



KIT DE REPOSICIONAMENTO DO PISCA DIANTEIRO – XL1200X

INFORMAÇÕES GERAIS

Kits números

67800452, 67800489

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Requisitos da instalação

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta está à disposição no seu concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 1 e Tabela 1.

INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Remova o fusível principal. Consulte o Manual de serviço.
2. Desconecte os piscas dianteiros do chicote de fios principal. Consulte o Manual de serviço. Anote a orientação dos fios e a localização das abraçadeiras.
3. Veja Figura 1. Remova o receptáculo do conector (F) do chicote de fios do conjunto dos piscas. Anote a localização do terminal (G). Consulte o Manual de serviço.

4. Remova o conjunto do pisca dianteiro direito da localização do equipamento original de fábrica. Consulte o Manual de serviço. Guarde todas as ferragens de montagem. Anote a orientação do chicote de fios dos piscas.
5. Remova a porca (E), a arruela (D) e o conjunto dos piscas (A) da base dos piscas original de fábrica.
6. Remova o parafuso de aperto direito do suporte inferior do garfo.
7. Instale o parafuso de aperto pelo lado direito do suporte inferior do garfo no local do parafuso de aperto superior. Aperte com torque de 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs). Consulte o Manual de serviço.
8. Veja Figura 1. Oriente os terminais do conjunto dos piscas (G) e a fiação através da base dos piscas (1).
9. Instale o conjunto dos piscas na base dos piscas. Fixe com a arruela de pressão (D) e a porca (E). Aperte com torque de 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
10. Instale o conjunto da base dos piscas no suporte inferior do garfo. Fixe com o parafuso de aperto superior removido anteriormente. Aperte o parafuso de aperto com torque de 40,7–47,5 N·m (30–35 ft-lbs).
11. Repita os passos de 4 a 11 para o pisca dianteiro do lado esquerdo.
12. Oriente a fiação de cada pisca até o chicote de fios principal conforme anotado anteriormente. Fixe a fiação com abraçadeiras (2).
13. Instale os terminais dos fios dos piscas (G) no receptáculo do conector removido anteriormente conforme anotado. Consulte o Manual de serviço.
14. Conecte os conectores dos piscas dianteiros no chicote de fios principal. Consulte o Manual de serviço.
15. Instale o fusível principal. Consulte o Manual de serviço.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta. Uma baixa visibilidade do motociclista poderá resultar em morte ou lesões graves. (00316a)

16. Verifique se os piscas funcionam corretamente.



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

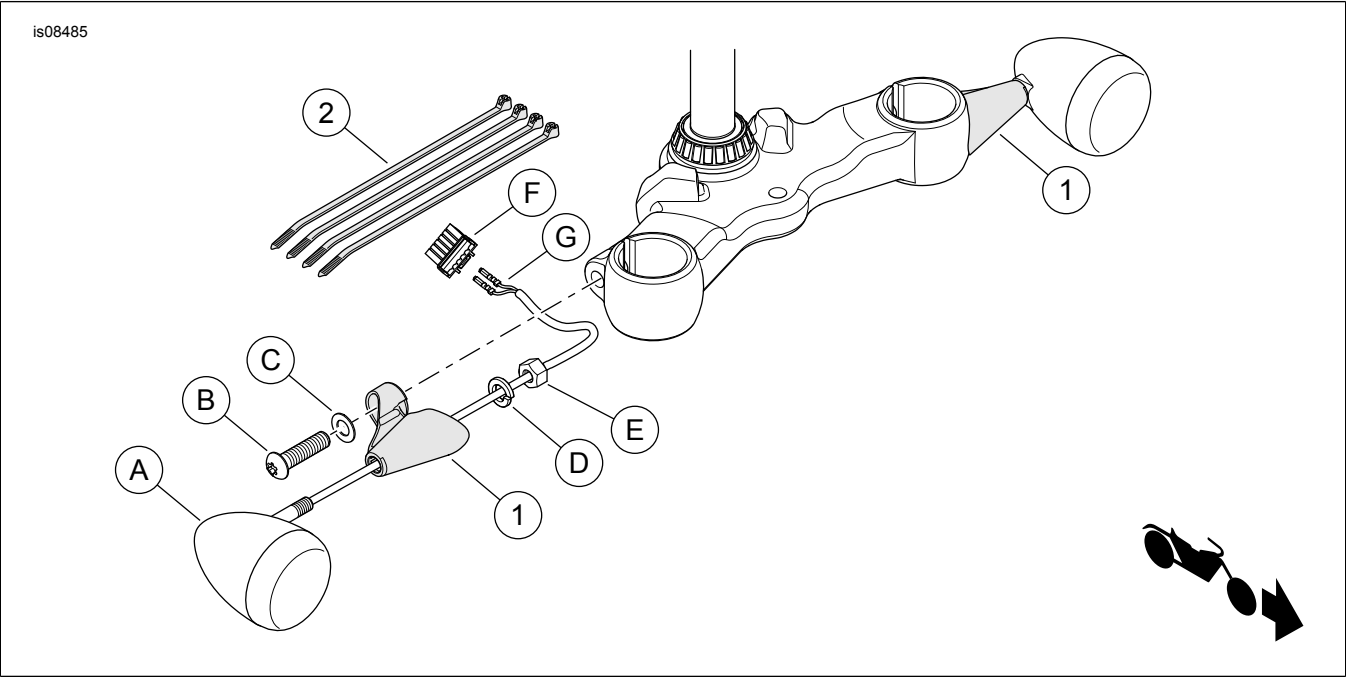


Figura 1. Peças de reposição: Kit de reposicionamento do pisca dianteiro – XL1200X

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Base do pisca (2)	Não é vendida separadamente
2	Abraçadeira (4)	10006
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Conjunto dos piscas dianteiros	
B	Parafuso	
C	Arruela lisa	
D	Arruela de pressão	
E	Porca	
F	Receptáculo do conector	
G	Terminal	