



KIT DE RADIO CB BOOM! BOX

CONTENIDO DEL KIT

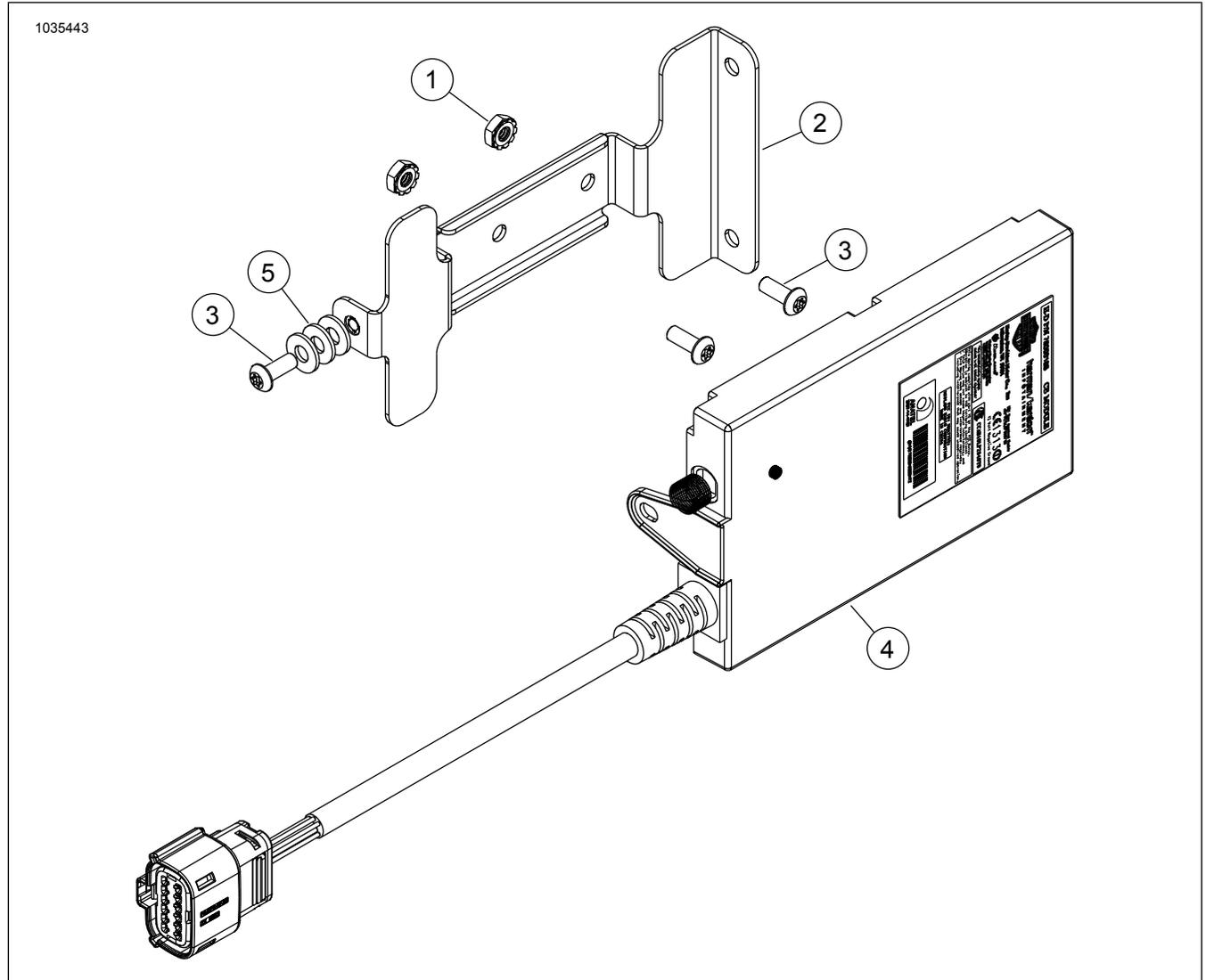


Figura 1. Componentes de la Radio CB Boom! Box

Tabla 1. Componentes de la Radio CB Boom! Box

<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notes
<input type="checkbox"/>	1	2	Tuerca KEPS™	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Pieza de soporte de montaje	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Tornillo	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	Módulo CB	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	5	3	Arandela	6716	Modelos con el fuselaje montado en la horquilla solamente

NOTA

Verifique que todo el contenido esté presente en el kit antes de instalar o extraer los artículos del vehículo.

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Se requiere un manual de servicio para el modelo/año de esta motocicleta para la instalación. Hay uno disponible en un concesionario Harley-Davidson.

