



INSTRUCTIONS

J05767

2018-11-28



KIT RADIO CB BOOM! BOX

CONTENU DU KIT

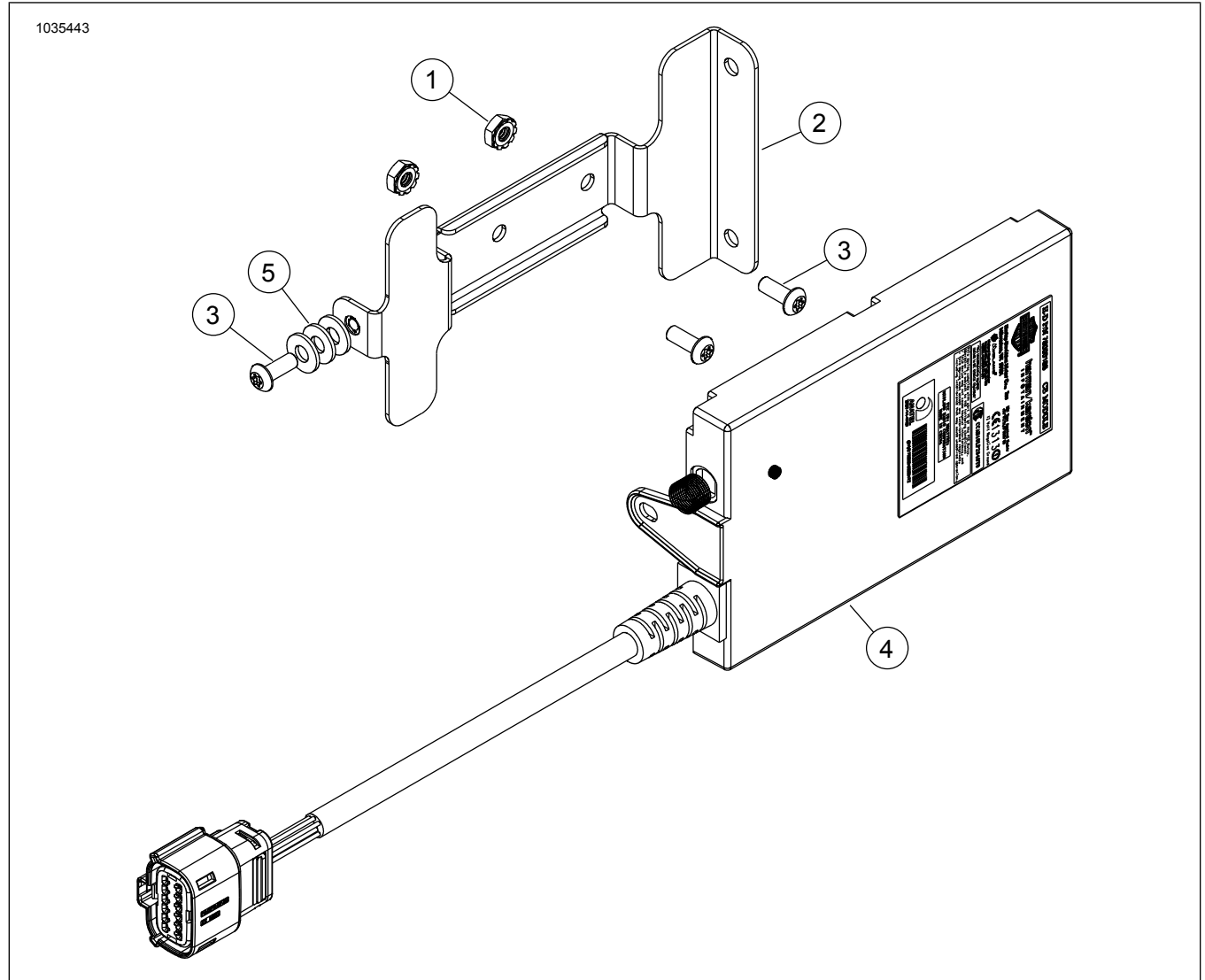


Figure 1. Composants de la radio CB Boom! Box

Tableau 1. Composants de la radio CB Boom! Box

<input checked="" type="checkbox"/>	Ar-ticle	Qté	Description	No de pièce/No de référence	Remarques
<input type="checkbox"/>	1	2	Écrou Keps™	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Support de montage	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Vis	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	Module CB	Non vendu séparément	
<input type="checkbox"/>	5	3	Rondelle	6716	Uniquement sur modèles à carénage monté sur fourche

REMARQUE

Vérifier que tout le contenu est présent dans le kit avant d'installer ou de supprimer des éléments du véhicule.

