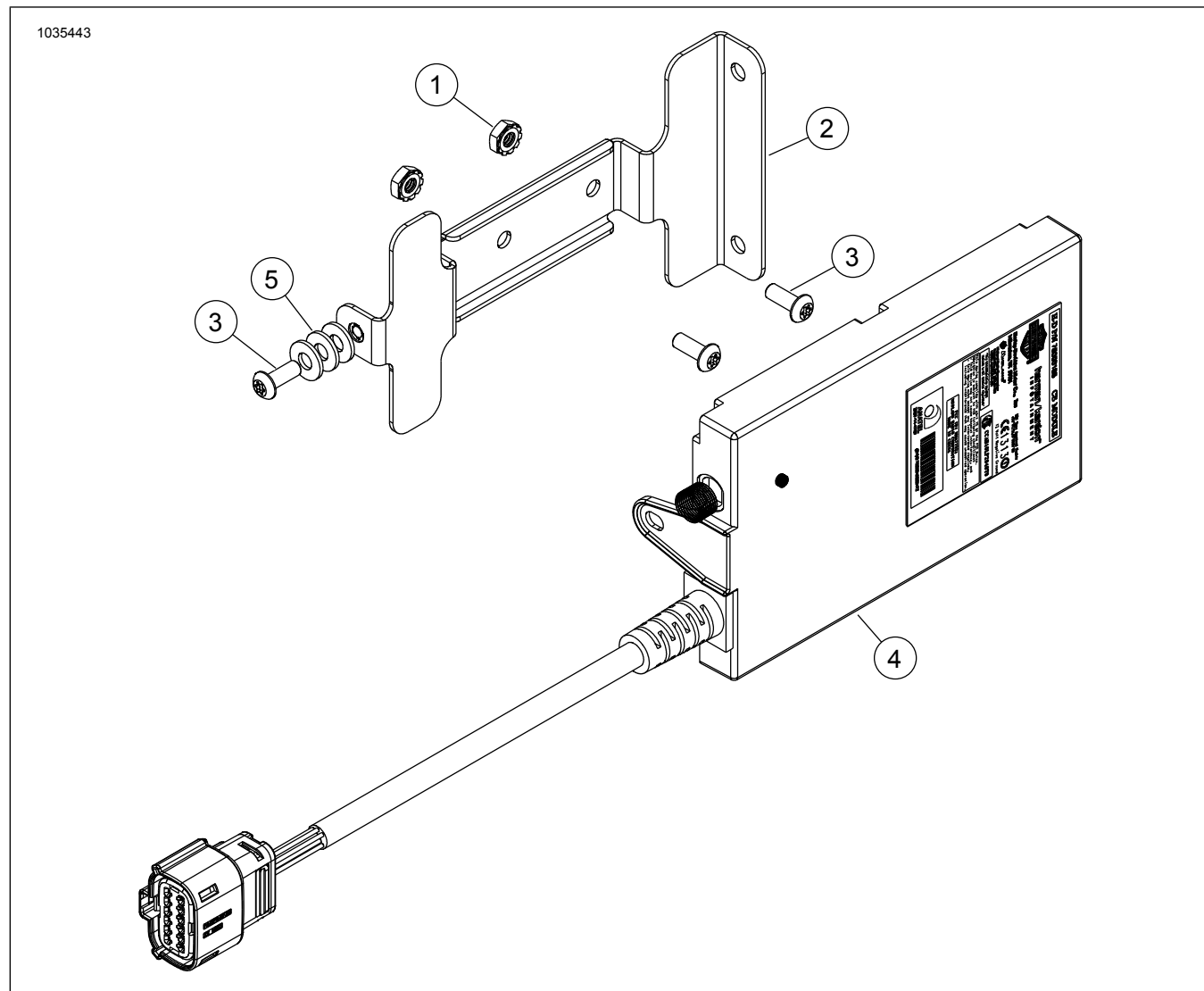




## ZESTAW CB RADIO BOOM! BOX

### ZAWARTOŚĆ ZESTAWU



Rysunek 1. Elementy CB Radio Boom! Box



Tabela 1. Elementy CB Radio Boom! Box

<input checked="" type="checkbox"/>	Pozi- cja	Ilość	Opis	Nr kat.	Uwagi
<input type="checkbox"/>	1	2	nakrętka Keps™	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Wspornik mocujący	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Wkręt	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	Moduł CB	Nie jest sprzedawany oddzielnie	
<input type="checkbox"/>	5	3	Podkładka	6716	Tylko modele z owiewkami zamontowanymi na widelcu

