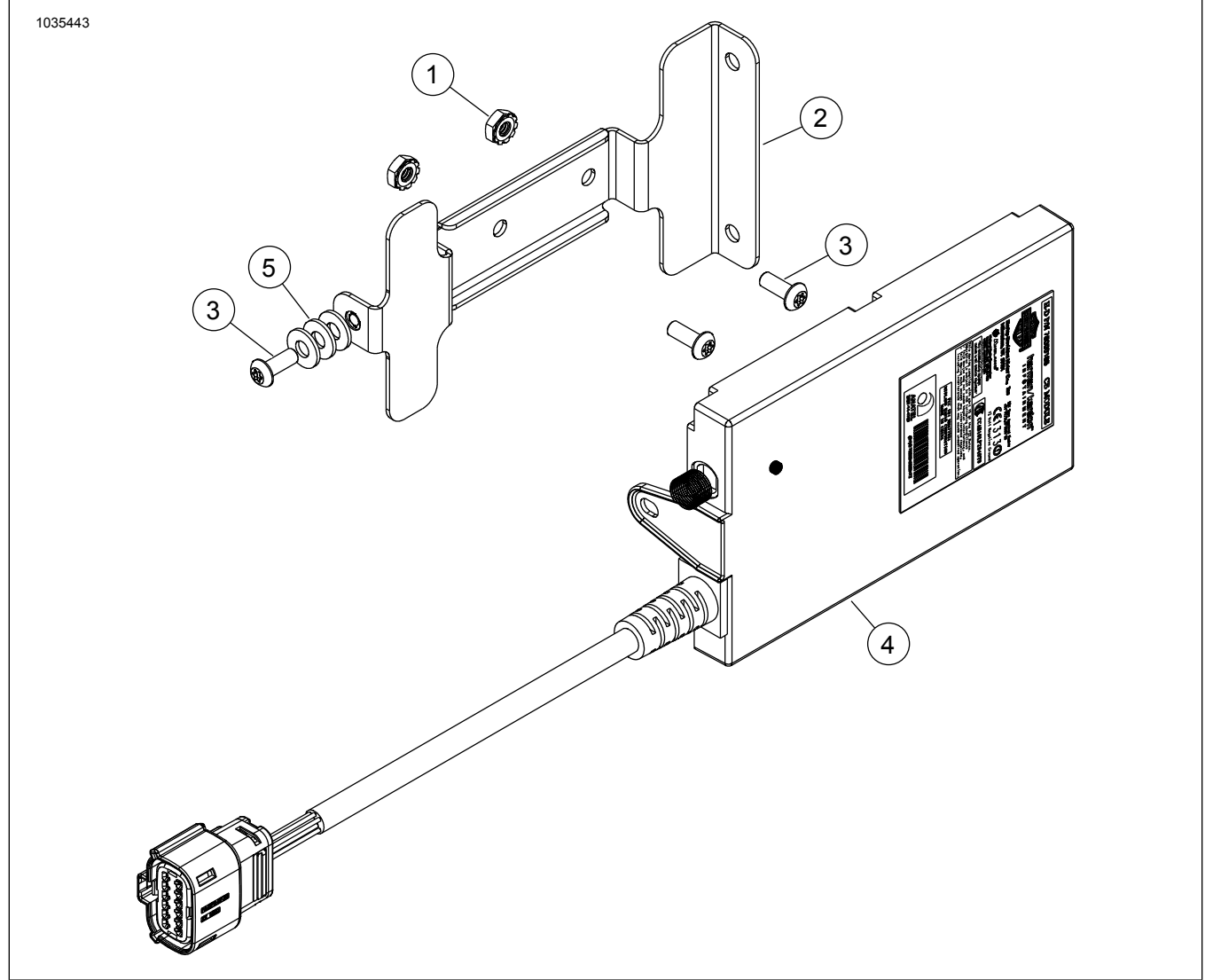




BOOM! BOX CB RADYO KİTİ

KİT İÇERİKLERİ



Şekil 1. Boom! Box CB Radyo Bileşenleri

Tablo 1. Boom! Box CB Radyo Bileşenleri

<input checked="" type="checkbox"/>	Öge	Mikt- ar	Açıklama	Part No.	Notlar
<input type="checkbox"/>	1	2	Keps™ somun	7838	
<input type="checkbox"/>	2	1	Montaj braketi	57000247	
<input type="checkbox"/>	3	3	Vida	2478	2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
<input type="checkbox"/>	4	1	CB Modülü	Ayrı Satılmaz	
<input type="checkbox"/>	5	3	Rondela	6716	Yalnızca çatala monte edilmiş kaportalı modeller

NOT

Aracınıza ögeler takmadan veya çıkarmadan önce kit içinde tüm bileşenlerin mevcut olduğunu doğrulayın.

NOT

Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu yıl/model motosikletin bir servis kılavuzu bu montaj için gereklidir. Bir Harley-Davidson bayisinde bir tane bulunur.

GENEL

Kit Numarası

76000486A

Modeller

Model uyum bilgisi için P&A perakende satış kataloğunu veya www.harley-davidson.com adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne bakın.

En son talimat kılavuzu için <https://serviceinfo.harley-davidson.com> sayfasını ziyaret edin.

1-800-258-2464 (yalnızca ABD) veya 1-414-343-4056 numaralı telefonlardan Harley-Davidson Müşteri Destek Merkezi ile iletişim kurun.

