



ELEKTRIKANSCHLUSS-KABELBAUM

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

69200722

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Dieser Kabelbaum stellt den Batteriestrom, den Zündungs-/Nebenverbraucherstrom und den Masseanschluss bereit, und zwar vom 8-Weg-Molex-P&A-Nebenverbrauchersteckverbinder [4A] an Zubehörprodukte, die mit einem 4-Weg-Deutsch-Steckverbinder angeschlossen sind.

Einbauanforderungen

Für den korrekten Einbau dieses Satzes ist eine UltraTorch UT-100 (Teile-Nr. HD-39969), eine Robinair-Heißluftpistole (Teile-Nr. HD-25070) mit Schrumpfaufsatz (Teile-Nr. HD-41183) oder ein anderer geeigneter Heizstrahler erforderlich.

Die Deutsch-Quetschverbinderzange (HD-39965) wird ebenfalls benötigt.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Die von diesem Kabelbaum bereitgestellte Leistung wird mit einer 15-A-Sicherung durch den Fahrzeugkabelbaum gesichert.

Inhalt des Satzes

Dieser Kabelbaum ist werkseitig komplett vormontiert.

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

HINWEIS

- **Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:** Bei anwesendem Schlüsselanhänger die Zündung EINSCHALTEN. Nachdem die Anlage entschärft ist, Zündschalter auf AUS schalten. Die Hauptsicherung SOFORT nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
- **Für Fahrzeuge OHNE Sicherheitssirene:** Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung auszubauen.

1. Den Sitz ausbauen. Den Sitz und alle Befestigungsteile aufbewahren.
2. Die linke Seitenabdeckung abnehmen.

EINBAU

1. Für den Einbau wird der P&A-Nebenverbrauchersteckverbinder [4A] (ein graues 8-Weg-Molex-Pingehäuse mit einer Witterungsschutzkappe) im Innern der Elektriktafel unter der linken Abdeckung benötigt.

HINWEIS

Den Steckverbinder NICHT aus dem Zentralsteuergerät (BCM) entfernen.

2. Die Verriegelungszunge anheben. Das BCM mit dem angeschlossenen Steckverbinder aus der Elektriktafel herauschieben.

3. Den Elektrikanschluss-Kabelbaum aus dem Satz bereit legen. Das graue 8-Weg-Buchsengehäuse in der Nähe des Steckverbinders [4A] positionieren, aber jetzt noch NICHT anschließen. Verlegen des Kabelbaums:
 - a. Durch die Öffnung in der Elektriktafel,
 - b. durch den Rahmen,
 - c. hoch zu dem Bereich unter dem Sitz vor der Batterie.
4. Den Steckverbinder [4A] von der Elektriktafel entfernen. Die Witterungsschutzkappe vom Steckverbinder entfernen. Das graue Buchsengehäuse auf dem Satz-Kabelbaum am Steckverbinder [4A] anschließen.
5. Das BCM mit dem angeschlossenen Steckverbinder in die Elektriktafel einbauen.

NEBENVERBRAUCHER-ELEKTROANSCHLUSS

Der Elektrikanschluss-Kabelbaum fungiert als praktischer Verbindungspunkt für Nebenverbraucher, die andernfalls mit dem Fahrzeugsicherungsblock oder dem B+-Steckverbinder verbunden würden.

1. Die Kabel des Nebenverbrauchers gemäß der Anleitung in **diesem** Satz zum Elektrikanschluss-Kabelbaum hinüber verlegen.

HINWEIS

- *Zum Anschließen mehrerer mit Strom versorgter Nebenverbraucher an dem 4-Weg-Deutsch-Pin-Steckverbinder auf dem Satz-Kabelbaum den Elektrozubehöradapter (Teile-Nr. 70270-04, separat erhältlich) verwenden. Das Fahrzeugladesystem nicht überlasten.*
- *Wenn an dem 4-Weg-Deutsch-Pin-Steckverbinder auf dem Satz-Kabelbaum KEINE mit Strom versorgten Nebenverbraucher angeschlossen sind, die aufgesetzte Witterungsschutzkappe in den Steckverbinder einsetzen.*
- *Wenn an den drei Einzelkabeln auf dem Satz-Kabelbaum KEINE mit Strom versorgten Nebenverbraucher angeschlossen sind, die Drehverbinder an den Drahtabschlüssen nicht entfernen. Die unbenutzten Kabel wieder in den Kabelkanal stecken oder mit Isolierband sichern.*

2. **Nebenverbraucher mit einem 4-Weg-Deutsch-Buchsen-Stromanschluss** werden direkt am Elektrikanschluss-Kabelbaum oder Elektrozubehöradapter angeschlossen. **Nebenverbraucher, die mit drei einzelnen Kabeln an die Stromversorgung angeschlossen werden:** Siehe Abbildung 1. Die Kabel des (der) Nebenverbraucher(s) auf eine geeignete Länge zuschneiden, sodass sie mühelos die drei einzelnen Leiter am Elektrikanschluss-Kabelbaum erreichen. Die Drehverbinder von den drei Leitern am Kabelbaum abschneiden.

