



KIT DE RÁDIO CB BOOM! BOX

CONTEÚDO DO KIT

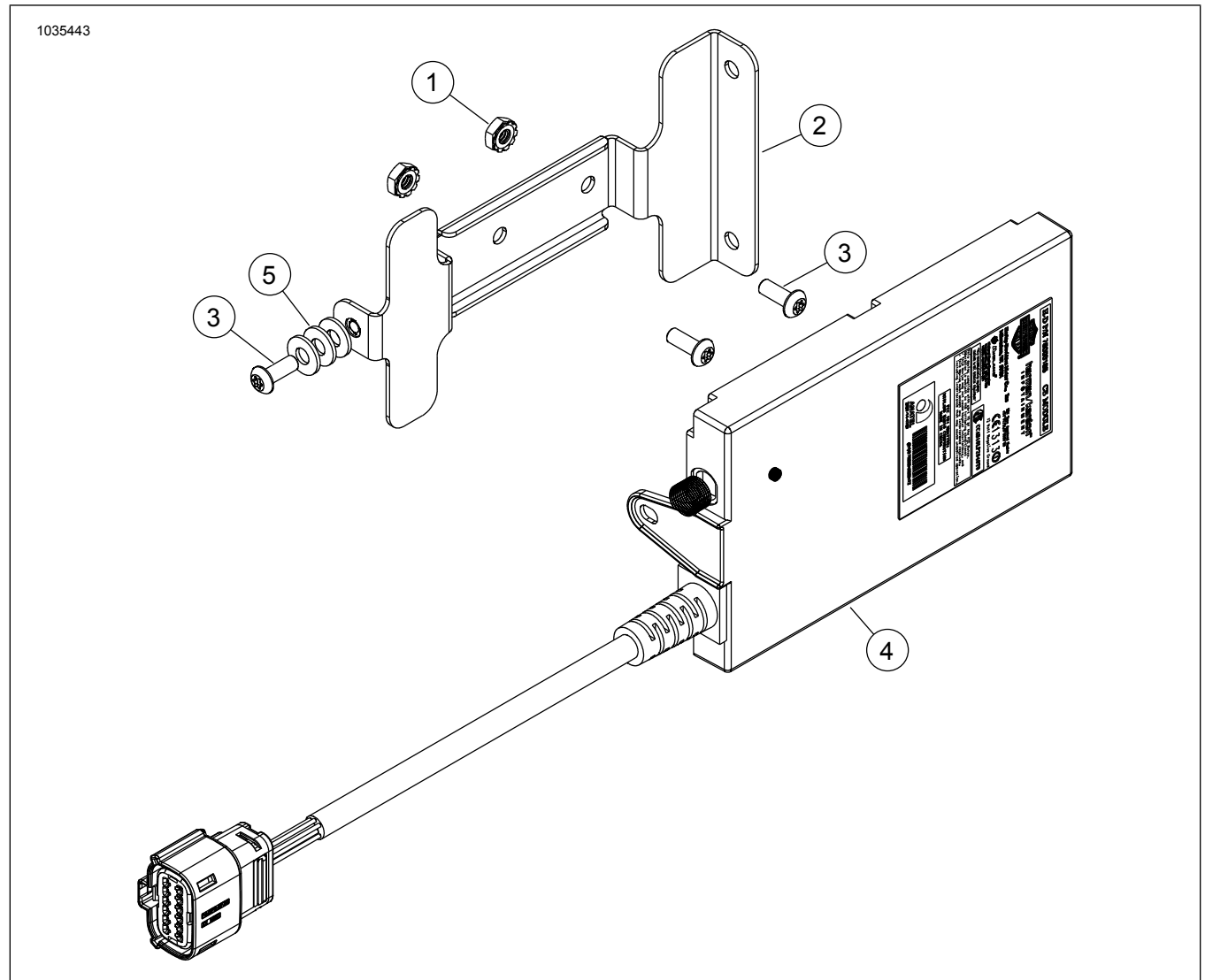


Figura 1. Componentes do rádio Boom! Box CB



Tabela 1. Componentes do rádio Boom! Box CB

<input checked="" type="checkbox"/>	Item	Qtd.	Descrição	Part No.	Notas
<input type="checkbox"/>	1	2	Porca Keps™	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Suporte de montagem	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Parafuso	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	Módulo CB (faixa do cidadão)	Não se vende separadamente	
<input type="checkbox"/>	5	3	Arruela	6716	Somente modelos com carenagem montada no garfo

NOTA

Verifique se todos os componentes estão presentes no kit antes de instalar ou remover itens do veículo.

