



BOOM! BOX CB 라디오 키트

키트 내용물(KIT CONTENTS)

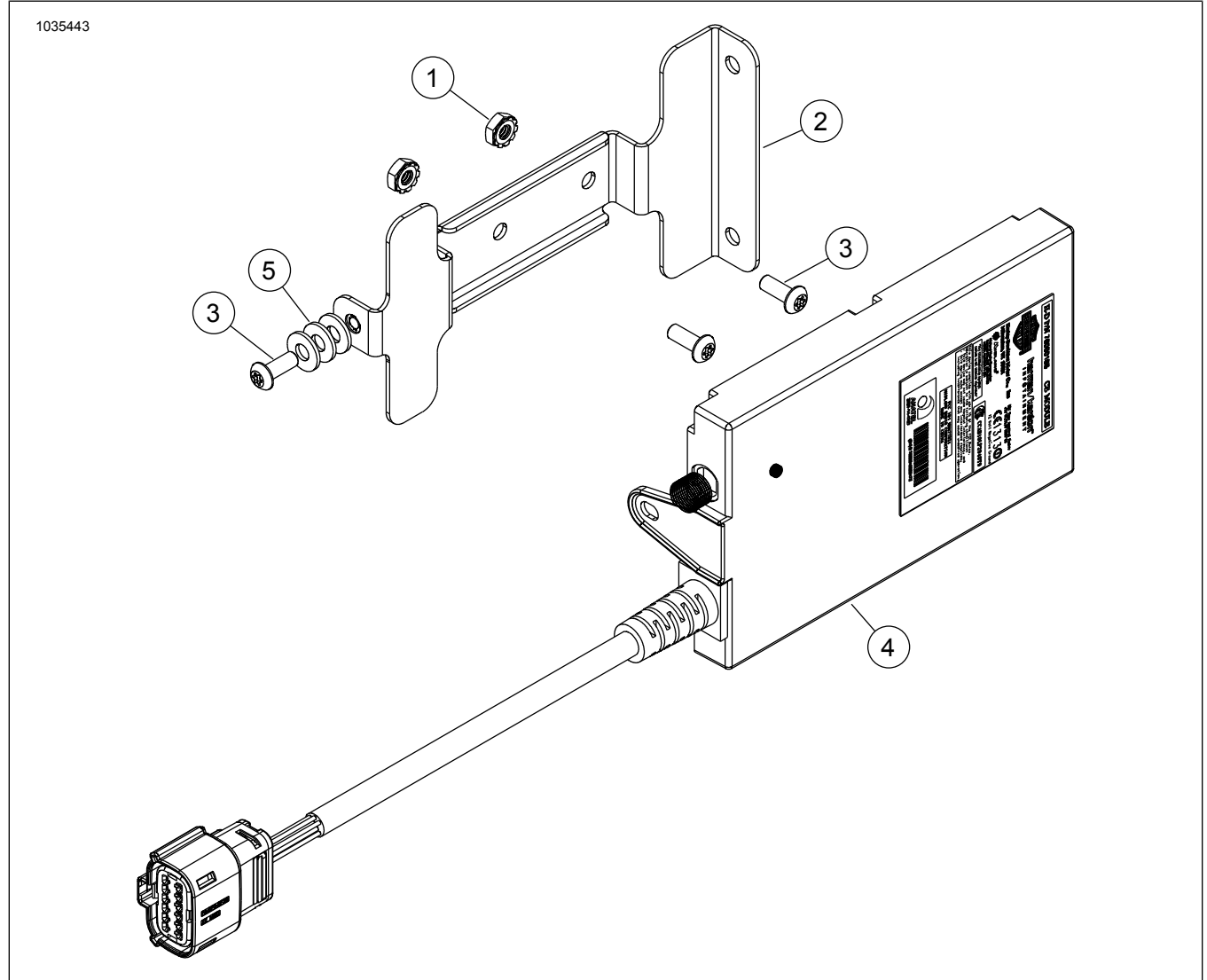


그림 1. Boom! Box CB 라디오 구성품

표 1. Boom! Box CB 라디오 구성품

<input checked="" type="checkbox"/>	항목	수량	설명	부품 번호	참고
<input type="checkbox"/>	1	2	Keps™ 너트	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	장착 브래킷	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	나사	2478	2,8-4N·m (25-35in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	CB 모듈	별도 판매하지 않음	
<input type="checkbox"/>	5	3	와셔	6716	포크 장착 페어링 모델에만 해당

주의사항

키트에 모든 내용물이 있는지 확인한 후 차량에 품목을 설치하거나 제거하십시오.

