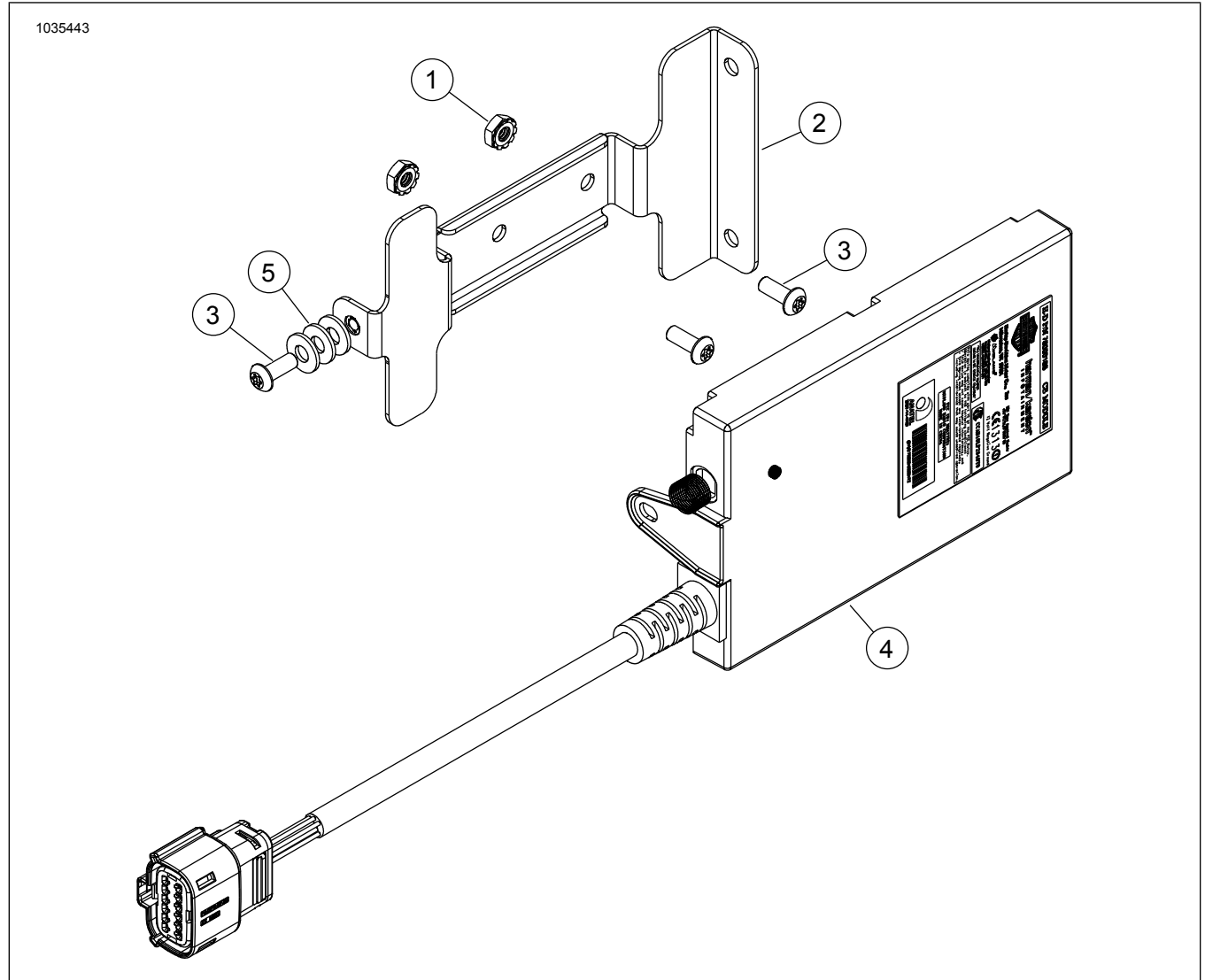




КОМПЛЕКТ СВ РАДИО BOOM! BOX

СЪДЪРЖАНИЕ НА КОМПЛЕКТА



Фигура 1. Компоненти на СВ радио Boom! Box



Таблица 1. Компоненти на СВ радио Boom! Vox

<input checked="" type="checkbox"/>	Број	Код	Описание	Част №	Бележки
<input type="checkbox"/>	1	2	Гайка Keps™	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Монтажна скоба	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Винт	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	Модул за любителски радиочестоти (СВ)	Не се продава отделно	
<input type="checkbox"/>	5	3	Шайба	6716	Само модели с обтекател, монтиран върху вилката

NOTE

Уверете се, че всички части са налични в комплекта, преди да монтирате или отстранявате елементи от превозното средство.

NOTE

Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. За този монтаж е необходимо сервисно ръководство за мотоциклета от тази година/модел. Такова е налично от дилър на Harley-Davidson.

ОБЩИ

Номер на комплект

76000486A

Модели

За информация за съвместимост с модели вижте каталога за части и аксесоари или раздела Части и аксесоари на www.harley-davidson.com (само на английски).

Посетете <https://serviceinfo.harley-davidson.com> за най-актуалния лист с инструкции.

Свържете се с центъра за поддръжка на клиенти на Harley-Davidson на 1-800-258-2464 (само за САЩ) или на 1-414-343-4056.

Изисквания за монтаж

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в ръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