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien de l'année en cours/du modèle de motocyclette concerné est requis pour cette installation. Vous pouvez vous en procurer un auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76000486A

Modèles

Pour plus d'informations concernant les accessoires des modèles, consultez le catalogue de vente au détail des P&A ou la section pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (disponible en anglais uniquement).

Visitez le <https://serviceinfo.harley-davidson.com> pour consulter la plus récente fiche d'instruction.

Communiquer avec le Centre de soutien aux clients Harley-Davidson au 1-800-258-2464 (États-Unis seulement) ou au 1-414-343-4056.

Exigences d'installation

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

Ces articles sont offerts à votre concessionnaire Harley-Davidson local.

- **Modèles Touring et Trike 2014 et ultérieurs** : l'achat séparé de l'antenne CB (n° de pièce 76250-09 ou 76386-09A) est requis pour cette installation.
- **Modèles Touring et Trike sans bouton PTT de 2014 à 2018** : l'achat séparé du module de commande de droite (n° de pièce 71500130C) est requis pour cette installation.

Une mise à jour du logiciel de radio est nécessaire après l'installation du module CB que le système fonctionne correctement. Consultez un concessionnaire Harley-Davidson.

Les modèles Trike 2019 et ultérieurs réutiliseront le Équipement d'origine (OE) capuchon Danger/Démarrage/Marche arrière sur la nouvelle commande manuelle.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si les accessoires électriques combinés consomment, à tout moment, plus de courant électrique que le système de charge du véhicule peut produire, la consommation électrique peut décharger la batterie et causer des dommages au système électrique du véhicule. (00211d)

▲ AVERTISSEMENT

Lorsque vous installez un accessoire électrique, assurez-vous de ne jamais dépasser l'intensité électrique maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit affecté par la modification. Si vous dépassez l'intensité maximale, cela pourrait conduire à des défaillances électriques, qui pourraient entraîner la mort ou des blessures graves. (00310a)

La radio CB nécessite jusqu'à **2.0 A** de courant supplémentaire du circuit électrique.

PRÉPARATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves, retirez le fusible principal avant de procéder. (00251b)

1. Retirer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.
2. Retirez le carénage extérieur. Consultez le manuel d'entretien.

POSE

Carénage monté sur fourche :

1. Consultez Figure 2 . Aligner le trou (3) dans le support de fixation (5) sur le bossage anti-rotation (4).

2. Installez les vis (2). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Installer le module CB (1) dans le support (5).
4. Insérer la vis (6). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Consultez Figure 3 . Brancher le boîtier de douille à 12 emplacements à la CB [184] (1).