주의사항

이 설명서는 정비 매뉴얼 정보를 언급하고 있습니다. 설치를 위해 모터사이클의 연식과 모델에 맞는 서비스 매뉴얼이 필요합니다. 매뉴얼은 Harley-Davidson 딜러로부터 구할 수 있습니다.

일반

키트 번호

76000486A

모델

모델 부속품 정보는 P&A 리테일 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문만 제공)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하세요.

최신 지침 시트에 대해서는 <https://serviceinfo.harley-davidson.com>을 방문하십시오.

Harley-Davidson 고객 지원 센터(1-800-258-2464 (미국 전용) 또는 1-414-343-4056로 문의하십시오.

설치 요구 사항

▲ 주의사항

운전자와 동승자의 안전은 본 키트의 올바른 장착에 달려 있습니다. 적절한 정비 절차를 준수하십시오. 정비 절차가 본인의 능력 밖이거나 필요한 공구가 없을 때는 Harley-Davidson 공식 딜러에 장착 수행을 맡기십시오. 본 키트를 잘못 장착하면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00333b)

이 항목들은 해당 지역의 Harley-Davidson 공식 딜러에서 구할 수 있습니다.

2014년 이후 투어링 및 트라이크 모델: CB 안테나(부품 번호: 76250-09 또는 76386-09A)를 별도 구입해야 합니다.

PTT 버튼이 없는 2014-2018년 투어링 및 트라이크 모델: 우측 컨트롤 모듈(부품 번호: 71500130C)을 별도 구매해야 합니다.

시스템이 올바르게 작동하려면 CB 모듈을 설치한 후 라디오 소프트웨어를 업데이트해야 합니다. Harley-Davidson 공식 딜러에 문의하십시오.

2019년 이후 트라이크 모델은 새로운 핸드 컨트롤의 순정 장비(OE) Hazard/Start/Reverse 캡을 재사용합니다.

전기 과부하

공지

너무 많은 전기 액세서리를 추가하여 차량의 충전 시스템에 과부하가 걸릴 수 있습니다. 전기 액세서리가 소비하는 전체 전력량이 모터사이클의 충전 시스템에서 생산할 수 있는 전기의 양을 초과할 경우 과도한 전기 소비로 배터리가 방전되어 모터사이클의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. (00211d)

▲ 주의사항

전기 액세서리를 장착할 때는 수정되는 해당 회로를 보호하는 퓨즈나 회로 차단기의 최대 암페어 등급을 초과하지 않도록 주의하십시오. 최대 암페어 값을 초과하면 전기적 장애가 유발되어 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00310a)

CB 라디오는 전기 시스템에서 2.0A 까지의 추가 전류를 받아야 합니다.