#### UWAGA

Przed rozpoczęciem montażu lub demontowaniem części pojazdu sprawdź, czy w zestawie są wszystkie części.

#### UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu jest wymagana instrukcja serwisowa przeznaczona dla określonego roku/modelu motocykla. Można ją również uzyskać u dealera firmy Harley-Davidson.

## INFORMACJE OGÓLNE

### Numer zestawu

76000486A

### Modele

Informacje o zgodnych modelach można znaleźć w katalogu części i akcesoriów na rynek detaliczny oraz w sekcji „Części i akcesoria” witryny internetowej [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (tylko w języku angielskim).

Odwiedź stronę <https://serviceinfo.harley-davidson.com>, aby pobrać najnowsze arkusze instrukcji.

Skontaktuj się z centrum obsługi klientów Harley-Davidson pod numerem 1-800-258-2464 (tylko USA) lub 1-414-343-4056.

### Wymagania dotyczące montażu

#### ▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

Te pozycje są dostępne u najbliższego dealera Harley-Davidson.

- **Modele Touring i Trike wyprodukowane w roku 2014 i później:** do instalacji wymagany jest oddzielny zakup anteny CB (część nr 76250-09 lub 76386-09A).
- **Modele Touring i Trike wyprodukowane w latach 2014-2018 bez przycisku PTT:** Do instalacji wymagany jest oddzielny zakup modułu elementów sterujących po prawej stronie (część nr 71500130C).

Warunkiem prawidłowego działania systemu jest przeprowadzenie po zainstalowaniu modułu CB aktualizacji oprogramowania radiowego. Skontaktuj się z dealerem Harley-Davidson.

W modelach Trike wyprodukowanych w 2019 roku i później w nowym module elementów sterujących ponownie zostanie wykorzystana Oryginalne wyposażenie (OE) nasadka Niebezpieczeństwo/Start/Wstecz.

## Przeciążenie elektryczne

### POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

### ▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczona maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

CB Radio wymaga do 2,0 amperów dodatkowego prądu z instalacji elektrycznej.

## PRZYGOTOWANIE

### ▲ OSTRZEŻENIE

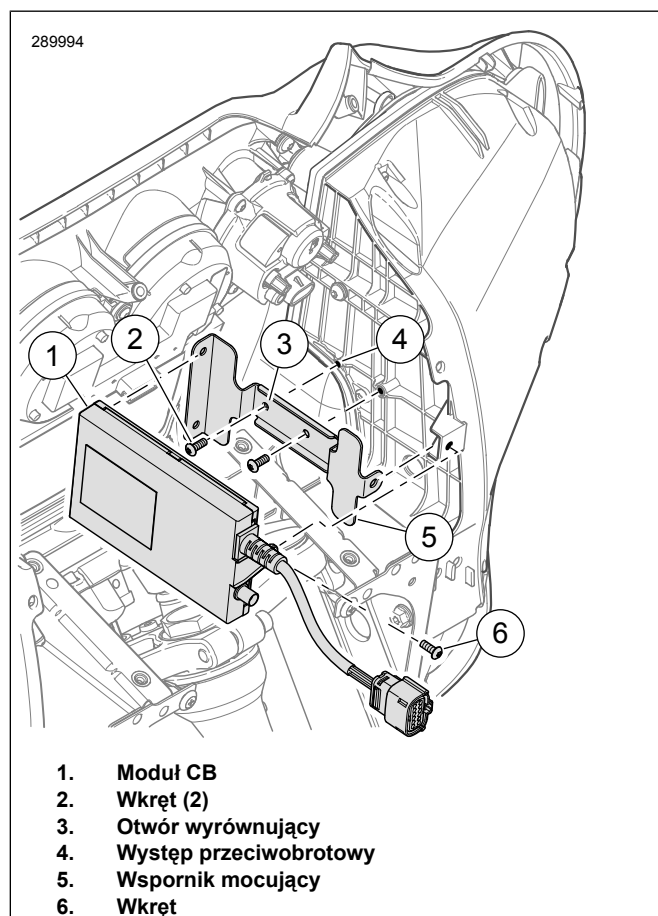
Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy wyjąć bezpiecznik główny. (00251b)

1. Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Wymontuj owiewkę zewnętrzną. Zob. instrukcja serwisowa.

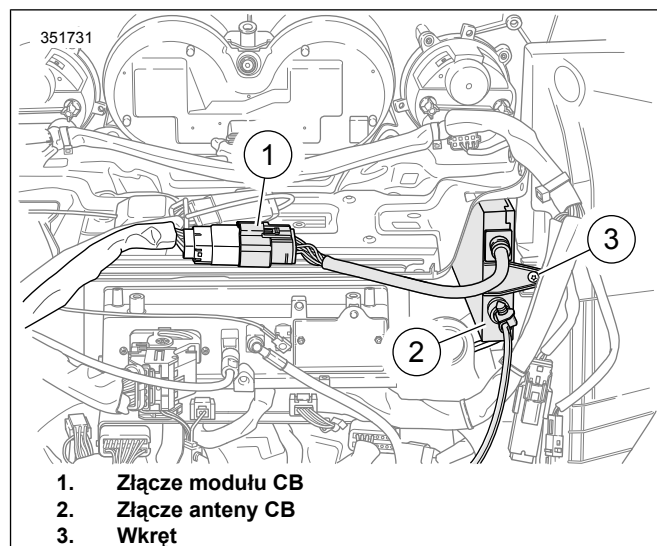
## MONTAŻ

### Owiewka zamontowana na widelcu:

1. Zobacz Rysunek 2 . Ustaw otwór (3) we wsporniku mocującym(5) w jednej linii z wypustem przeciwoobrotowym (4).
2. Wkręć wkręty (2). Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Zainstaluj moduł CB (1) we wsporniku (5).
4. Wkręć wkręt (6) Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Zobacz Rysunek 3 . Podłącz 12-miejscową obudowę gniazda do CB [184] (1).



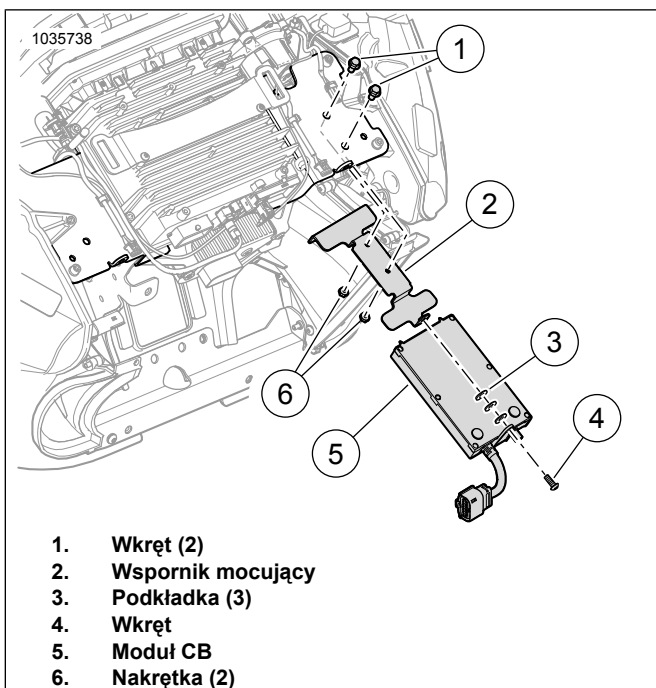
Rysunek 2. Zainstaluj moduł CB: Owiewka zamontowana na widelcu