Montaj Gereklilikleri

▲ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

Bu ürünler yerel Harley-Davidson bayinizde bulunabilir.

- **2014 ve sonraki Touring ve Trike modelleri:** Bu kurulum için CB anteni (Parça No. 76250-09 veya 76386-09A) ayrıca satın alınmalıdır.
- **PTT düğmesi olmayan 2014-2018 Touring ve Trike modelleri:** Bu kurulum için sağ el kumanda modülü (Parça No. 71500130C) ayrıca satın alınmalıdır.

Sistemin düzgün çalışması için CB modülü takıldıktan sonra bir radyo yazılım güncelleştirmesi yapılması gerekir. Bir Harley-Davidson bayisiyle görüşün.

2019 ve sonraki Trike modelleri yeni el kumandası üzerindeki Orijinal Ekipman (OE) Tehlike/Başlatma/Geri Vites kapağını yeniden kullanacaktır.

Elektriksel Aşırı Yükleme

DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

▲ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

CB Radyo, elektrik sisteminden **2.0 amper** varan ilave akım gerektirir.

HAZIRLIK

▲ UYARI

Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde rastgele çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce ana sigortayı çıkartın. (00251b)

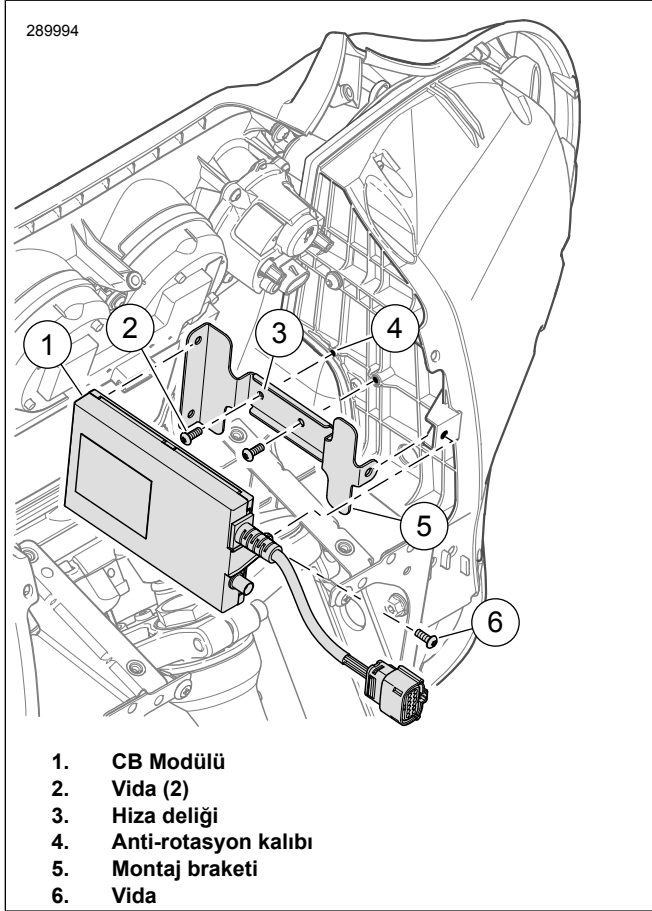
1. Ana sigortayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.
2. Dış kaportayı sökün. Servis el kitabına bakın.