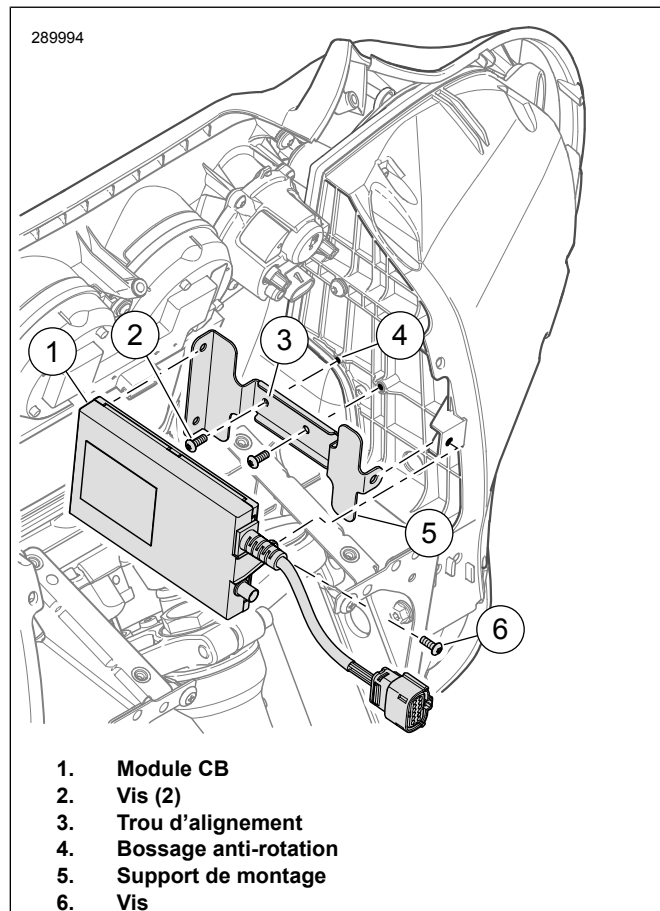


Figure 2. Installez le module CB : Carénage monté sur fourche

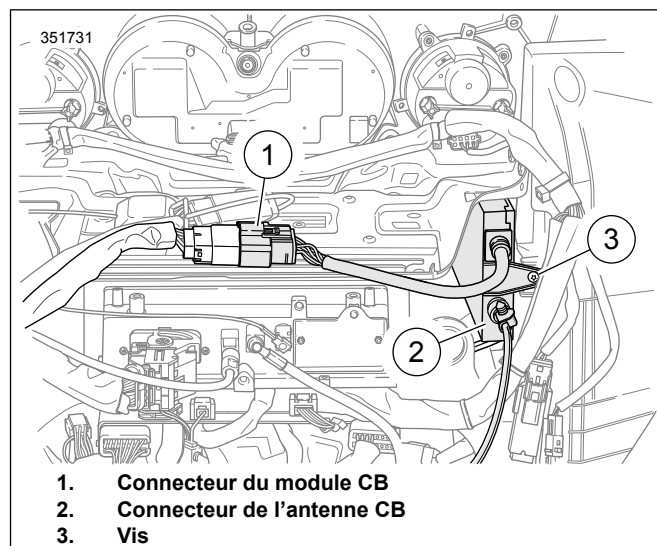


Figure 3. Connecteurs de faisceau du carénage interne

Carénage monté sur cadre :

1. Consultez Figure 4 . Installer le support de fixation (2).
2. Insérer les vis (1) et les écrous (6). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Installer le module CB (5) dans le support (2).
4. Installer les rondelles (3) entre le module CB (5) et le support (2).
5. Insérer la vis (4). Serrer.
Couple : 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Consultez Figure 5 . Brancher le boîtier de douille à 12 emplacements à la CB [184] (1).

