



BOOM! BOX CB-FUNKGERÄTESATZ

INHALT DES SATZES

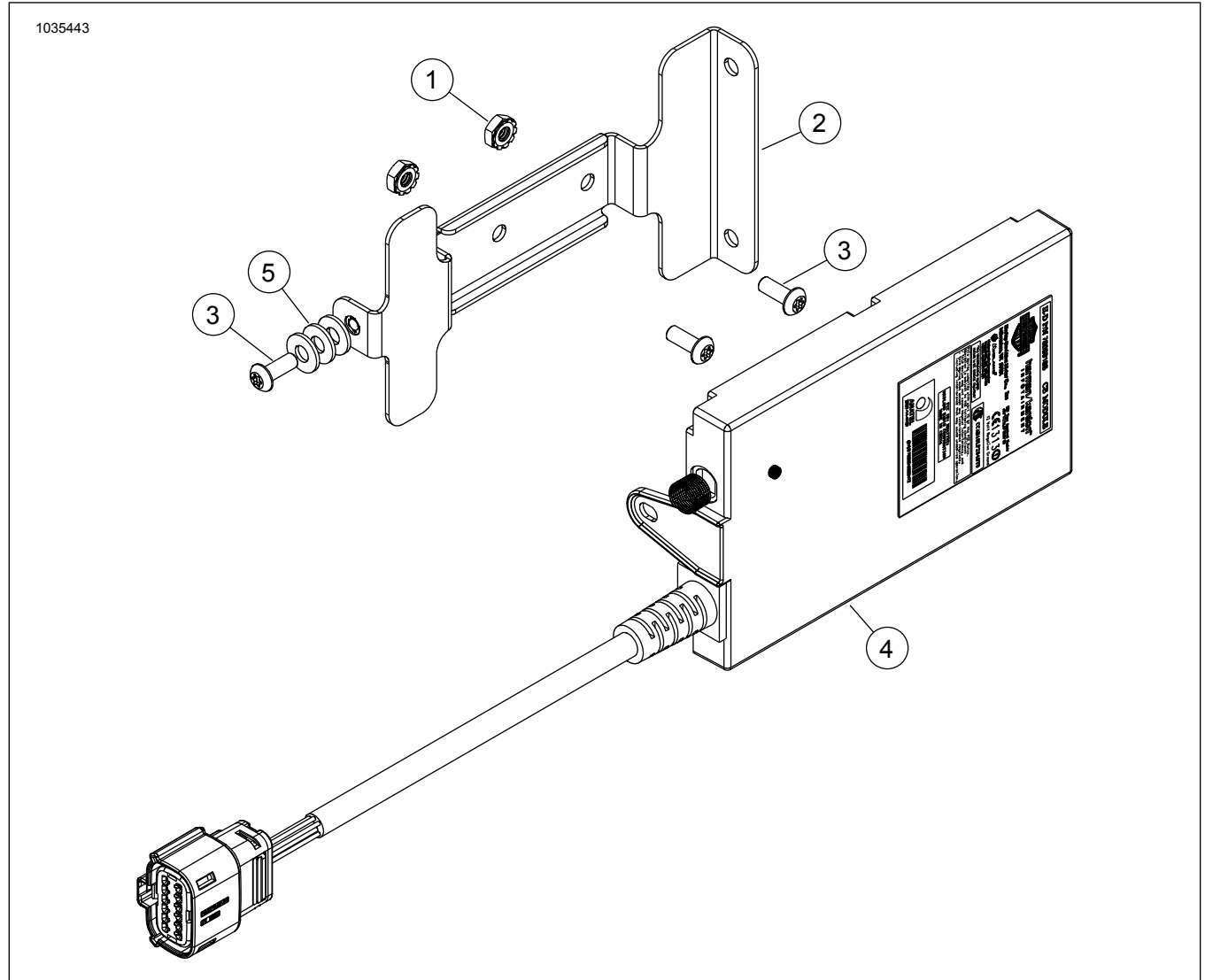


Abbildung 1. Boom! Box CB-Funkgerätekompenten

Tabelle 1. Boom! Box CB-Funkgerätekomponenten

<input checked="" type="checkbox"/>	Teil	Menge	Beschreibung	Teile-Nr.	Anmerkungen
<input type="checkbox"/>	1	2	Keps™ Mutter	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Befestigungshalterung	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Schraube	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	CB-Modul	Nicht einzeln erhältlich	
<input type="checkbox"/>	5	3	Unterlegscheibe	6716	Nur Modelle mit gabelmontierter Verkleidung

HINWEIS

Vergewissern Sie sich vor dem Installieren oder Entfernen von Teilen aus dem Fahrzeug, dass der Satz vollständig ist.

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76000486A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Die aktuelle Einbauanleitung finden Sie unter <https://serviceinfo.harley-davidson.com>.

Wenden Sie sich an das Harley-Davidson Customer Support Center unter 1-800-258-2464 (nur USA) oder 1-414-343-4056.

Einbauanforderungen

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

Diese Teile sind bei Ihrem lokalen Harley-Davidson Händler erhältlich.

- **Touring- und Trike-Modelle ab 2014:** Der separate Kauf der CB-Antenne (Teile-Nr. 76250-09 oder 76386-09A) ist erforderlich.
- **Touring- und Trike-Modelle 2014–2018 ohne PTT-Taste:** Der separate Kauf des rechten Handbedienmoduls (Teile-Nr. 71500130C) ist erforderlich.

Nach der Installation des CB-Moduls ist ein Funk-Software-Update erforderlich, damit das System ordnungsgemäß funktioniert. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.

Bei Trike-Modellen ab 2019 wird die Originalausstattung (Original) Kappe für Warnblinkanlagenschalter/Anlasser/Rückfahrfunktion am neuen Handbedienmodul wiederverwendet.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Das CB-Funkgerät benötigt zusätzliche Stromversorgung bis zu 2,0 A aus der elektrischen Anlage.

VORBEREITUNG

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die Außenverkleidung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.

INSTALLATION

Gabelmontierte Verkleidung:

1. Siehe Abbildung 2 >. Das Loch (3) in der Befestigungshalterung (5) am Antirotationsvorsprung (4) ausrichten.
2. Die Schrauben (2) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Das CB-Modul (1) in die Halterung (5) einsetzen.
4. Die Schraube (6) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Siehe Abbildung 3 >. Das 12-polige Buchsengehäuse am CB-Steckverbinder [184] (1) anschließen.