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.

GERAL

Kit n.º

76000486A

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Visite <https://serviceinfo.harley-davidson.com> para ver a folha de instruções mais recente.

Entre em contato com a Central de atendimento ao cliente da Harley-Davidson através do telefone 1-800-258-2464 (somente EUA) ou 1-414-343-4056.

Requisitos de instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

Esses itens estão disponíveis na sua concessionária Harley-Davidson local.

- **Modelos Touring e Trike ano 2014 e posteriores:** é necessária a compra em separado da antena CB (Part No. 76250-09 ou 76386-09A) para esta instalação.
- **Modelos Touring e Trike anos 2014-2018 sem um botão PTT:** é necessária a compra em separado do módulo de controle manual direito (Part No. 71500130C) para esta instalação.

É necessário atualizar o software do rádio depois da instalação do módulo do CB para que o sistema opere apropriadamente. Consulte uma concessionária Harley-Davidson.

Os modelos Trike ano 2019 e posteriores vão reutilizar a tampa de perigo/início/ré Equipamento original (OE) no novo controle manual.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

▲ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

O rádio CB requer até **2,0 A** de corrente adicional do sistema elétrico.

PREPARAÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Remova o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
2. Remova a carenagem externa. Veja o Manual de serviço.

INSTALAÇÃO

Carenagem montada no garfo:

1. Veja Figura 2 . Alinhe o furo (3) no suporte de montagem (5) com o ressalto antirrotação (4).

2. Instale os parafusos (2). Aperte.
Torque: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Instale o módulo CB (1) no suporte (5).
4. Instale o parafuso (6). Aperte.
Torque: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Veja Figura 3 . Conecte o conector fêmea de 12 pinos ao conector CB [184] (1).

