



INSTRUCTIONS

J05684

2016-08-22



REFROIDISSEUR D'HUILE DYNA

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

62700017A

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette pose. Celui-ci est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Pièces supplémentaires requises

Produit d'étanchéité haute performance, gris (no de pièce 99650-02)

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

POSE

Installation du couvercle du refroidisseur d'huile

REMARQUE

Il peut être nécessaire de tourner le collier de serrage du câble d'embrayage vers l'avant de la moto pour faire passer le cœur du refroidisseur d'huile.

1. Nettoyer complètement les saletés, la graisse et la cire du refroidisseur d'huile avec de l'alcool isopropylique. Utiliser l'alcool pour nettoyer le couvercle de refroidisseur d'huile selon les besoins. Laisser sécher.

REMARQUE

- Éviter de mettre du produit d'étanchéité sur les ailettes du refroidisseur d'huile.

- Ne pas installer sur le véhicule pendant 24 heures pour permettre au produit d'étanchéité de durcir complètement.
2. Voir Figure 1. Enduire d'une perle épaisse de produit d'étanchéité gris haute performance la surface plate gauche du refroidisseur d'huile et installer le couvercle du refroidisseur d'huile en l'enfonçant dans le produit d'étanchéité.

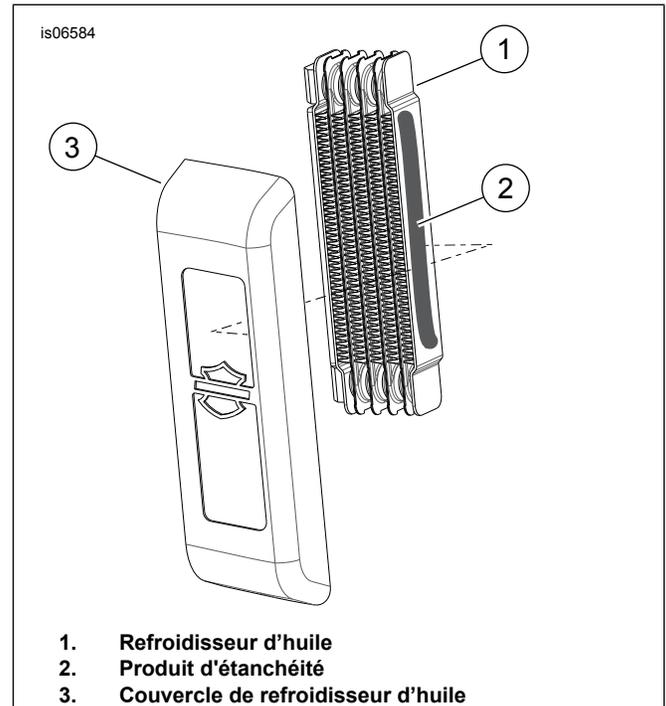


Figure 1. Montage du couvercle sur le refroidisseur d'huile

Installer le refroidisseur d'huile

1. Voir Figure 2. Installer le refroidisseur d'huile (1) sur le tube descendant gauche avec deux colliers (2), deux vis à tête creuse (3), quatre rondelles (4) et deux écrous (5). Aligner les colliers avec le côté plat vers l'extérieur et positionner le support supérieur à pas plus de 31,8 mm (1 1/2 in) du bas du support de montage du moteur (7). Serrer les vis à un couple de 10,2–13,5 N·m (90–119 in-lbs).
2. Déposer le filtre à huile et l'adaptateur du filtre à huile. Nettoyer complètement la zone du filtre à huile. Jeter le filtre et l'adaptateur du filtre à huile.
3. Voir Figure 3. Faire correspondre les bossages de positionnement (1) sur l'adaptateur de refroidisseur d'huile avec l'adaptateur du filtre à huile.

4. Voir Figure 4. Installer l'adaptateur de refroidisseur d'huile (1) et l'adaptateur de filtre à huile (2). Serrer l'adaptateur du filtre à huile à un couple de 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
5. Voir Figure 5. Installer le tuyau supérieur (3) sur le cran du refroidisseur d'huile et serrer avec le collier de serrage de tuyau (7) à un couple de 0,9 N·m (8 in-lbs).
6. Installer le tuyau inférieur (2) sur le cran du refroidisseur d'huile et serrer avec le collier de serrage de tuyau (7) à un couple de 0,9 N·m (8 in-lbs).
7. Installer les tuyaux entre le refroidisseur d'huile et l'adaptateur du refroidisseur d'huile et serrer les colliers de serrage de tuyau à un couple de 0,9 N·m (8 in-lbs).
8. Vérifier que le levier de sélection de vitesse ne touche ni les tuyaux, ni l'âme du refroidisseur :
 - a. Débrayer.
 - b. Déplacer le sélecteur vers l'avant.
 - c. En cas de contact, déplacer les tuyaux et/ou l'âme du refroidisseur comme il se doit.
9. Vérifier que l'acheminement des tuyaux n'est pas affecté par le filtre à huile ou les bords tranchants et qu'il offre au moteur un dégagement approprié. Les tuyaux ne doivent pas être tordus ou entortillés, sinon l'écoulement de l'huile pourrait être entravé.