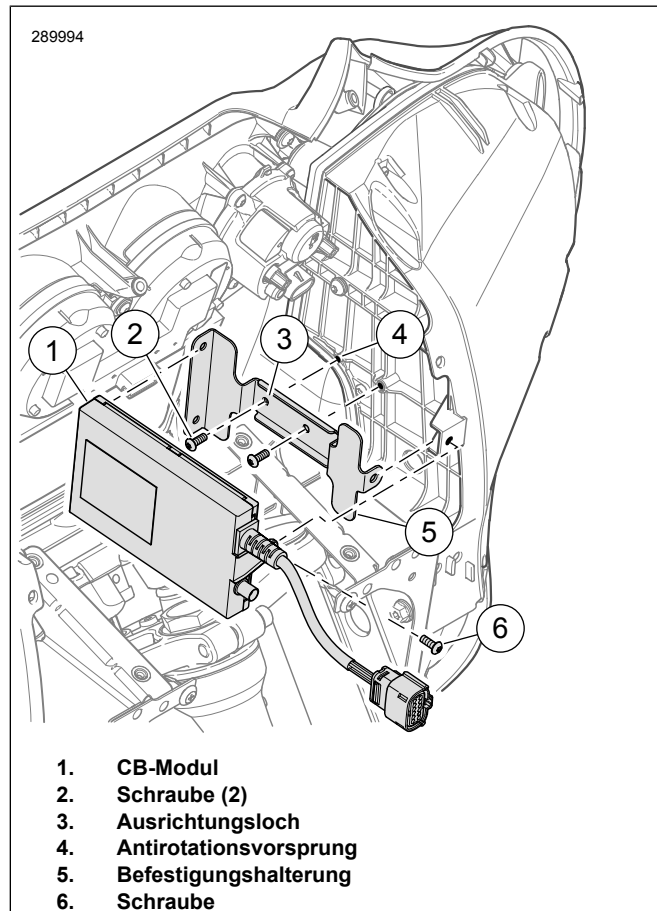


Abbildung 2. CB-Modul einbauen: Gabelmontierte Verkleidung

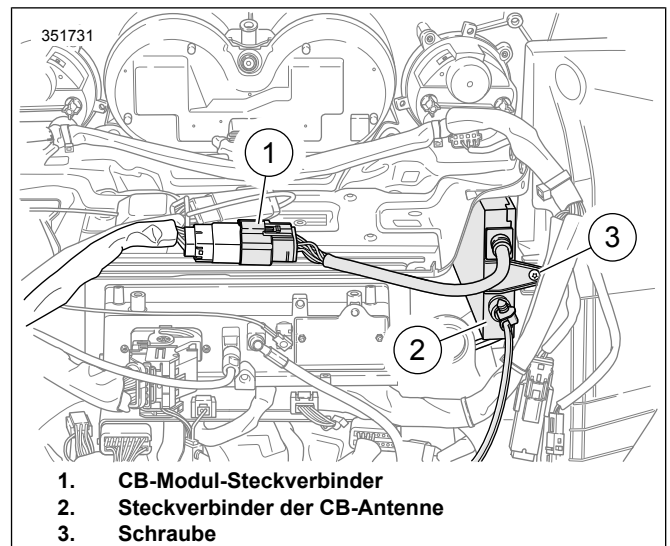


Abbildung 3. Steckverbinder des Innenverkleidungs-Kabelbaums

Rahmenmontierte Verkleidung:

1. Siehe Abbildung 4 >. Die Befestigungshalterung (2) einbauen.
2. Die Schrauben (1) und Muttern (6) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Das CB-Modul (5) in die Halterung (2) einsetzen.
4. Die Unterlegscheiben (3) zwischen CB-Modul (5) und Halterung (2) einsetzen.
5. Die Schraube (4) anbringen. Festziehen.
Drehmoment: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Siehe Abbildung 5 >. Das 12-polige Buchsengehäuse am CB-Steckverbinder [184] (1) anschließen.

