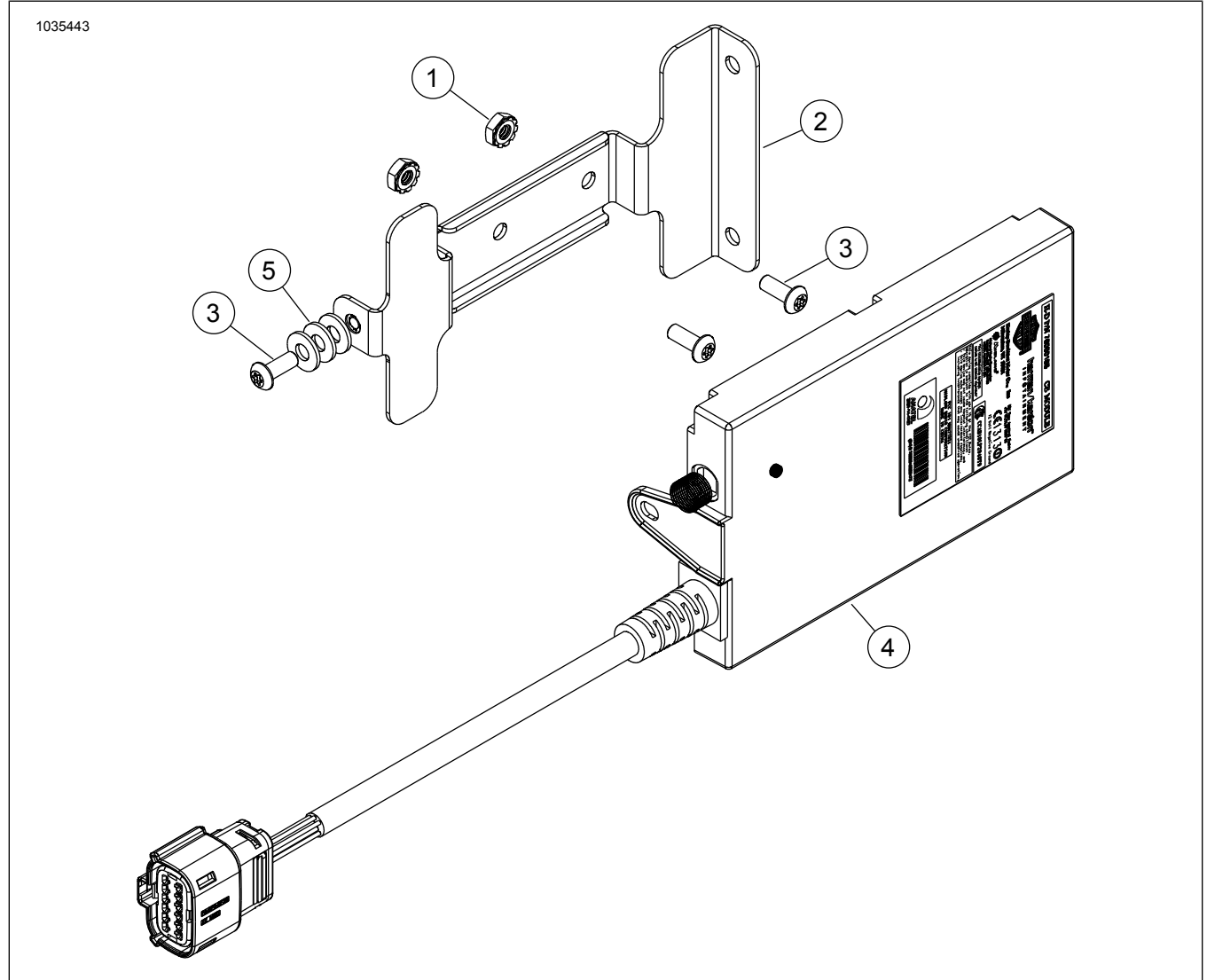




ชุดวิทยุ BOOM! BOX CB

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์



รูปภาพ 1 ส่วนประกอบวิทยุ Boom! Box CB

ตาราง 1 ส่วนประกอบวิทยุ Boom! Box CB

<input checked="" type="checkbox"/>	รายการ	จำนวน	คำอธิบาย	หมายเลขชิ้นส่วน	ข้อความ
<input type="checkbox"/>	1	2	น็อต Keps	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	แปร์ริคเก็ตแท่นรอง	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	สกรู	2478	2.8–4 Nm (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	โมดูล CB	ไม่มีขายแยกต่างหาก	
<input type="checkbox"/>	5	3	แหวนรอง	6716	เฉพาะรุ่นที่แฟร์ริงยึดติดกับโซ๊คเท่านั้น