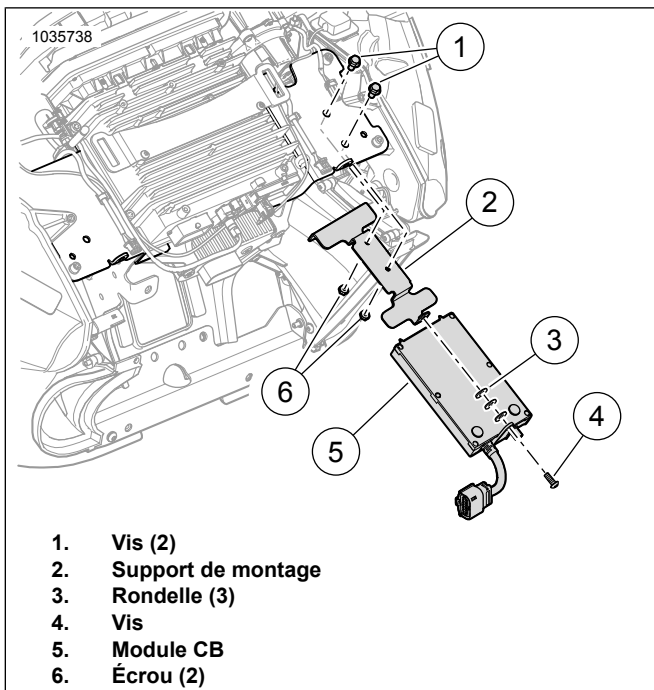


Figure 4. Installez le module CB : Carénage monté sur cadre

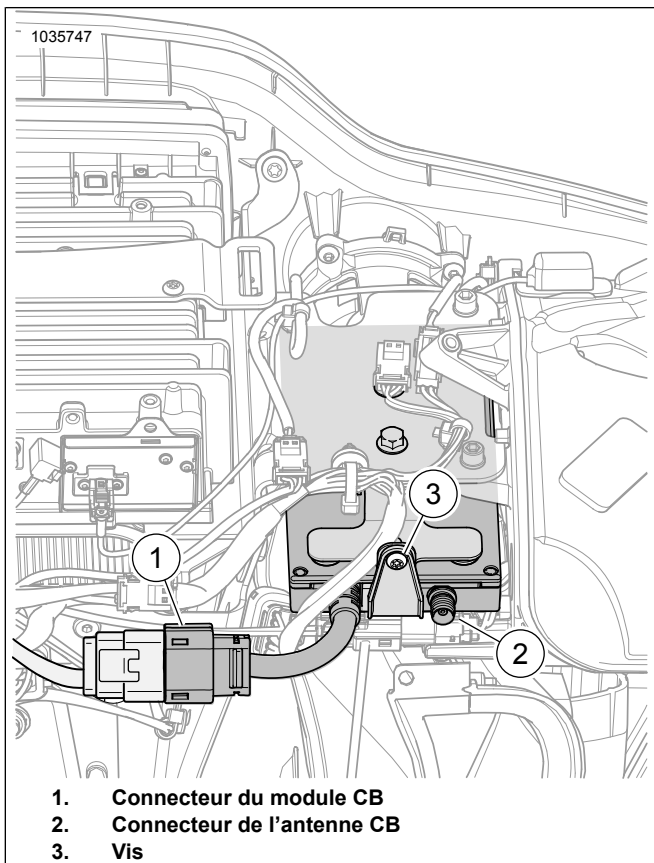


Figure 5. Connecteurs de faisceau du carénage interne

Bouton de microphone (PTT) - Modèles Touring et Trike de 2014 à 2018

1. Consultez Figure 6 . Remplacer le module de commande de droite par le n° de pièce 71500130C. Consultez le manuel d'entretien.

2. Utiliser le Digital Technician II permet d'activer le logiciel radio. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson.

Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

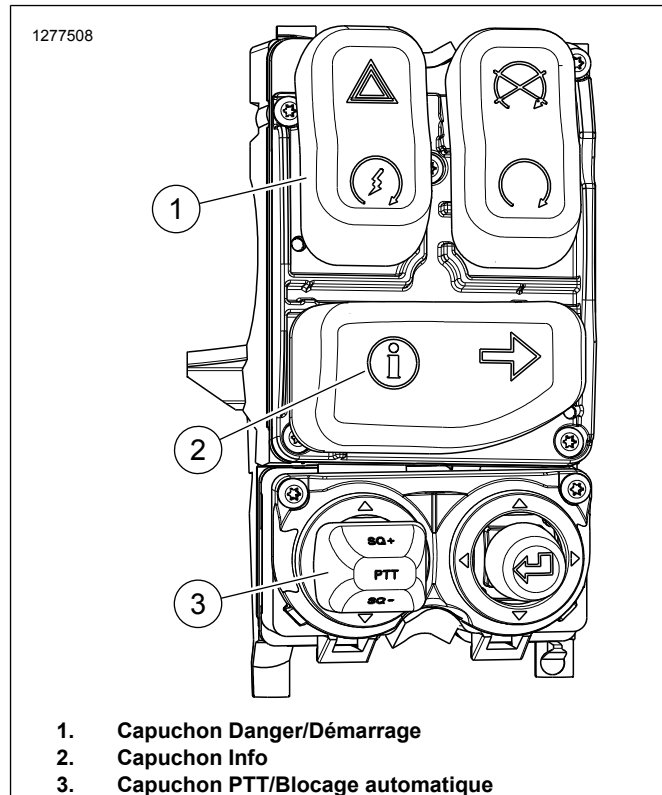


Figure 6. Commande de droite, modèles 2014 et ultérieurs (71500130C)

Bouton de microphone (PTT) - Modèles Touring et Trike 2019 et ultérieurs

1. Retirer OE le module de commande de droite. Consultez le manuel d'entretien.
2. **Modèles Touring** : consulter Figure 7 . Installer le module de commande de droite n° de pièce 71500130C. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Démonter le boîtier de commutation.
 - b. Consultez Figure 6 . Enlever le capuchon d'information (2) du nouveau module de commande.
 - c. Consultez Figure 7. Installer le capuchon des clignotants droit/arrière (5) sur le nouveau module de commande.
 - d. Assembler le boîtier de commutation.
3. **Modèles Trike** : installer le module de commande de droite n° de pièce 71500130C. Consultez le manuel d'entretien.
 - a. Démonter le boîtier de commutation.
 - b. Consultez Figure 6 . Enlever le capuchon d'information (2) et le capuchon Danger/Démarrage (1) du nouveau module de commande.

- c. Consultez Figure 8 . Enlever le capuchon Danger/Marche arrière (7) du OE module de commande.
 - d. Consultez Figure 8 . Installer le capuchon des clignotants droit/arrière (8) sur le nouveau module de commande.
 - e. Consultez Figure 8 . Installer le capuchon Danger/Démarrage/Marche arrière (7) du nouveau module de commande.
 - f. Assembler le boîtier de commutation.
4. Utiliser le Digital Technician II permet d'activer le logiciel radio. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson.
Outil spécial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

