



ISTRUZIONI

J05864

2013-06-24



KIT SEDE ALTOPARLANTE

GENERALITÀ

Numero kit

76000505

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

NOTA

Per far funzionare gli altoparlanti, è necessario eseguire un ripristino del software dell'altoparlante sulla radio installata sulla motocicletta presso il concessionario.

Per questa installazione, è necessario acquistare a parte un King Tour-Pak®. Rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson per conoscere la disponibilità dei Tour-Pak in tinta originale da abbinare al proprio veicolo, e per conoscere quali articoli aggiuntivi potrebbero essere necessari per montare il Tour-Pak sul proprio modello.

Per l'installazione del kit, è necessario acquistare gli altoparlanti posteriori a parte. Per ulteriori informazioni, rivolgersi ad un concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 3 e Tabella 1.

RIMOZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

⚠ AVVERTENZA

Per evitare schizzi di combustibile, spurgare l'impianto dal combustibile ad alta pressione prima di scollegare la tubazione di alimentazione. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00275a)

⚠ AVVERTENZA

La benzina può uscire dalla tubazione di alimentazione del combustibile quando questa è staccata dal serbatoio del combustibile. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. Asciugare immediatamente il combustibile versato e smaltire gli stracci rispettando le norme. (00260a)

1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per rimuovere le parti seguenti:
 - a. Fusibile principale
 - b. Tour-Pak
 - c. Sella
 - d. Carenatura esterna e serbatoio del combustibile (in base alla configurazione di radio, amplificatore e altoparlante)

NOTA

In base alla configurazione di radio, amplificatore e altoparlante, il cablaggio può già essere presente e disposto sotto il serbatoio del combustibile.

INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 1. Applicare del nastro per mascheratura alle aree di montaggio degli altoparlanti (1).
2. Allineare la sede dell'altoparlante al Tour-Pak, in modo che il bordo superiore sia sotto il bordo del Tour-Pak e il bordo laterale sia allineato con il Tour-Pak.
3. Usare un pennarello per segnare i fori nell'involucro dell'altoparlante sul nastro per mascheratura.
4. Ripetere le operazioni ai punti 3 e 4 per l'altra sede dell'altoparlante.
5. Verificare le misure dei segni per i fori con le dimensioni approssimative in Figura 2. Verificare che il foro da 63,5 mm (2,5 in) non si trovi sull'angolo esterno del Tour-Pak. Modificare le posizioni dei fori, se necessario.
6. Praticare un foro pilota in ciascuna delle due posizioni.



7. Allargare il foro con una sega da 63,5 mm (2,5 in).
8. Eseguire dei fori da 7,9 mm (5/16 in) di diametro per le viti.
9. Vedere Figura 3. Inserire sei tasselli con inserto filettato (6) nelle sedi degli altoparlanti.
10. Posizionare le guarnizioni (12) sulle sedi degli altoparlanti e inserire le staffe (13, 14).

NOTA

Se le viti (5) non dispongono di un blocco, applicare del frenafili e sigillante LOCTITE® 243 THREADLOCKER AND SEALANT – BLU ai filetti.

11. Inserire le viti e le rondelle (5, 7) dall'interno del Tour-Pak nei tasselli con inserto filettato. Serrare le viti ad una coppia di 2,26–2,82 N·m (20–25 in-lbs).
12. Installare gli anelli di tenuta (8).
13. Installare il Tour-Pak, seguendo le istruzioni del manuale di manutenzione.
14. Inserire i terminali a forcella del cablaggio (2) nella parte inferiore della sede dell'altoparlante:

- filo azzurro [LBE] e filo azzurro/nero [LBE/BK] alla sede dell'altoparlante di sinistra
- filo azzurro/arancione [LBE/O] e filo azzurro/grigio [LBE/GY] alla sede dell'altoparlante di destra