Тези елементи са налични при вашия местен дилър на Harley-Davidson.

- **Модели Touring и Trike 2014 г. и по-нови:** Необходимо е отделно закупуване на СВ антена (част № 76250-09 или 76386-09A) за този монтаж.
- **Модели Touring и Trike 2014 г. - 2018 г., без бутон РТТ:** Необходимо е отделно закупуване на десен управляващ модул (част № 71500130C) за този монтаж.

Необходима е актуализация на софтуера на радиото след монтажа на СВ модула за правилната работа на системата. Свържете се с дилър на Harley-Davidson.

Модели Trike 2019 г. и по-нови ще използват отново капачката Оригиналното оборудване (ОЕ) „Аварийни светлини/стартване/задан ход“ на новата ръчна контрола.

Електрическо претоварване

ИЗВЕСТИЕ

Добавянето на твърде много електрически аксесоари може да претовари зарядната система на мотоциклета. Ако общото електропотребление на едновременно включените електрически аксесоари превиши възможностите на зарядната система, това може да предизвика изтощаване на акумулатора и да доведе до повреда в електрическата система на мотоциклета. (00211d)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При инсталиране на някакъв електрически аксесоар уверете се, че не превишавате максималния номинален ампераж на електрическия предпазител или прекъсвач, защитаващи съответната верига. Превишаването на максималния ампераж може да предизвика електрически неизправности, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00310a)

СВ радиото изисква до 2,0 ампера допълнителен ток от електрическата система.

