



## PREMIUMFEDERUNG FÜR XL – MITTEL

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

54000077

#### Modelle

Informationen zur Einstellung je nach Modell sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur auf Englisch) zu finden.

#### Einbauanforderungen

Zum korrekten Einbau dieses Satzes wird Loctite® 243 (blau) benötigt.

#### ▲ WARNUNG

**Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Es ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.*

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 2 und Tabelle 1.

#### AUSBAU

#### HINWEIS

*Beim Ausbau der Stoßdämpfer immer nur einen Stoßdämpfer auf einmal ausbauen und austauschen. Bei diesem Verfahren ist ein Anheben und Blockieren des Hinterrads nicht erforderlich. Das Motorrad so auf eine Hebebühne stellen, dass das Hinterrad frei hängt, um beide Stoßdämpfer gleichzeitig zu entfernen.*

1. Siehe Werkstatthandbuch. Den Hinterradstoßdämpfer ausbauen. Die Muttern und Unterlegscheiben für den Einbau des neuen Stoßdämpfers aufbewahren.

### EINBAU

1. Siehe Abbildung 1. Die obere Stoßdämpfer-Befestigungsschraube (3) lose an **beiden Seiten** anbringen: Die Buchse (2) so ausrichten, dass sie zur Innenseite zeigt. Die obere Stoßdämpferöse am Rahmen anbringen:
2. Die untere Stoßdämpferöse an der **rechten Seite** anbringen (außer japanische Modelle):
  - a. Sicherstellen, dass die Buchse (2) zum Fahrzeug zeigt.
  - b. Die untere Befestigungsschraube (7) durch die Unterlegscheibe (8) und die untere Stoßdämpferöse schieben.
  - c. Die untere Befestigungsschraube durch die Hinterradschwinge schieben.
  - d. Die untere Befestigungsschraube durch eine Spezialunterlegscheibe (6) schieben.
  - e. Die untere Befestigungsschraube durch den Riemenschutz schieben.
  - f. Die untere Befestigungsschraube durch eine Spezialunterlegscheibe (6) schieben.
  - g. Loctite® 243 (blue) auf die untere Stoßdämpferschraube auftragen. Die Mutter (4) anbringen.
  - h. Die Stoßdämpfer-Befestigungsschraube und die Mutter anziehen.  
Drehmoment: 61–68 N·m (45–50 ft-lbs) *Mutter (4) Schraube (7)*

#### 3. HINWEIS

*Die untere rechte Befestigungsschraube muss bei japanischen Modellen von der Innenseite der Hinterradschwinge aus eingesetzt werden (in entgegengesetzter Richtung wie in Abbildung 1). Für diesen Schritt ist der Aus- und Einbau des Hinterrads erforderlich.*

Die untere Stoßdämpferöse an der **rechten Seite** anbringen (nur japanische Modelle):

- a. Siehe Werkstatthandbuch. Das Hinterrad ausbauen.
- b. Sicherstellen, dass die Buchse (2) zum Fahrzeug zeigt.
- c. Die untere Befestigungsschraube (7) durch eine Spezialunterlegscheibe (6) schieben.

- d. Die untere Befestigungsschraube durch den Riemenschutz schieben.
- e. Die untere Befestigungsschraube durch eine Spezialunterlegscheibe (6) schieben.
- f. Die untere Befestigungsschraube durch die Hinterradschwinge schieben.
- g. Die untere Befestigungsschraube durch die untere Stoßdämpferöse und die Unterlegscheibe (8) schieben.
- h. Loctite® 243 (blue) auf die untere Stoßdämpferschraube auftragen. Die Mutter (4) anbringen.
- i. Die Stoßdämpfer-Befestigungsschraube und die Mutter anziehen.  
Drehmoment: 61–68 N·m (45–50 ft-lbs) *Mutter (4) Schraube (7)*
- j. Siehe Werkstatthandbuch. Das Hinterrad einbauen.

- 4. Die obere Stoßdämpferschraube entfernen. Loctite® 243 (blue) auf die obere Stoßdämpferschraube auftragen.
- 5. Die obere Befestigungsschraube (3) durch die Unterlegscheibe (9) und die obere Stoßdämpferöse schieben.
- 6. Die obere Befestigungsschraube in den Rahmenvorsprung schieben.
- 7. Die Stoßdämpfer-Befestigungsschraube anziehen.  
Drehmoment: 61–68 N·m (45–50 ft-lbs) *Schraube (3)*

- 8. Untere Stoßdämpferbefestigung auf der **linken Seite** einbauen:
  - a. Sicherstellen, dass die Buchse (2) zum Fahrzeug zeigt.
  - b. Die untere Befestigungsschraube (5) durch die Unterlegscheibe (8) und die untere Stoßdämpferöse schieben.
  - c. Die untere Befestigungsschraube durch die Hinterradschwinge schieben.
  - d. Loctite® 243 (blue) auf die untere Stoßdämpferschraube auftragen. Die Mutter (4) anbringen.
  - e. Die Stoßdämpfer-Befestigungsschraube und die Mutter anziehen.  
Drehmoment: 61–68 N·m (45–50 ft-lbs) *Mutter (4) Schraube (5)*

- 9. Die obere Stoßdämpferschraube entfernen. Loctite® 243 (blue) auf die obere Stoßdämpferschraube auftragen.
- 10. Die obere Befestigungsschraube (3) durch die Unterlegscheibe (9) und die obere Stoßdämpferöse schieben.

