



INSTRUCTIONS

J05769

2013-06-25



FAISCEAU DE CONNEXION ÉLECTRIQUE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

69200722

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Ce faisceau fournit l'alimentation de la batterie, les connexions d'alimentation et de masse de l'allumage/des accessoires venant du connecteur [4A] pour accessoires Molex P&A à 8 fiches, vers les accessoires connectant par l'intermédiaire d'un connecteur Deutsch à 4 fiches.

Exigences pour l'installation

Un chalumeau UltraTorch UT-100 (n° de pièce HD-39969), un pistolet thermique Robinair (n° de pièce HD-25070) avec accessoire thermorétractable (n° de pièce HD-41183) ou un autre dispositif de chauffage radiant approprié est requis pour installer correctement ce kit.

Le sertisseur de bornes Deutsch (HD-39965) est aussi requis.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

L'alimentation de ce faisceau comporte un fusible de 15 ampères par l'intermédiaire du faisceau du véhicule.

Contenu du kit

Ce faisceau est fourni entièrement assemblé.

Voir Figure 1 et Tableau 1.

PRÉPARATION

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

REMARQUE

- **Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :** En présence du porte-clés de sécurité, mettre la clé au contact. Après la désactivation du système, arrêter l'interrupteur d'allumage. Retirer **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal selon le manuel d'entretien.
- **Pour les véhicules SANS sirène de sécurité :** Voir le manuel d'entretien pour déposer le fusible principal.

1. Retirer le siège. Conserver la selle et toute la visserie de montage.
2. Déposer le couvercle latéral gauche.

INSTALLATION

1. Trouver le connecteur d'accessoires P&A [4A] (une prise mâle grise, à 8 fiches Molex avec capuchon d'étanchéité) à l'intérieur du boîtier électrique, sous le couvercle gauche.

REMARQUE

NE PAS sortir le connecteur du Module de contrôle du véhicule (BCM).

2. Soulever la languette de verrouillage. Glisser le module de contrôle du véhicule avec le connecteur attaché pour le sortir du boîtier électrique.
3. Prendre le faisceau de connexion électrique dans le kit. Positionner la prise femelle grise à 8 fiches près du connecteur [4A], mais ATTENDRE avant de les connecter. Acheminer le faisceau :
 - a. à travers l'ouverture dans le boîtier,



- b. à travers le châssis,
 - c. vers le haut sous la selle, devant la batterie.
4. Retirer le connecteur [4A] du boîtier. Retirer le capuchon d'étanchéité du connecteur. Connecter la prise femelle grise du faisceau du kit au connecteur [4A].
 5. Installer le Module de contrôle du véhicule avec le connecteur attaché dans le boîtier électrique.

CONNEXION ÉLECTRIQUE D'ACCESSOIRE

Le faisceau de connexion électrique sert de point de connexion pratique pour les fils d'accessoire qui devraient autrement se connecter au bloc fusibles du véhicule ou au connecteur B+.

1. Acheminer les fils de l'accessoire vers le faisceau de connexion électrique selon les instructions du kit de **l'accessoire en question**.

REMARQUE

- Pour connecter plusieurs accessoires électriques au connecteur mâle Deutsch à 4 fiches du faisceau du kit, utiliser l'adaptateur d'accessoire électrique (n° de pièce 70270-04, disponible séparément). Ne pas surcharger le circuit de charge du véhicule.
- Si AUCUN accessoire électrique n'est connecté au connecteur mâle Deutsch à 4 fiches du faisceau du kit, insérer le capuchon d'étanchéité attaché sur le connecteur.
- Si AUCUN accessoire électrique n'est connecté aux 3 fils individuels sur le faisceau du kit, laisser les capuchons de fil en place sur les extrémités des fils. Rentrer les fils inutilisés à l'intérieur du conduit ou les attacher avec du chatterton.

2. **Les accessoires munis d'une prise femelle Deutsch à 4 fiches** se branchent directement sur le faisceau de connexion électrique ou sur l'adaptateur d'accessoire électrique. **Accessoires se connectant à l'alimentation avec 3 fils individuels** : Voir Figure 1. Couper les fils de l'accessoire (ou des accessoires) à la longueur appropriée pour atteindre facilement les 3 fils individuels du faisceau de connexion électrique. Couper les capuchons de fil des 3 fils sur le faisceau.