ПРИГОТВЕТЕ СЕ

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

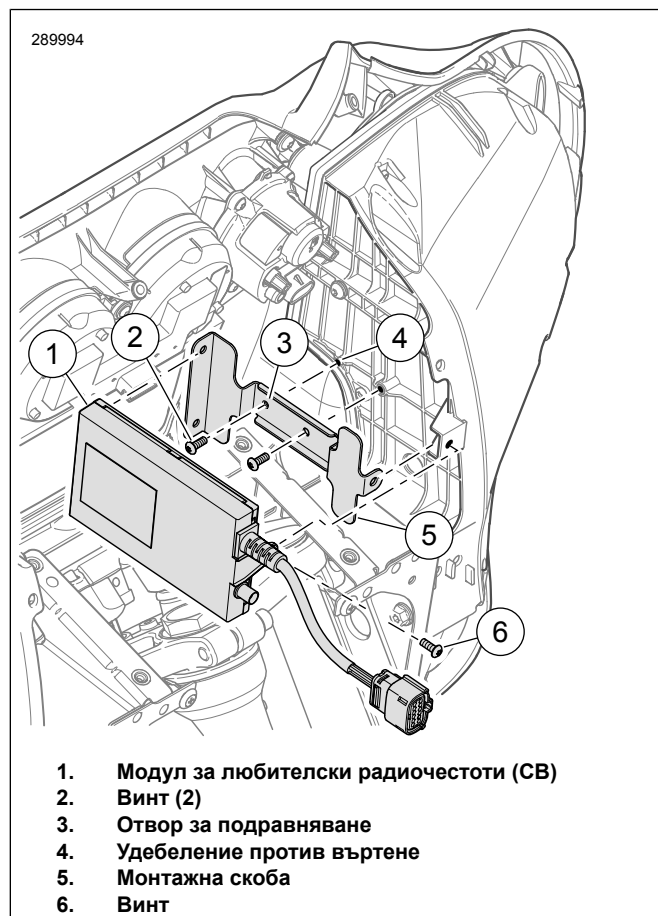
За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да причини смърт или сериозно нараняване, свалете главния предпазител, преди да продължите. (00251b)

1. Свалете главния предпазител. Вижте сервисното ръководство.
2. Свалете на външния обтекател. Вижте сервисното ръководство.

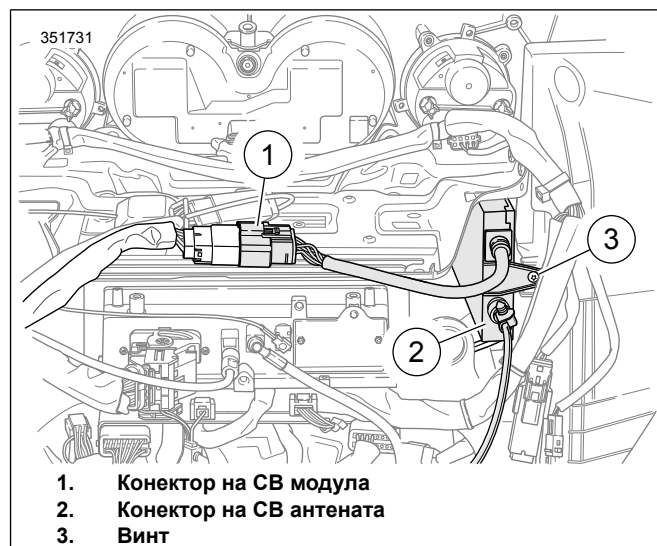
МОНТАЖ

Обтекател, монтиран върху вилката:

1. Вижте Figure 2 . Подравнете отвора (3) в монтажната скоба (5) с удебелението против въртене (4).
2. Поставете винтовете (2). Затегнете.
Въртящ момент: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Поставете СВ модула (1) в скобата (5).
4. Поставете винта (6). Затегнете.
Въртящ момент: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Вижте Figure 3 . Свържете корпуса на гнездото с 12 места към СВ [184] (1).



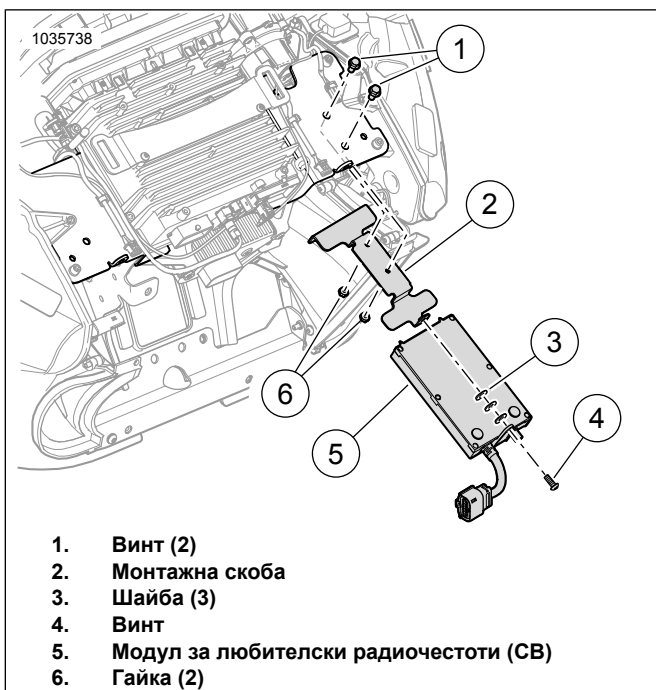
Фигура 2. Поставете СВ модула: Обтекател на вилката