GENERAL

Número de kit

76000486A

Modelos

Para información sobre accesorios del modelo, consulta el Catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección de Piezas y Accesorios de www.harley-davidson.com (solo en inglés).

Visite <https://serviceinfo.harley-davidson.com> para conocer la última hoja de instrucciones.

Comuníquese con el centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (EE. UU. solamente) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

Estos artículos se encuentran disponibles en su concesionario local de Harley-Davidson.

- **Modelos Touring y Trike de 2014 y posteriores:** Para esta instalación, se requiere la compra por separado de la antena de CB (N/P 76250-09 o 76386-09A).

- **Modelos Touring y Trike de 2014 a 2018 sin un botón PTT:** Para esta instalación, se requiere la compra por separado del módulo de los controles manuales del lado derecho (N/P 71500130C).

Debe realizar una actualización del software de la radio luego de instalar el módulo CB para que el sistema funcione correctamente. Vaya a un concesionario Harley-Davidson.

Los modelos Trike de 2019 y posteriores volverán a usar la Equipo original (OE) tapa de emergencia/arranque/marcha atrás en el nuevo control manual.

Sobrecarga eléctrica

AVISO

Es posible que el sistema de carga del vehículo se sobrecargue al añadir demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

⚠ ADVERTENCIA

Cuando instale cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no sobrepasar la clasificación máxima de amperaje del fusible o del disyuntor que protegen el circuito afectado que está siendo modificado. Sobrepasar el amperaje máximo puede ocasionar fallas eléctricas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00310a)

La radio CB requiere hasta **2,0 A** adicionales de corriente del sistema eléctrico.

PREPARAR

⚠ ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

1. Extraer el fusible principal. Consulta el manual de servicio.
2. Quita el fuselaje exterior. Consulta el manual de servicio.

INSTALACIÓN

Fuselaje montado en la horquilla:

1. Ver Figura 2 . Alinee el agujero (3) en la pieza de soporte de montaje (5) con el saliente antirrotación (4).
2. Instale los tornillos (2). Apretar.
Par de ajuste: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Instale el módulo CB (1) en la pieza de soporte (5).
4. Instale el tornillo (6). Apretar.
Par de ajuste: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Ver Figura 3 . Enchufe el conector hembra de 12 patillas al CB [184] (1).

