



# ISTRUZIONI

J06341

2016-08-22



## KIT CROMATO POMPA/SERBATOIO DI FRENO E FRIZIONE

### GENERALE

#### Numeri kit

41700463

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### Parti supplementari necessarie

##### ⚠ AVVERTENZA

Ogni volta che si allenta o si sostituisce un componente, una tubazione o un collegamento dell'impianto idraulico dei freni su una motocicletta con ABS, usare il Digital Technician II durante la procedura di spurgo del freno per verificare di aver eliminato tutta l'aria dall'impianto. Uno spurgo non corretto dell'impianto dei freni potrebbe compromettere l'azione frenante del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00585c)

##### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

##### NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre del manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

##### ⚠ AVVERTENZA

I freni sono un componente essenziale della sicurezza. Per la riparazione o la sostituzione dei freni rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson. Una cattiva manutenzione o riparazione dei freni può comprometterne le prestazioni, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00054a)

#### Attrezzi e materiali richiesti

Occorre del liquido per freni DOT 4 nuovo e non contaminato, in un recipiente sigillato. Sarà anche necessario il grasso GM-40M (bustina da 2 g, No codice 42820-04). Questi prodotti sono disponibili presso il concessionario Harley-Davidson.

Se vengono riutilizzate le leve originali del freno e della frizione, devono essere installati anelli di ritegno nuovi (codice n. 11143).

#### Contenuto del kit

Consultare l' Figura 1 e la Tabella 1.

### INSTALLAZIONE

#### Preparazione della motocicletta per la manutenzione

##### ⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Rimuovere il fusibile principale.

#### Rimuovere e installare il serbatoio del liquido della frizione

1. Seguire le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione per i procedimenti seguenti:
  - a. Rimuovere la pompa/il serbatoio di serie della frizione.
  - b. Installare la pompa/serbatoio della frizione.
  - c. Riempire il serbatoio della frizione con il nuovo liquido per freni DOT 4.
  - d. Spurgare la pompa della frizione, la tubazione idraulica della frizione e l'attuatore secondario.

#### Rimuovere e installare il serbatoio del liquido del freno anteriore

1. Seguire le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione per i procedimenti seguenti:
  - a. Rimuovere il serbatoio di serie del liquido del freno.
  - b. Installare il serbatoio del liquido del freno.
  - c. Riempire il serbatoio con il liquido per freni DOT 4.
  - d. Spurgare l'impianto dei freni anteriore.

#### Messa in servizio della motocicletta

1. Installare il fusibile principale.
2. Con il commutatore a chiave di accensione/delle luci su IGNITION (accensione), azionare la leva manuale del freno anteriore per controllare il funzionamento della luce di arresto.



### ⚠ AVVERTENZA

Durante il cambio dell'olio verificare che non siano presenti tracce di olio o lubrificanti sugli pneumatici, sulle ruote o sui freni. Ciò può compromettere l'aderenza della ruota e far perdere il controllo della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00047d)

### ⚠ AVVERTENZA

Dopo aver riparato l'impianto dei freni, collaudare i freni a bassa velocità. Se i freni non funzionassero regolarmente, provandoli ad alta velocità si rischierebbe di perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00289a)

