



VERSTÄRKEREINBAUSATZ FÜR BOOM! AUDIO STAGE II LAUTSPRECHER FÜR DIE UNTERE VERKLEIDUNG

ALLGEMEINES

Einbau durch den Händler wird empfohlen.

Satz-Nummer

76000586

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Verstärkersatz (Teilenummer 76000277B)

Für FLHXSE-Modelle werden ein separat zu kaufender Installationssatz (Teilenummer 76000734) und ein Audioadapter (Teilenummer 69201477) benötigt.

HINWEIS

Radio EQ MUSS von einem Harley-Davidson Vertragshändler aktualisiert werden, BEVOR das Audiosystem in Betrieb genommen wird. Betrieb des Audiosystems vor Aktualisierung des Radio EQ führt SOFORT zu Beschädigung der Lautsprecher. (00645d)

Radio EQ-Aktualisierung über das Diagnosewerkzeug Digital Technician® II wird:

- Empfohlen vor INSTALLATION des Lautsprechers
- Erforderlich vor BETRIEB des Audiosystems.
- Nur über Harley-Davidson-Händler erhältlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Es ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Der mit diesem Satz eingebaute Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von bis zu 8 A.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 14 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Siehe Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

2. Für die Durchführung der folgenden allgemeinen Schritte auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen:

- a. Den Sitz ausbauen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.
- b. Steuergerätelektriktafel von der Oberseite der Batterie abnehmen.

- c. Beide Batteriekabel, das Batterieminuskabel zuerst, abklemmen.
- d. Kraftstofftankkonsole entfernen. Den Kraftstofftank ausbauen.
- e. Siehe Abbildung 1. Die Kabelschachtabdeckung entfernen.
- f. Die rechte Seitenabdeckung entfernen.
- g. Die linke Seitenabdeckung abnehmen.
- h. Die beiden Befestigungsschrauben der Elektriztafel unter der linken Seitenabdeckung entfernen.



Abbildung 1. Kabelschacht

EINBAU DES VERSTÄRKERS

1. Die Satteltasche vollständig entleeren. Die Satteltasche ausbauen.

HINWEIS

Um Lackschäden weitestgehend zu vermeiden, den Bereich, in dem geschnitten und gebohrt wird, mit Kreppband abdecken. Außerdem einen Stufenbohrer verwenden, um größere Öffnungen zu erzeugen.

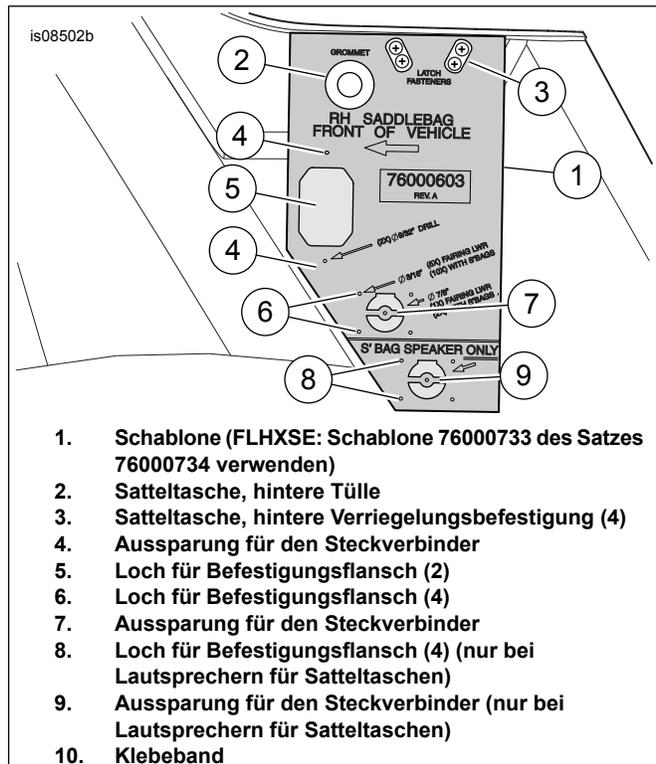
2. Siehe Abbildung 2. Die Satteltasche mit der Befestigungsseite (Innenseite) nach oben auf einer geschützten Oberfläche ablegen.

Öffnungen für den Steckverbinder [289-1] schneiden:

HINWEIS

Für FLHXSE-Modelle wird die Schablone (Teilenummer 76000733) des Satzes (Teilenummer 76000734) benötigt.

1. Siehe Abbildung 2 Die Schablone (1) verwenden, um Öffnungen für den 18-poligen Flanschsteckverbinder [289-1] des Verstärkers der **unteren Verkleidung** in die Satteltasche zu schneiden.
 - a. Falls bereits Lautsprecher im Satteltaschendeckel montiert sind, können die Kabel des rechten Lautsprechers durch die Öffnung für den Steckverbinder verlaufen. Kabel und Tülle entfernen.
 - b. Die Schablone auf die Satteltasche legen. Die Öffnungen für die Tülle (2) und die Verriegelungsbefestigungen (3) ausrichten. Die Schablone mit Klebeband (10) in der richtigen Position halten.
 - c. An der gegenüberliegenden Seite der Schablone Kreppband befestigen, um mögliche Lackschäden auf der Außenseite der Satteltasche zu vermeiden.
 - d. Den Umriss der Öffnung (4) auf der Satteltasche anzeichnen. Den Umriss der Öffnung (7) auf der Satteltasche anzeichnen.
 - e. Zwei Löcher (5) (9/32 in) für den Befestigungsflansch des Steckverbinders bohren. Fünf Löcher (6) (3/16 in) für den Befestigungsflansch des Steckverbinders bohren.
 - f. Die Schablone entfernen. Den Steckverbinderumriss (4) mit einer Druckluftsäge oder einem ähnlichen Werkzeug ausschneiden. Die Größe der Öffnung (4) mit dem 18-poligen Flanschsteckverbinder [289-1A] des Satteltaschenkabelbaums aus dem Satz überprüfen (siehe Abbildung 14, Teil 7). Das Loch bei Bedarf an die auf der Schablone dargestellte Form anpassen.



1. Schablone (FLHXSE: Schablone 76000733 des Satzes 76000734 verwenden)
2. Satteltasche, hintere Tülle
3. Satteltasche, hintere Verriegelungsbefestigung (4)
4. Aussparung für den Steckverbinder
5. Loch für Befestigungsflansch (2)
6. Loch für Befestigungsflansch (4)
7. Aussparung für den Steckverbinder
8. Loch für Befestigungsflansch (4) (nur bei Lautsprechern für Satteltaschen)
9. Aussparung für den Steckverbinder (nur bei Lautsprechern für Satteltaschen)
10. Klebeband

Abbildung 2. Aussparung und Bohrung an der rechten Satteltasche zum Einbau des Stage II Kabelbaums

Öffnungen für vierpoligen Steckverbinder [289-2] schneiden:

Siehe Abbildung 2, Artikel 6 und 7.

HINWEIS

Die Öffnungen für den vierpoligen Steckverbinder (Teile 8 und 9) **NUR bohren**, wenn Satteltaschenlautsprecher verwendet werden. Die Anleitungen im Einbausatz für den Satteltaschenlautsprecher befolgen.