หมายเหตุ

ตรวจสอบชิ้นส่วนทั้งหมดว่ามีอยู่ครบในชุดอุปกรณ์ ก่อนการติดตั้ง หรือก่อนถอดชิ้นส่วนออกจากยานพาหนะ

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์/รุ่นนี้เพื่อทำการติดตั้ง ขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

76000486A

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ดูเอกสารแนะนำล่าสุดได้ใน <https://serviceinfo.harley-davidson.com>

ติดต่อศูนย์บริการลูกค้า Harley-Davidson ที่ 1-800-258-2464 (สหรัฐอเมริกา) หรือ 1-414-343-4056

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

▲ คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

สินค้าเหล่านี้มีขายในตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson ของคุณ

- รถรุ่น **Touring** และ **Trike** ปี 2014 เป็นต้นไป: จำเป็นต้องซื้อเสาอากาศ CB (หมายเลขชิ้นส่วน 76250-09 หรือ 76386-09A) แยกต่างหาก สำหรับการติดตั้งนี้
- รถรุ่น **Touring** และ **Trike** ปี 2014-2018 ที่ไม่มีปุ่ม PTT: จำเป็นต้องซื้อโมดูลควบคุมด้วยมือขวา (หมายเลขชิ้นส่วน 71500130C) แยกต่างหาก สำหรับการติดตั้งนี้

จำเป็นต้องมีการอัปเดตซอฟต์แวร์วิทยุหลังจากติดตั้งโมดูล CB เพื่อให้ระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง พบตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

รถรุ่น **Trike** ปี 2019 เป็นต้นไป จะใช้ อุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) ฝาอินทรีย์/สตาร์ท/ถอยกลับแบบเดิมบนอุปกรณ์ควบคุมด้วยมือแบบใหม่

ไฟฟ้าเกินกำลัง

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไปอาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไปได้ หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามาทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

▲ คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อวงจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

วิทยุ CB ต้องการกระแสไฟฟ้าเพิ่มสูงถึง 2.0 แอมป์ จากระบบไฟฟ้า

เตรียมพร้อม

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสตาร์ทเครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

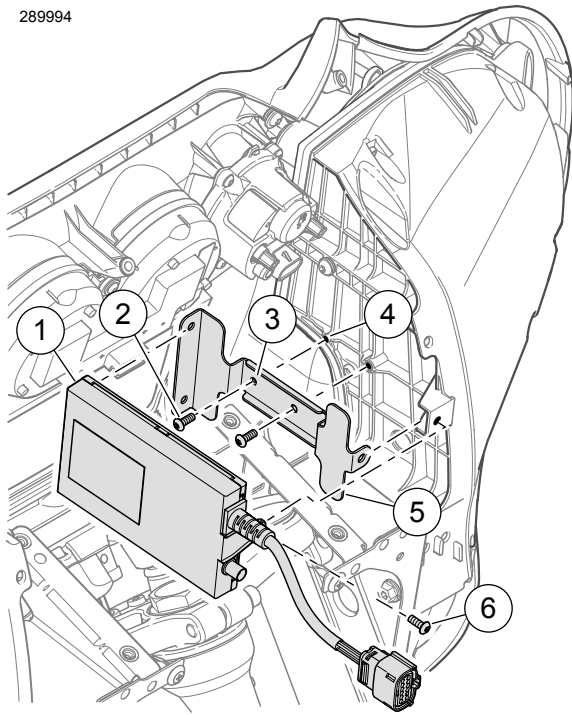
1. เอาฟิวส์หลักออก ดูคู่มือการให้บริการ
2. ถอดแฟร์ริงด้านนอก ดูคู่มือการให้บริการ

