



INSTRUCTIONS

J05767

2018-11-28



KIT DE RADIO BANDE PUBLIQUE (CB) BOOM! BOX

CONTENU DU KIT

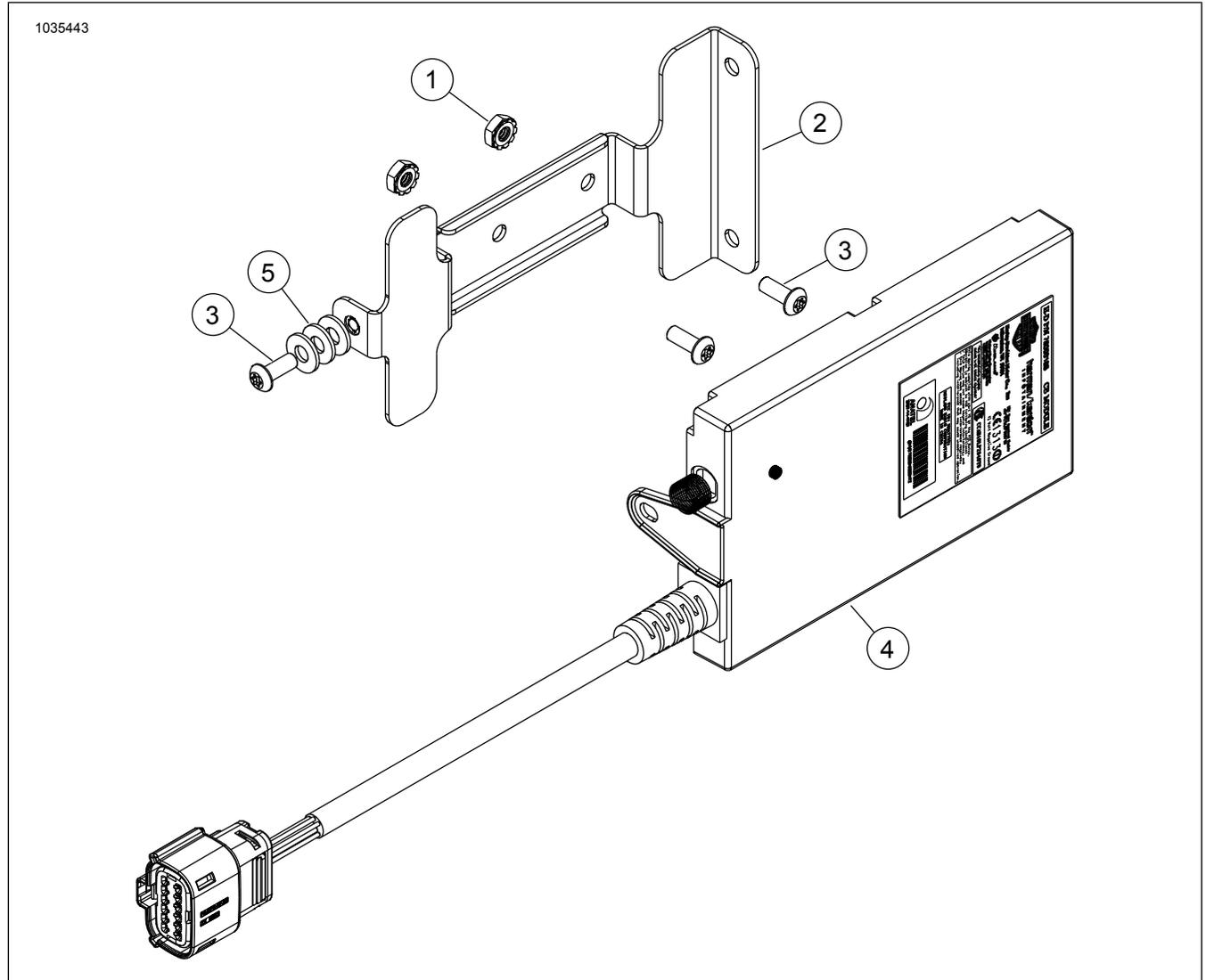


Figure 1. Composants de la radio CB Boom! Box

Tableau 1. Composants de la radio CB Boom! Box

| <input checked="" type="checkbox"/> | Ar-ticle | Qté | Description | No de pièce | Notes |
|-------------------------------------|----------|-----|--------------------|-----------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | 1 | 2 | Écrou Keps™ | 7838 | |
| <input type="checkbox"/> | 2 | 1 | Support de montage | 57000247 | |
| <input type="checkbox"/> | 3 | 3 | Vis | 2478 | 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs) |
| <input type="checkbox"/> | 4 | 1 | Module CB | Non vendue séparément | |
| <input type="checkbox"/> | 5 | 3 | Rondelle | 6716 | Modèles avec carénage monté sur fourche uniquement |

REMARQUE

Vérifier que tous les contenus sont présents dans le kit avant de poser ou de déposer des articles du véhicule.