- 11. Die obere Befestigungsschraube in den Rahmenvorsprung schieben.
- 12. Die Stoßdämpfer-Befestigungsschraube anziehen.  
Drehmoment: 61–68 N·m (45–50 ft-lbs) *Schraube (3)*

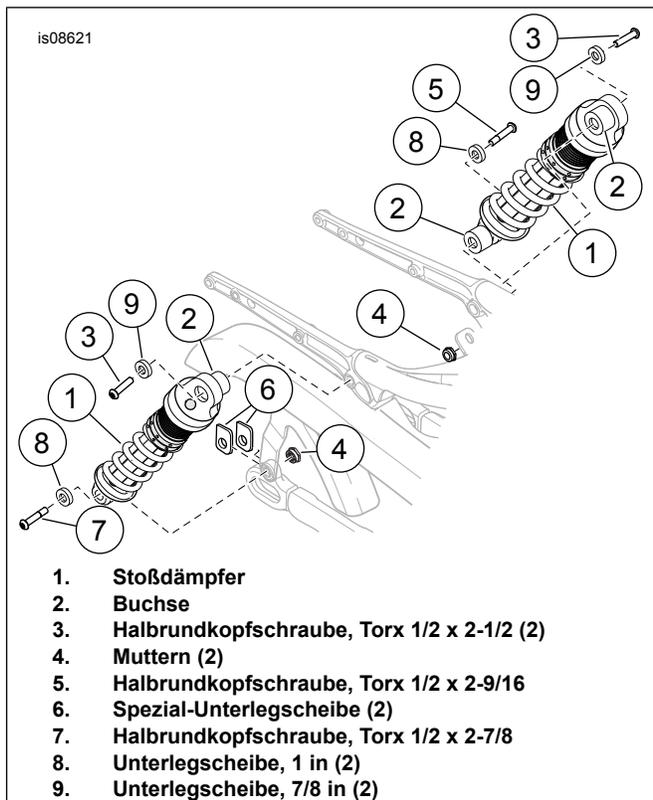


Abbildung 1. Einbau des Hinterradstoßdämpfers

## ERSATZTEILE

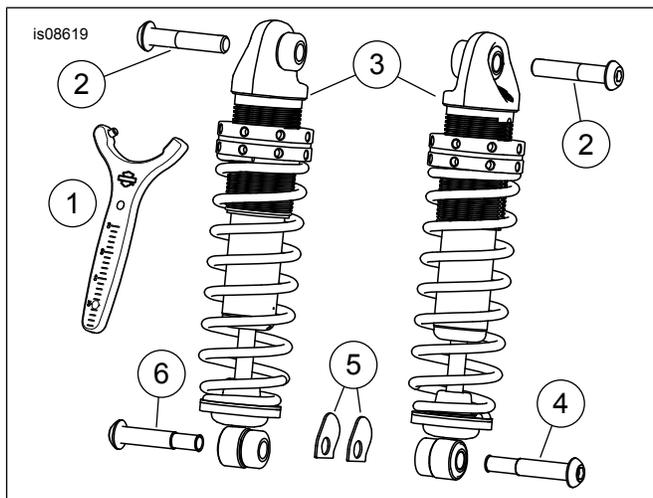


Abbildung 2. Ersatzteile: Hinterradstoßdämpfersatz – XL

Tabelle 1. Ersatzteile

Ar-ti-ikel	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Hakenschlüssel	14900080
2	Halbrundkopfschraube, Torx 1/2 x 2-1/2 (2)	10200392

Tabelle 1. Ersatzteile

Artikel	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
3	Stoßdämpfer (2)	54000087
4	Halbrundkopfschraube, Torx 1/2 x 2-7/8 (1)	10200445
5	Spezial-Unterlegscheibe (2)	10600039
6	Halbrundkopfschraube, Torx 1/2 x 2-9/16 (1)	4354

## EINSTELLUNG DER STOSSDÄMPFER

### ⚠ WARNUNG

Beide Stoßdämpfer gleichmäßig einstellen. Eine falsche Einstellung kann das Fahrverhalten und die Fahrzeugstabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00036b)

#### HINWEIS

Die Sicherungsmutter sitzt bei einem neuen Stoßdämpfer nicht fest. Die Einstellung muss abgeschlossen und die Einstellmutter festgezogen sein, bevor das Fahrzeug in Betrieb genommen wird.