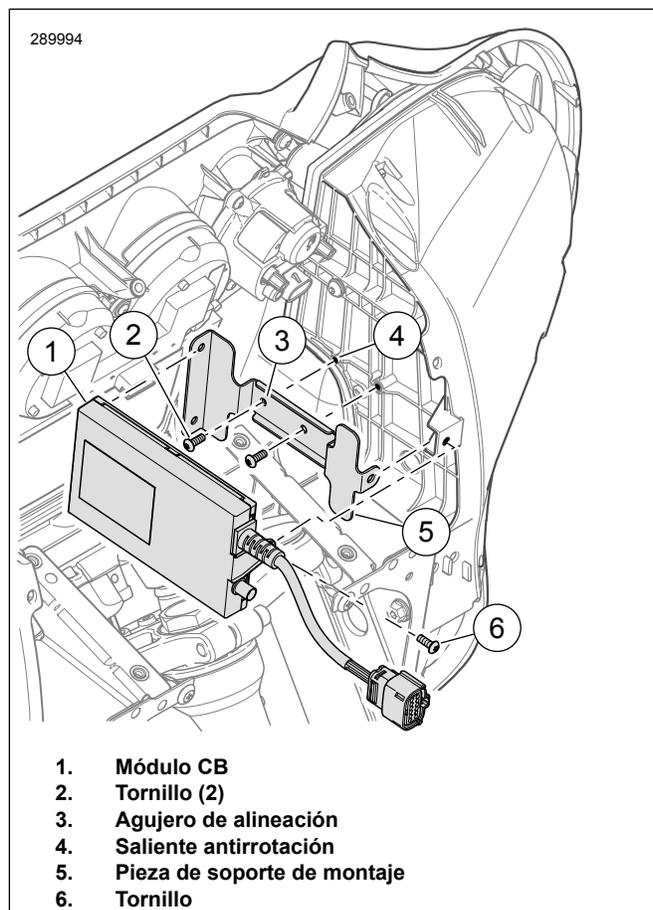


Figura 2. Instalación del módulo CB: Fuselaje montado en la horquilla

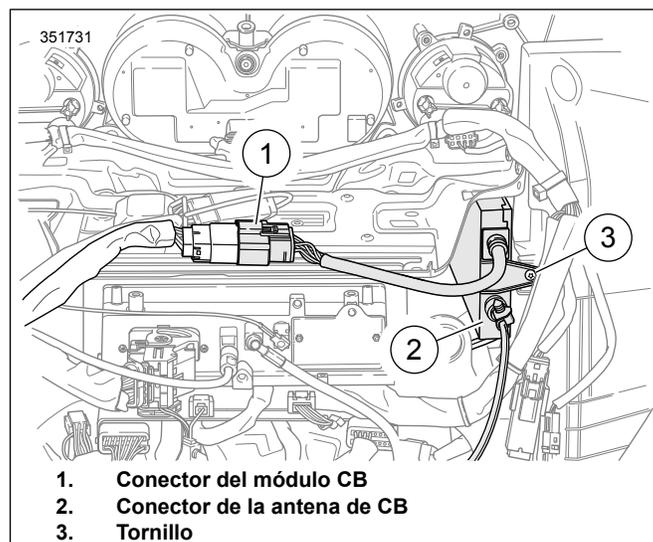


Figura 3. Conectores del arnés del fuselaje interior

Fuselaje montado en la estructura:

1. Ver Figura 4 . Instalación de la pieza de soporte de montaje (2).
2. Instale los tornillos (1) y las tuercas (6). Apretar.
Par de ajuste: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Instale el módulo CB (5) en la pieza de soporte (2).
4. Instale las arandelas (3) entre el módulo CB (5) y la pieza de soporte (2).
5. Instale el tornillo (4). Apretar.
Par de ajuste: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Ver Figura 5 . Enchufe el conector hembra de 12 patillas al CB [184] (1).