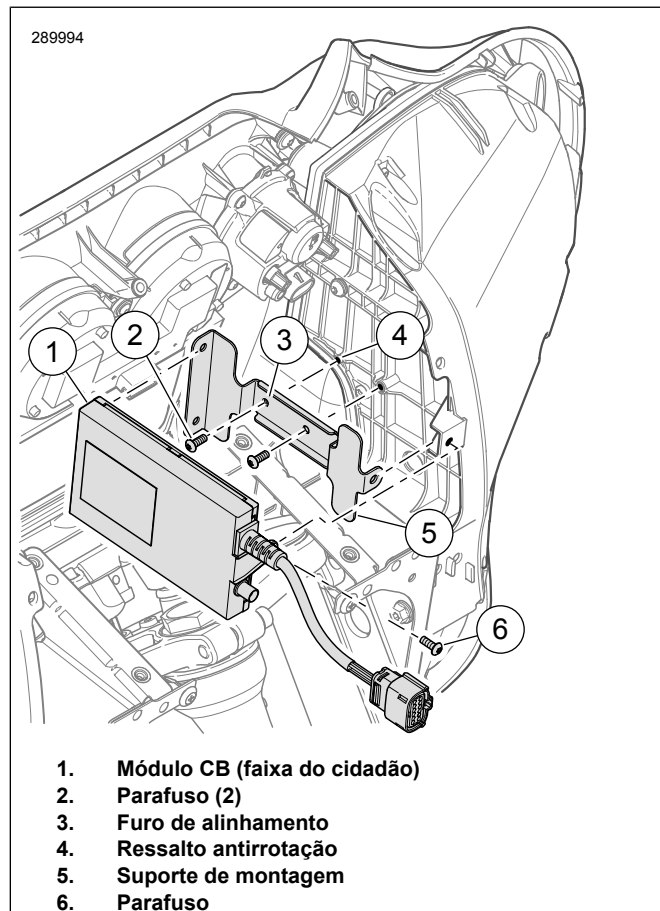


Figura 2. Instale o módulo CB: Carenagem montada no garfo

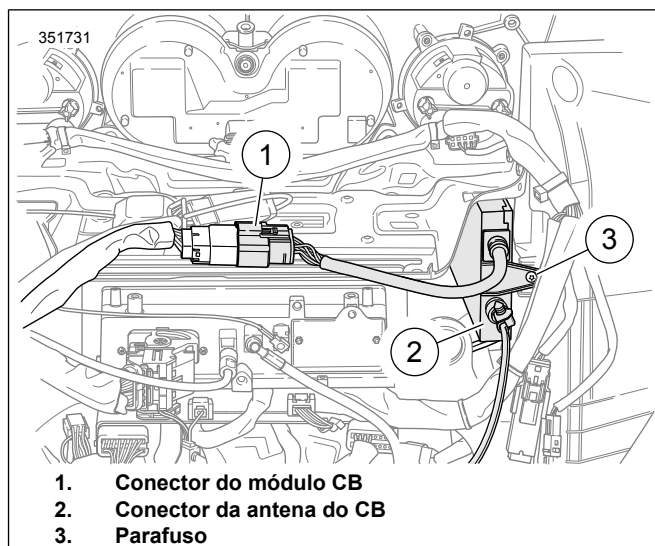
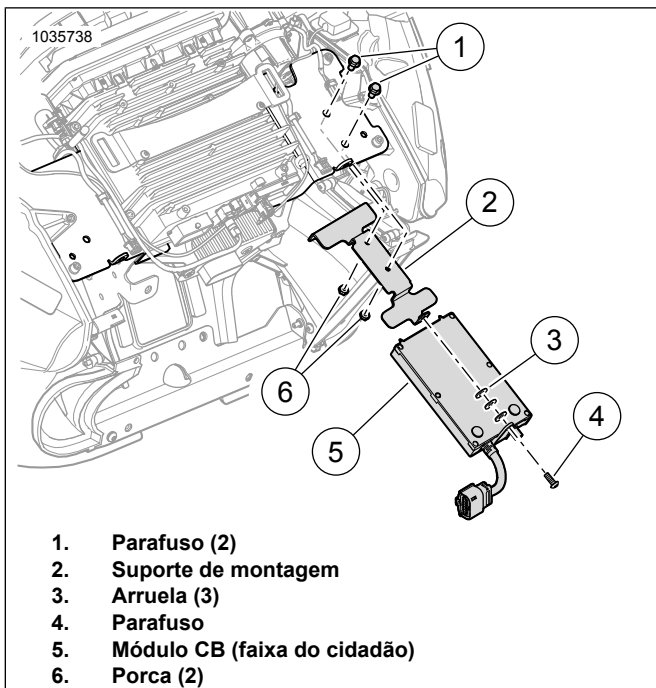


Figura 3. Conectores do chicote de fios da carenagem interna

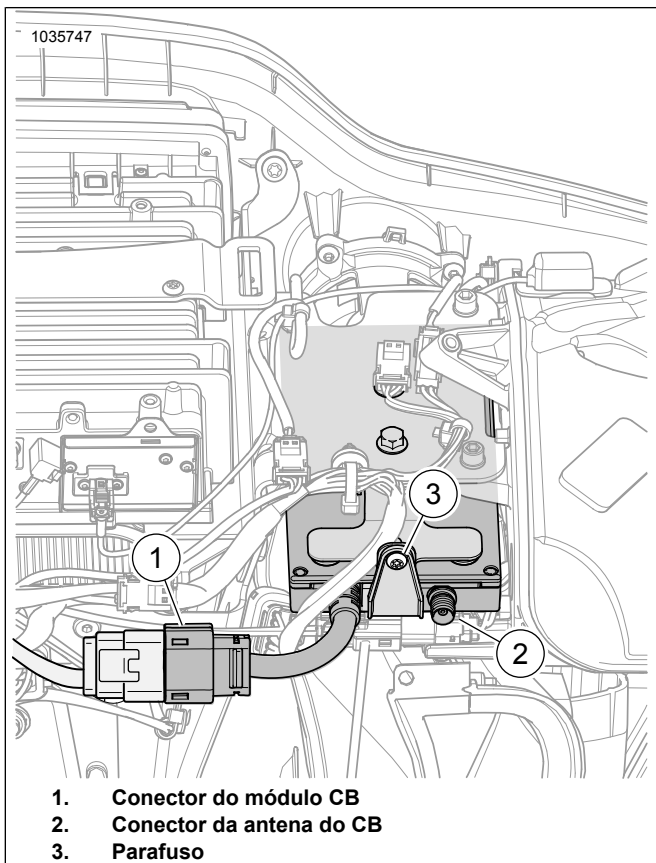
Carenagem montada no quadro:

1. Veja Figura 4 . Instale o suporte de montagem (2).
2. Instale os parafusos (1) e as porcas (6). Aperte.
Torque: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Instale o módulo CB (5) no suporte (2).
4. Instale as arruelas (3) entre o módulo CB (5) e o suporte (2).
5. Instale o parafuso (4). Aperte.
Torque: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Veja Figura 5 . Conecte o conector fêmea de 12 pinos ao conector CB [184] (1).



