



KIT DE RADIO CB BOOM! BOX

CONTENIDOS DEL KIT

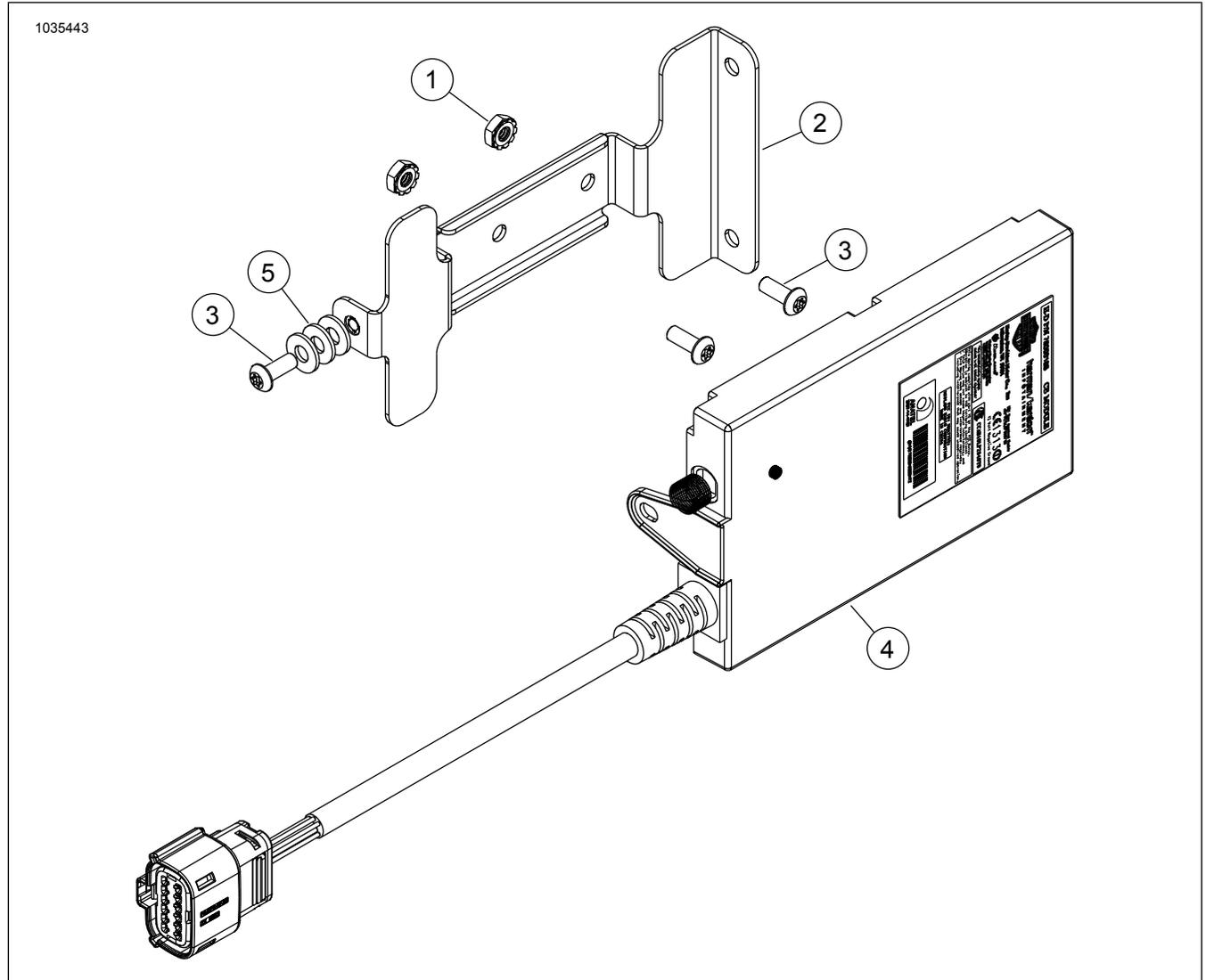


Figura 1. Componentes de radio CB Boom! Box

Tabla 1. Componentes de radio CB Boom! Box

<input checked="" type="checkbox"/>	Artículo	Cantidad	Descripción	N.º de pieza	Notas
<input type="checkbox"/>	1	2	Tuerca KEPS™	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Pieza de soporte de montaje	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Tornillo	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	Módulo CB	No se vende por separado	
<input type="checkbox"/>	5	3	Arandela	6716	Modelos con el fuselaje montado en la horquilla solamente

NOTA

Verifique que todos los contenidos estén presentes en el equipo antes de instalar o quitar elementos del vehículo.