การติดตั้ง

แฟร์ริงยึดติดกับโซ๊ค:

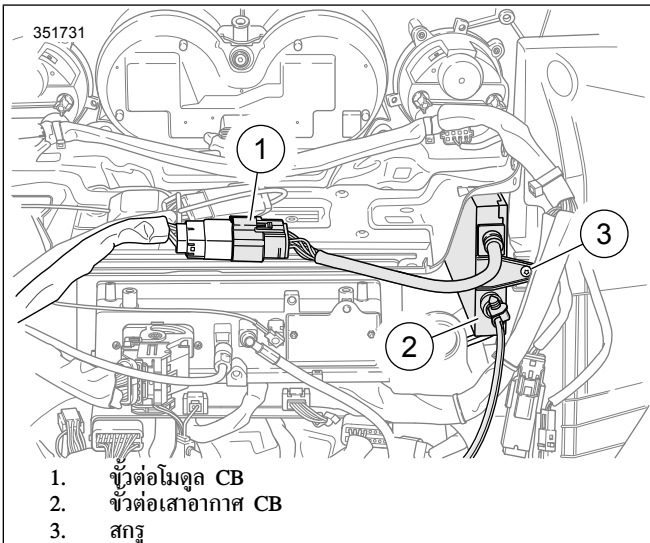
1. ดูรูปภาพ 2 วางตำแหน่งรู (3) ในฐานยึด (5) ด้วยอุปกรณ์ป้องกันการหมุน (4)
2. ติดตั้งสกรู (2) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 2.8–4 Nm (25–35 in-lbs)
3. ติดตั้งโมดูล CB (1) ลงในฐานยึด (5)
4. ติดสกรู (6) ขึ้นให้แน่น
แรงบิด: 2.8–4 Nm (25–35 in-lbs)
5. ดูรูปภาพ 3 เชื่อมต่อตัวเรือนช็อกเก็ตแบบ 12 จุดเข้ากับ CB [184] (1)

289994



1. โมดูล CB
2. สกรู (2)
3. การจัดวางรู
4. อุปกรณ์ป้องกันการหมุน
5. แบริคเก็ตแทนรอง
6. สกรู

รูปภาพ 2 ติดตั้งโมดูล CB: แพร็งติดใช้



1. ขั้วต่อโมดูล CB
2. ขั้วต่อเสาอากาศ CB
3. สกรู

รูปภาพ 3 ขั้วต่อสายรัดแพร้งภายใน

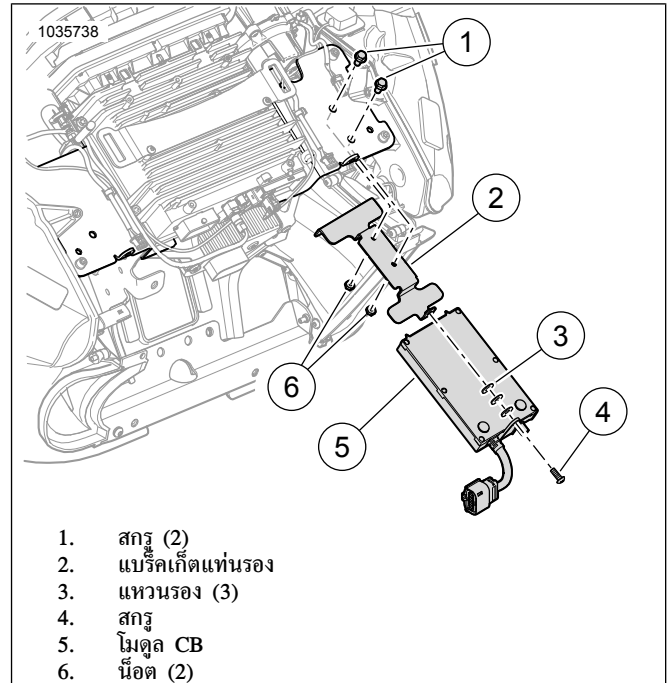
แพร้งยึดโครง:

1. ดู รูปภาพ 4 ติดตั้งฐานตัวยึด (2)
2. ขันสกรู (1) และน็อต (6) ขันให้แน่น
แรงบิด: 2.8–4 N⋅m (25–35 in-lbs)
3. ติดตั้งโมดูล CB (5) ลงในฐานยึด (2)
4. ติดตั้งแหวน (3) ระหว่างโมดูล CB (5) และฐานยึด (2)

5. ติดสกรู (4) ขันให้แน่น

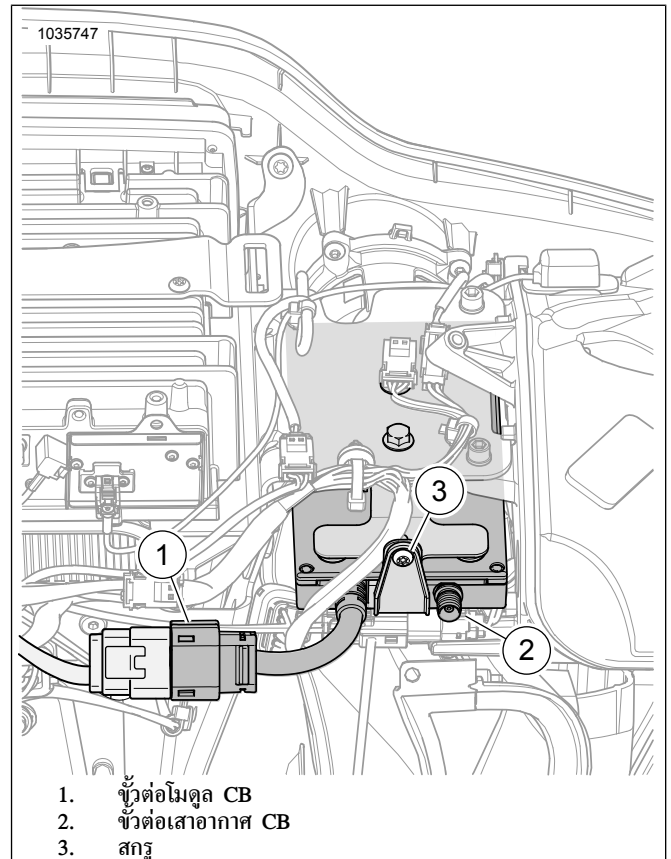
แรงบิด: 2.8–4 N⋅m (25–35 in-lbs)

6. ดู รูปภาพ 5 เชื่อมต่อตัวเรือนช็อกเก็ตแบบ 12 จุดเข้ากับ CB [184] (1)



1. สกรู (2)
2. แบริคเก็ตแทนรอง
3. แหวนรอง (3)
4. สกรู
5. โมดูล CB
6. น็อต (2)

