do farol dianteiro, cromado (para conjunto cromado) • Aro do farol dianteiro, preto (para conjunto preto 67700182)	67712-83B 46555-03B
10	Porca (8)	5210	24	• Gaxeta	67716-60C
11	Arruela de pressão (2)	94080-90T	25	• Mola, aro de acabamento do farol dianteiro, superior	67778-60A
12	Arruela de pressão (4)	94081-90T	26	• Mola, aro do farol dianteiro, inferior (2)	67780-60A
13	Parafuso, cabeça abaulada, Allen hexagonal (2) 1/4-20 x 16 mm (5/8 in) de comprimento	94385-92T	27	• Parafuso, aro de acabamento do farol dianteiro	67718-60A
14	Parafuso, cabeça abaulada, Allen hexagonal 5/16-24 x 13 mm (1/2 in) de comprimento (2) 5/16-24 x 16 mm (5/8 in) de comprimento (2)	94396-92T 94468-94T	28	• Parafuso, anel de retenção (3)	67721-48
<b>Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit.</b>					
A	Cachimbo, farol dianteiro		E	Envelope, farol dianteiro	
B	Abraçadeiras		F	Parafuso (2)	
C	Lâmpada, farol dianteiro		G	Lâmpada, posição	
D	Proteção, lâmpada				