준비

▲ 주의사항

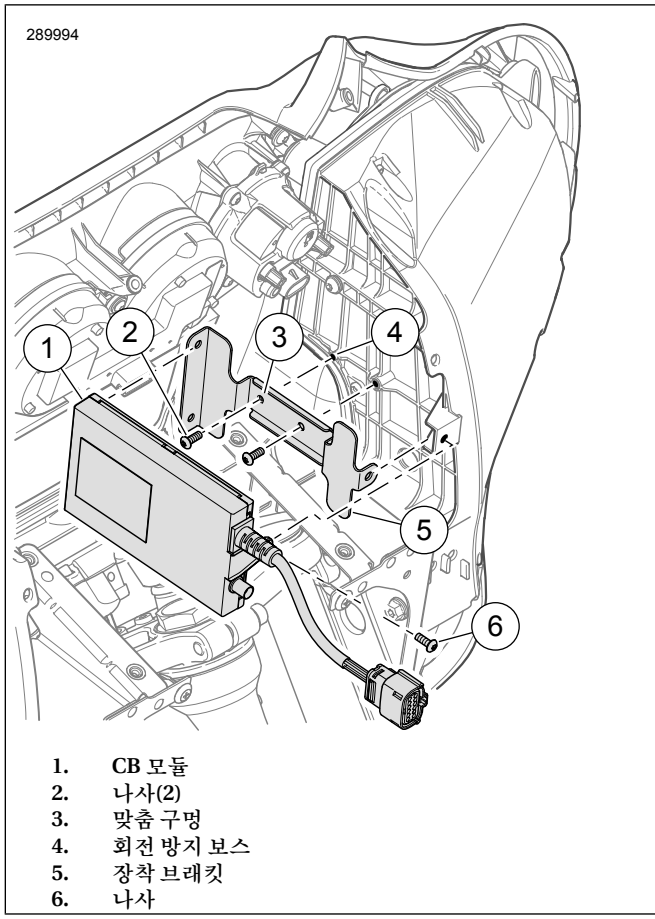
사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 돌발적인 모터사이클의 시동을 방지하려면 작업을 계속 진행하기 전 메인 퓨즈를 분리하십시오. (00251b)

1. 메인 퓨즈를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. 외부 페어링을 제거하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.

설치

포크 장착 페어링:

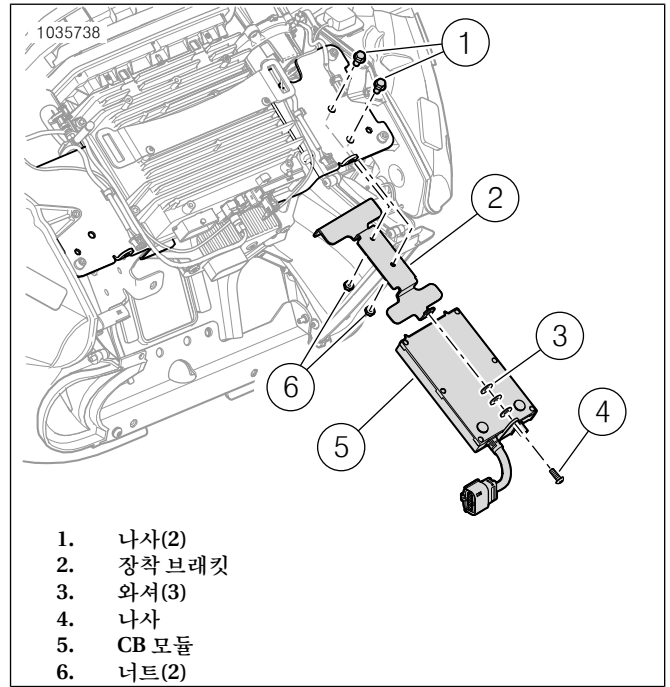
1. 그림 2 을(를) 참조하세요. 장착 브래킷(5)의 구멍(3)을 회전 방지 보스(4)에 맞추십시오.
2. 나사(2)를 장착합니다. 조입니다.
Torque: 2,8-4N·m (25-35in-lbs)
3. CB 모듈(1)을 브래킷(5)에 설치하십시오.
4. 나사(6)를 설치하십시오. 조입니다.
Torque: 2,8-4N·m (25-35in-lbs)
5. 그림 3 을(를) 참조하세요. 12 플레이트 소켓 하우징을 CB[184](1)에 연결하십시오.