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un Manual de servicio para la motocicleta de este año/modelo. Se encuentra uno disponible en un concesionario Harley-Davidson.

GENERALIDADES

Número de kit

76000486A

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Visite <https://serviceinfo.harley-davidson.com> para conocer la última hoja de instrucciones.

Contacte con el Centro de soporte para clientes de Harley-Davidson al 1-800-258-2464 (solamente EE. UU.) o al 1-414-343-4056.

Requisitos de instalación

⚠ ¡ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondiente del Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o si no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría resultar en lesiones graves o la muerte. (00333b)

Estos artículos se encuentran disponibles en su concesionario local de Harley-Davidson.

- **Modelos Touring y Trike 2014 y posteriores:** para esta instalación se requiere la compra por separado de la antena de CB (N.º de pieza 76250-09 o 76386-09A).

- **Modelos Touring y Trike 2014-2018 sin botón PTT:** para esta instalación se requiere la compra por separado del módulo de control de la mano derecha (N.º de pieza 71500130 C).

Debe realizar una actualización del software de la radio luego de instalar el módulo CB para que el sistema funcione correctamente. Vaya a un concesionario Harley-Davidson.

Los modelos Trike 2019 y posteriores volverán a usar la Equipo original (OE) tapa de peligro/arranque/marcha atrás del nuevo control manual.

Sobrecarga eléctrica

AVISO

Es posible sobrecargar el sistema de carga del vehículo si se agregan demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

⚠ ¡ADVERTENCIA

Al instalar cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no exceder el amperaje máximo del fusible o disyuntor que protege los circuitos afectados que se están modificando. Exceder el amperaje máximo puede llevar a fallos eléctricos, lo que podrían resultar en lesiones graves o la muerte. (00310a)

La radio CB requiere hasta **2,0 amperios** de corriente adicional del sistema eléctrico.

PREPARACIÓN

⚠ ¡ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

1. Quite el fusible principal. Vea el manual de servicio.
2. Extraiga el fuselaje exterior. Vea el manual de servicio.

INSTALACIÓN

Fuselaje montado en la horquilla:

1. Vea Figura 2 . Alinee el orificio (3) en el soporte de montaje (5) con el saliente antirrotación (4).
2. Instale los tornillos (2). Ajuste.
Par: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Instale el módulo CB (1) en la pieza de soporte (5).
4. Instale el tornillo (6). Ajuste.
Par: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Vea Figura 3 . Enchufe el conector hembra de 12 patillas al CB [184] (1).