L'épissure des fils conducteurs est nécessaire pour installer de nombreux accessoires sur la moto. Voir l'appendice du manuel d'entretien pour les procédures d'épissure de fil correctes.

- Un maximum de 3 fils de calibre n° 16AWG peuvent se connecter à chaque connecteur bout à bout étanche. S'il est nécessaire de connecter plus de 3 fils n° 16AWG, d'autres connecteurs bout à bout étanches sont requis. Ne pas surcharger le circuit de charge du véhicule.
- Le fil d'accessoire (ou les fils, généralement orange avec une bande blanche) qui devrait autrement se connecter au bloc fusibles doit être épissé au fil **violet/bleu** (alimentation de l'allumage/des accessoires) du faisceau de connexion électrique.
- Le fil d'accessoire (ou les fils, généralement rouges) qui devrait autrement se connecter au connecteur B+ doit être épissé au fil **rouge/bleu** (alimentation de batterie) du faisceau de connexion électrique.

- Le fil de masse d'accessoire (ou les fils, généralement noirs) doit être épissé au fil **noir** (masse) du faisceau de connexion électrique. Si des bornes circulaires sont fournies dans le kit d'accessoire, on peut alors les utiliser pour connecter directement à la masse du véhicule.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer de suivre les instructions du fabricant lors de l'emploi du chalumeau UltraTorch UT-100 ou de tout autre dispositif à chaleur radiante. Le non-respect des instructions du fabricant peut provoquer un incendie, ce qui risque de causer la mort ou des blessures graves. (00335a)

- Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit d'alimentation en carburant. Une chaleur extrême peut provoquer l'inflammation/explosion du carburant, conduisant à la mort ou des blessures graves.
 - Éviter de diriger la chaleur vers des éléments du circuit électrique autres que les connecteurs sur lesquels le travail de thermorétraction est effectué.
 - Ne pas approcher les mains du bec de l'outil ni de l'accessoire de thermorétraction.
3. Utiliser un pistolet thermique ou un dispositif à chaleur radiante approprié pour rétrécir le connecteur sur les fils. Mettre une protection sur toutes les connexions inutilisées afin de les protéger de la corrosion.

ACHÈVEMENT

REMARQUE

Pour éviter tout dommage au système audio, vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position arrêt (OFF) **avant** d'installer le fusible principal.

1. Voir le manuel d'entretien pour installer le fusible principal.
2. Vérifier que le fonctionnement de l'accessoire ou des accessoires est correct.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

3. Voir le manuel d'entretien pour installer la selle.

PIÈCES DE RECHANGE

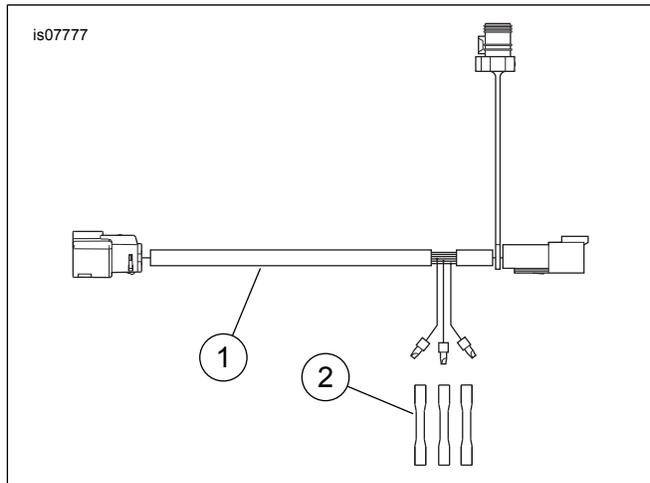


Figure 1. Pièces de rechange, faisceau de connexion électrique

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Faisceau de fils	Non vendu séparément
2	Connecteur bout à bout scellé (bleu), n° 14-16 AWG (3)	70586-93