1. Anhand der zuvor aufgezeichneten Umriss und des mittleren Führungslochs eine Öffnung für den **oberen vierpoligen Flanschsteckverbinder [289-2]** bohren.
 - a. Mit einem Stufenbohrer eine 7/8 in große Öffnung für den Steckverbinder (7) bohren.
 - b. Den oberen Bereich der Öffnung mit einer Feile abflachen.
 - c. Steckverbinder [289-2] zur Probe montieren. Das Loch bei Bedarf an die auf der Schablone dargestellte Form anpassen.

ALLE Anwendungen:

1. Siehe Abbildung 3. Die Metallplatte (2) vom 4-poligen Einbausteckverbinder (1) am Satteltaschenkabelbaum entfernen. Den Steckverbinder von der Innenseite durch die Öffnung in der Satteltasche stecken.

Drehmoment: 4–4,5 N·m (35–40 in-lbs)
Innensechskantschraube
Drehmoment: 4–4,5 N·m (35–40 in-lbs)
Innensechskantschraube
2. Die Metallplatte auf der Außenseite der Satteltasche wieder auf den Steckverbinder schieben. Den Steckverbinder auf der **Innenseite** der Satteltasche mit vier Innensechskantschrauben (3) befestigen. Festziehen.

Drehmoment: 4–4,5 N·m (35–40 in-lbs)
Innensechskantschraube
Drehmoment: 4–4,5 N·m (35–40 in-lbs)
Innensechskantschraube

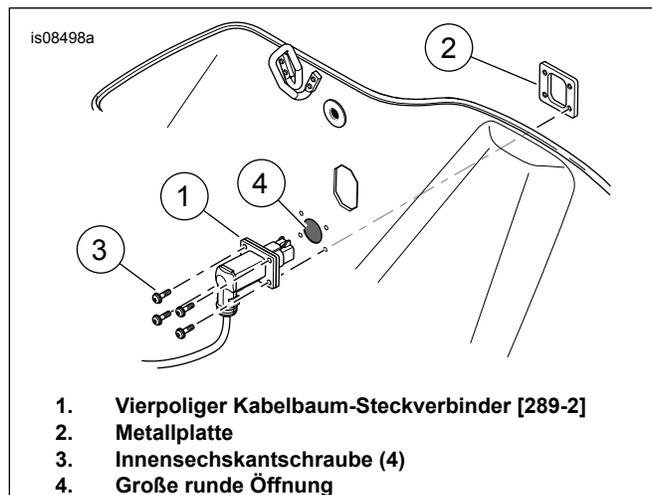


Abbildung 3. Einbau des vierpoligen Kabelbaum-Steckverbinders

3. Siehe Abbildung 4. Die Pin-Seite des 18-poligen Einbausteckverbinders (3) des Satteltaschenkabelbaums von innen nach außen durch die Öffnung in der Satteltasche führen. Den Steckverbinder auf der **Außenseite** der Satteltasche mit zwei Innensechskantschrauben (4) und Unterlegscheiben (5) befestigen. Festziehen.

Drehmoment: 4–4,5 N·m (35–40 in-lbs)
M5-Innensechskantschraube
Drehmoment: 4–4,5 N·m (35–40 in-lbs)
M5-Innensechskantschraube

4. Die Kabelbaumabdeckung (1) auf dem 18-poligen Steckverbinder einrasten. Mit einem Kabelbinder (2) befestigen (siehe Kabelbaumabdeckung). Den Kabelbaum nach dem Einbau des Verstärkers in der Satteltasche verlegen.

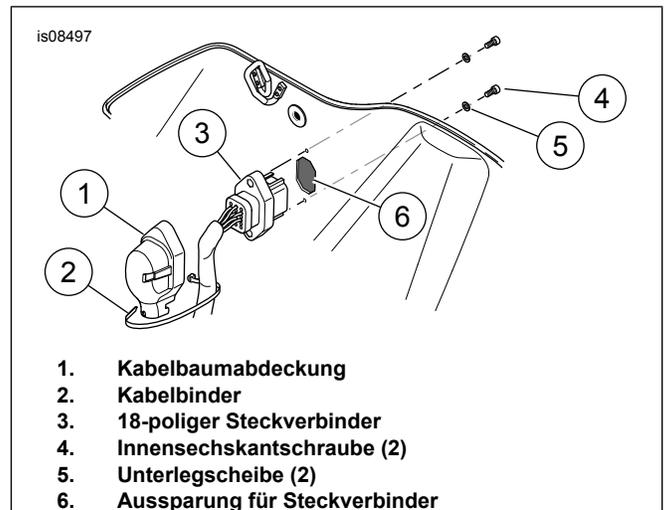


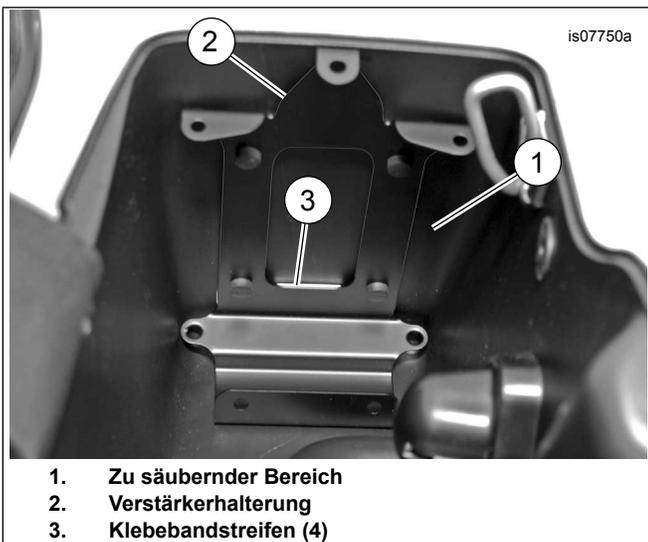
Abbildung 4. Einbau des 18-poligen Steckverbinders und der Abdeckung

5. Siehe Abbildung 5. Die hinteren und unteren Innenflächen der Satteltasche mit einem 1:1-Gemisch aus Isopropylalkohol und destilliertem Wasser reinigen.

HINWEIS

Sicherstellen, dass alle vier Klebebandstreifen mit der Satteltasche in Kontakt sind.

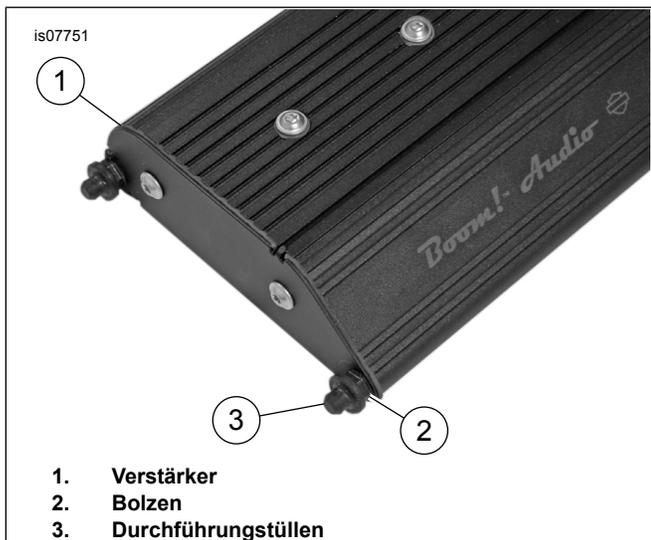
6. Die vier Schutzfolienabschnitte von den Klebebandstreifen der Verstärkerhalterung entfernen. Die Halterung wie dargestellt positionieren.