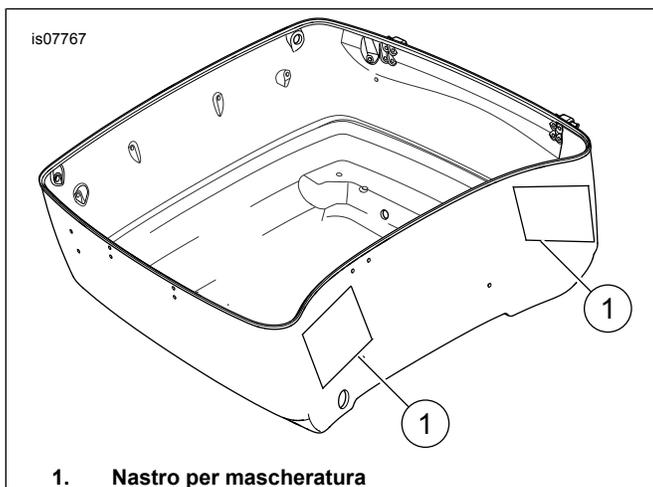


Figura 1. Posizioni di montaggio delle sedi degli altoparlanti

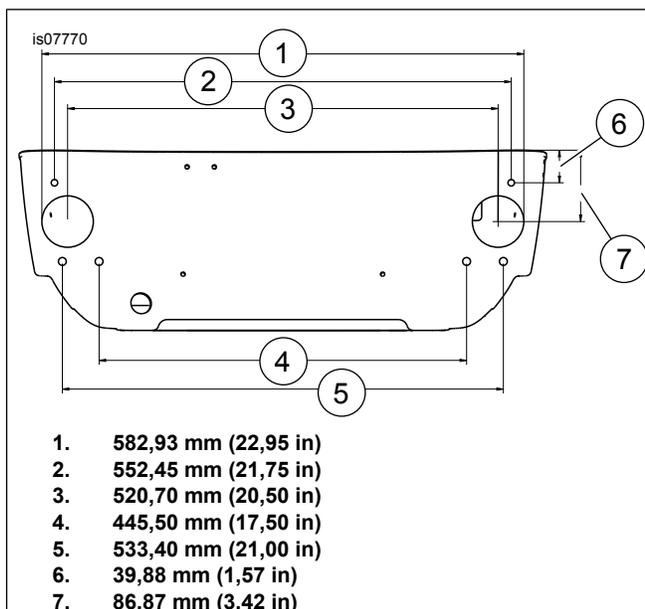


Figura 2. Dimensioni di riferimento della posizione del foro (approssimativa)

15. Far passare il terminale Molex a 4 vie sotto la sella. Collegare come segue:

- **Veicoli dotati del kit per espansione dell'altoparlante:** Collegare il cablaggio Molex a 4 vie (2) al connettore [297] del cablaggio del kit per espansione dell'altoparlante.
- **Veicoli dotati di radio, senza amplificatore:** Collegare il cablaggio (10) al connettore [162] sulla parte superiore della radio.
- **Veicoli dotati solo di amplificatore della carenatura:** Se non fosse stato installato con l'amplificatore della carenatura, collegare il cablaggio (10) al connettore [313] del cablaggio dell'amplificatore della carenatura sulla parte superiore della radio. Collegare il terminale maschio al terminale femmina (2). Se il cablaggio (10) fosse stato installato in precedenza, eliminare il cablaggio (10) dal kit.

MONTAGGIO FINALE

⚠ AVVERTENZA

Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)

- Accertarsi che i fili non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino ai fermi degli steli della forcella di destra o di sinistra.

1. Fissare il cablaggio con due fascette fermacavi (11).
2. Installare i dadi passanti (1).
3. Collegare i terminali a forcella agli altoparlanti (acquistati separatamente).
4. Installare gli altoparlanti e le calandre con le viti (9). Serrare le viti ad una coppia di 1,35–2,03 N·m (12–18 in-lbs).

⚠ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

5. Vedere il manuale di manutenzione e installare quanto segue:
 - a. Sella
 - b. Carenatura esterna (se fosse stata rimossa)
 - c. Serbatoio del combustibile (se fosse stato rimosso)
 - d. Fusibile principale
6. Eseguire un aggiornamento del software.

PARTI DI RICAMBIO

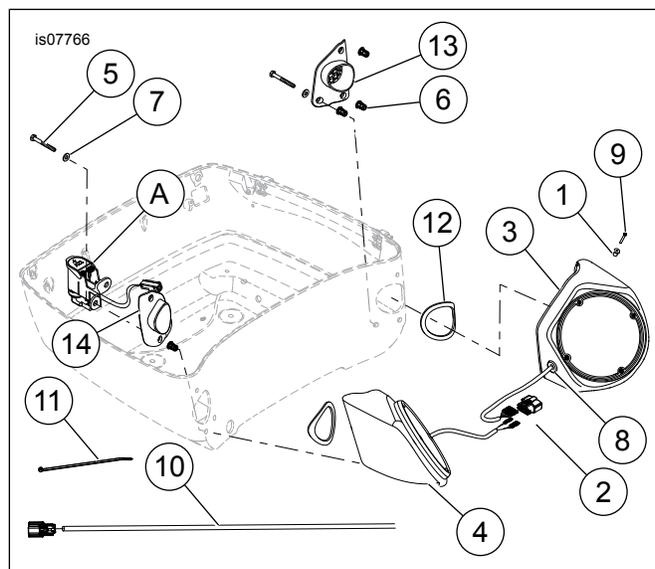


Figura 3. Parti di ricambio: Kit sede dell'altoparlante

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Dado passante (8)	5210
2	Cablaggio dell'altoparlante	Parte non venduta separatamente
3	Sede dell'altoparlante, di sinistra	Parte non venduta separatamente
4	Sede dell'altoparlante, di destra	Parte non venduta separatamente
5	Vite (6)	3910
6	Tassello con inserto filettato (6)	5211
7	Rondella	6703
8	Occhiello (2)	11486
9	Vite (8)	10200105
10	Cablaggio di collegamento	Parte non venduta separatamente
11	Fascetta fermacavi (6)	10006
12	Guarnizione (2)	76000174

Tabella 1. Parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
13	Staffa di montaggio, sinistra	Parte non venduta separatamente
14	Staffa di montaggio, destra	Parte non venduta separatamente
Elementi mostrati, ma non inclusi nel kit:		
A	Presca di alimentazione (opzionale)	