KURULUM

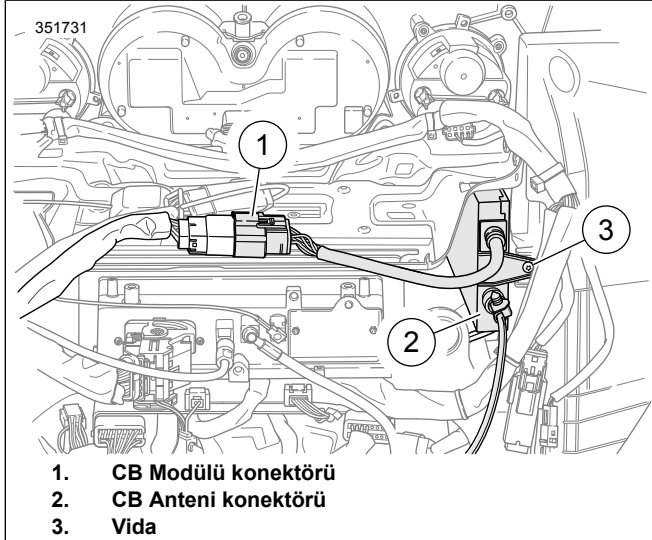
Çatala Monte kaporta:

1. Bkz. Şekil 2 . Montaj braketi (5) içindeki deliği (3) anti-rotasyon kalıbıyla (4) hizalayın.
2. Vidaları (2) takın. Sıkın.
Tork: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. CB modülünü (1) brakete (5) takın.

4. Vidayı (6) takın. Sıkın.
Tork: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
5. Bkz. Şekil 3 . 12'li soket yuvasını CB'ye [184] (1) bağlayın.



