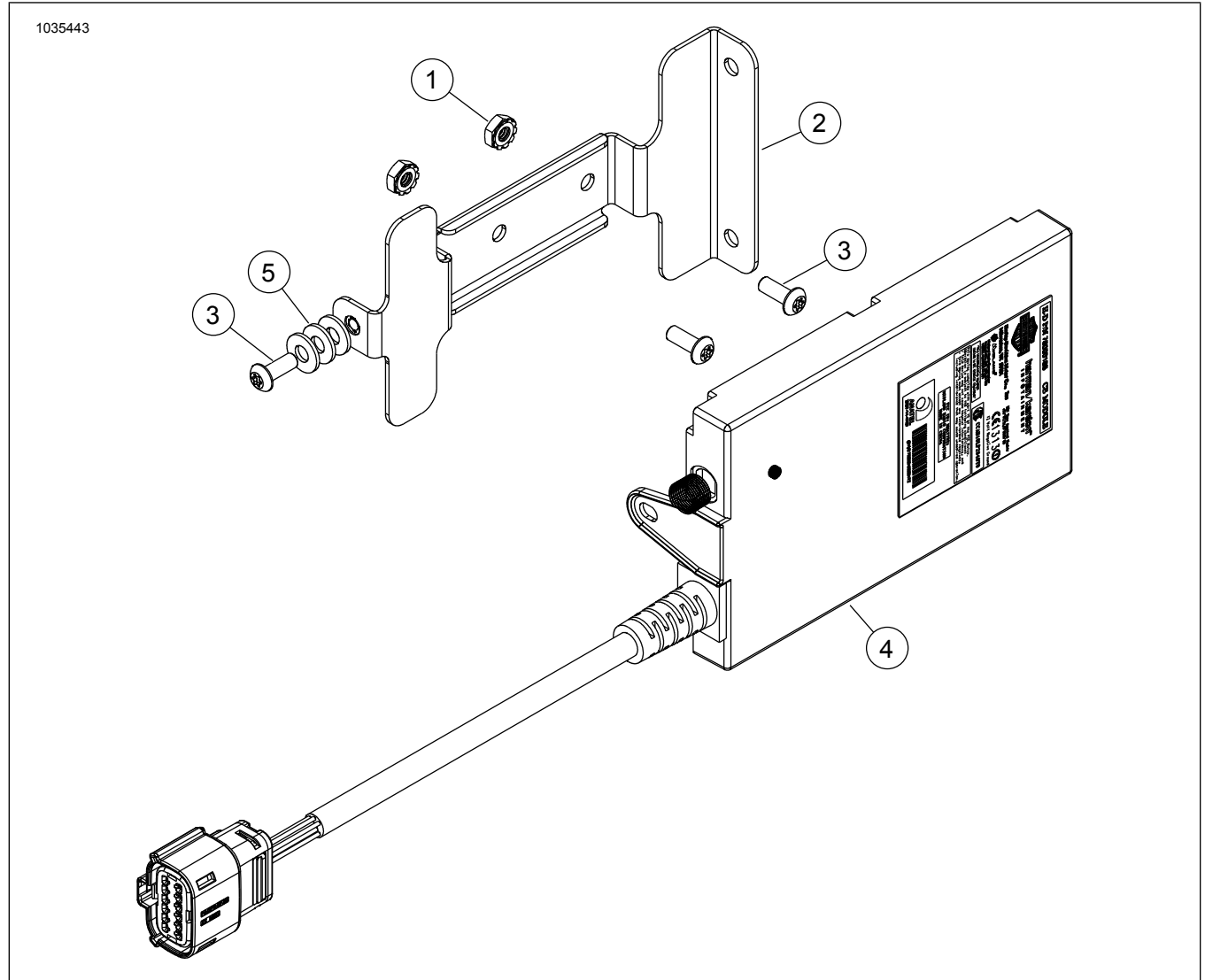




BOOM! BOX CB RADIOSATS

SATSINNEHÅLL



Figur 1. Boom! Box CB Radiokomponenter

Tabell 1. Boom! Box CB Radiokomponenter

<input checked="" type="checkbox"/>	Komponent	Antal	Beskrivning	Art.nr	Anteckningar
<input type="checkbox"/>	1	2	Keps™-mutter	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Sadelfäste	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Skruv	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	Komradiomodul	Säljs ej separat	
<input type="checkbox"/>	5	3	Bricka	6716	Endast modeller med gaffelmonterade kåpor