รูปภาพ 4 ติดตั้งโมดูล CB: แพร็งติดกรอบ

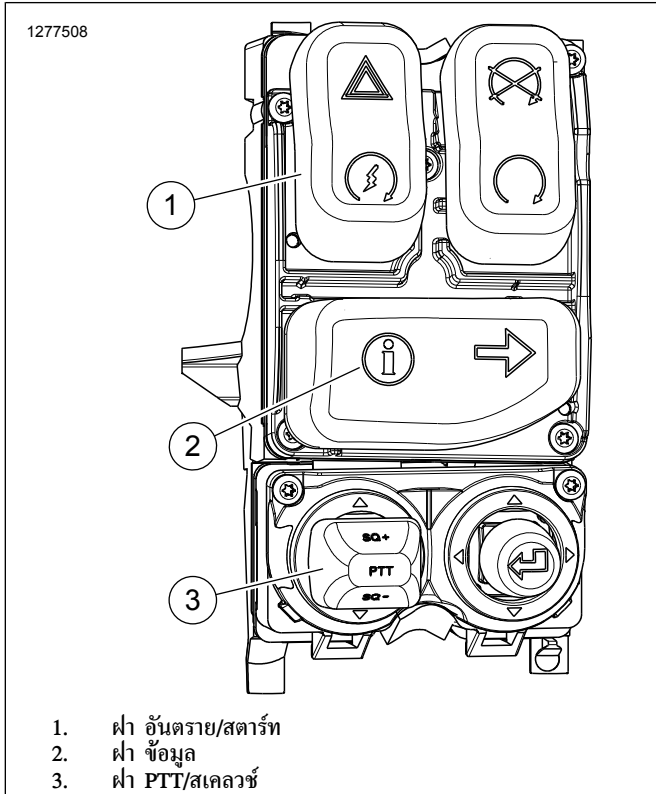


1. ขั้วต่อโมดูล CB
2. ขั้วต่อเสาอากาศ CB
3. สกรู

รูปภาพ 5 ขั้วต่อสายรัดแพร้งภายใน

ปุ่มกดสำหรับพุด (PTT) - รถรุ่น Touring และ Trike ปี 2014 ถึง 2018

1. ดู รูปภาพ 6 เปลี่ยนโมดูลควบคุมด้วยมือขวาด้วยชิ้นส่วนหมายเลข 71500130C ดูคู่มือการให้บริการ
2. ใช้ช่างเทคนิคดิจิทัล II เพื่อเปิดใช้งานซอฟต์แวร์วิทยุ พบผู้จำหน่าย Harley-Davidson
เครื่องมือเฉพาะ: ช่างเทคนิคดิจิทัล II (HD-48650)

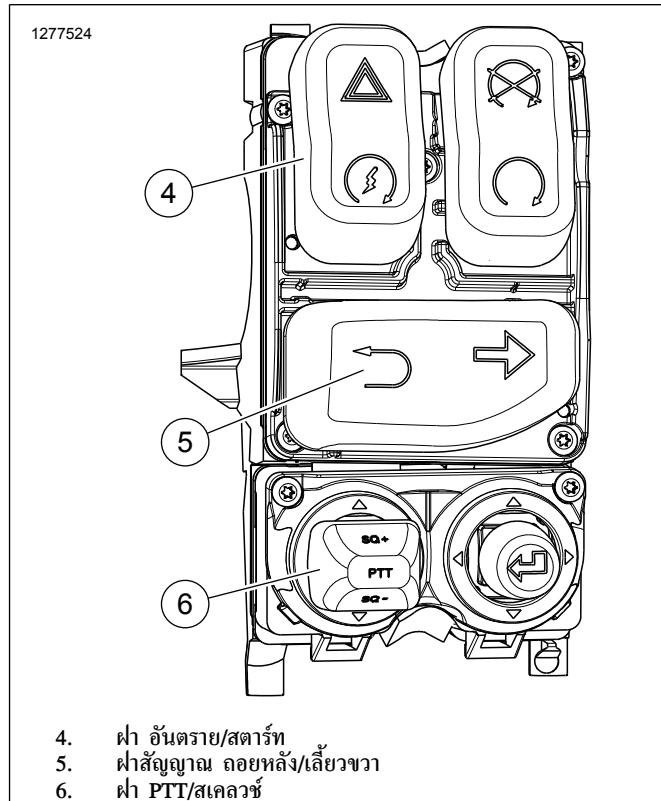


รูปภาพ 6 อุปกรณ์ควบคุมด้วยมือขวารุ่นปี 2014 เป็นต้นไป (71500130C)

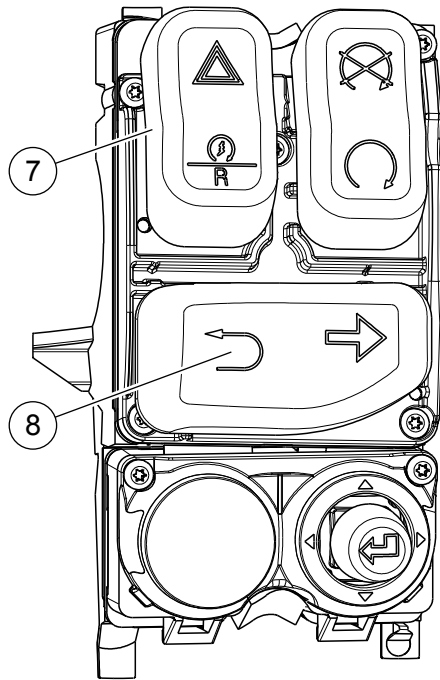
ปุ่มกดสำหรับพุด (PTT) - รถรุ่น Touring และ Trike ปี 2019 เป็นต้นไป