Şekil 2. CB Modülünü Takın: Çatala Monte Edilmiş Kaporta

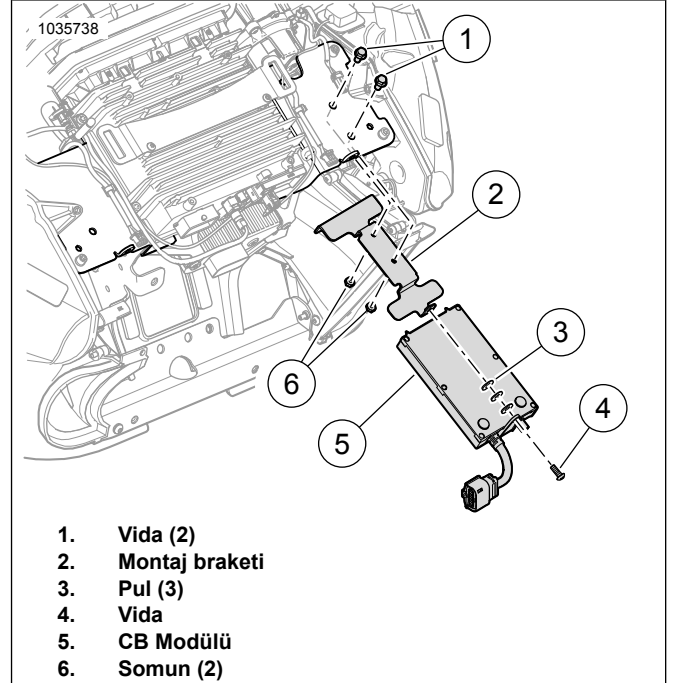


Şekil 3. İç Kaporta Kablo Takımı Konektörleri

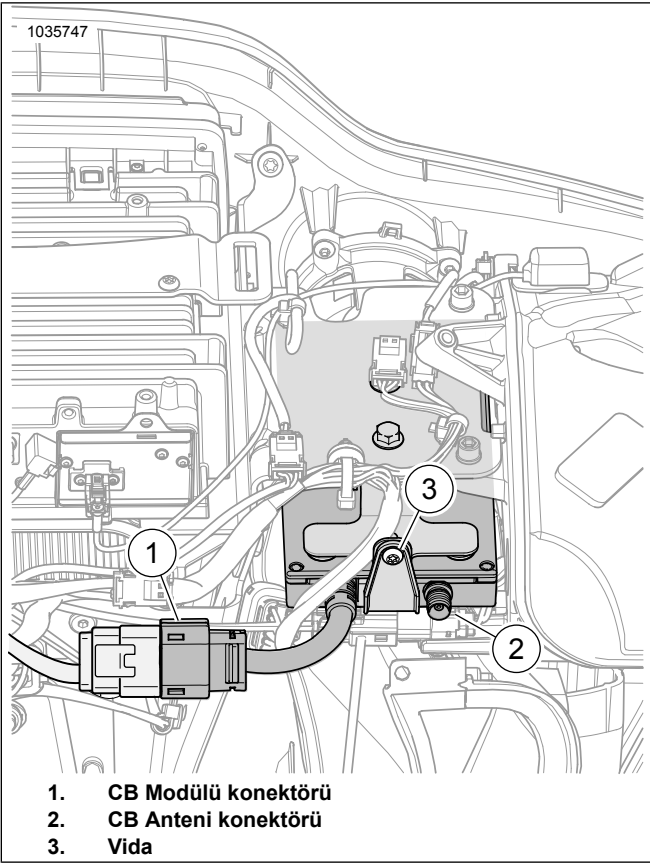
Şasiye Monte Edilmiş Kaporta:

1. Bkz. Şekil 4 . Montaj braketlerini (2) takın.

2. Vidaları (1) ve somunları (6) takın. Sıkın.
Tork: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
3. CB modülünü (5) braketeye (2) takın.
4. CB modülü (5) ve braket (2) arasına contaları (3) takın.
5. Vidayı (4) takın. Sıkın.
Tork: 2,8–4 N·m (25–35 in-lbs)
6. Bkz. Şekil 5 . 12'li soket yuvasını CB'ye [184] (1) bağlayın.