1. Zu säubernder Bereich
2. Verstärkerhalterung
3. Klebebandstreifen (4)

Abbildung 5. Einbau der Verstärkerhalterung

7. Siehe Abbildung 6. Die Verstärkerbolzen im Verstärker einbauen. Festziehen.
Drehmoment: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft-lbs) Sechskantmutter
8. Die Tüllen (3) einbauen.



1. Verstärker
2. Bolzen
3. Durchführungstüllen

Abbildung 6. Verstärkerbolzen

9. Den Verstärker so ausrichten, dass sich die Tüllen in den Löchern unten in der Verstärkerhalterung befinden. Den oberen Teil in die Halterung schieben. Die zwei Halbrundkopf-Innensechskantschrauben einsetzen. Festziehen.
Drehmoment: 9,4–12,2 N·m (6,9–9,0 ft-lbs)

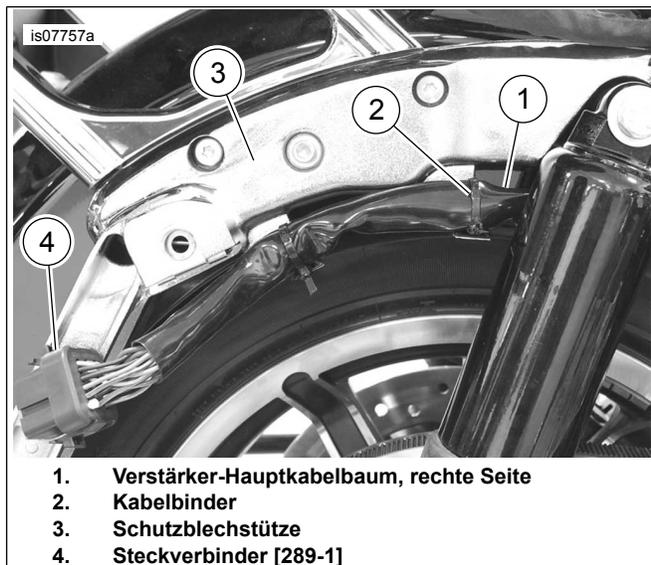
EINBAU DES VERSTÄRKER-KABELBAUMS

HINWEIS

Die nachfolgenden Tipps sollen sicherstellen, dass die gesamte Verkabelung, vor allem beim Einbau mehrerer Verstärker, unter dem Sitz untergebracht werden kann:

- Mit der Verlegung des fahrzeugseitigen Verstärkerkabelbaums am großen 18-poligen Steckverbinder [289-1B] beginnen und am Fahrzeug nach vorn fortfahren. Der große Steckverbinder **passt nicht** durch schmälere Durchführungen.
- Alle Kabelbäume **unter** der Rahmenschiene verlegen, um ein Einklemmen der Kabel durch die Abdeckungen oder den Sitz zu vermeiden.
- Darauf achten, dass **ALLE** Verstärkerkabelbaumzweige von den Zündkabeln entfernt verlegt werden. Bei einer zu großen Einbaunähe kommt es zu Zündgeräuschen im Audiosystem.
- Werden Kabel von der einen zur anderen Seite des Fahrzeugs verlegt, die Kabelbäume **unter** die Rahmenschiene, **hinter** die Batterie stecken, damit das Batteriefach zugänglich bleibt.
- Die schwarz/pinken 6-Wege-Audiosteckverbinder **unter** der rechten Rahmenschiene in die rechte Seitenabdeckung verlegen. Die Kabel vor dem ABS-Modul zusammenbinden (falls vorhanden).
- Die grauen, vierpoligen Diagnosesteckverbinder (DLCs) entlang der linken Rahmenschiene verlegen. Die Steckverbinder in einem Freiraum des Rahmens vor der Batterie zusammenbinden, und zwar unter dem Kabelschacht entlang des Rahmen-Hauptrohrs.

1. Siehe Abbildung 7. Den fahrzeugseitigen Verstärkerkabelbaum (1) beginnend mit dem großen 18-poligen Buchsensteckverbinder [289-1A] im Befestigungsbereich der Satteltasche verlegen und zur Vorderseite des Fahrzeugs hin fortfahren. Den Kabelbaum entlang der Satteltaschenhalterung (3) verlegen.



1. Verstärker-Hauptkabelbaum, rechte Seite
2. Kabelbinder
3. Schutzblechstütze
4. Steckverbinder [289-1]

Abbildung 7. Verlegen des Verstärker-Hauptkabelbaums

2. Den Kabelbaum verlegen:
 - a. Hinter und unter dem Rahmen,
 - b. in den Batteriebereich.

3. Den Kabelbaum mit Kabelbindern (2) locker an der Satteltaschenhalterung befestigen. Das große Loch in der Nähe des hinteren Befestigungspunkts der Satteltasche oder einen der Kabelbinderschlitze am unteren Rand der Halterung verwenden.
4. Die rechte Satteltasche vorübergehend in der Halterungsbaugruppe anbringen. Wenn sichergestellt ist, dass ausreichend Freiraum besteht, die Kabelbinder festziehen. Die Satteltasche abnehmen.
 - a. Sicherstellen, dass die fahrzeugseitigen Kabelbaumsteckverbinder bis zu den Satteltaschensteckverbindern reichen.
 - b. Sicherstellen, dass die Steckverbinder des Verstärkerkabelbaums sowie die verlegten Kabel keine beweglichen Teile berühren.
 - c. Sicherstellen, dass auch bei vollem Aus- bzw. Einfedern des Stoßdämpfers kein Kontakt entsteht.
7. **Modelle mit zwei oder mehr Stufe-II-Verstärkern hinten:** Audioeingang „Y“ (69201092) zwischen 4-Wege-Buchsenseite [296B] des Verstärkerkabelbaums und der 4-Wege-Stiftseite des Steckverbinders wie oben angegeben installieren.
8. Den grauen 6-Wege-Diagnosesteckverbinder (DLC) [91A] in der Elektriktafel ausfindig machen.
 - a. Das Halteseil, mit dem die Schutzkappe am Kabelbaum befestigt ist, durchschneiden. Die Kappe entfernen.
 - b. Den Steckverbinder [91A] durch die Elektriktafel in eine Position unterhalb des Sitzes hinter der Elektriktafel zurückziehen.
 - c. Den grauen, sechspoligen Buchsensteckverbinder [91B] des Verstärkerkabelbaums an den Steckverbinder [91A] unter dem Sitz anschließen. Beim Einbau mehrerer Verstärker die Diagnosesteckverbinder (DLCs) in Reihe miteinander verbinden.
 - d. Den grauen, sechspoligen Pin-Steckverbinder [91A] des Verstärkerkabelbaums in die Elektriktafel verlegen.
 - e. Die in Schritt 6a entnommene Schutzkappe in den neuen Pin-Steckverbinder [91A] stecken. Einen Kabelbinder (17) aus dem Satz verwenden, um das Halteseil am Kabelbaum zu befestigen.

HINWEIS

Den Kabelbaum weiter zur Vorderseite des Fahrzeugs hin verlegen.

5. Den Verstärkereingang suchen (hinterer Ausgangskanal des Radios)

- **Alle außer CVO:** Steckverbinder [162A] am Fahrzeug verwenden (siehe Werkstatthandbuch).

FLHX/FLTRX: 4-Wege-Molex-Anschlussstecker unter Verkleidung (kann mit Überbrückung 69200489 der vorherigen Installation verbunden sein.)