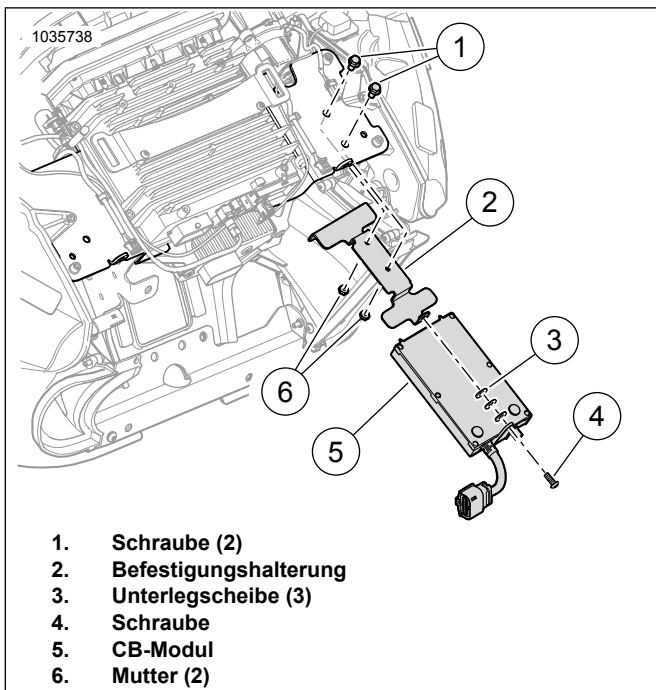


Abbildung 4. CB-Modul einbauen: Rahmenfeste Verkleidung

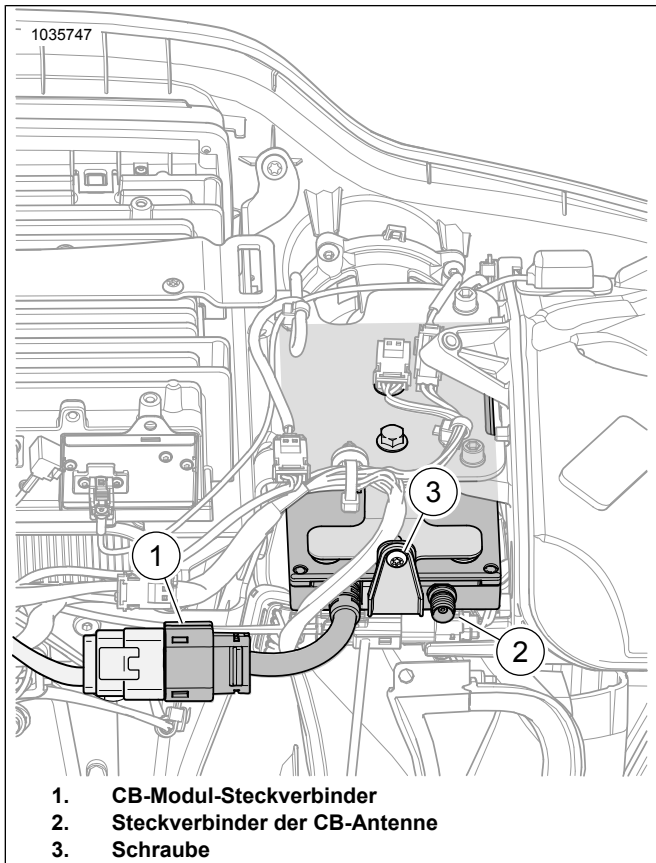


Abbildung 5. Steckverbinder des Innenverkleidung-Kabelbaums

PTT-Taste (Push to Talk) – Touring- und Trike-Modelle 2014 bis 2018

1. Siehe Abbildung 6 >. Rechtes Handbedienmodul durch Teile-Nr. 71500130C ersetzen. Siehe Werkstatthandbuch.

2. Digital Technician II anschließen, um die Radio-Software zu aktivieren. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.
Spezialwerkzeug: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