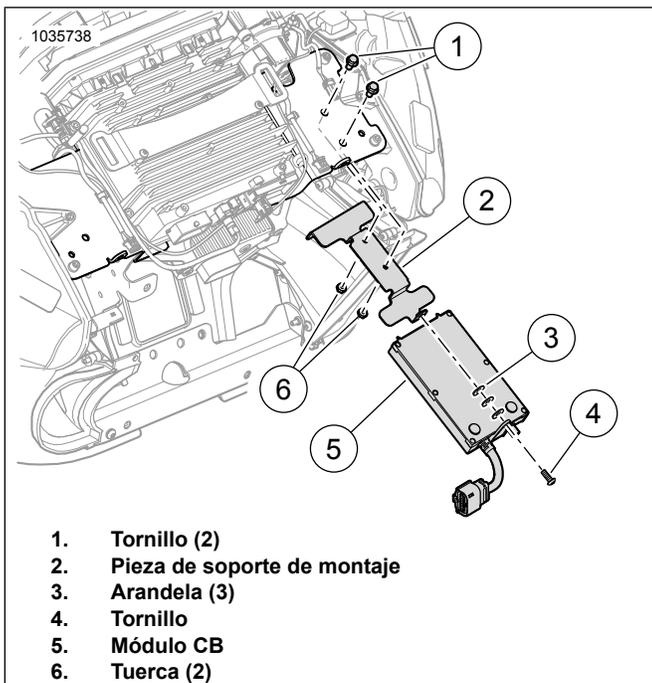


Figura 4. Instalación del módulo CB: Fuselaje montado en la estructura

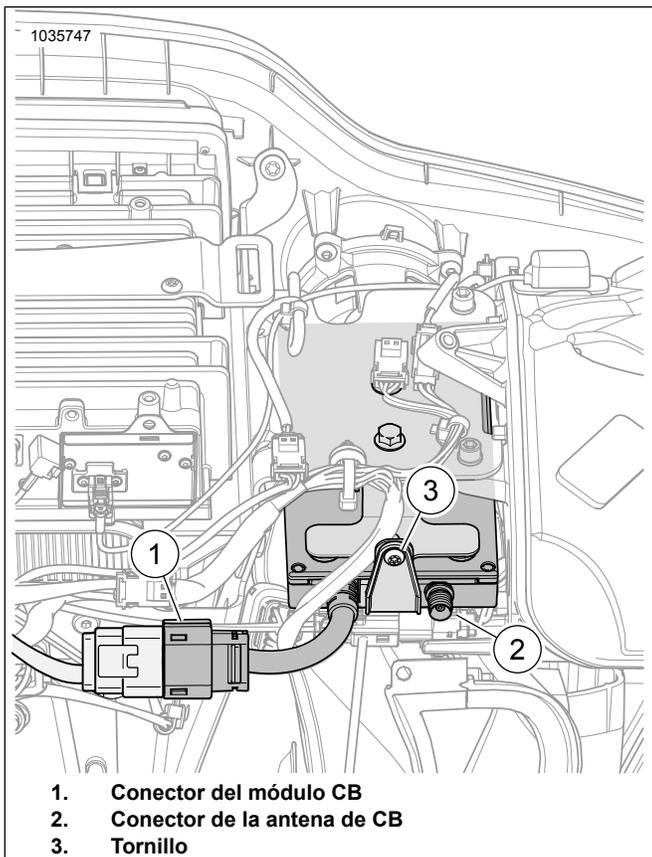


Figura 5. Conectores del arnés del fuselaje interior

Botón presionar para hablar (PTT): Modelos Touring y Trike de 2014 a 2018

1. Ver Figura 6 . Reemplace el módulo del control manual del lado derecho con la pieza número 71500130C. Consulta el manual de servicio.

2. Use el Digital Technician II para habilitar el software de la radio. Consulte un concesionario Harley Davidson.

Herramienta especial: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

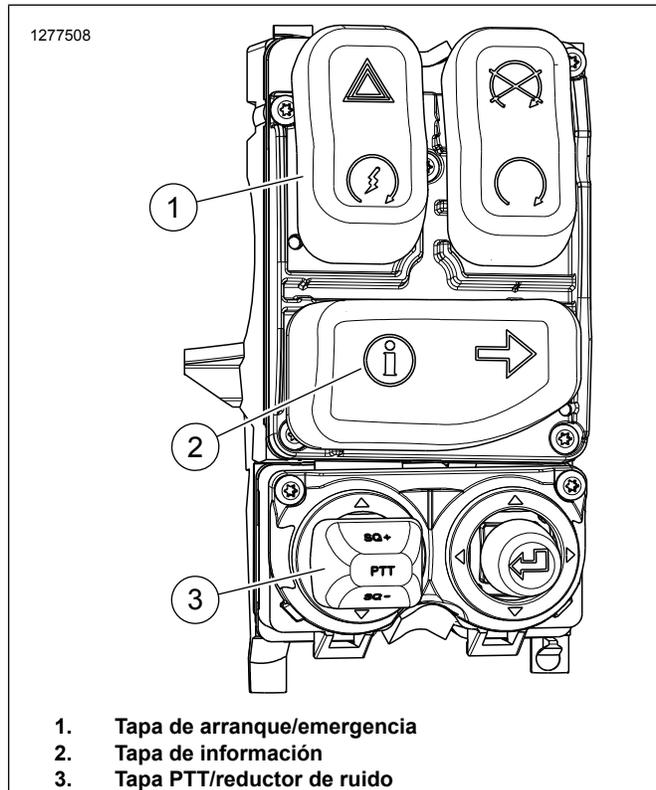


Figura 6. Control derecho (71500130C) - Versión 2014 y posterior

Botón presionar para hablar (PTT): Modelos Touring y Trike de 2019 y posteriores

1. Quite OE el módulo del control manual del lado derecho. Consulta el manual de servicio.
2. **Modelos Touring:** Vea Figura 7. Instalar el módulo de control derecho - Pieza n.º 71500130C. Consulta el manual de servicio.
 - a. Desarme la caja de interruptores.
 - b. Ver Figura 6 . Quitar tapa con información (2) del nuevo módulo de control.
 - c. Ver Figura 7 . Volver a instalar la tapa de la señal de giro a la derecha (5) en el nuevo módulo de control.
 - d. Arme la caja de interruptores.
3. **Modelos de triciclo:** Instalar el módulo de control derecho - Pieza n.º 71500130 C. Consulta el manual de servicio.
 - a. Desarme la caja de interruptores.
 - b. Ver Figura 6 . Quitar tapa con la información (2) y la tapa con información de peligro/inicio (1) del nuevo módulo de control.

- c. Ver Figura 8 . Quite la tapa de emergencia/arranque/marcha atrás (7) del módulo de control OE.
- d. Ver Figura 8 . Volver a instalar la tapa de la señal de giro a la derecha (8) en el nuevo módulo de control.
- e. Ver Figura 8 . Instale la tapa de emergencia/arranque/marcha atrás (7) en el módulo de control nuevo.
- f. Arme la caja de interruptores.

- 4. Use el Digital Technician II para habilitar el software de la radio. Consulte un concesionario Harley Davidson.