Rysunek 3. Złącza wiązki owiewki wewnętrznej

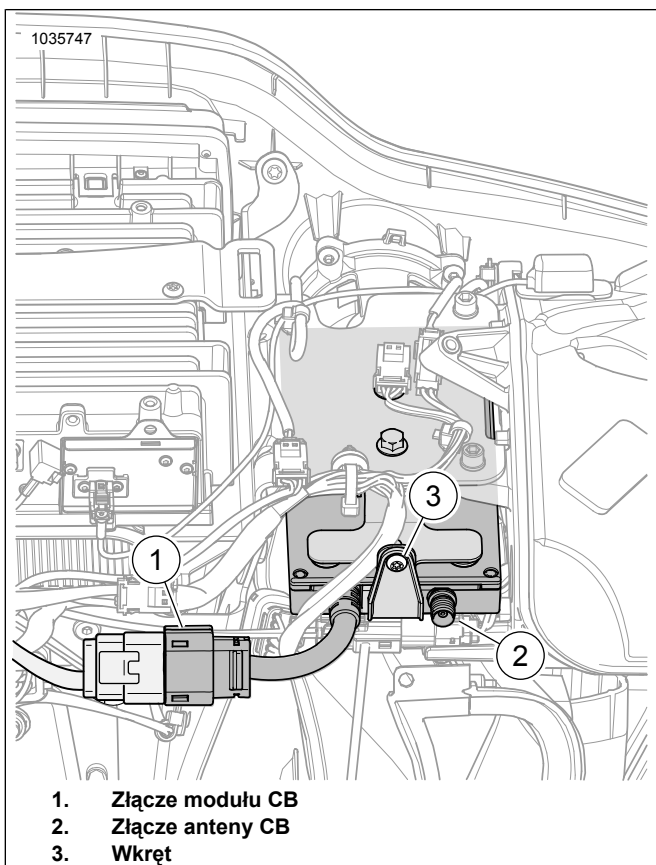
### Owiewka montowana na ramie:

1. Zobacz Rysunek 4 . Zainstaluj wspornik mocujący (2).
2. Wkręć wkręty (1) i nakrętki (6). Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Zainstaluj moduł CB (5) we wsporniku (2).
4. Pomiędzy modułem CB (5) a wspornikiem (2) zamontuj podkładki (3)
5. Wkręć wkręt (4). Dokręć momentem.  
Moment obrotowy: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Zobacz Rysunek 5 . Podłącz 12-miejscową obudowę gniazda do CB [184] (1).



1. Wkręt (2)
2. Wspornik mocujący
3. Podkładka (3)
4. Wkręt
5. Moduł CB
6. Nakrętka (2)

Rysunek 4. Zainstaluj moduł CB: Owiewka montowana na ramie



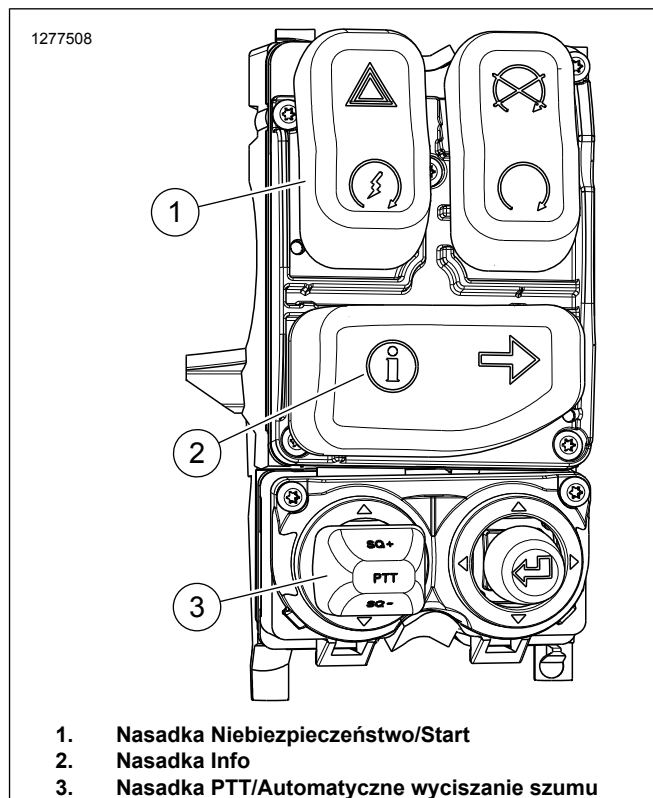
1. Złącze modułu CB
2. Złącze anteny CB
3. Wkręt