ANMÄRKNING

Kontrollera allt innehåll finns i satsen innan du installerar eller avlägsnar artiklar från fordonet.

ANMÄRKNING

Det här instruktionsbladet hänvisar till information i verkstadshandboken. Installationen kräver en verkstadshandbok för en motorcykel av detta årets modell. En sådan finns tillgänglig hos Harley-Davidson-återförsäljare.

ALLMÄNT

Satsnummer

76000486A

Modeller

Om du vill ha information om modellapplikationer kan du läsa P&A-återförsäljarkatalogen eller avsnittet Reservdelar och tillbehör på www.harley-davidson.com (endast på engelska).

Det senaste instruktionsbladet finns på <https://serviceinfo.harley-davidson.com>.

Kontakta Harley-Davidsons kundtjänst på +1-800-258-2464 (endast USA) eller +1-414-343-4056.

Installationskrav

▲ VARNING

Förarens och passagerarens säkerhet är beroende av att denna sats monteras korrekt. Följ rätt tillvägagångssätt enligt verkstadshandboken. Om du inte kan utföra åtgärden eller saknar rätt verktyg låter du en Harley-Davidson-återförsäljare utföra monteringen. Om den här satsen monteras felaktigt kan det leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00333b)

Dessa objekt finns tillgängliga hos närmaste Harley-Davidson-återförsäljare.

- **2014 års och senare Touring- och Trike-modeller:** CB-antenn (art.nr 76250-09 eller 76386-09A) måste köpas separat för denna installation.
- **2014-2018 års Touring- och Trike-modeller utan PTT-knapp:** Höger handreglagemodul (art.nr 71500130 C) måste köpas separat för denna installation.

Radiomjukvaran behöver uppdateras när du har installerat CB-modulen för att systemet ska fungera korrekt. Kontakta en Harley-Davidson-återförsäljare.

2019 års och senare Trike-modeller återanvänder Originalutrustning (OE) Hazard/Start/Reverse-knappen på det nya handreglaget.

Elektrisk överbelastning

OBS

Alltför många elektriska tillbehör kan överbelasta fordonets laddningssystem. Om anslutna elektriska tillbehör tillsammans konsumerar mer än laddsystemet producerar kommer batteriet att laddas ur, vilket kan orsaka problem i elsystemet. (00211d)

▲ VARNING

När du monterar elektriska tillbehör ska du säkerställa att du inte överskrider den högsta amperestyrkan för säkringen eller kretsbrytaren som skyddar den berörda krets som ändras. Om du överskrider den högsta amperestyrkan kan det orsaka elfel, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga personskador. (00310a)

CB-radion kräver upp till **2.0 ampere** extra ström från elsystemet.

FÖRBEREDELSE

▲ VARNING

För att förhindra att motorcykeln startas oavsiktligt, vilket kan leda till dödsfall eller allvarliga skador, ska du ta bort huvudsäkringen innan du fortsätter. (00251b)