#### HINWEIS

Um Schäden an den Einstell- und Sicherungsringen zu verhindern, stets den Schraubenschlüssel verwenden, der mit diesem Satz mitgeliefert wird.

## HINWEIS

Stoßschäden vermeiden. Sicherstellen, dass die Gewinde der Stoßdämpfer sauber und frei von Verunreinigungen sind, bevor die Einstellmutter des Stoßdämpfers gelöst oder angezogen werden. (00646b)

1. Siehe Tabelle 2. Die für das Gesamtgewicht von Fahrer, Sozius, Ladung und Zubehör geeignete Position des oberen Sicherungsringes ermitteln.
2. Die Einstellgewinde reinigen.
3. Siehe Abbildung 3. Den oberen Sicherungsring mithilfe des Hakenschlüssels gegen den Uhrzeigersinn (1) drehen, um den Ring zu lösen:

#### HINWEIS

Von der Oberseite des Stoßdämpfers nach unten zählen, um den empfohlenen Vorspannungspunkt zu ermitteln.

4. Den unteren Einstellring mithilfe des Hakenschlüssels (2) unterhalb des empfohlenen Punktes drehen.
5. Den oberen Sicherungsring drehen, um ihn auf den empfohlenen Vorspannungspunkt (3) auszurichten.
6. Die Hälfte des empfohlenen Vorspannungspunktes (4) mit dem oberen Sicherungsring abdecken.
7. Mithilfe des Schraubenschlüssels den unteren Einstellring von Hand gegen den Sicherungsring (5) anziehen
8. Die Schritte zur Einstellung der Stoßdämpfer auf der anderen Seite wiederholen.
9. Sicherstellen, dass beide Stoßdämpfer gleichmäßig eingestellt sind.

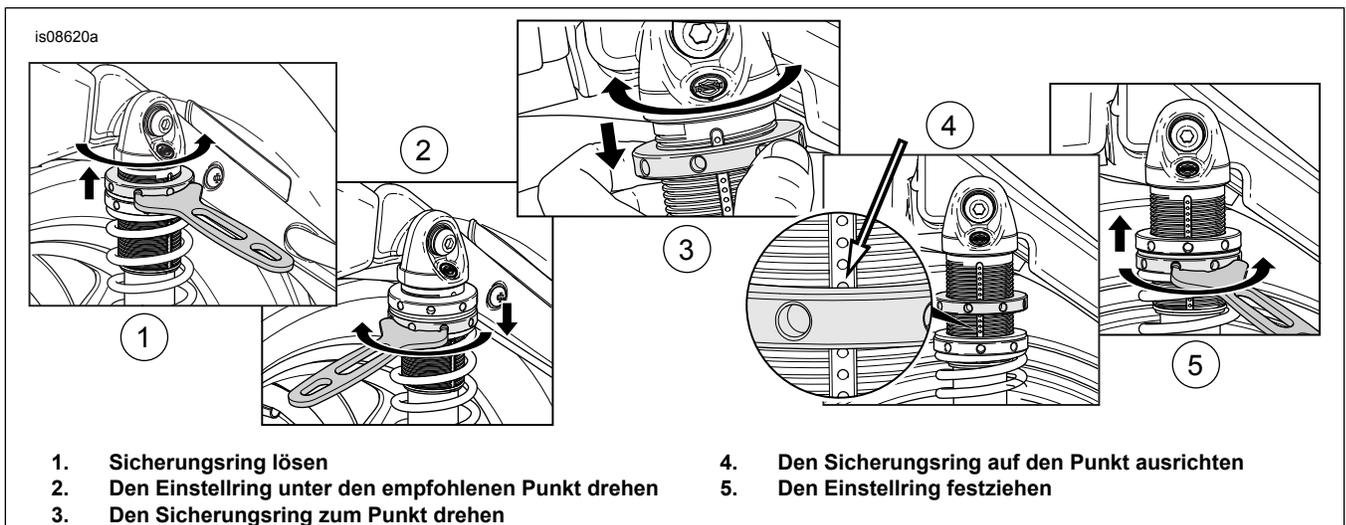


Abbildung 3. Vorspannungseinstellung

Tabelle 2. Vorspannung von mittleren Stoßdämpfern

		GEWICHT VON SOZIUS, GEPÄCK UND ZUBEHÖR															
lb		0	16	32	48	64	80	96	112	128	144	160	176	192	208	224	240
kg		0	7,3	14,5	21,8	29,0	36,3	43,5	50,8	58,0	65,3	72,6	79,8	87,1	94,3	101,6	108,9
FAHRERGEWICHT		VORSpannungSPUNKT															
lb	kg																
100-123	45,4-55,8	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	13
124-147	56,2-66,7	2	3	4	5	6	7	7	8	9	9	10	11	11	12	13	13
148-171	67,1-77,6	3	4	5	6	7	8	8	9	9	10	11	11	12	13	13	-
172-195	78,0-88,5	4	5	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	13	-	-
196-219	88,9-99,3	5	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	13	13	-	-	-