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76000486A

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Consulter <https://serviceinfo.harley-davidson.com> pour obtenir les dernières fiches d'instructions.

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

Ces articles sont disponibles auprès de votre concessionnaire Harley-Davidson local.

- **Modèles Touring et Trike à partir de 2014** : l'achat séparé d'une antenne CB (no de pièce 76250-09 ou 76386-09A) est requis pour la pose.
- **Modèles Touring et Trike de 2014 à 2018 sans bouton PTT** : l'achat séparé d'un module de commande droite du guidon (no de pièce 71500130C) est requis pour la pose.

Une mise à jour du logiciel de la radio est requise après la pose du module CB pour que le système fonctionne correctement. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.

Les modèles Trike à partir de 2019 réutiliseront le capuchon Hazard/Start/Reverse (feux de détresse/démarrage/marche arrière) Équipement d'origine (Équipement d'origine) sur les nouvelles commandes de guidon.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

▲ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

La radio bande publique (CB) nécessite jusqu'à 2,0 A supplémentaires de courant fourni par le circuit électrique.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer le carénage extérieur. Consulter le manuel d'entretien.

POSE

Carénage monté sur fourche :

1. Voir Figure 2 . Aligner le trou (3) dans le support de montage (5) sur le bossage antirotation (4).
2. Poser les vis (2). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Placer le module CB (1) dans le support (5).
4. Poser la vis (6). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Voir Figure 3 . Connecter le boîtier de prise femelle à 12 fiches à la CB [184] (1).