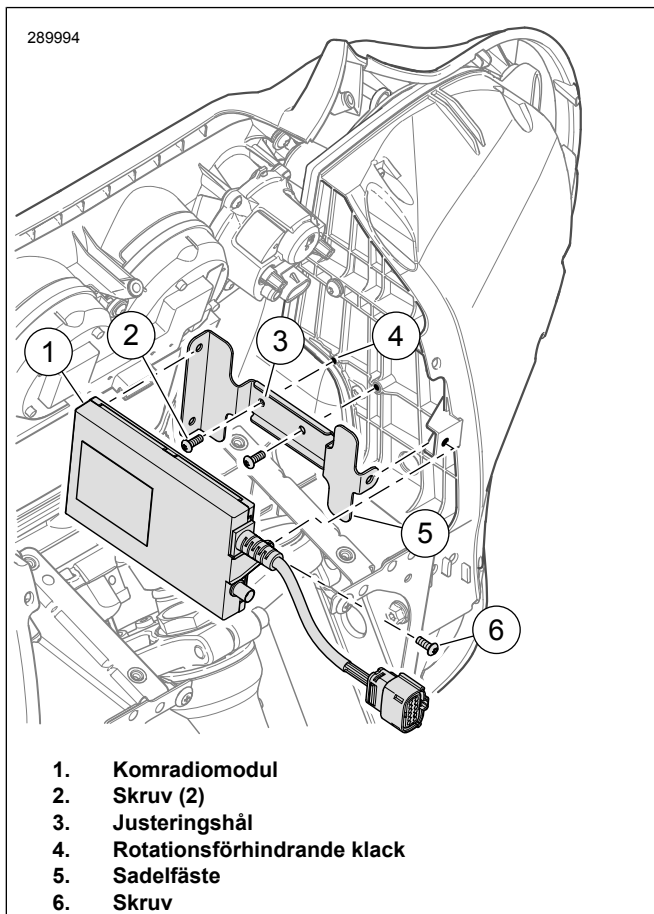
1. Ta bort huvudsäkringen. Se verkstadshandboken.
2. Ta bort den yttre kåpan. Se verkstadshandboken.

MONTERING

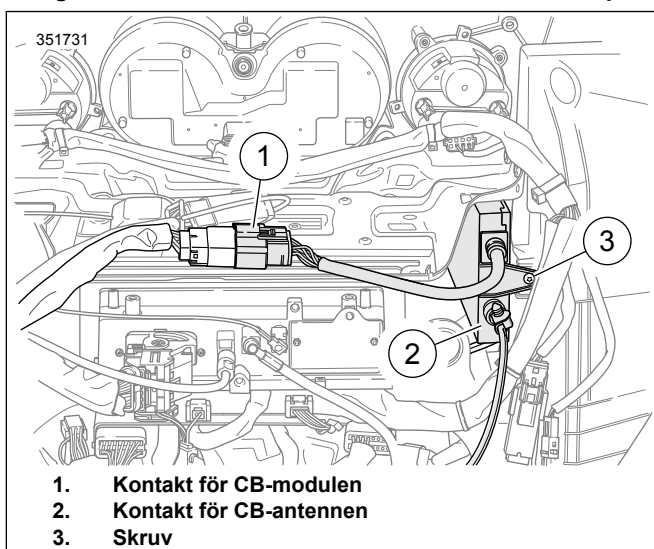
Gaffelmonterad kåpa

1. Se Figur 2 . Justera hålet (3) i fästkonsolen (5) med den rotationsförhindrande klacken (4).
2. Skruva i skruvarna (2). Dra åt.
Åtdragning: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)

3. Installera CB-modulen (1) i konsolen (5).
4. Skruva i skruven (6). Dra åt.
Åtdragning: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Se Figur 3 . Anslut 12-stiftskontakthöljet till CB [184] (1).