Rysunek 5. Złącza wiązki owiewki wewnętrznej

## Przycisk funkcji „Naciśnij, aby mówić” (PPT) - Modele Touring i Trike wyprodukowane w latach 2014-2018

1. Zobacz Rysunek 6 . Wymień moduł elementów sterujących po prawej stronie na część nr 71500130C. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Aby włączyć oprogramowanie radiowe, użyj oprogramowania Digital Technician II. Skontaktuj się z dealerem Harley-Davidson.

Narzędzie specjalistyczne: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



1. Nasadka Niebezpieczeństwo/Start
2. Nasadka Info
3. Nasadka PTT/Automatyczne wyciszenie szumu

Rysunek 6. Element sterujący po prawej stronie (71500130C) w modelach z roku 2014 i późniejszych

## Przycisk funkcji „Naciśnij, aby mówić” (PPT) - Modele Touring i Trike wyprodukowane w roku 2019 i później

1. Wyjmij OE moduł elementów sterujących po prawej stronie. Zob. instrukcja serwisowa.
2. **Modele Touring:** Zobacz Rysunek 7 . Zamontuj moduł elementów sterujących po prawej stronie, część nr 71500130C. Zob. instrukcja serwisowa.
  - a. Zdemontuj obudowę przełącznika.
  - b. Zobacz Rysunek 6 . Wymontuj nasadkę informacyjną (2) z nowego modułu elementów sterujących.
  - c. Zobacz Rysunek 7. Zamontuj nasadkę Tylnego/Prawego kierunkowskazu (5) w nowym module sterującym.

d. Zamontuj obudowę przełącznika.

3. **Modele Trike:** Zamontuj moduł elementów sterujących po prawej stronie, część nr 71500130C. Zob. instrukcja serwisowa.

a. Zdemontuj obudowę przełącznika.

b. Zobacz Rysunek 6 . Wymontuj nasadkę informacyjną (2) oraz nasadkę Niebezpieczeństwo/Start (1) z nowego modułu elementów sterujących.

c. Zobacz Rysunek 8 . Wymontuj nasadkę Niebezpieczeństwo/Start/Wstecz (7) z OE modułu elementów sterujących.

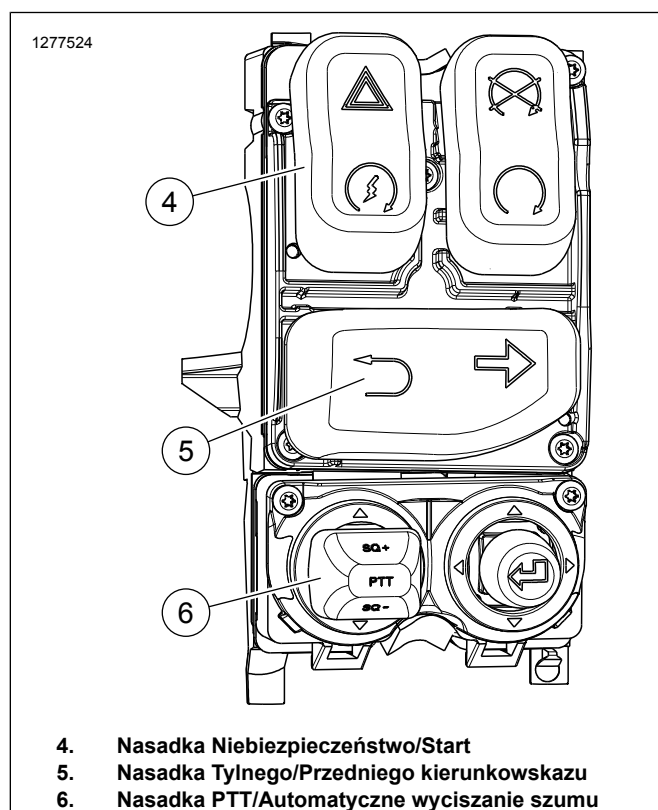
d. Zobacz Rysunek 8 . Zamontuj nasadkę Tylnego/Prawego kierunkowskazu (8) w nowym module sterującym.