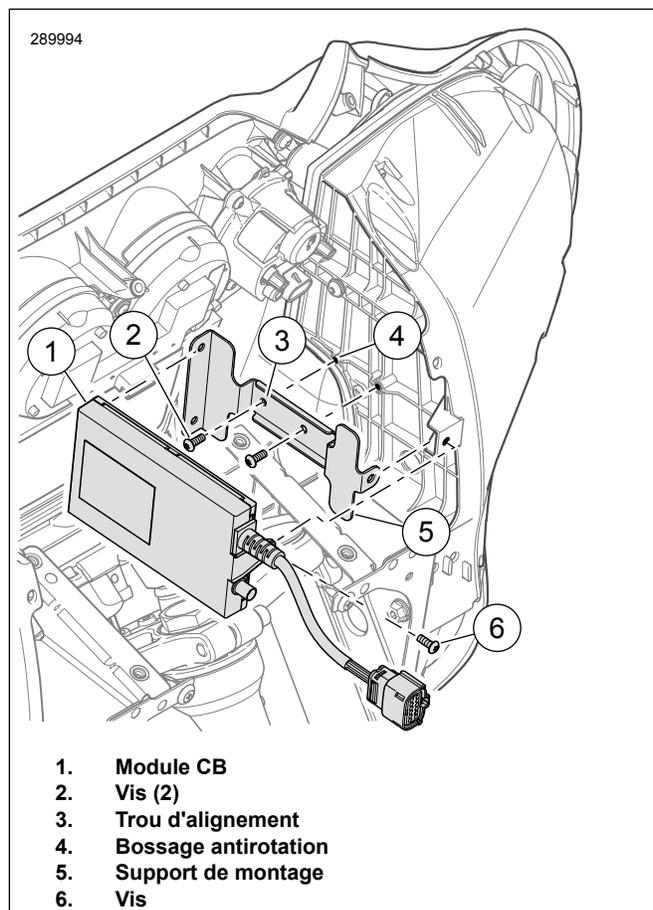


Figure 2. Poser le module CB : Carénage monté sur fourche

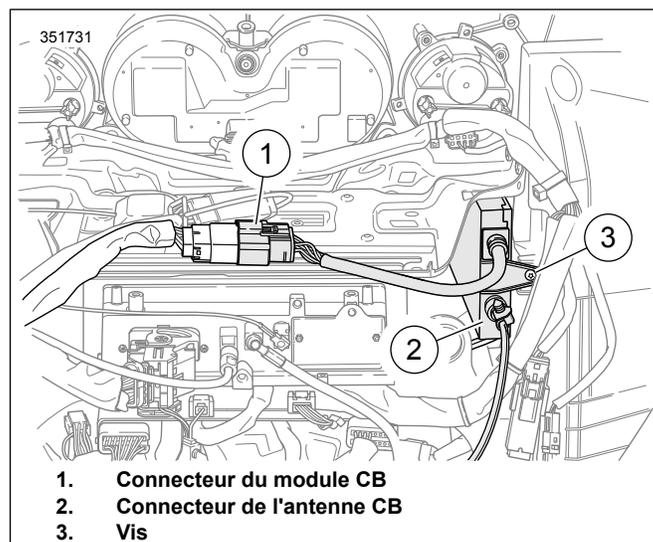


Figure 3. Connecteurs de faisceau du carénage intérieur

Carénage monté sur cadre :

1. Voir Figure 4 . Mettre en place le support de montage (2).
2. Poser les vis (1) et les écrous (6). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Placer le module CB (5) dans le support (2).
4. Placer les rondelles (3) entre le module CB (5) et le support (2).
5. Poser la vis (4). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Voir Figure 5 . Connecter le boîtier de prise femelle à 12 fiches à la CB [184] (1).

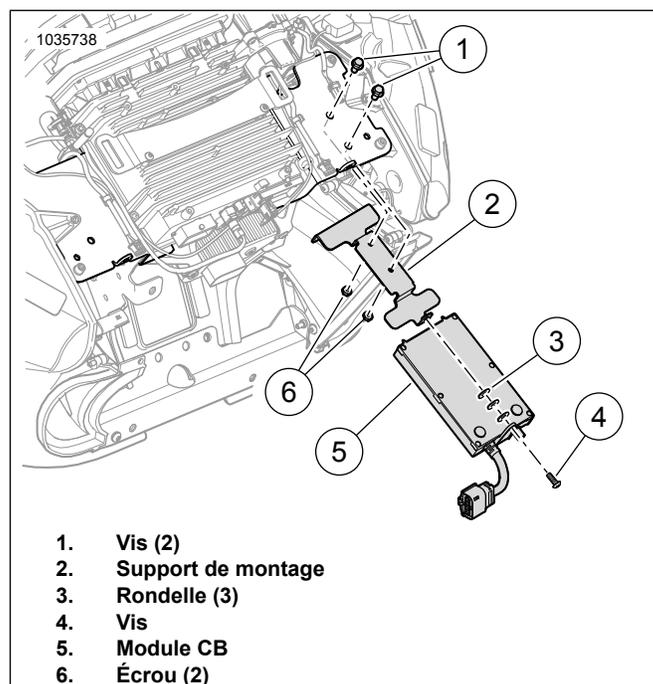


Figure 4. Poser le module CB : Carénage monté sur cadre

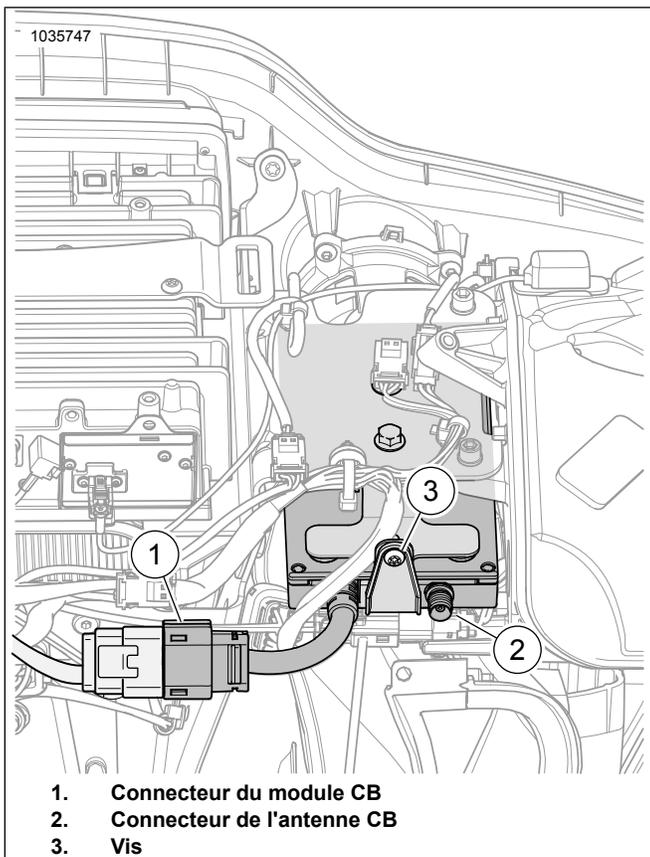


Figure 5. Connecteurs de faisceau du carénage intérieur

Bouton Pousser-pour parler (PTT) – Modèles Touring et Trike de 2014 à 2018

1. Voir Figure 6 . Remplacer le module de commande droite du guidon par le no de pièce 71500130C. Consulter le manuel d'entretien.
2. Utiliser Digital Technician II pour activer le logiciel de la radio. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