Figur 2. Installera CB-modulen: Gaffelmonterad kåpa

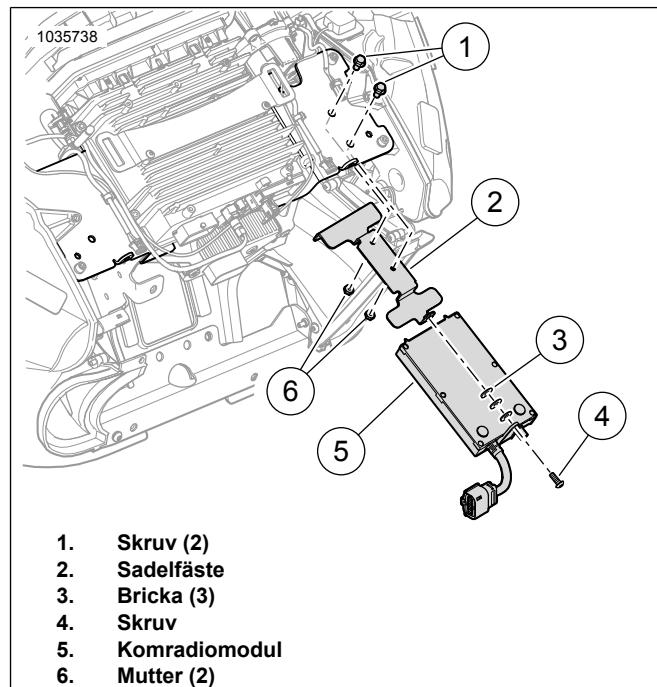


Figur 3. Kontakter för inre kåpkablage

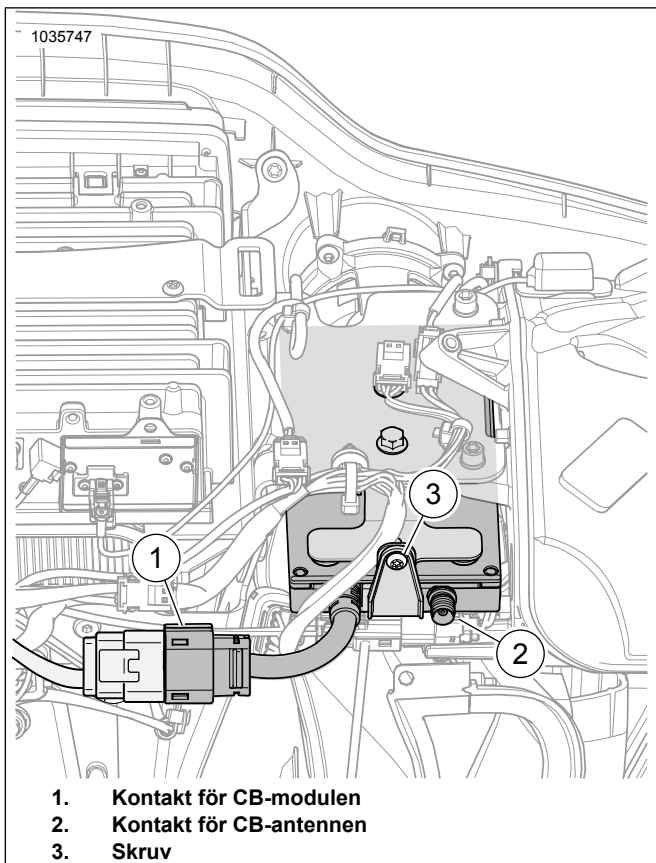
Rammonterad kåpa:

1. Se Figur 4 . Montera fästkonsolen (2).

2. Fäst skruvarna (1) och muttrarna (6). Dra åt.
Åtdragning: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. Installera CB-modulen (5) i konsolen (2).
4. Installera brickorna (3) mellan CB-modulen (5) och konsolen (2).
5. Skruva i skruven (4). Dra åt.
Åtdragning: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Se Figur 5 . Anslut 12-stiftskontakthöljet till CB [184] (1).