1. CB 모듈
2. 나사(2)
3. 맞춤 구멍
4. 회전 방지 보스
5. 장착 브래킷
6. 나사

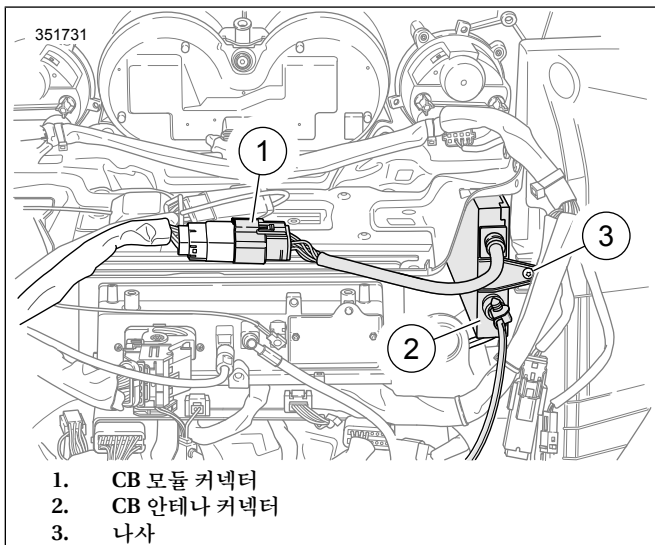
그림 2. CB 모듈 설치: 포크 장착 페어링

4. 와셔(3)를 CB 모듈(5)과 브래킷(2) 사이에 설치하십시오.
5. 나사(4)를 설치하십시오. 조입니다.
Torque: 2,8-4N·m (25-35in-lbs)
6. 그림 5 을(를) 참조하세요. 12 플레이트 소켓 하우징을 CB[184](1)에 연결하십시오.



1. 나사(2)
2. 장착 브래킷
3. 와셔(3)
4. 나사
5. CB 모듈
6. 너트(2)

그림 4. CB 모듈 설치: 프레임 장착 페어링



1. CB 모듈 커넥터
2. CB 안테나 커넥터
3. 나사

그림 3. 내부 페어링 하니스 커넥터

프레임 장착 페어링:

1. 그림 4 을(를) 참조하세요. 마운팅 브래킷(2)을 설치하십시오.
2. 나사(1)와 너트(6)를 설치하십시오. 조입니다.
Torque: 2,8-4N·m (25-35in-lbs)
3. CB 모듈(5)을 브래킷(2)에 설치하십시오.

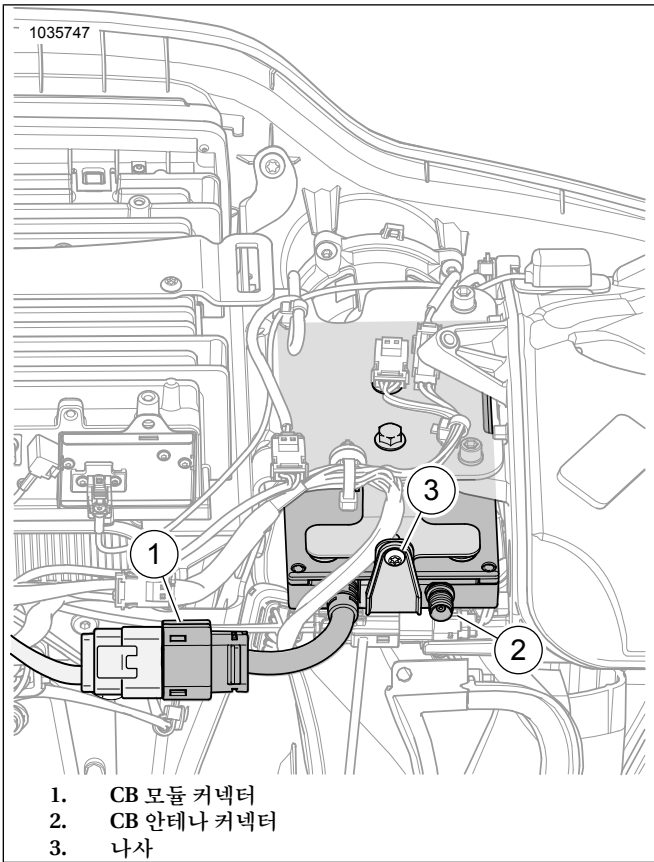
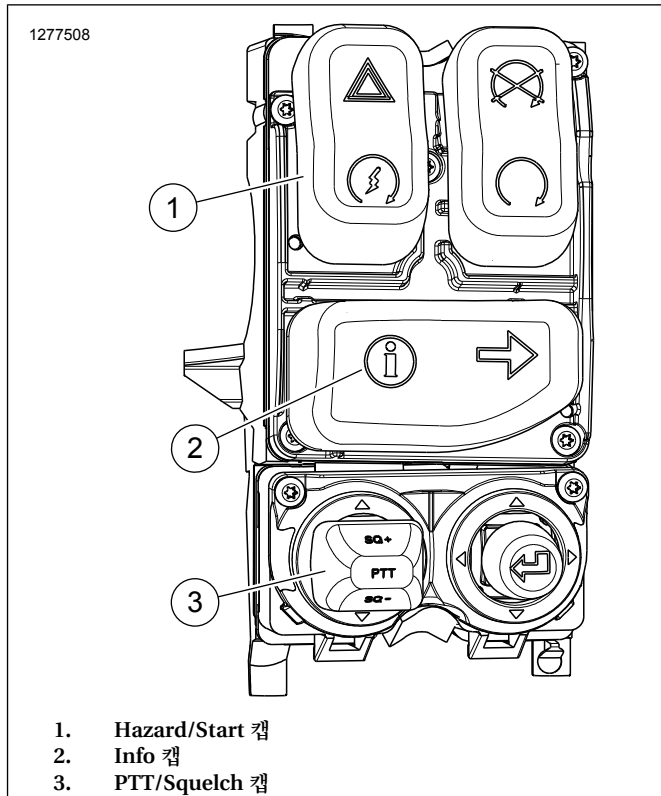