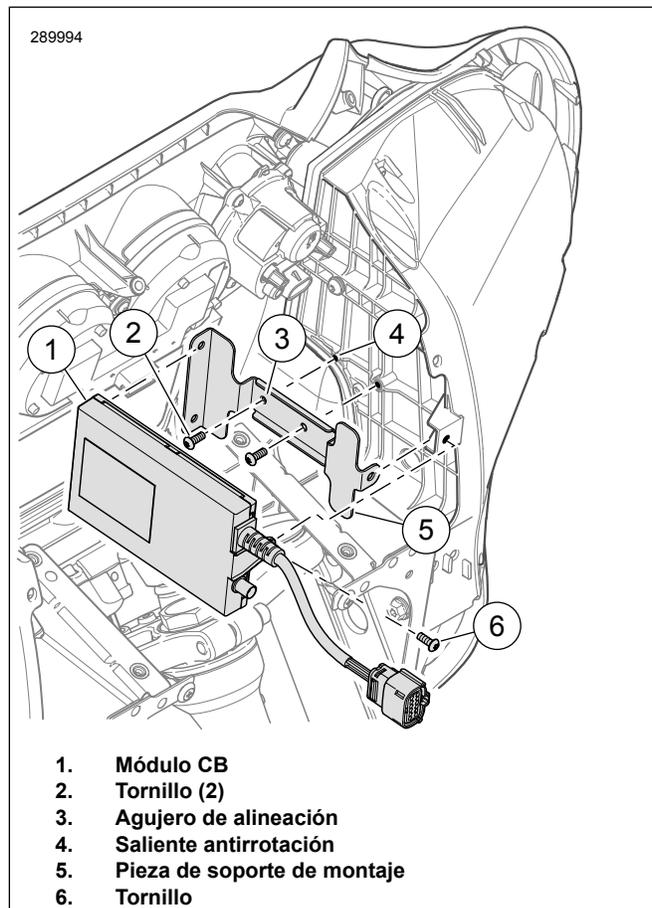


Figura 2. Instalación del módulo CB: Fuselaje montado en la horquilla

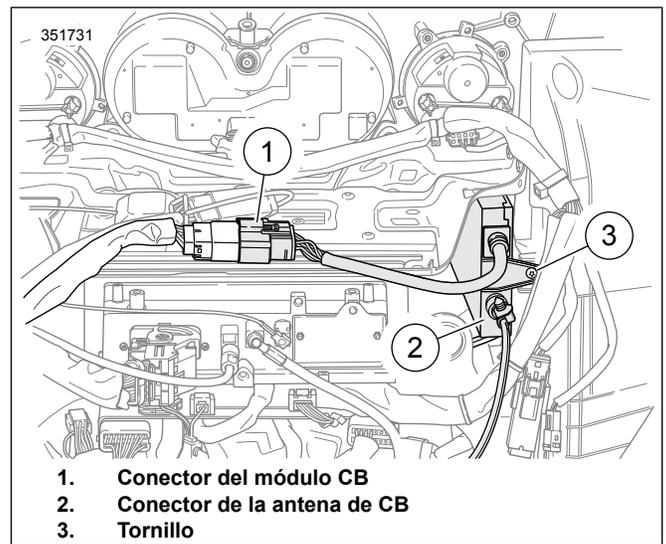


Figura 3. Conectores del arnés del fuselaje interior

Fuselaje montado en la estructura:

1. Vea Figura 4 . Instale la pieza de soporte de montaje (2).
2. Instale los tornillos (1) y las tuercas (6). Ajuste.
Par: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Instale el módulo CB (5) en la pieza de soporte (2).
4. Instale las arandelas (3) entre el módulo CB (5) y la pieza de soporte (2).
5. Instale el tornillo (4). Ajuste.
Par: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Vea Figura 5 . Enchufe el conector hembra de 12 patillas al CB [184] (1).