Figur 4. Installera CB-modulen: Rammonterad kåpa



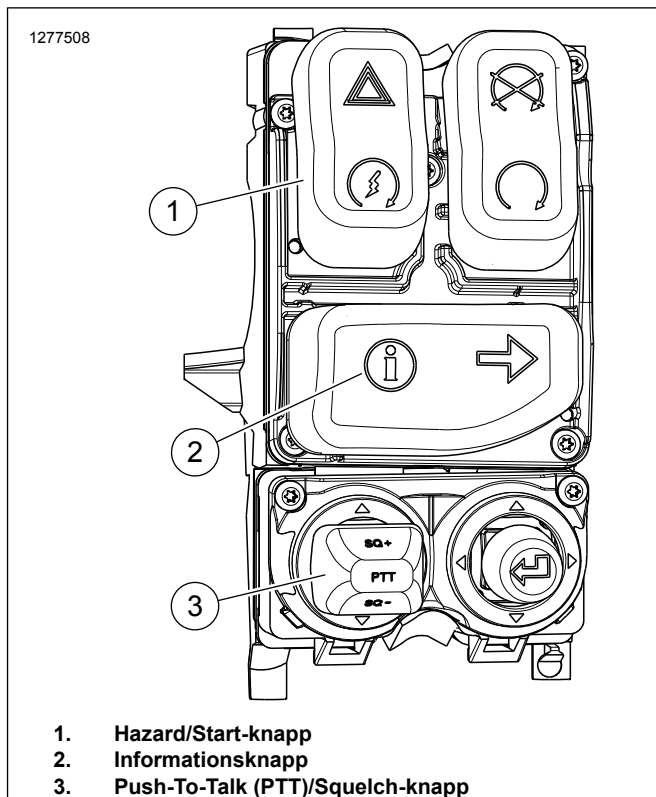
Figur 5. Kontakter för inre kåpkablage

Push-to-Talk (PTT)-knappen - 2014 till 2018 års Touring- och Trike-modeller

1. Se Figur 6 . Ersätt höger handreglagemodul med art.nr 71500130C. Se verkstadshandboken.

2. Använd Digital Technician II för att aktivera radiomjukvaran. Se Harley Davidson-återförsäljare.

Specialverktyg: DIGITAL TECHNICIAN II (DIGITAL TECHNICIAN II) (HD-48650)



Figur 6. 2014 och senare, höger handreglage (71500130C)

Push-to-Talk (PTT)-knapp - 2019 års och senare Touring- och Trike-modeller

1. Avlägsna OE höger handreglagemodul. Se verkstadshandboken.

2. **Touring-modeller:** Se Figur 7 . Installera höger handreglagemodul, art.nr 71500130C. Se verkstadshandboken.

a. Demontera brytarhuset.

b. Se Figur 6 . Avlägsna Info-knappen (2) från den nya reglagemodulen.

c. Se Figur 7. Installera den bakre/högra blinkers-knappen (5) på den nya reglagemodulen.

d. Montera brytarhuset.

3. **Trike-modeller:** installera höger handreglagemodul, art.nr 71500130C. Se verkstadshandboken.

a. Demontera brytarhuset.

b. Se Figur 6 . Avlägsna Info-knappen (2) och Hazard/Start-knappen (1) från den nya reglagemodulen.

c. Se Figur 8 . Avlägsna Hazard/Start/Reverse-knappen (7) från OE reglagemodulen.

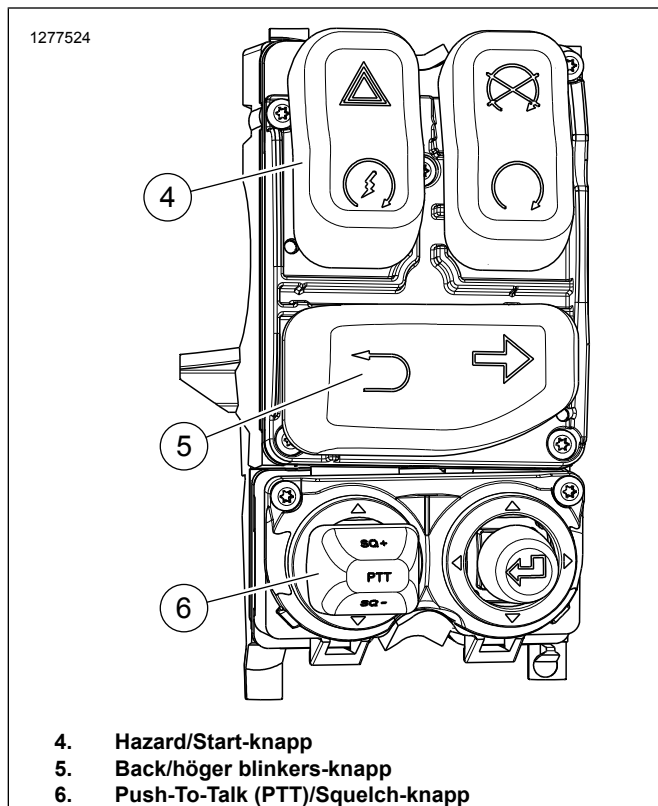
d. Se Figur 8 . Installera den bakre/högra blinkers-knappen (8) på den nya reglagemodulen.