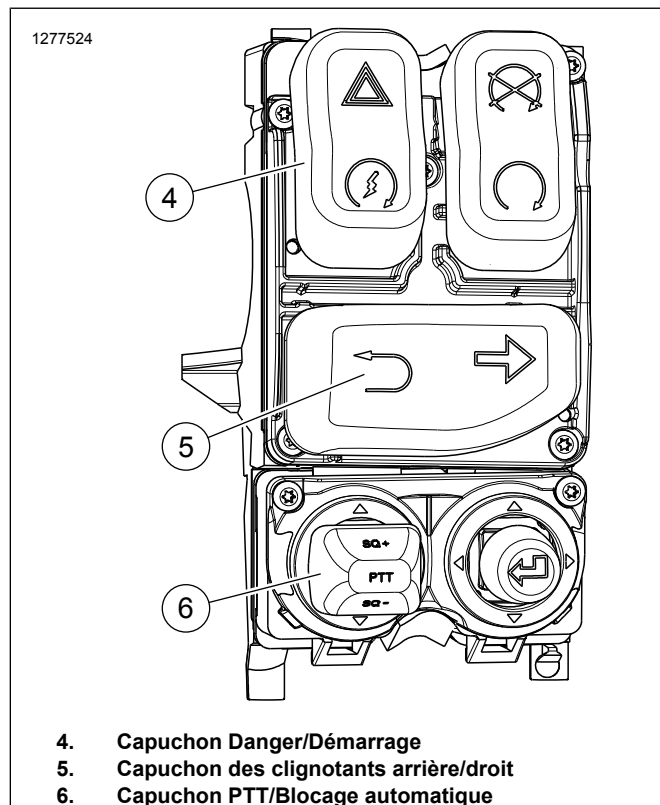
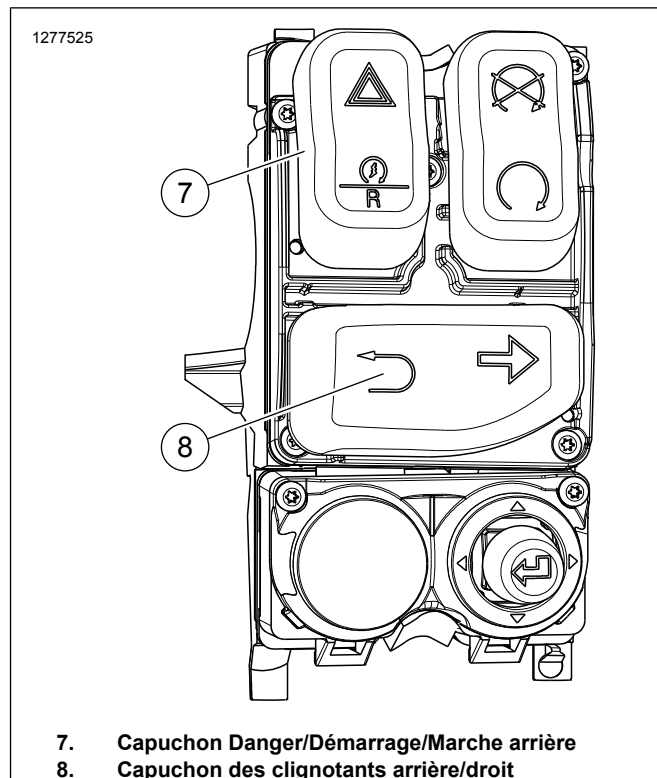


Figure 7. Image de la commande de droite après le remplacement du capuchon de l'interrupteur, modèles 2019 et ultérieurs



7. Capuchon Danger/Démarrage/Marche arrière
8. Capuchon des clignotants arrière/droit

Figure 8. Commande de droite d'origine pour Trike 2019 et ultérieurs

TERMINER

1. Installez le carénage extérieur. Consultez le manuel d'entretien.
2. Installer le fusible principal. Consultez le manuel d'entretien.

RÉGLAGE ROS

Le rapport d'ondes stationnaires (ROS) est un terme technique désignant la procédure qui permet de vérifier la bonne correspondance entre l'émetteur de la CB et l'antenne. Si une mauvaise réception ou transmission CB est constatée, le ROS doit être vérifié.

Pour vérifier le ROS, un ROS-mètre ou un pont est nécessaire. Un concessionnaire Harley-Davidson aura soit un ROS-mètre avec les adaptateurs appropriés, ou il peut vous diriger vers un atelier de réparation de CB pour un contrôle du ROS.

Étant donné que les procédures de fonctionnement pour les ROS-mètre varient, s'assurer de suivre attentivement les instructions d'utilisation selon le ROS-mètre utilisé.

FONCTIONNEMENT

Consulter le manuel du propriétaire de la Boom! Box pour obtenir les instructions de fonctionnement. Consulter Harley-Davidson.com pour visualiser le manuel du propriétaire en ligne.