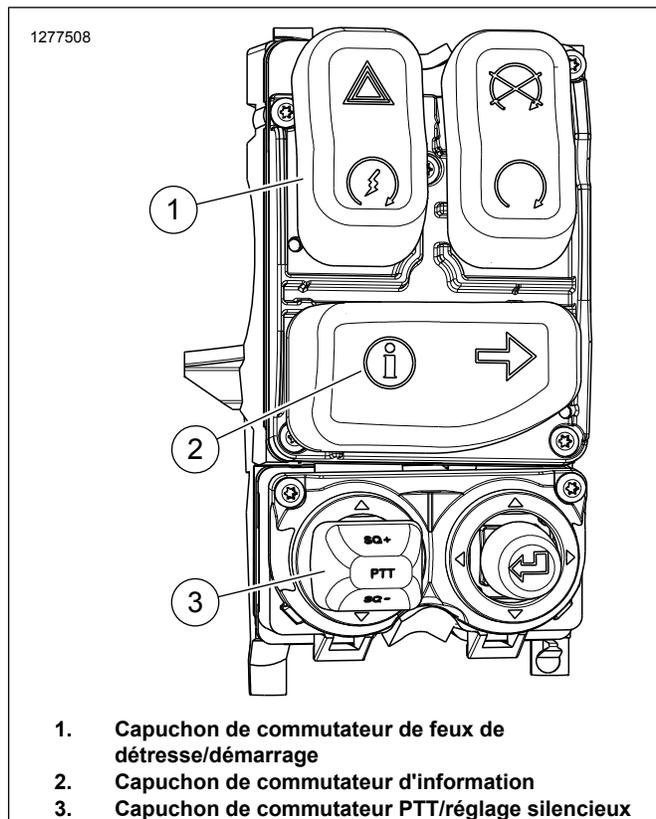


Figure 6. Contrôle arrière droite 2014 et modèles suivants (71500130C)

Bouton Pousser-pour parler (PTT) – Modèles Touring et Trike à partir de 2019

1. Déposer le module de commande droite du guidon Équipement d'origine. Consulter le manuel d'entretien.
2. **Modèles Touring** : voir Figure 7. Poser le module de commutateur de droite n° 71500130C. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Démonter le boîtier commutateur.
 - b. Voir Figure 6 . Enlever l'embout Info (2) du nouveau module de contrôle.
 - c. Voir Figure 7 . Installer l'embout des clignotants arrière/droite (5) au nouveau module de commande.
 - d. Assembler le boîtier commutateur.
3. **Modèles de Trike** : Installer le module de commande de droite n° 71500130 C. Consulter le manuel d'entretien.
 - a. Démonter le boîtier commutateur.
 - b. Voir Figure 6 . Enlever l'embout Info (2) et celui du Warning/Start du nouveau module de contrôle.
 - c. Voir Figure 8 . Retirer le capuchon du commutateur de feux de détresse/démarrage/marche arrière (7) du module de commande Équipement d'origine.

- d. Voir Figure 8 . Installer l'embout des clignotants arrière/droite (8) au nouveau module de commande.
 - e. Voir Figure 8 . Poser le capuchon du commutateur de feux de détresse/démarrage/marche arrière (7) sur le nouveau module de commande.
 - f. Assembler le boîtier commutateur.
4. Utiliser Digital Technician II pour activer le logiciel de la radio. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson.
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