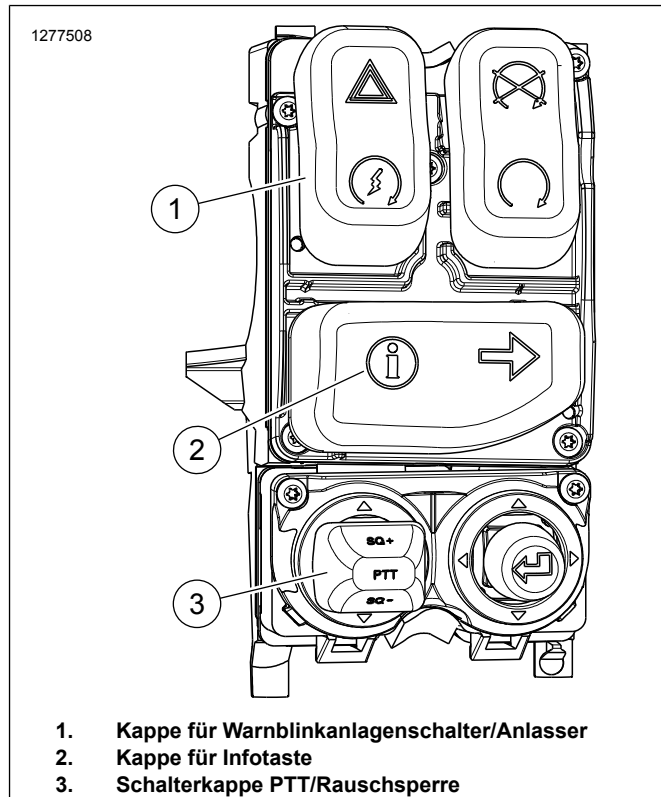


Abbildung 6. Rechtes Bedienelement ab 2014 (71500130C)

PTT-Taste (Push to Talk) – Touring- und Trike-Modelle ab 2019

1. Rechtes Original Handbedienmodul entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. **Touring-Modelle:** Siehe Abbildung 7. Das rechte Handbedienmodul einbauen, Teile-Nr. 71500130C. Siehe Werkstatthandbuch.
 - a. Das Schaltergehäuse zerlegen.
 - b. Siehe Abbildung 6 >. Info-Kappe (2) vom neuen Bedienmodul entfernen.
 - c. Siehe Abbildung 7 . Blinker-Kappe (5) hinten rechts am neuen Bedienmodul anbringen.
 - d. Das Schaltergehäuse zusammenbauen.
3. **Trike-Modelle:** Das rechte Handbedienmodul einbauen, Teile-Nr. 71500130C. Siehe Werkstatthandbuch.
 - a. Das Schaltergehäuse zerlegen.
 - b. Siehe Abbildung 6 >. Info-Kappe (2) und Warnblink-/Start-Kappe (1) vom neuen Bedienmodul entfernen.

- c. Siehe Abbildung 8 >. Kappe für Warnblinkanlagenschalter/Anlasser/Rückfahrfunktion (7) vom Original Bedienmodul entfernen.
 - d. Siehe Abbildung 8 >. Blinker-Kappe (8) hinten rechts am neuen Bedienmodul anbringen.
 - e. Siehe Abbildung 8 >. Kappe für Warnblinkanlagenschalter/Anlasser/Rückfahrfunktion (7) an am neuen Bedienmodul anbringen.
 - f. Das Schaltergehäuse zusammenbauen.
4. Digital Technician II anschließen, um die Radio-Software zu aktivieren. Einen Harley-Davidson Händler aufsuchen.
Spezialwerkzeug: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