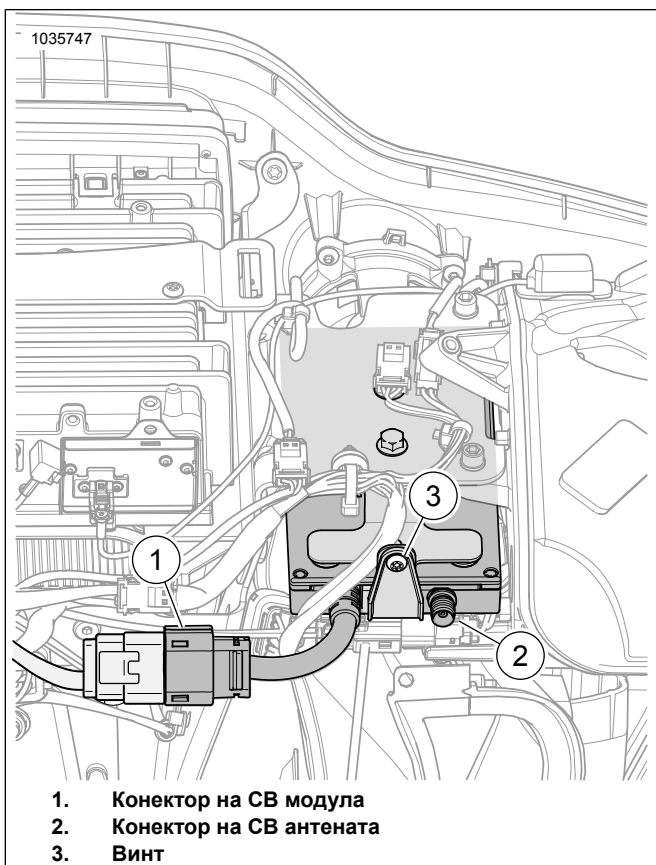
Фигура 3. Конектори на окабеляването на вътрешния обтекател

Обтекател, монтиран на рамката:

1. Вижте Figure 4 . Поставете монтажната скоба (2).
2. Поставете винтовете (1) и гайките (6). Затегнете.
Въртящ момент: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Поставете СВ модула (5) в скобата (2).
4. Поставете шайбите (3) между СВ модула (5) и скобата (2).
5. Поставете винта (4). Затегнете.
Въртящ момент: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Вижте Figure 5 . Свържете корпуса на гнездото с 12 места към СВ [184] (1).