1. Parafuso (2)
2. Suporte de montagem
3. Arruela (3)
4. Parafuso
5. Módulo CB (faixa do cidadão)
6. Porca (2)

Figura 4. Instale o módulo CB: Carenagem montada no quadro

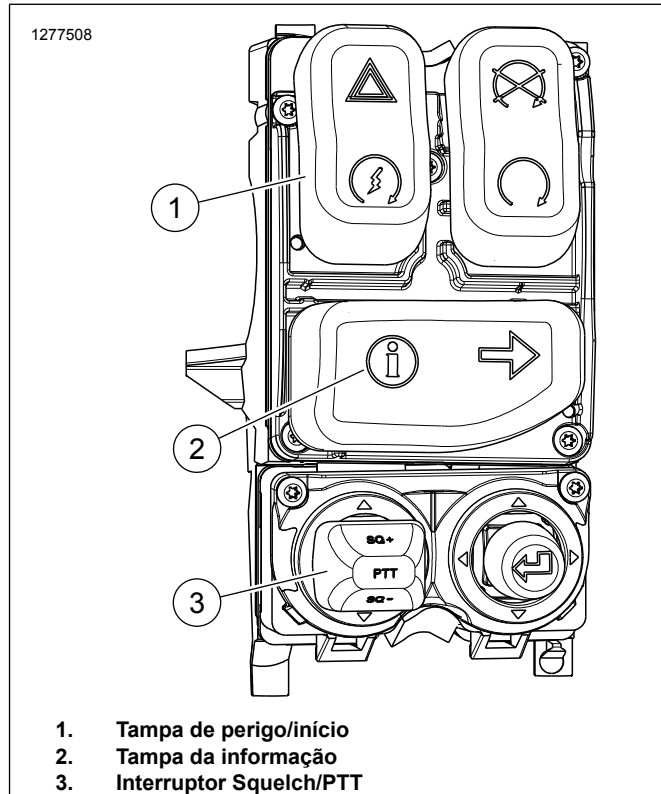


1. Conector do módulo CB
2. Conector da antena do CB
3. Parafuso

Figura 5. Conectores do chicote de fios da carenagem interna

Botão Pressionar para falar (PTT) – modelos Touring e Trike ano 2014 a 2018

1. Veja Figura 6 . Substitua o módulo de controle manual direito pelo módulo Part No. 71500130C. Veja o Manual de serviço.
2. Use o Digital Technician II para habilitar o software do rádio. Consulte uma concessionária Harley Davidson.
Ferramenta Especial: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



1. Tampa de perigo/início
2. Tampa da informação
3. Interruptor Squelch/PTT

Figura 6. Controle direito (71500130C) para modelos 2014 e posteriores

Botão Pressionar para falar (PTT) – modelos Touring e Trike ano 2019 e posteriores

1. Remova o módulo do controle manual direito OE. Veja o Manual de serviço.
2. **Modelos Touring:** veja Figura 7. Instale o módulo do controle manual direito, peça nº 71500130C. Veja o Manual de serviço.
 - a. Desmonte a estrutura do interruptor.
 - b. Veja Figura 6 . Remova a tampa de informações (2) do novo módulo de controle.
 - c. Veja Figura 7 . Instale a tampa do pisca traseiro/direito (5) no novo módulo de controle.
 - d. Monte a estrutura do interruptor.

3. **Modelos Trike:** instale o módulo de controle manual direito, peça nº 71500130C. Veja o Manual de serviço.
 - a. Desmonte a estrutura do interruptor.
 - b. Veja Figura 6 . Remova a tampa de informações (2) e a tampa com informações sobre perigo/partida (1) do novo módulo de controle.
 - c. Veja Figura 8 . Remova a tampa de perigo/início/ré (7) do módulo de controle OE.
 - d. Veja Figura 8 . Instale a tampa do pisca traseiro/direito (8) no novo módulo de controle.
 - e. Veja Figura 8 . Instale a tampa de perigo/início/ré (7) no novo módulo de controle.
 - f. Monte a estrutura do interruptor.
4. Use o Digital Technician II para habilitar o software do rádio. Consulte uma concessionária Harley Davidson.
Ferramenta Especial: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