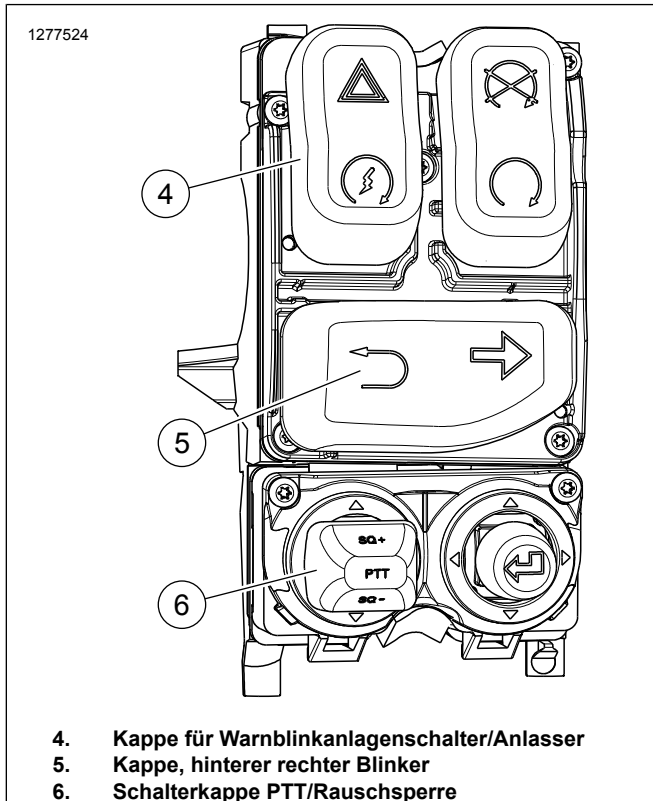
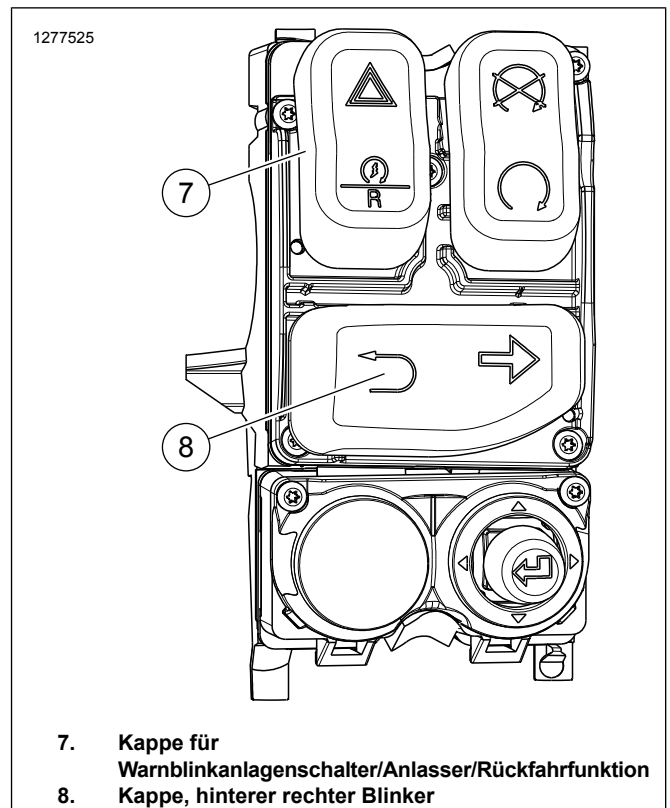


Abbildung 7. Ansicht des rechten Bedienelements ab 2019 nach Austausch der Schalterkappe

- 4. Kappe für Warnblinkanlagenschalter/Anlasser
- 5. Kappe, hinterer rechter Blinker
- 6. Schalterkappe PTT/Rauschsperr



- 7. Kappe für Warnblinkanlagenschalter/Anlasser/Rückfahrfunktion
- 8. Kappe, hinterer rechter Blinker

Abbildung 8. Rechtes Bedienmodul Trike-Modelle ab Modelljahr 2019 (OE)

FERTIGSTELLEN

1. Die Außenverkleidung anbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

EINSTELLUNG DES STEHWELLENVERHÄLTNISSES

„Stehwellenverhältnis“ ist ein Fachausdruck für das Verfahren, mit dem geprüft wird, wie gut der CB-Sender und die Antenne aufeinander abgestimmt sind. Falls mangelhafter CB-Empfang oder mangelhafte Übertragung festgestellt wird, muss das Stehwellenverhältnis geprüft werden.

Um das Stehwellenverhältnis zu prüfen, ist ein Welligkeitsmessgerät oder eine Brücke erforderlich. Ihr Harley-Davidson-Händler wird entweder ein Stehwellenverhältnis-Messgerät und die erforderlichen Adapter haben oder an eine CB-Werkstatt zwecks Stehwellenverhältnis-Prüfung verweisen.

Da die Bedienungsweise von Stehwellenverhältnis-Messgeräten unterschiedlich sein kann, die Bedienungsanleitung für das jeweils verwendete Stehwellenverhältnis-Messgerät sehr genau befolgen.

FUNKTIONSWEISE

Anleitungen zum Betrieb sind der Boom! Box-Bedienungsanleitung zu entnehmen. Bedienungsanleitung online auf Harley-Davidson.com.