Фигура 4. Поставете СВ модула: Обтекател, монтиран върху рамата



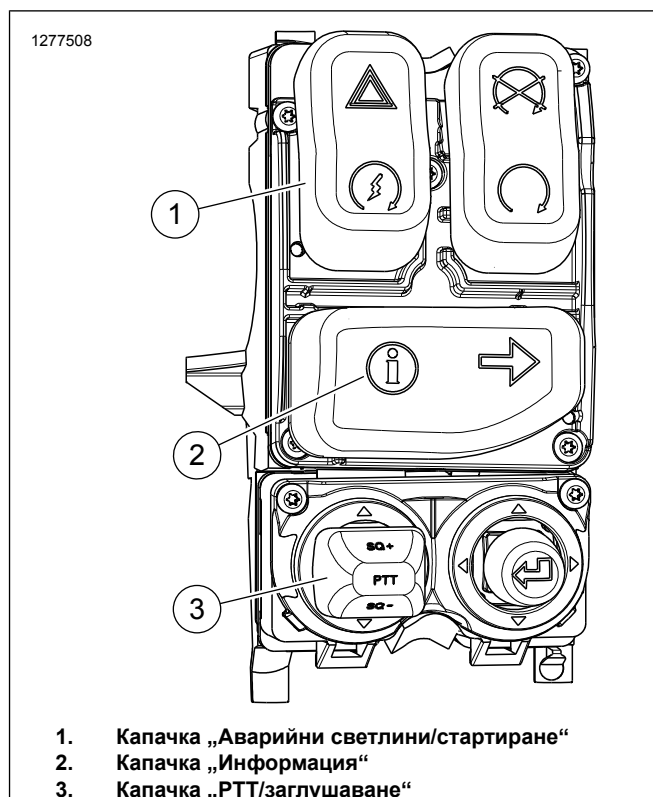
Фигура 5. Конектори на окабеляването на вътрешния обтекател

Бутон „Натисни и говори“ (РТТ) – модели Touring и Trike 2014 г. до 2018 г.

1. Вижте Figure 6 . Сменете десния управляващ модул с част № 71500130С. Вижте сервисното ръководство.

2. Използвайте Digital Technician II, за да активирате софтуера на радиото. Свържете се с дилър на Harley-Davidson.

Специален инструмент: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



Фигура 6. Дясна контрола 2014 г. и по-нови (71500130С)

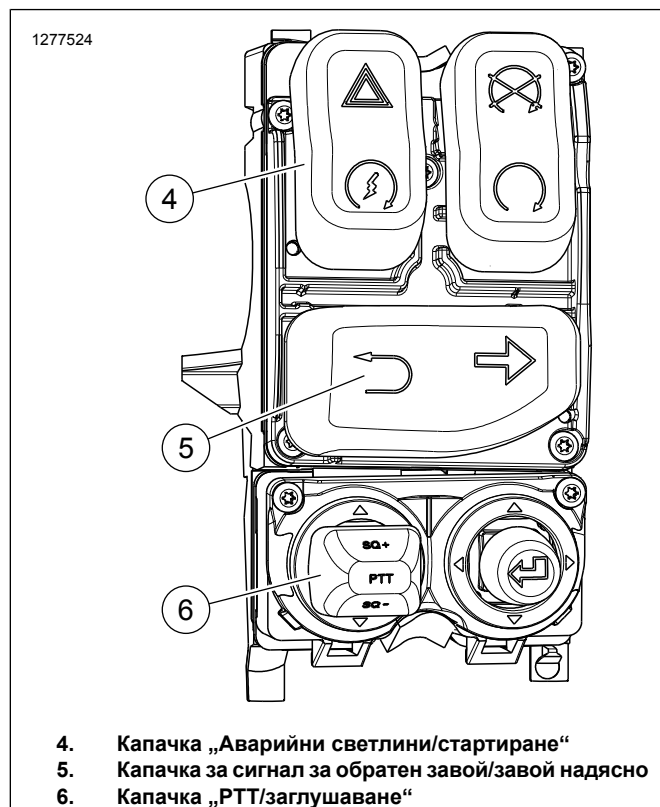
Бутон „Натисни и говори“ (РТТ) – модели Touring и Trike 2019 г. и по-нови

1. Отстранете ОЕ десния управляващ модул. Вижте сервисното ръководство.
2. **Модели Touring:** Вижте Figure 7 . Поставете десния контролен модул, част № 71500130С. Вижте сервисното ръководство.
 - a. Разглобете корпуса на превключвателя.
 - b. Вижте Figure 6 . Свалете капачката „Инфо“ (2) от новия контролен модул.
 - c. Вижте Figure 7 . Поставете капачката на сигнала за назад/десен завой (5) на новия контролен модул.
 - d. Сглобете корпуса на превключвателя.
3. **Модели Trike:** Поставете десния контролен модул, част № 71500130С. Вижте сервисното ръководство.
 - a. Разглобете корпуса на превключвателя.
 - b. Вижте Figure 6 . Свалете капачката „Инфо“ (2) и капачката „Опасност/Стартване“ (1) от новия контролен модул.