1. ถอด OE โมดูลควบคุมด้วยมือขวา ดูคู่มือการให้บริการ
2. รุ่น **Touring**: ดู รูปภาพ 7 ติดตั้งโมดูลควบคุมด้วยมือขวา หมายเลขชิ้นส่วน 71500130C ดูคู่มือการให้บริการ
 - a. ถอดเปลี่ยนแท่นรองสวิตช์
 - b. ดู รูปภาพ 6 ถอดฝา ข้อมูล (2) ออกจากโมดูลควบคุมใหม่
 - c. ดู รูปภาพ 7 ติดตั้งฝาสัญญาณ ถอยหลัง/เลี้ยวขวา (5) ไปที่โมดูลควบคุมตัวใหม่
 - d. ประกอบแท่นรองสวิตช์
3. รุ่น **Trike**: ติดตั้งโมดูลควบคุมด้วยมือขวา หมายเลขชิ้นส่วน 71500130C ดูคู่มือการให้บริการ
 - a. ถอดเปลี่ยนแท่นรองสวิตช์

- b. ดู รูปภาพ 6 ถอดฝา ข้อมูล (2) และอันตราย/สตาร์ท (1) ออกจากโมดูลควบคุมตัวใหม่
 - c. ดู รูปภาพ 8 ถอดฝา อันตราย/สตาร์ท/ถอยกลับ (7) ออกจาก OE โมดูลควบคุม
 - d. ดู รูปภาพ 8 ติดตั้งฝาสัญญาณ ถอยหลัง/เลี้ยวขวา (8) ไปที่โมดูลควบคุมตัวใหม่
 - e. ดู รูปภาพ 8 ติดตั้งฝา อันตราย/สตาร์ท/ถอยกลับ (7) ไว้ที่โมดูลควบคุมใหม่
 - f. ประกอบแท่นรองสวิตช์
4. ใช้ช่างเทคนิคดิจิทัล II เพื่อเปิดใช้งานซอฟต์แวร์วิทยุ พบผู้จำหน่าย Harley-Davidson
เครื่องมือเฉพาะ: ช่างเทคนิคดิจิทัล II (HD-48650)



รูปภาพ 7 อุปกรณ์ควบคุมด้วยมือขวารุ่นปี 2019 เป็นต้นไป หลังจากเปลี่ยนฝาสวิทช์



7. ฝา อินทราย/สตาร์ท/ถอยกลับ
8. ฝาสัญญาณ ถอยหลัง/เลียขวา

รูปภาพ 8 อุปกรณ์ควบคุมด้วยมือขวารถรุ่น Trike ปี 2019 เป็นต้นไป (OE)

เสร็จสมบูรณ์

1. ติดตั้งแฟริ่งด้านนอก คู่มือการให้บริการ
2. ติดตั้งฟิวส์หลัก คู่มือการให้บริการ

การปรับ SWR

อัตราส่วนอัตราส่วนคลื่นนิ่ง (SWR) เป็นศัพท์ทางเทคนิคสำหรับกระบวนการที่ตรวจสอบว่าเครื่องส่ง CB เหมาะสมกับเสาอากาศหรือไม่ ถ้าพบว่าสัญญาณรับ CB หรือการส่งสัญญาณทำงานไม่ดี ควรมีการตรวจสอบ SWR

สำหรับการตรวจสอบ SWR จำเป็นต้องใช้มาตรวัด SWR หรือสะพานผู้จำหน่าย Harley-davidson อาจจะมีมาตรวัด SWR และอแดปเตอร์ที่เหมาะสม หรือสามารถแนะนำคุณให้ไปร้านซ่อม CB เพื่อตรวจสอบ SWR

เนื่องจากขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับมาตรวัด SWR แตกต่างกันไป โปรดตรวจสอบให้แน่ใจว่า มีการปฏิบัติตามคำแนะนำการใช้งานสำหรับมาตรวัดที่ใช้อย่างระมัดระวัง

การดำเนินงาน

โปรดดูคำแนะนำการปฏิบัติงานในคู่มือการใช้งาน BOOM! BOX เข้าไปที่ HarleyDavidson.com เพื่อศึกษาคู่มือการใช้งานทางออนไลน์