FLHTCU/K und FLTRU: 16-Wege-Molex-Anschlussstecker hinter Beifahrersitz (kann mit Überbrückung 69200714 der vorherigen Installation verbunden sein.)

- **Alle CVO außer FLHXSE:** Steckverbinder [296A] unter Sitz verwenden.
- **FLHXSE:** 69201477 zwischen Fahrzeugsteckverbinder [298A/B] installieren. An die 4-Wege-Seite des Steckverbinders [296A] anschließen.

6. Modelle mit Stufe-II-Verstärker hinten:

- **Alle außer CVO:** 4-Wege-Stiftseite [162A] des Fahrzeugs mit [296B]-Buchsenseite des Verstärkerkabelbaums verbinden. Siehe Abbildung 13, Artikel 7 oder 8.

FLHX/FLTRX: über Überbrückungskabelbaum 69200489 verbinden.

FLHTCU/K und FLTRU: über Adapterkabelbaum 69200714 verbinden.

- **Alle außer CVO:** 4-Wege-Stiftseite [296A] des Fahrzeugs mit [296B]-Buchsenseite des Verstärkerkabelbaums verbinden. Siehe Abbildung 13 (außer wie unten angegeben).
- **FLHXSE:** [296B] des Verstärkerkabelbaums mit 4-Wege-Stift von 69201477 verbinden.

9. Den Batteriepolstrang zu den Batteriepolen verlegen, die Batteriekabel zu diesem Zeitpunkt jedoch **NICHT** anschließen.

10. Den langen Kabelbaumzweig nach vorn in den Kabelschacht zur linken Seite verlegen. Vorn am Kabelschacht die Kabel entlang der linken Rahmenseite zu den unteren Verkleidungen verlegen:

- Steckverbinder [36RT] und [36RW] zum Lautsprechergehäuse in der rechten unteren Verkleidung
- Steckverbinder [37LT] und [37LW] zum Lautsprechergehäuse in der linken unteren Verkleidung

11. Über jedem Lautsprecherkabelsatz des Verstärkerkabelbaums je eine Tülle (14) anbringen.

12. Zur Lage der Kabeldurchführungen, zum Bohren und zum Abschluss der Montage die Anleitungen im Boom! Audio Lautsprechersatz für die untere Verkleidung befolgen.

HINWEIS

- *Ist der Massepol der Batterie bereits von mehr als zwei Verstärkern oder anderem Zubehör belegt, einen der Rahmenmassbolzen verwenden.*

- *Sind mehr als zwei Verstärker am Fahrzeug installiert, ist **ein einzelner** dreipoliger Batterieplus-Y-Steckverbinder (separat erhältlich) erforderlich.*

VERKABELUNG DER SATTELTASCHEN

1. Siehe Abbildung 10. Steckverbinder (1) [149] des Satteltaschenkabelbaums an der Oberseite des Verstärkers anschließen. Die Satteltaschenseite des Kabelbaums im Innern der linken Satteltasche verlegen. Die unteren und seitlichen Innenflächen der Satteltasche entlang der Kabelbaumführung mit einer 1:1-Mischung aus Isopropylalkohol und destilliertem Wasser reinigen. Wie dargestellt mit Kabelbindern und Sockelleisten sichern.

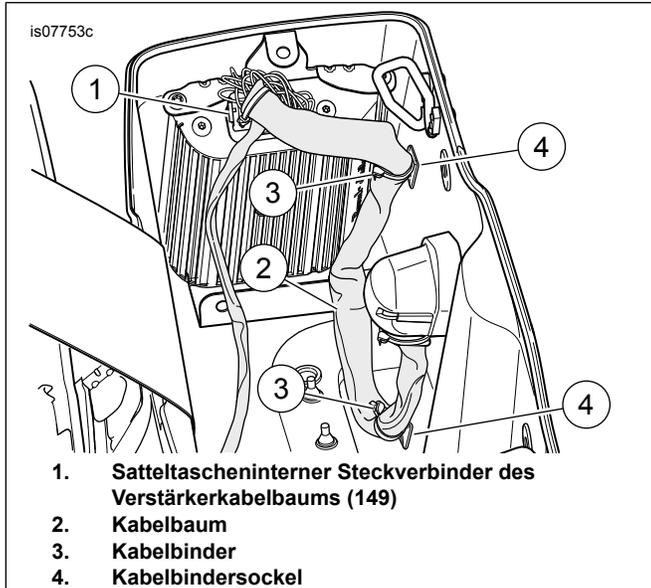


Abbildung 8. Innere Kabelbaumverlegung

2. Satteltascheneinsätze (falls vorhanden): Satteltaschenauskleidungen. Die Satteltaschenauskleidungen einsetzen.
3. Siehe Abbildung 8. Die Verstärkerabdeckung an der Halterung anbringen. Mit drei Clips befestigen.

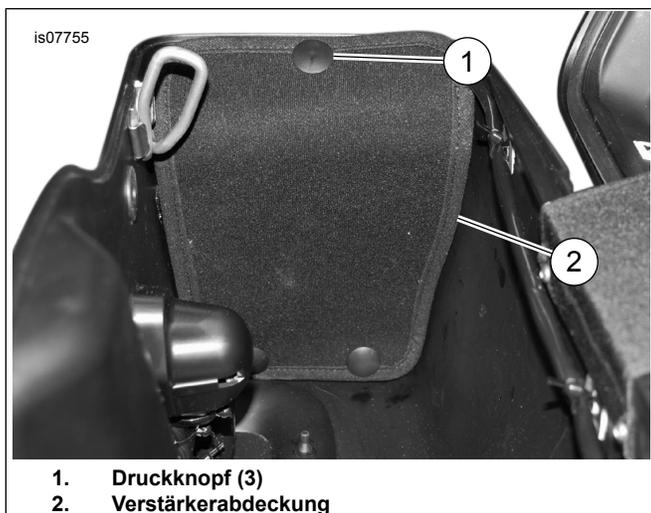


Abbildung 9. Verstärkerabdeckung

4. Die Satteltaschen einbauen. Alle Satteltaschen-Steckverbinder anschließen.
5. Siehe Abbildung 14. In der rechten Satteltasche über dem vorhandenen Aufkleber den neuen Aufkleber mit dem Fassungsvermögen der Satteltasche (12) anbringen. Das aufgrund des eingebauten Verstärkers veränderte Fassungsvermögen der rechten Satteltasche beachten.
6. Siehe Werkstatthandbuch. Die Abdeckung der Kabelwanne einbauen.
7. Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen. Die Kraftstofftankkonsole einbauen.
8. Die Elektriztafel mit den beiden zuvor ausgebauten Schrauben unter der linken Seitenabdeckung montieren. Festziehen.
Drehmoment: 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs)
9. Die Sicherung einbauen.
10. Die linke Seitenabdeckung anbringen.
11. Die rechte Seitenabdeckung anbringen.