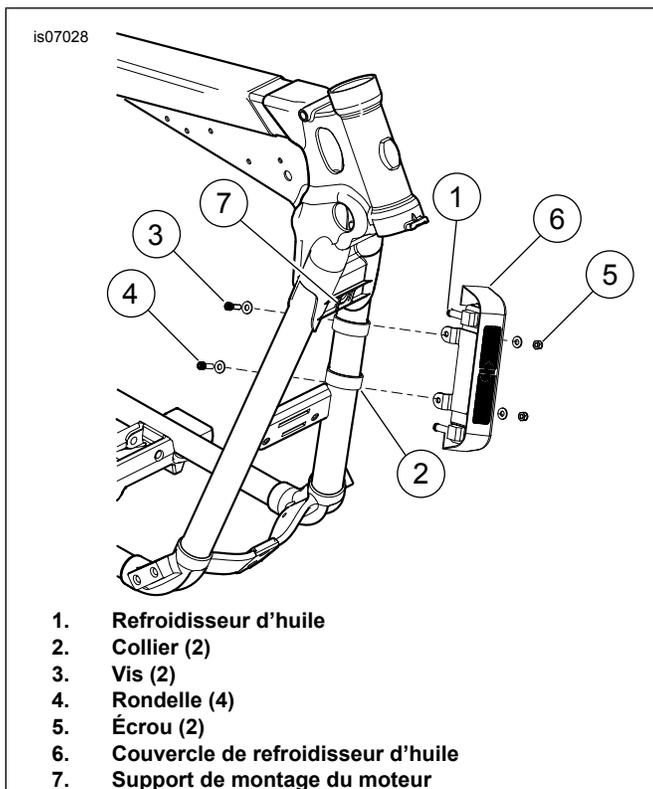


Figure 2. Montage de l'ensemble de refroidisseur d'huile

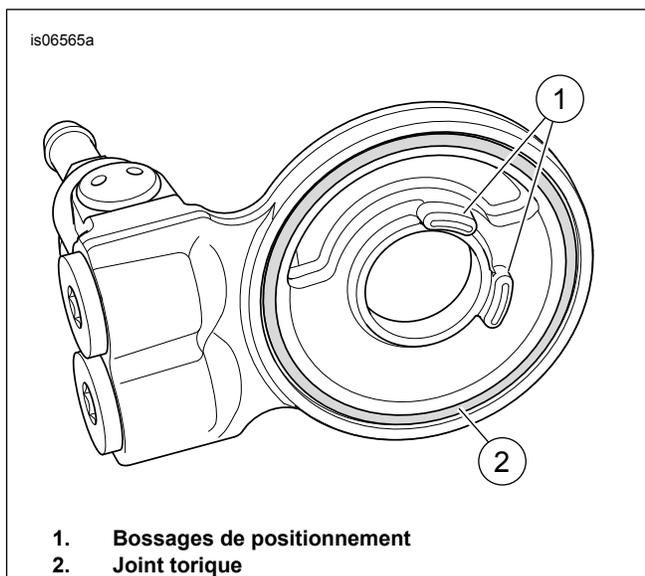


Figure 3. Adaptateur de refroidisseur d'huile

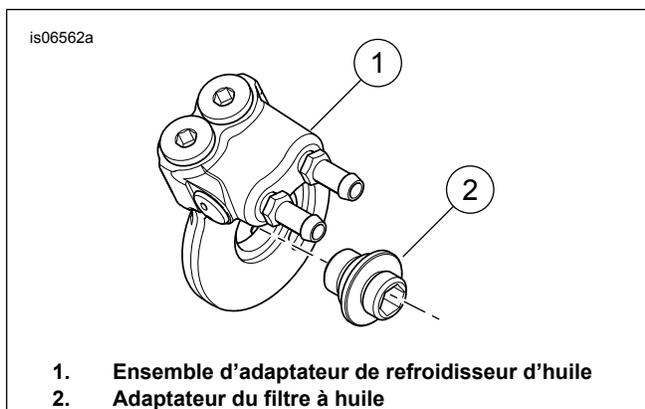


Figure 4. Installer l'ensemble d'adaptateur de refroidisseur d'huile

Test du débit du système

AVIS

Le niveau d'huile ne peut pas être mesuré avec précision sur un moteur froid. Pour une inspection avant la conduite, la moto reposant sur la béquille latérale sur une surface de niveau, l'huile doit se trouver entre les flèches de la jauge, lorsque le moteur est froid. Ne pas ajouter d'huile pour que le niveau atteigne le repère « FULL » (plein) sur un moteur FROID. (00185a)

AVIS

Ne pas faire tourner le moteur lorsque le niveau d'huile se trouve en dessous du repère d'ajout sur la jauge à la température de fonctionnement. Le moteur sera endommagé. (00187b)

1. Enduire d'huile de moteur le joint torique d'un nouveau filtre à huile et l'installer.

REMARQUE

Ajouter la quantité nécessaire d'huile pour ramener le niveau entre les deux flèches.