## PARTI DI RICAMBIO

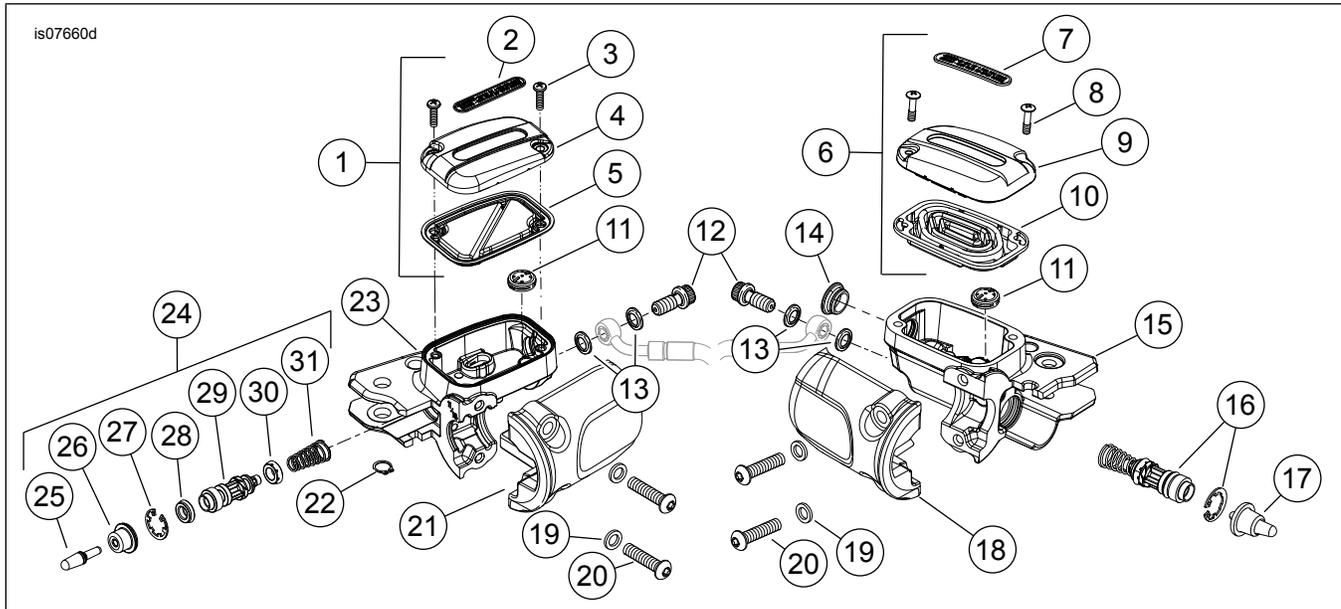


Figura 1. Parti di ricambio: Kit cromato pompa/serbatoio di freno e frizione

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit cromato pompa/serbatoio del freno

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Kit, coperchio della pompa della frizione, cromato (elementi da 2 a 5)	36700094
2	Adesivo	Parte non venduta separatamente
3	Vite (2)	42882-06
4	Coperchio, pompa del freno	Parte non venduta separatamente
5	Guarnizione	Parte non venduta separatamente
6	Kit, coperchio della pompa del freno, cromato (elementi da 7 a 10)	42123-08
7	Adesivo	Parte non venduta separatamente
8	Vite (2)	Parte non venduta separatamente
9	Coperchio, pompa del freno	Parte non venduta separatamente
10	Guarnizione	Parte non venduta separatamente
11	Pulsante di rimozione delle bolle d'aria	41700367
12	Bullone passante, tubazione del freno (4)	42010-06A
13	Guarnizione, tubazione del freno (4)	41751-06A
14	Kit di spioncino	42854-06
15	Corpo, serbatoio freno	Parte non venduta separatamente
16	Kit per riparazioni	42862-06B
17	Kit asta	42861-06B
18	Morsetto, pompa del freno, cromato	41700325
19	Rondella (4)	6099
20	Vite (4)	4293
21	Morsetto, pompa della frizione, cromato	36700114
22	Anello di ritegno	11143
23	Corpo, serbatoio liquido della frizione	Parte non venduta separatamente
24	Kit ricostruzione (include gli elementi da 25 a 31)	36700132

3. Provare la motocicletta su strada a bassa velocità.

- Se i freni sembrano spugnosi, ripetere il procedimento di spurgo.
- Se la frizione rimane parzialmente inserita o se il cambio è duro, ripetere il procedimento di spurgo della frizione.

**Tabella 1. Parti di ricambio: Kit cromato pompa/serbatoio del freno**

<b>Articolo</b>	<b>Descrizione (quantità)</b>	<b>Numero codice</b>
25	Asta delle punterie	Parte non venduta separatamente
26	Protezione	Parte non venduta separatamente
27	Anello di ritegno	Parte non venduta separatamente
28	Guarnizione di tenuta del pistoncino 1	Parte non venduta separatamente
29	Pistoncino	Parte non venduta separatamente
30	Guarnizione di tenuta del pistoncino 2	Parte non venduta separatamente
31	Molla	Parte non venduta separatamente