그림 5. 내부 페어링 하니스 커넥터

PTT(Push To Talk) 버튼 - 2014 - 2018년 투어링 및 트라이크 모델

1. 그림 6 을(를) 참조하세요. 부품 번호 71500130C로 우측 컨트롤 모듈을 교체하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. Digital Technician II를 사용하여 라디오 소프트웨어를 사용하도록 설정하십시오. Harley Davidson 딜리에게 문의하십시오.

Special Tool: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



1. Hazard/Start 캡
2. Info 캡
3. PTT/Squelch 캡

그림 6. 2014년 이후 모델 우측 컨트롤(71500130C)

PTT(Push To Talk) 버튼 - 2019년 이후 투어링 및 트라이크 모델

1. OE 우측 컨트롤 모듈을 제거하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. 투어링 모델: 그림 7 참조. 우측 컨트롤 모듈(부품 번호: 71500130C)을 설치하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
 - a. 스위치 하우징을 분해하십시오.
 - b. 그림 6 을(를) 참조하세요. 새로운 컨트롤 모듈에서 Info 캡(2)을 제거하십시오.
 - c. 그림 7을 참조하십시오. 후진/우회전 신호 캡(5)을 새로운 컨트롤 모듈에 설치하십시오.
 - d. 스위치 하우징을 조립하십시오.
3. Trike 모델: 우측 컨트롤 모듈(부품 번호: 71500130C)을 설치하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
 - a. 스위치 하우징을 분해하십시오.
 - b. 그림 6 을(를) 참조하세요. 새로운 컨트롤 모듈에서 Info 캡(2)과 Hazard/Start 캡(1)을 제거하십시오.
 - c. 그림 8 을(를) 참조하세요. OE 컨트롤 모듈에서 Hazard/Start/Reverse 캡(7)을 제거하십시오.
 - d. 그림 8 을(를) 참조하세요. 후진/우회전 신호 캡(8)을 새로운 컨트롤 모듈에 설치하십시오.
 - e. 그림 8 을(를) 참조하세요. Hazard/Start/Reverse 캡(7)을 새 컨트롤 모듈에 설치하십시오.

f. 스위치 하우징을 조립하십시오.