Şekil 4. CB Modülünü Takın: Şasiye Monte Edilmiş Kaporta

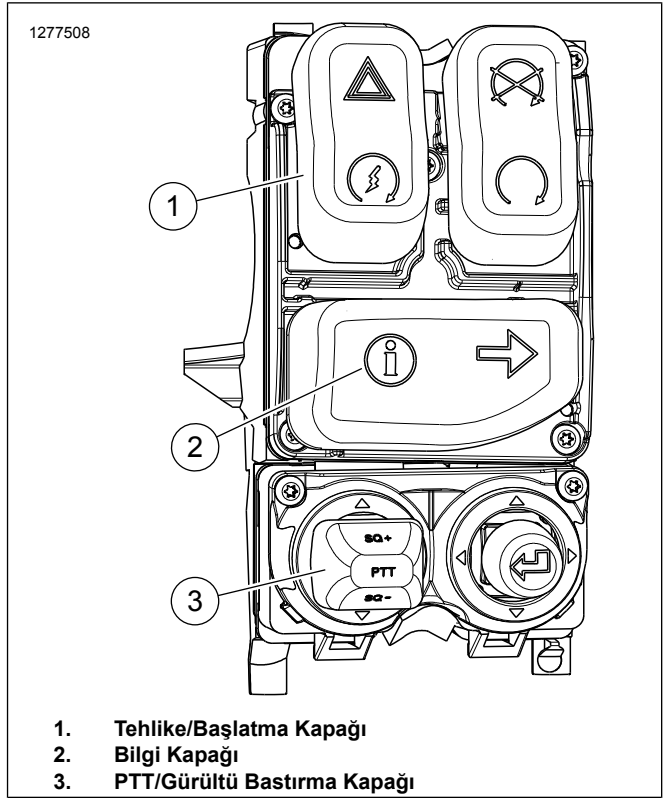


1. CB Modülü konektörü
2. CB Anteni konektörü
3. Vida

Şekil 5. İç Kaporta Kablo Takımı Konektörleri

Bas-Konuş (PTT) düğmesi - 2014 ila 2018 arası Touring ve Trike modelleri

1. Bkz. Şekil 6 . Sağ el kumanda modülünü Parça No. 71500130C ile değiştirin. Servis el kitabına bakın.
2. Radyo yazılımını etkinleştirmek için Digital Technician II'yi kullanın. Bir Harley-Davidson bayisiyle görüşün.
Özel alet: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



1. Tehlike/Başlatma Kapağı
2. Bilgi Kapağı
3. PTT/Gürültü Bastırma Kapağı

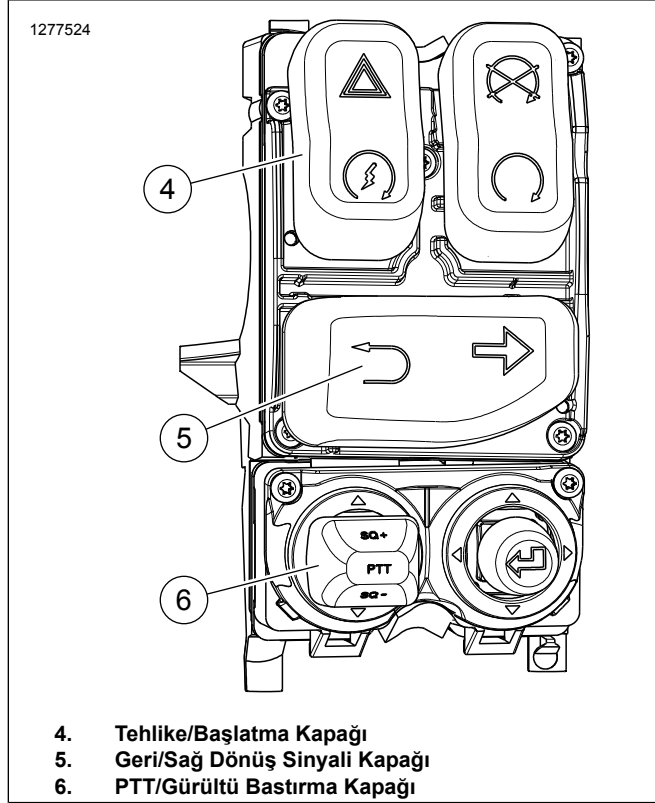
Şekil 6. 2014 ve Sonrası, Sağ Kumanda (71500130C)