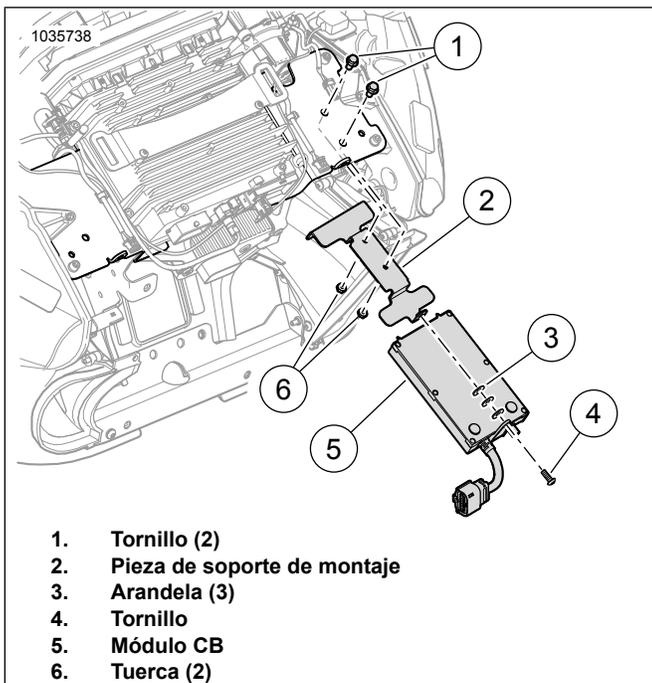


Figura 4. Instalación del módulo CB: Carenado montado sobre el bastidor

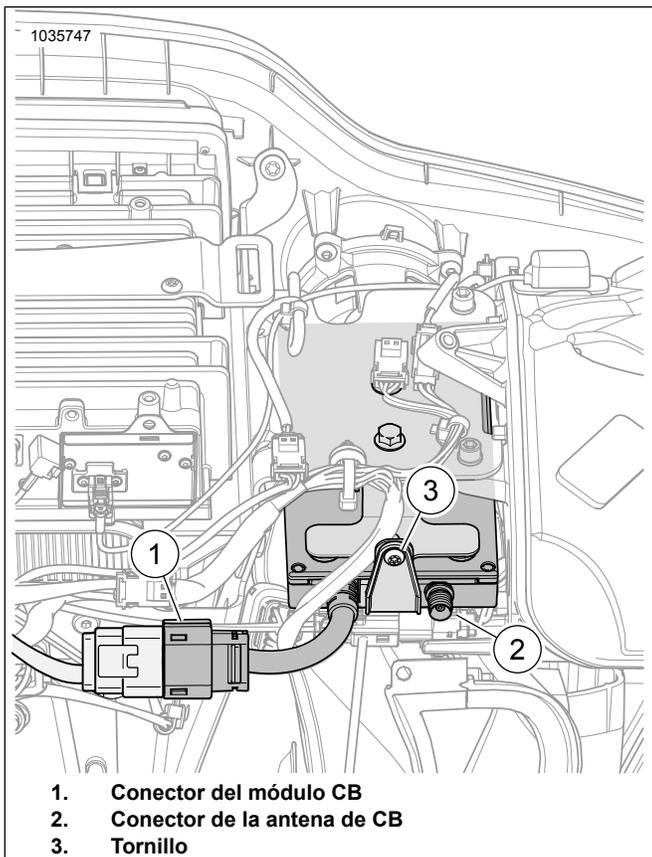


Figura 5. Conectores del arnés del fuselaje interior

Botón Presionar para hablar (PTT): modelos Touring y Trike 2014 a 2018

1. Vea Figura 6 . Reemplazo del módulo de control manual con el N.º de pieza 71500130C. Vea el manual de servicio.

2. Use el Digital Technician II para activar el software de radio. Consulte con un concesionario Harley-Davidson.

Herramienta especial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

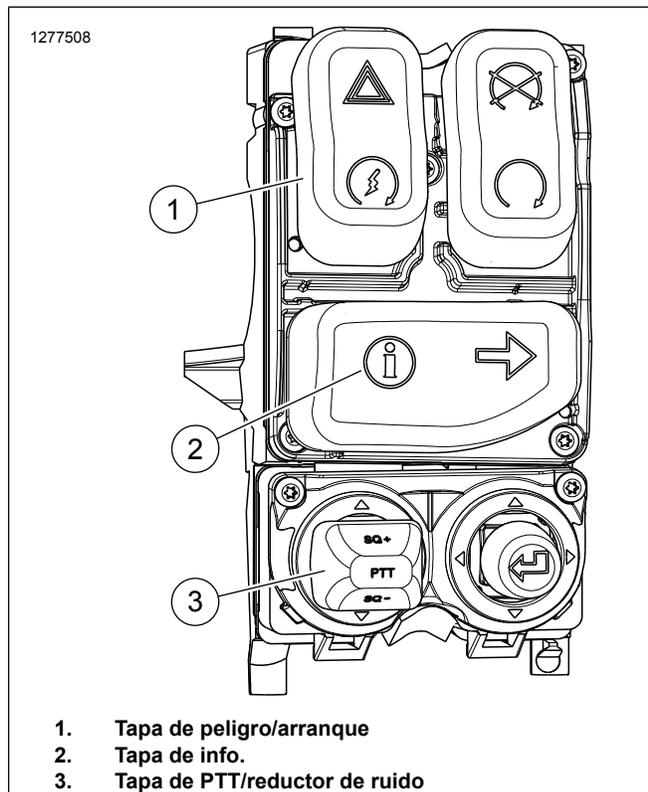


Figura 6. Control derecho 2014 y posteriores (71500130C)

Botón Presionar para hablar (PTT): modelos Touring y Trike 2019 y posteriores

1. Retire OE el módulo del control manual del lado derecho. Vea el manual de servicio.
2. **Modelos Touring:** Vea Figura 7 . Instale el módulo de control manual del lado derecho, N.º pieza 71500130C. Vea el manual de servicio.
 - a. Desarme la caja de interruptores.
 - b. Vea Figura 6 . Quite la tapa de info. (2) del módulo de control.
 - c. Vea Figura 7 . Instale la tapa de la señal de giro a la derecha/atrás (5) en el nuevo módulo de control.
 - d. Arme la caja de interruptores.
3. **Modelos Trike:** instale el módulo de control manual del lado derecho, N.º de pieza 71500130 C. Vea el manual de servicio.
 - a. Desarme la caja de interruptores.
 - b. Vea Figura 6 . Quite la tapa de info. (2) y tapa de peligro/arranque (1) del nuevo módulo de control.

- c. Vea Figura 8 . Retire la tapa de peligro/arranque/marcha atrás (7) del OE módulo de control.
- d. Vea Figura 8 . Instale la tapa de la señal de giro a la derecha/atrás (8) en el nuevo módulo de control.
- e. Vea Figura 8 . Instale la tapa de peligro/arranque/marcha atrás (7) del nuevo módulo de control.
- f. Arme la caja de interruptores.

- 4. Use el Digital Technician II para activar el software de radio. Consulte con un concesionario Harley-Davidson.