4. Digital Technician II를 사용하여 라디오 소프트웨어를 사용하도록 설정하십시오. Harley Davidson 딜러에게 문의하십시오.

Special Tool: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

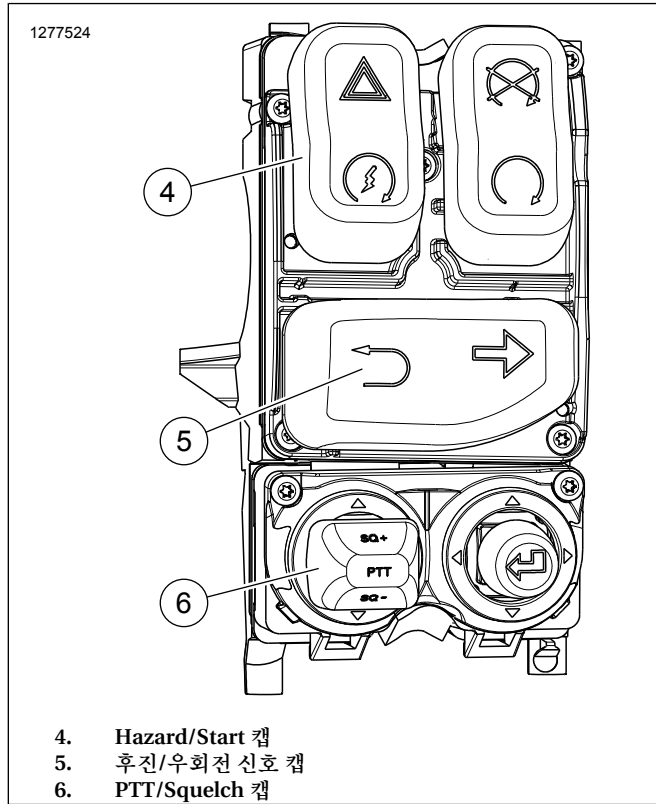


그림 7. 2019년 이후 우측 컨트롤 뷰스위치 캡 교체 후

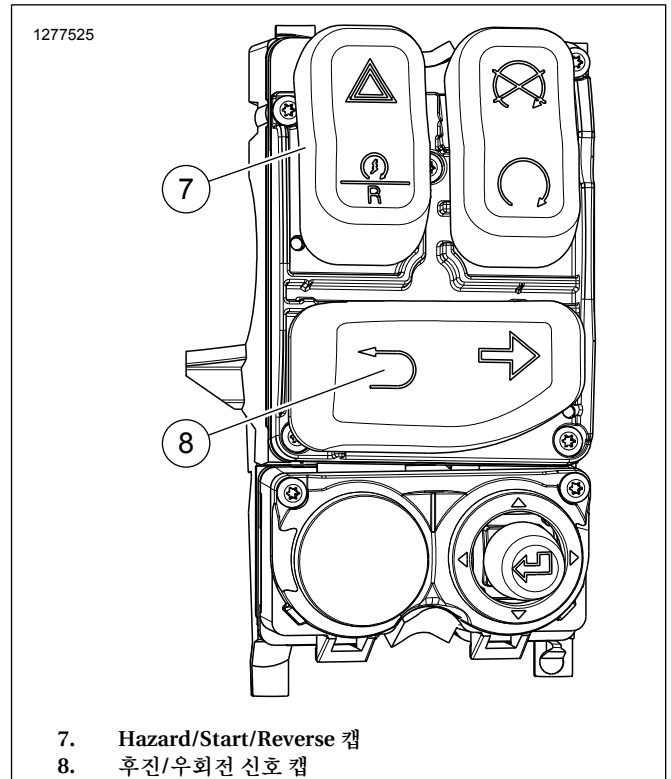


그림 8. 2019년 이후 트라이크 우측 컨트롤(OE)

완료

1. 외부 페어링을 장착하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
2. 메인 퓨즈를 설치합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

SWR 조정

SWR(Standing Wave Ratio)은 CB 송신기와 안테나가 얼마나 일치하는지 확인하는 절차를 의미하는 기술 용어입니다. CB 송신 신호 불량하면 SWR을 확인해야 합니다.

SWR을 확인하려면 SWR 계측기나 브리지가 필요합니다. Harley-Davidson 딜러가 SWR 계측기와 적절한 어댑터를 갖추고 있거나 SWR을 검사하여 CB 라디오를 수리할 수 있는 업체를 소개시켜 줄 수 있을 것입니다.

SWR 계측기 사용법은 다양하기 때문에 운영 매뉴얼에 따라 SWR 계측기를 사용하시기 바랍니다.

작동

Boom! Box 사용자 매뉴얼을 참조하십시오. Harley-Davidson.com에서 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.