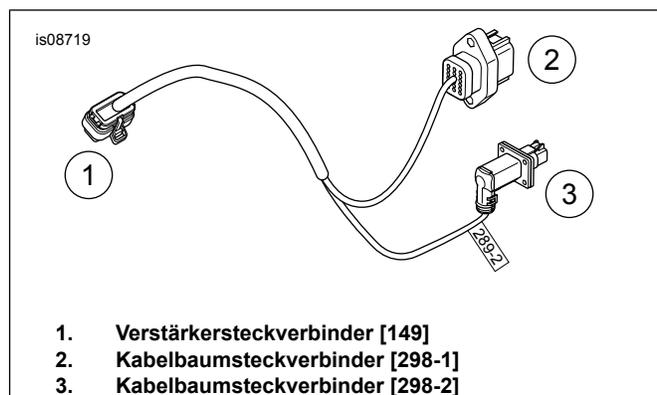


Abbildung 10. Einbau des Kabelbaums vom Verstärker zum unteren Lautsprecher-Steckverbinder

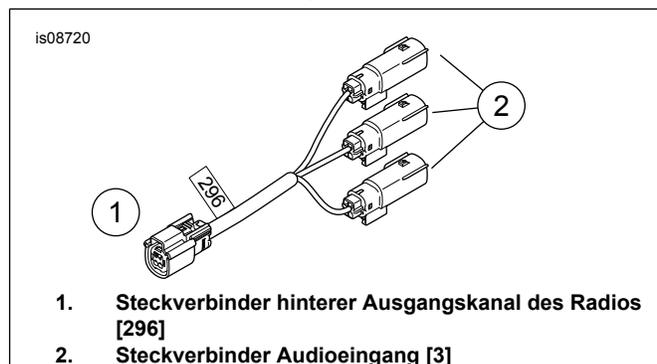
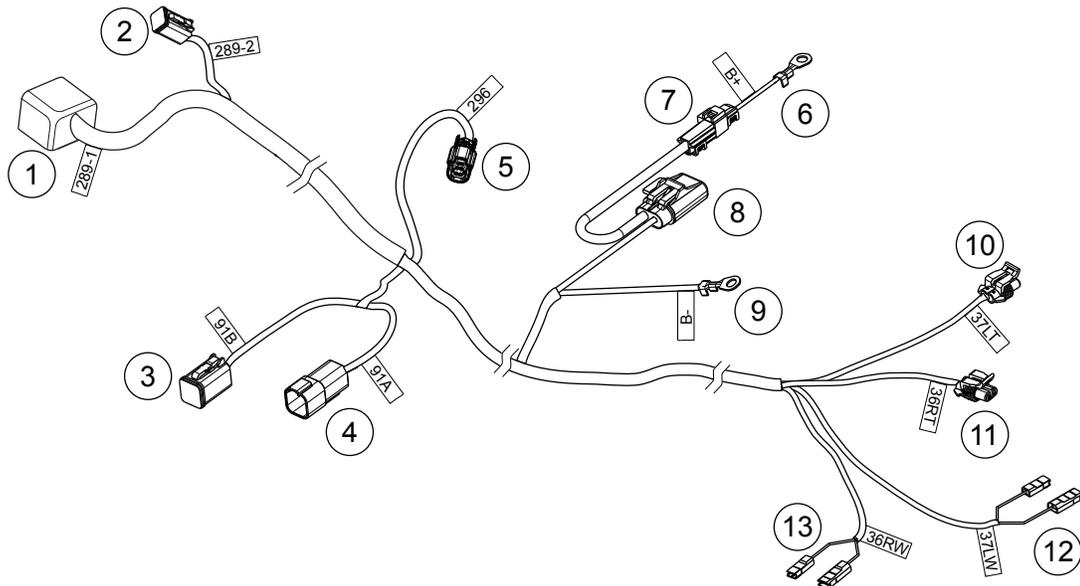
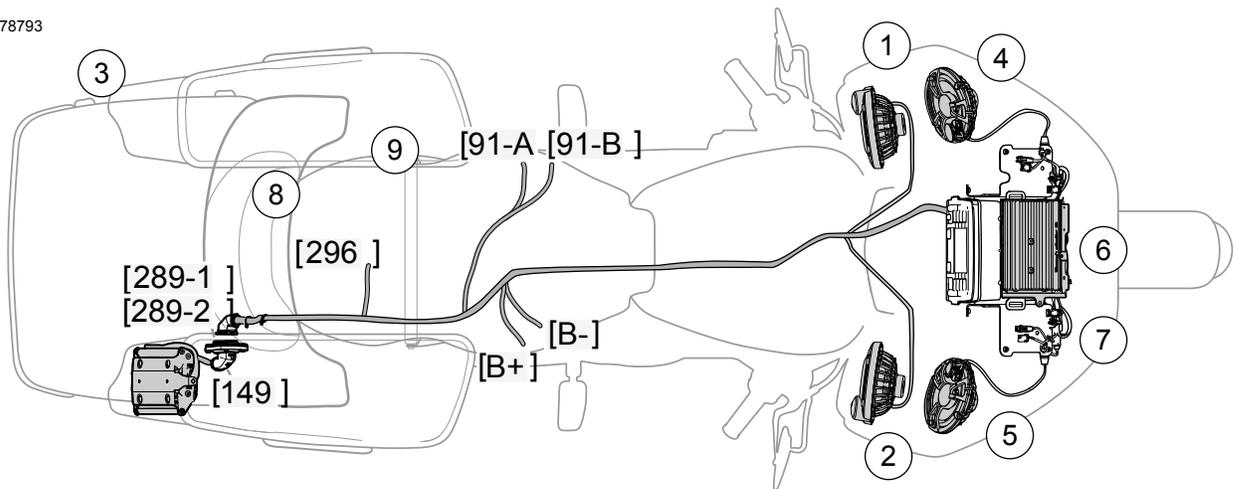


Abbildung 11. Kabelbaum Audioeingang und -ausgang



- | | |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1. Rechter seitlicher Satteltaschen-Steckverbinder [289-1] | 8. Verstärkersicherung |
| 2. Rechter seitlicher Satteltaschen-Steckverbinder [289-2] | 9. Batterieminuspol [B-] |
| 3. Neuer Digital Technician-Steckverbinder [91A] | 10. Mittel-/Hochtonlautsprecher Verkleidung links [37LT] |
| 4. Digital-Tech-Steckverbinder [91B] zum Originalkabelbaum | 11. Mittel-/Hochtonlautsprecher Verkleidung rechts [37RT] |
| 5. Eingang sekundärer Verstärker [296] | 12. Tieftonlautsprecher links unten [37LW] |
| 6. Batteriepluspol [B+] | 13. Tieftonlautsprecher rechts unten [36RW] |
| 7. Innenliegender Steckverbinder B+ [160A/B] | |

Abbildung 12. Kabelbaum



- | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1. Linker unterer Lautsprecher | 6. Verkleidungsverstärker (zuvor eingebaut) |
| 2. Rechter unterer Lautsprecher | 7. Steckverbinder [162] FLHX/FLTRX (mit Überbrückung 69200489 verwenden) |
| 3. Verstärker, rechte Satteltasche | 8. Steckverbinder [162] FLHTCU/FLHTK/FLTRU (mit 69200714 verwenden) |
| 4. Linker Verkleidungslautsprecher (zuvor eingebaut) | 9. Nur FLHXSE: 69201477 zwischen [298A] und [298B] installieren. |
| 5. Rechter Verkleidungslautsprecher (zuvor eingebaut) | |

Abbildung 13. Untere Lautsprecher, Verstärker rechte Satteltasche und ungefähre Anschlusspositionen

ABSCHLUSS

HINWEIS

Um eine mögliche Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor** dem Anschließen der Batteriekabel sicherstellen, dass sich der Zündschalter in der Stellung OFF (Aus) befindet.

⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

1. Siehe Werkstatthandbuch. Den Batteriepolstrang an den Batteriepolen anschließen (rotes Pluskabel zuerst).
 - a. Die mit „B+“ beschriftete Kabelöse auf dem Pluspol der Batterie positionieren. Den Bolzen anbringen.

- b. Den Inline-Sicherungshalter an einer leicht zugänglichen Stelle positionieren.
- c. Die mit „B-“ beschriftete Kabelöse auf dem Minuspol der Batterie positionieren. Den Bolzen anbringen.
- d. Beide Schrauben auf 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**) anziehen.

2. Eine dünne Schicht Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf die Batteriepole auftragen.
3. Die Steuergerätelektriktafel nach den Angaben im Werkstatthandbuch einbauen.
4. Siehe Werkstatthandbuch. Den Sitz einbauen. Nach dem Einbau den Sitz nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er fest sitzt.
5. Die Hauptsicherung einbauen.

ERSATZTEILE

is08721

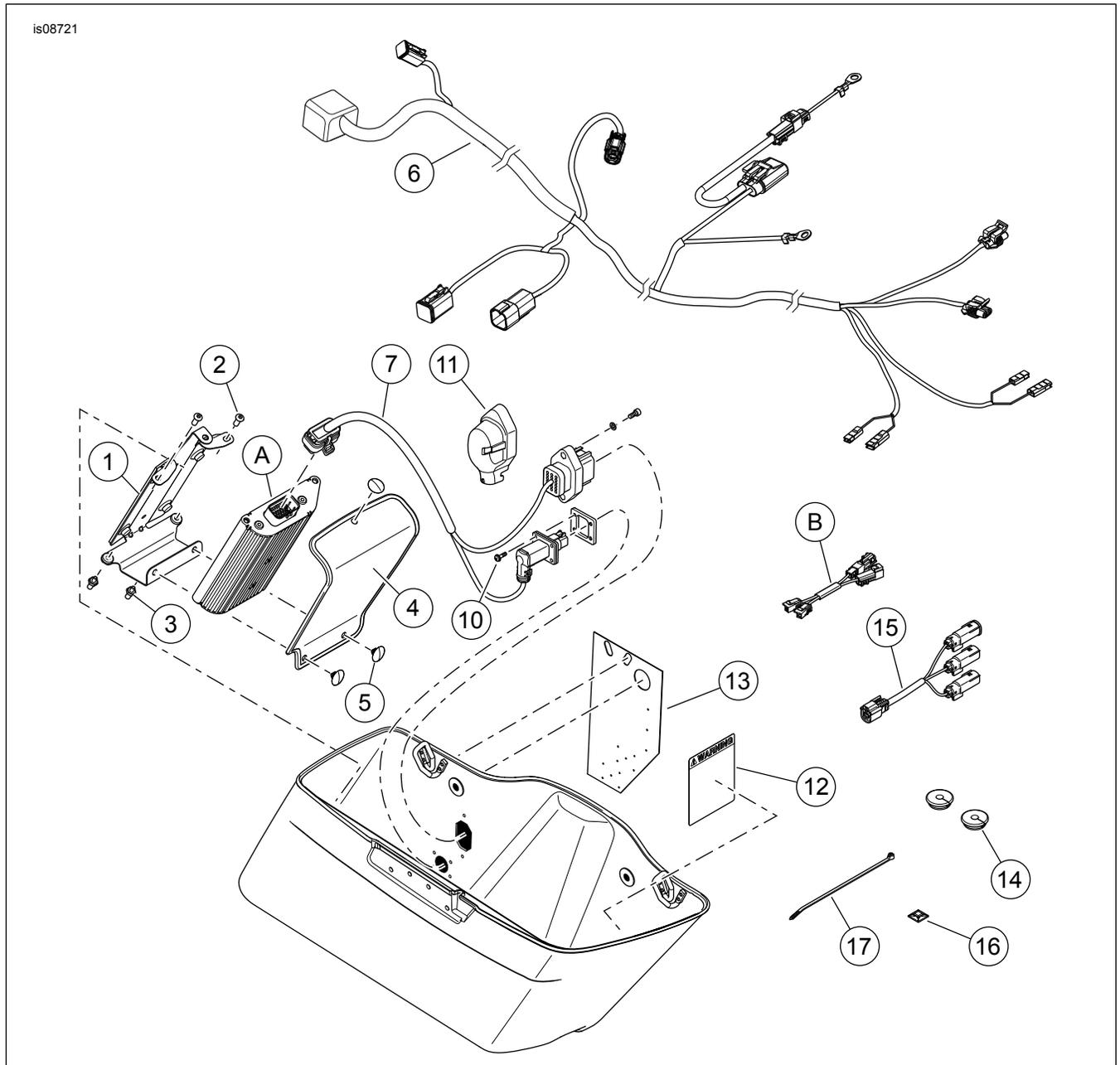


Abbildung 14. Ersatzteile, Verstärkereinsatz für Boom! Audio Lautsprecher für untere Verkleidung

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Verstärkerhalterung	76000282A
2	Halbrundkopf-Innensechskantschraube (2), 1/4-20 x 5/8 in, Güteklasse 8, mit Sicherungsbeschichtung	926
3	Bolzen (2)	12600087
4	Abdeckung, Verstärker	76000502
5	Druckknopf (3)	12600068
6	Kabelbaum, Fahrzeugseite, Boom! Audio Stage II Lautsprecher für untere Verkleidung	69201090
7	Kabelbaum, Satteltaschenseite, Boom! Audio Stage II Lautsprecher für untere Verkleidung	69201091
8	Innensechskantschraube, M5-0,8 x 12 mm lang (2)	3798M
9	Flache Unterlegscheibe, M5 (2)	6454
10	TORX-Flachkopfschraube, Nr. 8-32 x 5/8 in lang, Edelstahl, mit Sicherungsbeschichtung (4)	10200065
11	Abdeckung, Verstärkersteckverbinder an Satteltasche	69200586

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
12	Aufkleber mit dem Fassungsvermögen der Satteltasche	14001047
13	Bohrschablone, Verstärkersteckverbinder an Satteltasche (rechts)	76000603
14	Tülle, rund, 1,0 Außendurchmesser, 3/8 Innendurchmesser (2)	12100071
15	Kabelbaum, Audioeingang (dreipoliger Y-Steckverbinder)	69201092
16	Sockel, Kabelbinder (10)	69200342
17	Kabelbinder (10)	10006
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Verstärker (Teile-Nr. 76000277B, muss separat gekauft werden)	
B	Kabelbaum, Zubehöradapter (dreipoliger Batterieplus-Y-Steckverbinder, Teile-Nr. 70270-04A, bei Bedarf separat kaufen)	

Stromlaufplan-Information

Kabelfarben-Codes

Einfarbige Kabel: Siehe Symbole für Steckverbinder/Stromlaufpläne (typisch). Der Buchstabencode kennzeichnet die Kabelfarbe.

Gestreifte Kabel: Der Code ist mit einem Schrägstrich (/) zwischen dem Code für die Grundfarbe und dem Streifencode versehen. Beispiel: Ein Kabelverlauf mit der Bezeichnung GN/Y ist ein grünes Kabel mit einem gelben Streifen.

Symbole im Stromlaufplan

Siehe Symbole für Steckverbinder/Stromlaufpläne (Typisch). Eckige Klammern [] kennzeichnen die Steckverbindernummern. Der Buchstabe in den eckigen Klammern gibt an, ob es sich um ein Buchsen- oder Pingehäuse handelt.