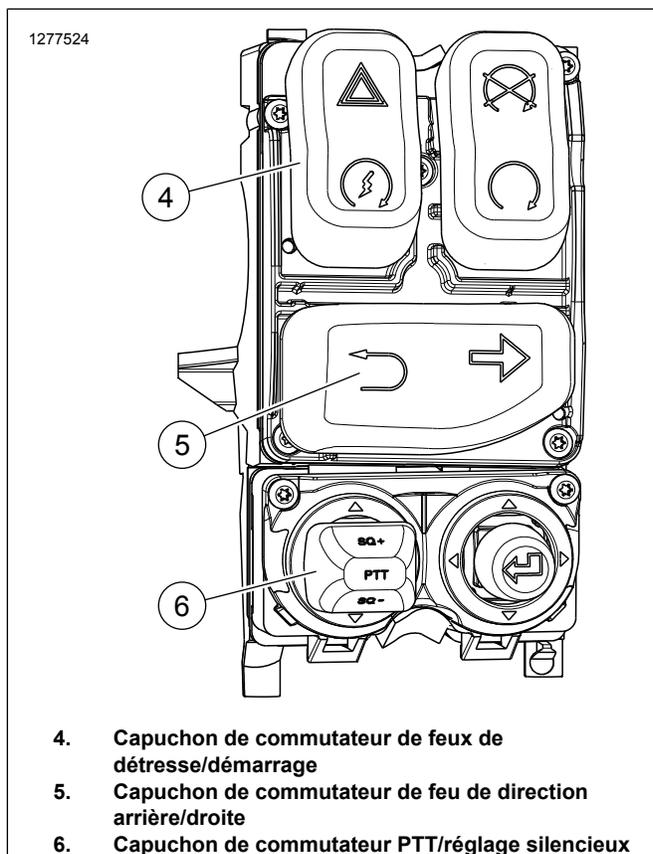


Figure 7. Vue après le remplacement du contrôle arrière droite 2019 et modèles suivants (71500130C)

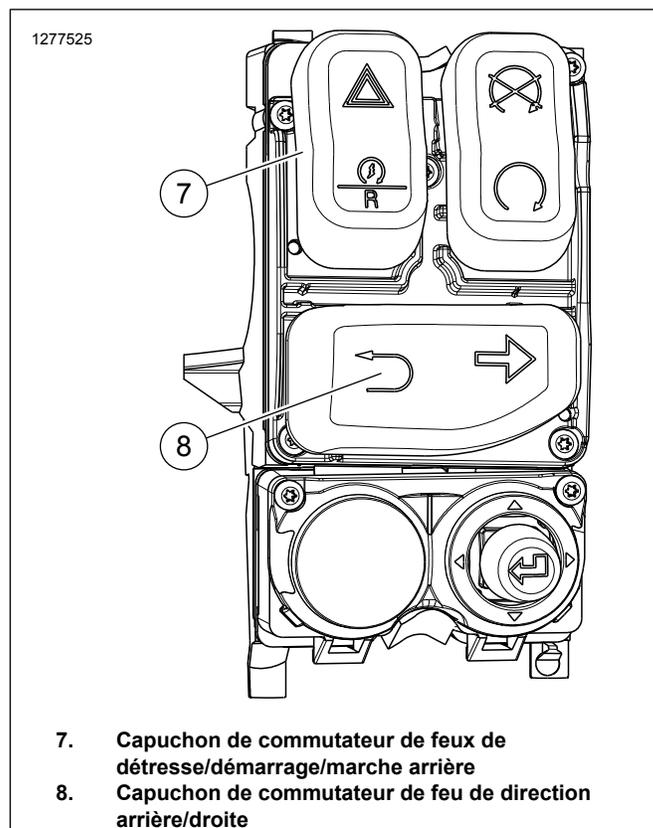


Figure 8. Commande de droite (OE), modèles Trike 2019 et ultérieurs

TERMINER

1. Poser le carénage extérieur. Consulter le manuel d'entretien.
2. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

RÉGLAGE SWR

Le rapport d'ondes stationnaires (SWR pour Standing Wave Ratio) est le terme technique d'une procédure de vérification de l'état de transmission entre l'émetteur CB et l'antenne. Si on note une mauvaise réception ou émission de la CB, le SWR doit être vérifié.

La vérification du SWR requiert un compteur SWR ou une barrette. Les concessionnaires Harley-Davidson possèdent des compteurs SWR avec les adaptateurs appropriés ou peuvent vous indiquer un atelier de réparation de CB pour effectuer la vérification du SWR.

Étant donné que les procédures d'utilisation des compteurs SWR varient, s'assurer que les consignes d'utilisation du compteur SWR utilisé sont attentivement suivies.

FONCTIONNEMENT

Consulter le manuel du propriétaire du Boom! Box pour les consignes d'utilisation. Visiter Harley-Davidson.com pour consulter le manuel du propriétaire en ligne.