Herramienta especial: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

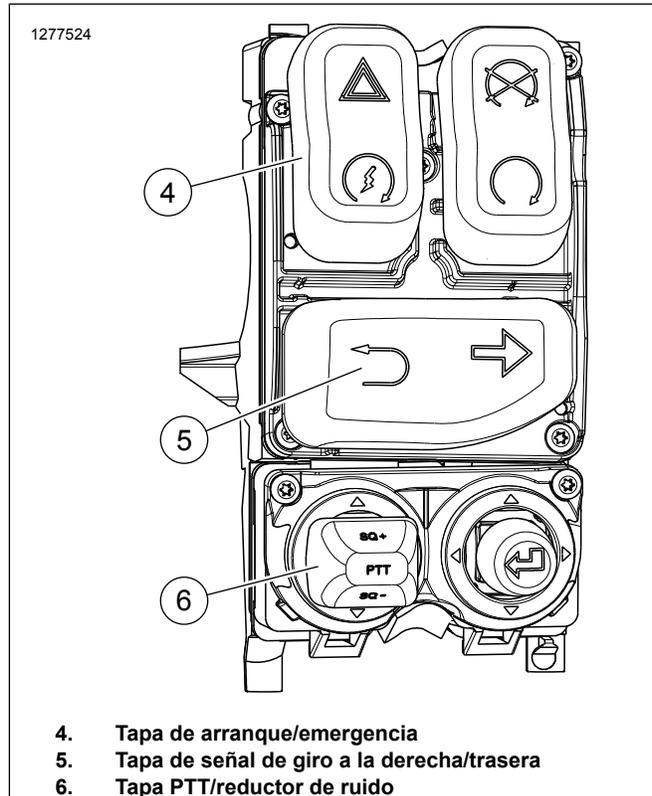


Figura 7. Vista de control derecho después del reemplazo de la tapa del interruptor - Versión 2019 y posterior

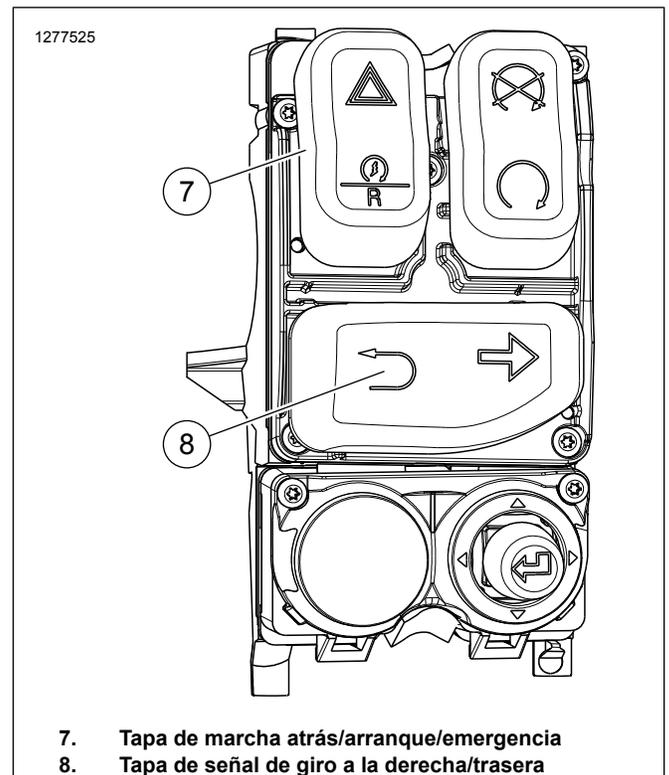


Figura 8. Trike 2019 y posteriores Control derecho (OE)

Finalización

1. Instala el fuselaje exterior. Consulta el manual de servicio.
2. Instalar el fusible principal. Consulta el manual de servicio.

AJUSTE DE LA RELACIÓN DE ONDA ESTACIONARIA (SWR)

La relación de onda estacionaria (SWR) es un término técnico para el procedimiento que verifica la buena adaptación entre el transmisor de CB y la antena. Si se nota mala recepción o transmisión de CB, verifique la relación de onda estacionaria (SWR).

Para verificar la relación de onda estacionaria (SWR), se requiere un medidor o puente SWR. Un concesionario Harley-Davidson tendrá un medidor SWR y los adaptadores adecuados, o podrá dirigirlo a un taller de reparaciones CB para una verificación de la SWR.

Debido a que los procedimientos operativos para los medidores SWR varían, asegúrese de seguir cuidadosamente las instrucciones operativas para el medidor SWR que se está utilizando.

FUNCIONAMIENTO

Para ver las instrucciones operativas, consulte el Manual del propietario de Boom! Box. Consulte Harley-Davidson.com para ver el Manual del propietario en línea.