A=Pin: Der Buchstabe „A“ und das Pinsymbol nach der Steckverbindernummer identifizieren die Pinseite der Kontaktsteckverbinder.

B=Buchse: Der Buchstabe „B“ und das Buchsensymbol nach der Steckverbindernummer identifizieren die Buchsenseite der Kontaktsteckverbinder. Andere Symbole in den Stromlaufplänen sind u. U. folgende:

Diode: Durch die Diode ist in einem Stromkreis Stromfluss nur in einer Richtung möglich.

Kabelbruch: Die Kabelbrüche zeigen Optionsvarianzen oder Seitenumbrüche.

Keine Verbindung: Zwei sich überschneidende Kabel innerhalb eines Stromlaufplans, die ohne Spleißverbindungssymbol abgebildet sind, bedeuten, dass diese nicht miteinander verbunden sind.

Schaltplan zu/von: Dieses Symbol verweist auf einen detaillierten Schaltplan auf einer anderen Seite. Das Symbol identifiziert auch die Richtung des Stromflusses.

Verspleißung: Verspleißungen sind dort, wo mindestens zwei Kabel in einem Stromlaufplan miteinander verbunden sind. Die Angabe einer Spleißverbindung bedeutet lediglich, dass Kabel mit diesem Stromkreis verspleißt sind. Sie ist keine wahre Ortsangabe der Spleißverbindung im Kabelbaum selbst.

Masse: Massestellen können entweder als saubere oder gestörte Massestellen definiert werden. Saubere Massestellen werden durch ein schwarz/grünes Kabel (BK/GN) gekennzeichnet und gewöhnlich für Sensoren oder Module verwendet.

HINWEIS

Saubere Massestellen haben normalerweise keine Elektromotoren, Spulen oder andere Elemente, die elektrische Störungen im Massekreis verursachen können.

Die gestörten Massestellen werden durch ein schwarzes Kabel (BK) identifiziert und für Komponenten benutzt, die weniger empfindlich auf elektrische Störungen reagieren.

Verdrilltes Paar: Dieses Symbol gibt an, dass die zwei Kabel im Kabelbaum verdrillt sind. Das minimiert die elektromagnetischen Störungen im Stromkreis durch äußere Einflüsse. Wenn diese Kabel repariert werden müssen, müssen sie verdrillt bleiben.

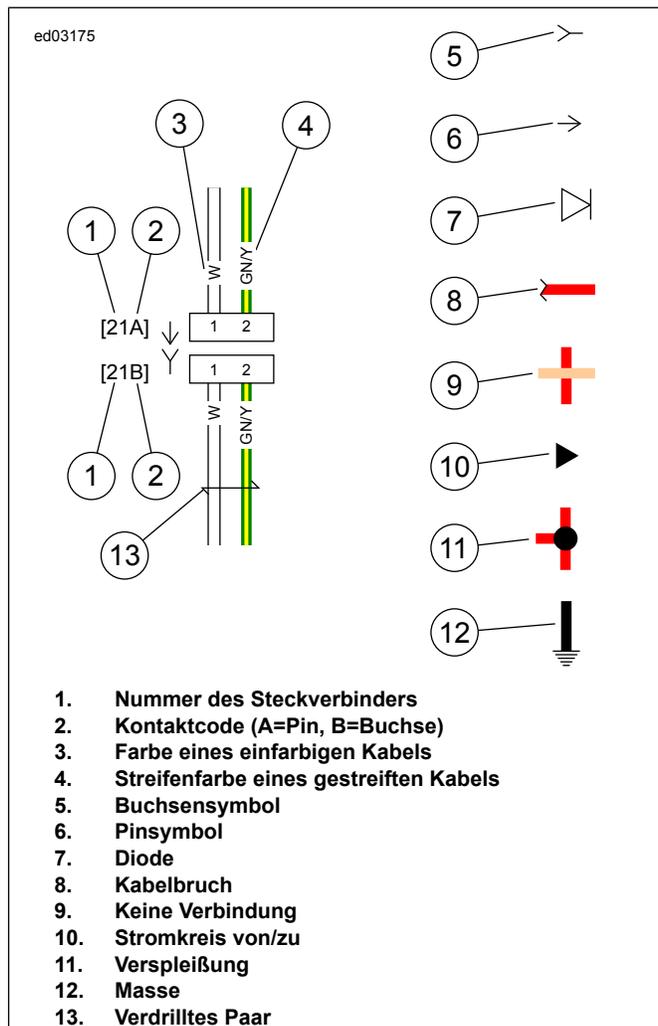


Abbildung 15. Symbole für Steckverbinder/Stromlaufpläne

Tabelle 2. Kabelfarben-Codes

BUCHSTABENCODE	KABELFARBE
BE	Blau
BK	Schwarz
BN	Braun
GN	Grün
GY	Grau
LBE	Hellblau
LGN	Hellgrün

Tabelle 2. Kabelfarben-Codes

BUCHSTABENCODE	KABELFARBE
O	Orange
PK	Rosa
R	Rot
TN	Hellbraun
V	Violett
W	Weiß
Y	Gelb