Beim Einbau zahlreicher Nebenverbraucher am Motorrad müssen Kabel miteinander verspleißt werden. Das Spleißverfahren ist im Anhang des Werkstatthandbuchs beschrieben.

- An jedem versiegelten Stoßverbinder können max. drei Kabel (Nr. 16 AWG) angeschlossen werden. Wenn mehr als drei Kabel der Größe Nr. 16 AWG angeschlossen werden müssen, sind mehr versiegelte Stoßverbinder erforderlich. Das Fahrzeugladesystem nicht überlasten.

- Das Nebenverbraucherkabel (bzw. die Nebenverbraucherkabel, gewöhnlich orange mit einem weißen Streifen), die andernfalls mit dem Sicherungsblock verbunden würden, müssen an das **violette/blau**e Kabel (Zündungs-/Nebenverbraucherstrom) im Elektrikanschluss-Kabelbaum gespleißt werden.
- Das Nebenverbraucherkabel (bzw. die Nebenverbraucherkabel, gewöhnlich rot), die andernfalls mit dem B+-Steckverbinder verbunden würden, müssen an das **rot/blau**e Kabel (Batteriestrom) im Elektrikanschluss-Kabelbaum gespleißt werden.
- Das Nebenverbraucherkabel (bzw. die Nebenverbraucherkabel, gewöhnlich schwarz) müssen an das **schwarze** Kabel (Masse) im Elektrikanschluss-Kabelbaum gespleißt werden. Wenn der Zubehorsatz Kabelösen enthält, können diese benutzt werden, anstatt eine Direktverbindung zur Fahrzeugmasse vorzusehen.

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Hitzeabstrahlung auf jegliche Teile der Kraftstoffanlage vermeiden. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
 - Hitzeabstrahlung auf Komponenten der elektrischen Anlage vermeiden, außer bei Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden.
 - Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
3. Den Steckverbinder mit einer Heißluftpistole oder einem sonstigen, geeigneten Heizstrahler auf die Kabel aufschumpfen. Alle unbenutzten Anschlüsse versiegeln, um sie vor Korrosion zu schützen.

ABSCHLUSS

HINWEIS

Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor** dem Einsetzen der Hauptsicherung sicherstellen, dass der Zündschalter **AUSGESCHALTET** ist.

1. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung einzubauen.
2. Den bzw. die Nebenverbraucher auf ihre ordnungsgemäße Funktion testen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

3. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um den Sitz einzubauen.

ERSATZTEILE

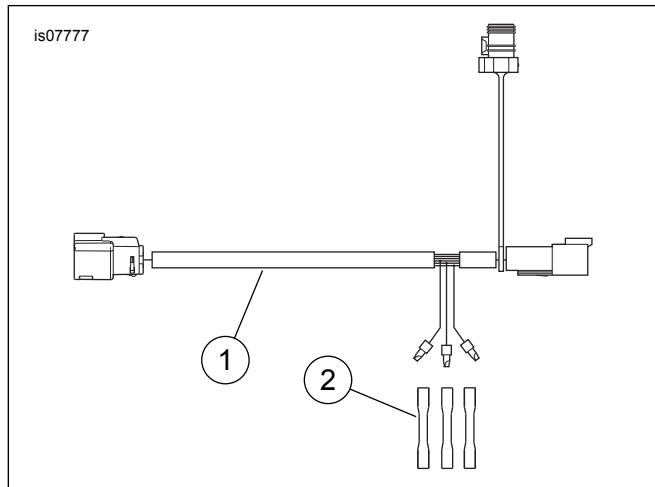


Abbildung 1. Ersatzteile, Elektrikanschluss-Kabelbaum

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Kabelbaum	Nicht einzeln erhältlich
2	Versiegelter Stoßverbinder (blau) Nr. 14–16 AWG (3)	70586-93