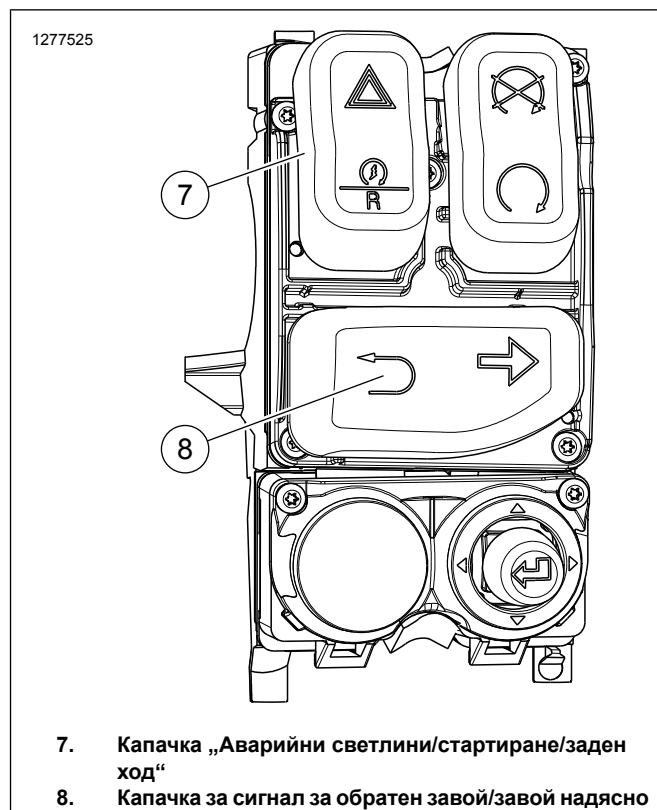
- c. Вижте Figure 8 . Свалете капачката „Аварийни светлини/стартране/заден ход“ (7) от OE контролния модул.
- d. Вижте Figure 8 . Поставете капачката на сигнала за назад/десен завой (8) на новия контролен модул.
- e. Вижте Figure 8 . Поставете капачката „Аварийни светлини/стартране/заден ход“ (7) на новия контролен модул.
- f. Сглобете корпуса на превключвателя.

4. Използвайте Digital Technician II, за да активирате софтуера на радиото. Свържете се с дилър на Harley-Davidson.

Специален инструмент: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



Фигура 7. Изглед на дясната контрола след подмяна на капачката на превключвателя за 2019 г. и по-нови



- 7. Капачка „Аварийни светлини/стартране/заден ход“
- 8. Капачка за сигнал за обратен завой/завой надясно

Фигура 8. Дясна контрола за Trike 2019 г. и по-нови (OE)

ЗАВЪРШЕНО

1. Монтирайте външния обтекател. Вижте сервизното ръководство.
2. Поставете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.

РЕГУЛИРАНЕ НА КСВ

Коефициентът на стояща вълна (КСВ) е технически термин за процедурата, с която се проверява степента на съответствие на СВ предавателя и антената. Ако се наблюдава незадоволително приемане или предаване на СВ, трябва да се провери КСВ.

За проверката на КСВ е необходим измерител на КСВ. Дилърите на Harley-Davidson имат измерител на КСВ и подходящите адаптери или могат да ви насочат към сервиз за ремонт на СВ за проверка на КСВ.

Тъй като работните процедури за измерителите на КСВ са различни, се уверете, че стриктно се спазват инструкциите за работа за използвания измерител на КСВ.

РАБОТА

Вижте ръководството на собственика на Boom! Vox за инструкциите за работа. Посетете Harley-Davidson.com, за да прегледате ръководството на собственика онлайн.