- Démarrer le moteur. Inspecter toutes les connexions de tuyau pour rechercher les fuites. S'il n'existe pas de fuite, laisser chauffer le moteur.

REMARQUE

Placer les colliers de façon à ne pas gêner la pose du filtre à huile. Vérifier que l'acheminement des tuyaux ne les approche pas du filtre à huile ou des arêtes vives. Les tuyaux ne doivent pas être tordus ou entortillés, sinon l'écoulement de l'huile pourrait être entravé.

- Vérifier que la température du refroidisseur d'huile augmente lorsque le moteur atteint la température de fonctionnement normale. Si le refroidisseur d'huile reste froid après le réchauffement du moteur, une obstruction de l'huile peut exister. Arrêter le moteur, le laisser refroidir et vérifier le système pour rechercher la cause de l'obstruction.
- Vérifier le serrage de tous les colliers de serrage de tuyau à un couple de 0,9 N·m (8 in-lbs).
- Remplir d'huile jusqu'au niveau de remplissage (FILL) de la jauge de niveau d'huile.

PIÈCES DE RECHANGE

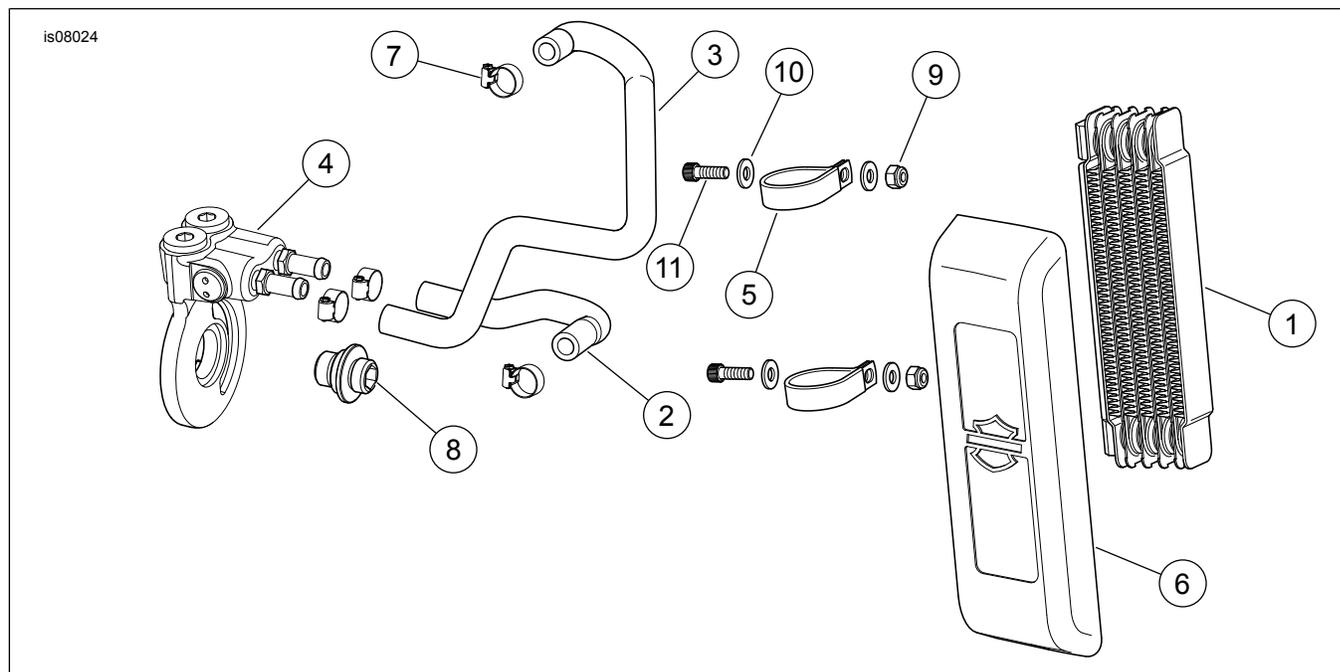


Figure 5. Pièces de rechange : Refroidisseur d'huile Dyna

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de refroidisseur d'huile	26158-11
2	Tuyau gauche du refroidisseur d'huile	62700018
3	Tuyau droit du refroidisseur d'huile	62700019
4	Adaptateur de refroidisseur d'huile	63059-09A
5	Collier (2)	69336-03
6	Couvercle de refroidisseur d'huile	63104-11
7	Collier de serrage à vis sans fin, noir, no 4 (4)	9823
8	Adaptateur du filtre à huile	26041-05A
9	Contre-écrou, pièce insérée en nylon (2)	94026-92T
10	Rondelle plate (chromée) (4)	94065-90T
11	Vis à capuchon à tête creuse (2)	94312-91T