e. Zobacz Rysunek 8 . Zamontuj nasadkę Niebezpieczeństwo/Start/Wstecz (7) w nowym module elementów sterujących

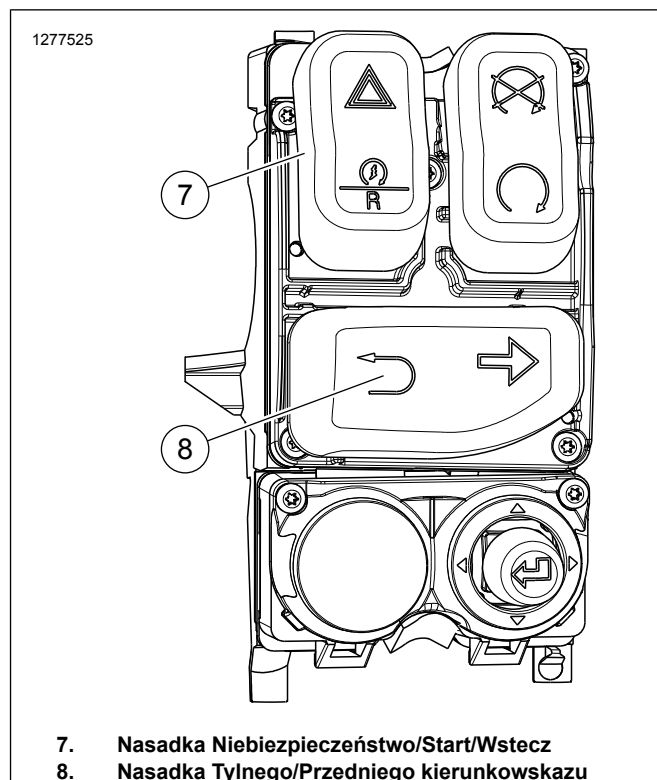
f. Zamontuj obudowę przełącznika.

4. Aby włączyć oprogramowanie radiowe, użyj oprogramowania Digital Technician II. Skontaktuj się z dealerm Harley-Davidson.

Narzędzie specjalistyczne: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



Rysunek 7. Urządzenie sterowania po prawej stronie w modelach z roku 2019 i późniejszych (71500130C), sprawdź po wymianie nakładki przełącznika



Rysunek 8. Urządzenie sterowania po prawej stronie 2019 i późniejsze modele Trike(OE)

## UKOŃCZONO

1. Zamontuj owiewkę zewnętrzną. Zob. instrukcja serwisowa.
2. Załóż bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.

## KOREKTA SWR

Współczynnik fali stojącej (SWR) jest terminem technicznym oznaczającym procedurę sprawdzania dopasowania nadajnika CB i anteny. W przypadku zauważenia słabego odbioru lub transmisji CB, należy sprawdzić SWR.

Aby sprawdzić SWR, wymagany jest miernik SWR lub mostek. Dealer Harley-Davidson będzie miał miernik SWR i odpowiednie adaptory lub może skierować Cię do warsztatu CB w celu sprawdzenia SWR.

Ponieważ procedury działania mierników SWR są różne, należy dokładnie przestrzegać instrukcji obsługi używanego miernika SWR.

## OBSŁUGA

Aby uzyskać informacje na temat działania, sprawdź instrukcję obsługi Boom! Box. Aby uzyskać dostęp do instrukcji obsługi w wersji elektronicznej, wejdź na stronę Harley-Davidson.com