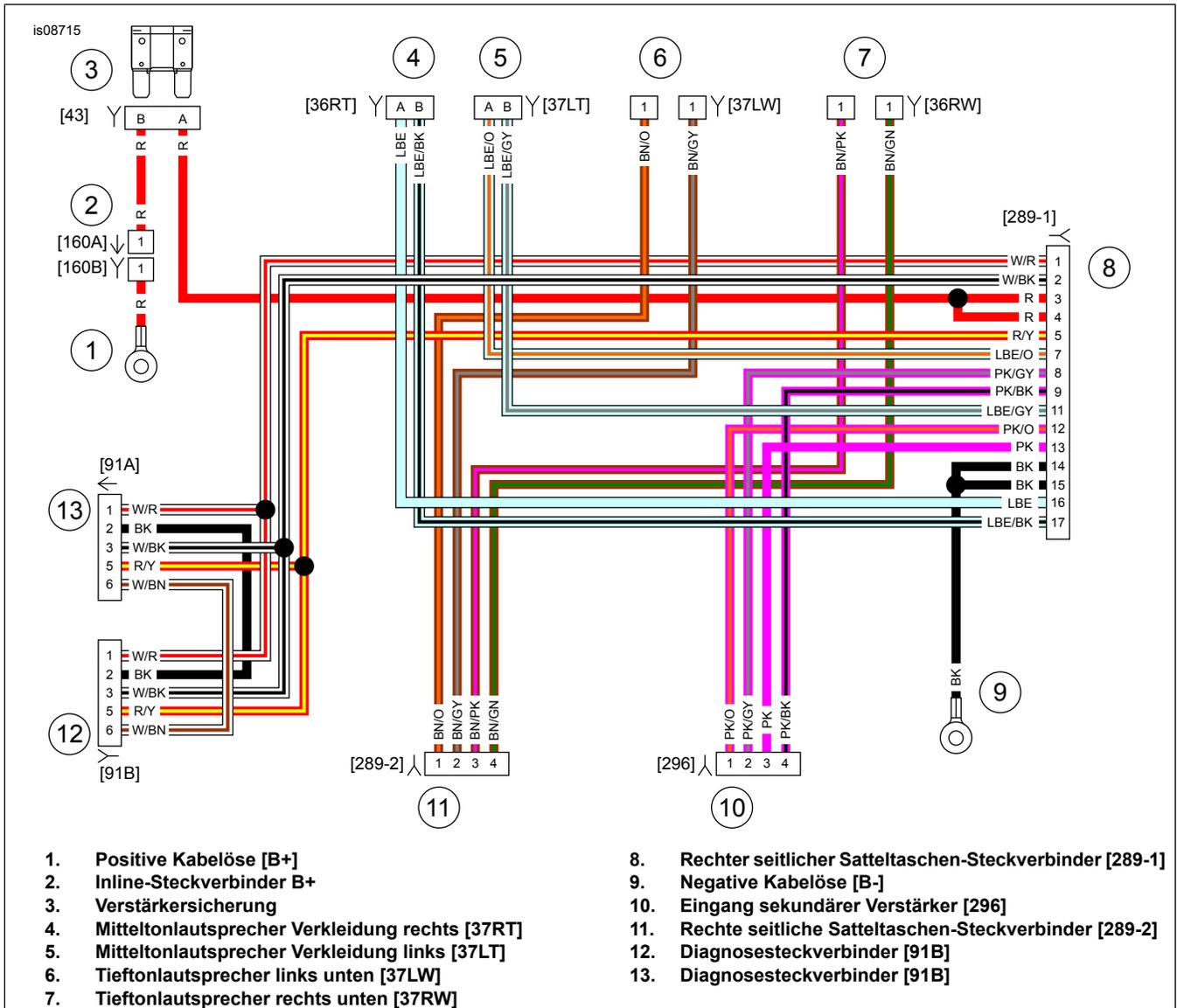
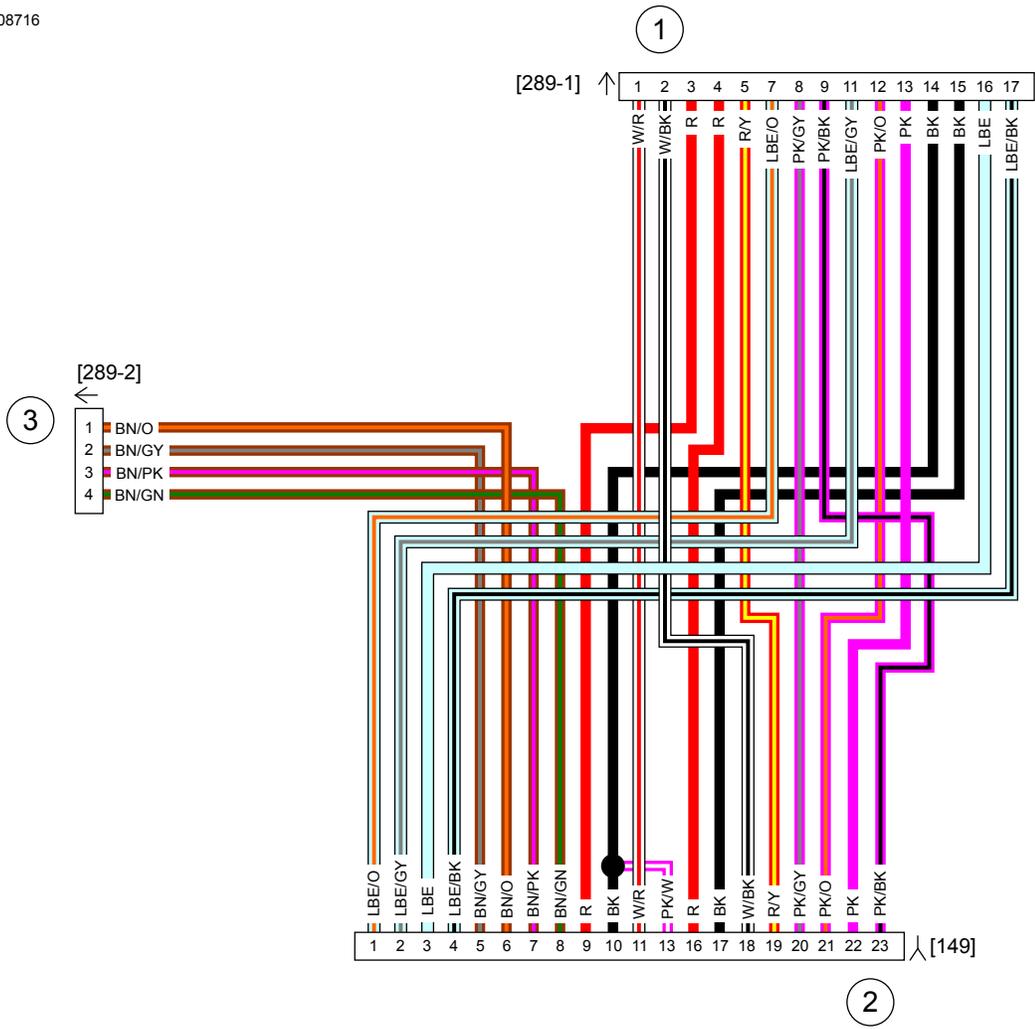
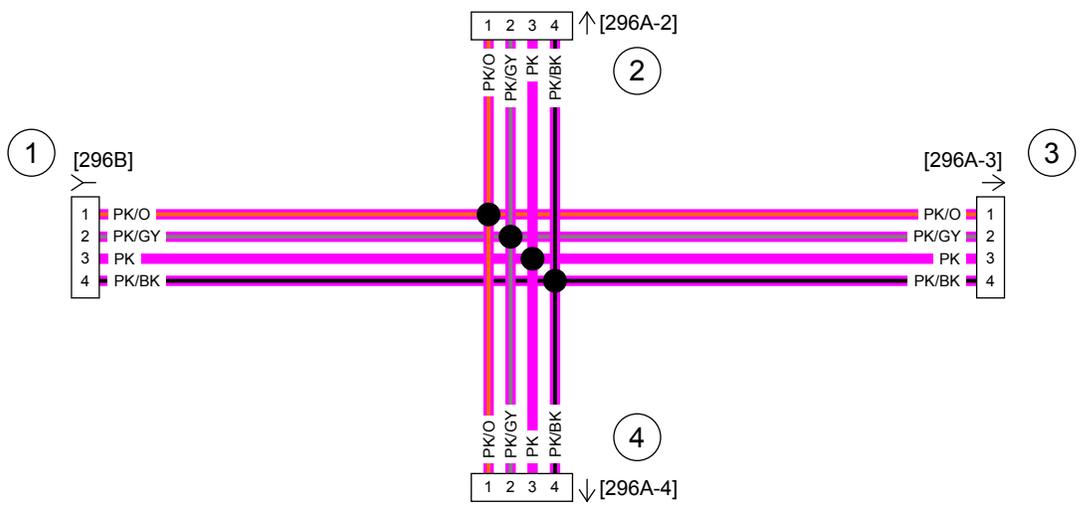


Abbildung 16. Stromlaufplan Hauptverstärker



- 1. Linker seitlicher Satteltaschen-Steckverbinder [289-1]
- 2. Steckverbinder Verkleidungsverstärker [149]
- 3. Tieftonlautsprecher unterer Steckverbinder [289-2]

Abbildung 17. Kabelbaum unterer Lautsprecher



- 1. Ausgang sekundärer Verstärker
- 2. Eingang sekundärer Verstärker
- 3. Eingang sekundärer Verstärker
- 4. Eingang sekundärer Verstärker

Abbildung 18. Kabelbaum Audioeingang (dreipoliger Y-Steckverbinder)