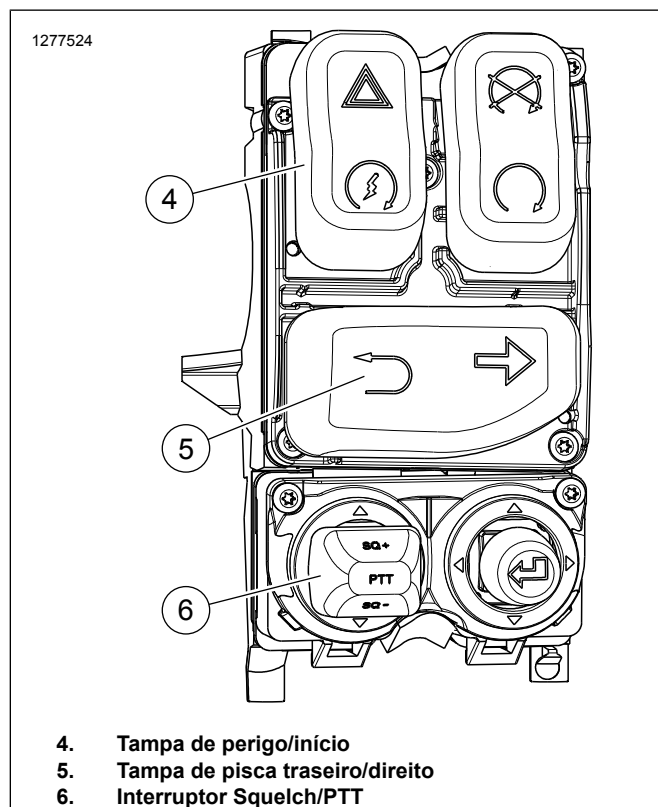
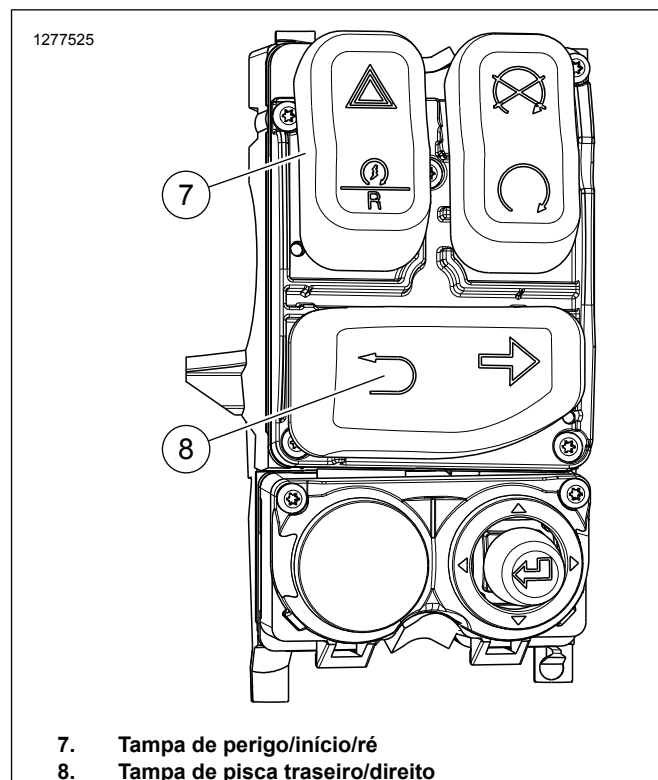


Figura 7. Vista do controle direito em modelos 2019 e posteriores após a substituição da tampa do interruptor



7. Tampa de perigo/início/ré
8. Tampa de pisca traseiro/direito

Figura 8. Controle direito da Trike ano 2019 e posteriores (original de fábrica)

CONCLUÍDO

1. Instale a carenagem externa. Veja o Manual de serviço.
2. Instale o fusível principal. Veja o Manual de serviço.

AJUSTE DE SWR

Relação de onda estacionária (SWR) é um termo técnico para o procedimento que verifica o nível de equivalência do transmissor e da antena de CB. Se for observada uma recepção ou transmissão ruim do CB, a SWR deverá ser verificada.

Para verificar a SWR, é necessário um medidor ou ponte de SWR. Os concessionários Harley-Davidson terão um medidor de SWR e os adaptadores apropriados, ou poderão orientá-lo a uma oficina de reparos de CB para a verificação da SWR.

Como os procedimentos operacionais para os medidores de SWR variam, certifique-se de seguir com cuidado as instruções operacionais do medidor SWR sendo usado.

OPERAÇÃO

Consulte o Manual do proprietário do Boom! Box para obter instruções de operação. Consulte o site Harley-Davidson.com para ver o Manual do proprietário online.