Herramienta especial : DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)

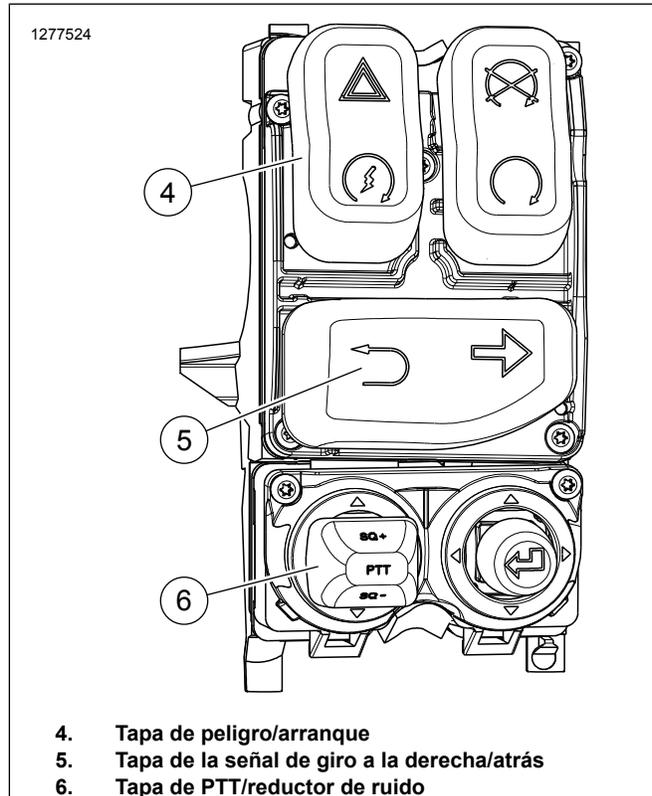


Figura 7. Vista del control derecho 2019 y posteriores después del reemplazo de la tapa del interruptor

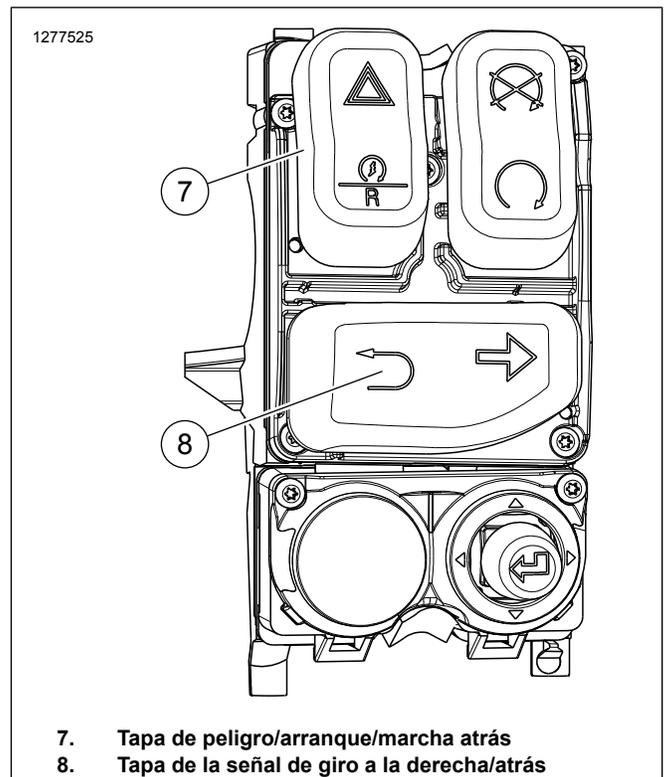


Figura 8. Control del lado derecho (OE) Trike 2019 y posteriores

Finalización

1. Instale el fuselaje exterior. Vea el manual de servicio.
2. Instale el fusible principal. Vea el manual de servicio.

AJUSTE DE LA RELACIÓN DE ONDA ESTACIONARIA (SWR)

La relación de onda estacionaria (SWR) es un término técnico para el procedimiento que verifica la buena adaptación entre el transmisor de CB y la antena. Si se nota mala recepción o transmisión de CB, verifique la relación de onda estacionaria (SWR).

Para verificar la relación de onda estacionaria (SWR), se requiere un medidor o puente SWR. Un concesionario Harley-Davidson tendrá un medidor SWR y los adaptadores adecuados, o podrá dirigirlo a un taller de reparaciones CB para una verificación de la SWR.

Debido a que los procedimientos operativos para los medidores SWR varían, asegúrese de seguir cuidadosamente las instrucciones operativas para el medidor SWR que se está utilizando.

FUNCIONAMIENTO

Para ver las instrucciones operativas, consulte el Manual del propietario de Boom! Box. Visite Harley-Davidson.com para ver el Manual del propietario en línea.