Bas-Konuş (PTT) düğmesi - 2019 ve sonraki Touring ve Trike Modelleri

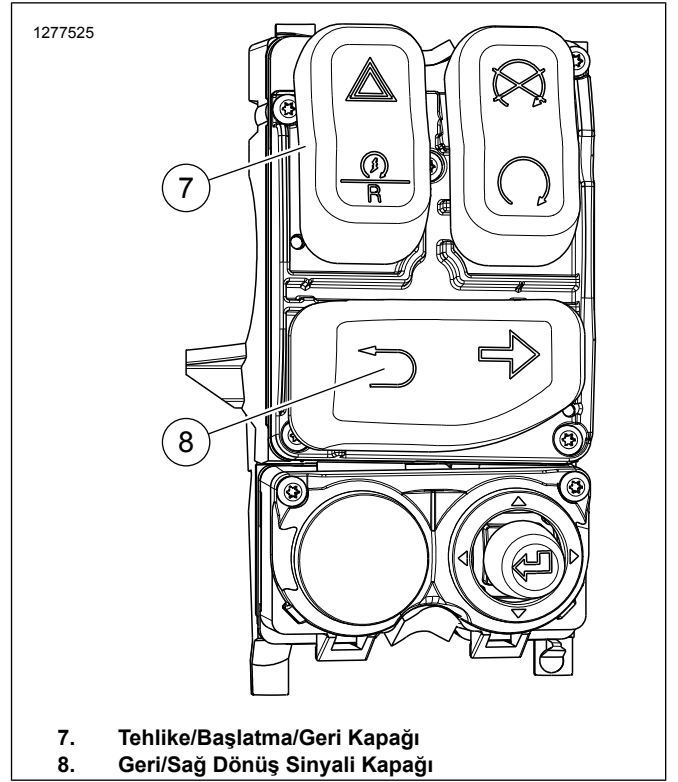
1. OE Sağ el kumanda modülünü çıkarın. Servis el kitabına bakın.
2. **Touring modelleri:** Bkz. Şekil 7 . Sağ el kumanda modülü Parça No. 71500130C'yi takın. Servis el kitabına bakın.
 - a. Anahtar yuvasını sökün.
 - b. Bkz. Şekil 6 . Bilgi kapağını (2) yeni kumanda modülünden çıkarın.
 - c. Bkz. Şekil 7. Geri/Sağ Dönüş Sinyali kapağını (5) yeni kumanda modülüne takın.
 - d. Anahtar yuvasını monte edin.
3. **Trike modelleri:** Sağ el kumanda modülü Parça No. 71500130C'yi takın. Servis el kitabına bakın.
 - a. Anahtar yuvasını sökün.
 - b. Bkz. Şekil 6 . Bilgi kapağını (2) ve Tehlike/Başlatma kapağını (1) yeni kumanda modülünden çıkarın.
 - c. Bkz. Şekil 8 . Tehlike/Başlatma/Geri Vites kapağını (7) OE kumanda modülünden çıkarın.
 - d. Bkz. Şekil 8 . Geri/Sağ Dönüş Sinyali kapağını (8) yeni kumanda modülüne takın.
 - e. Bkz. Şekil 8 . Tehlike/Başlatma/Geri Vites kapağını (7) yeni kumanda modülüne takın.

f. Anahtar yuvasını monte edin.

4. Radyo yazılımını etkinleştirmek için Digital Technician II'yi kullanın. Bir Harley-Davidson bayisiyle görüşün.
Özel alet: DIGITAL TECHNICIAN II (HD-48650)



Şekil 7. 2019 ve Sonrası, Anahtar Kapak Yerleşiminden sonra Sağ Kumanda görünümü



Şekil 8. 2019 ve Sonrası Trike Sağ Kumanda (OE)

TAMAMLAMA

1. Dış kaportayı takın. Servis el kitabına bakın.
2. Ana sigortayı takın. Servis el kitabına bakın.

SWR AYARLAMA

Duran dalga oranı (SWR) CB vericisi ve antenin ne kadar iyi eşleştiğini kontrol etmeye yarayan prosedürü ifade eden teknik terimdir. Zayıf bir CB sinyal alışı veya aktarımı algılanırsa, SWR kontrol edilmelidir.

SWR'yi kontrol etmek için bir SWR ölçer veya köprü gereklidir. Harley-Davidson bayisinde bir SWR ölçer ve uygun adaptörler mevcut olacaktır, ya da sizi SWR kontrolü için bir CB atölyesine yönlendirebilirler.

SWR ölçerlerin çalışma prosedürleri değişken olduğundan, kullanılan SWR ölçer için kullanım talimatlarına dikkatli bir şekilde uyulduğundan emin olun.

ÇALIŞMA

Kullanım talimatları için bkz. Boom! Box Kullanıcı El Kitabı. Kullanıcı el kitabını online görüntülemek için Harley-Davidson.com adresini ziyaret edin.