e. Se Figur 8 . Installera Hazard/Start/Reverse-knappen (7) på den nya reglagemodulen.

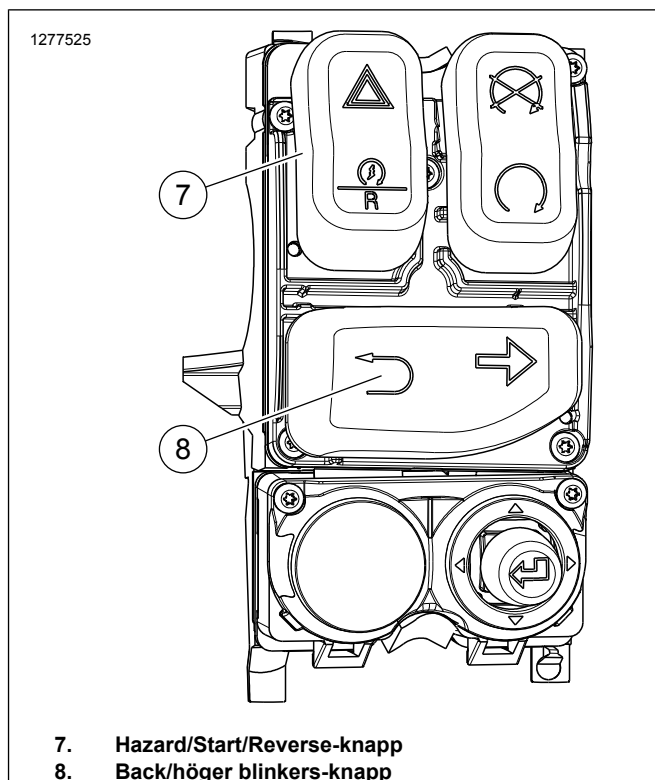
f. Montera brytarhuset.

4. Använd Digital Technician II för att aktivera radiomjukvaran. Se Harley Davidson-återförsäljare.

Specialverktyg: DIGITAL TECHNICIAN II (DIGITAL TECHNICIAN II) (HD-48650)



Figur 7. 2019 och senare, höger reglage efter byte av knappsats



Figur 8. Höger reglage (OE) till 2019 års och senare Trike

KLART

1. Installera den yttre kåpan. Se verkstadshandboken.
2. Sätt tillbaka huvudsäkring. Se verkstadshandboken.

SWR-JUSTERING

Stående vågförhållande (SWR) är en teknisk term för den procedur som kontrollerar hur väl matchade CB-sändaren och -antennen är. Om dålig CB-mottagning eller -överföring observeras bör SWR kontrolleras.

För att kontrollera SWR krävs en SWR-meter eller -brygga. En Harley-Davidson-återförsäljare har antingen en SWR-meter och passande adaptrar, eller kan hänvisa dig till en CB-verkstad för en SWR-kontroll.

Eftersom användningsprocedurerna för SWR-metrar varierar, är det viktigt att noggrant följa bruksanvisningarna för den SWR-meter som används.

FUNKTION

Se Boom! Box instruktionsbok för bruksanvisning. Se Harley-Davidson.com för att se instruktionsboken online.