



RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO DELL'OLIO DEI MODELLI DYNA

GENERALE

Numero kit

62700017A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.

Parti supplementari necessarie

Sigillante ad alte prestazioni, grigio (codice n. 99650-02).

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1

INSTALLAZIONE

Installazione del coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio

NOTA

Può essere necessario ruotare il morsetto del cavo della frizione verso la parte anteriore del veicolo per fare spazio per la massa radiante del radiatore di raffreddamento dell'olio.

1. Pulire accuratamente il radiatore di raffreddamento dell'olio da sporco, grasso e cera con alcol isopropilico. Usare alcol per pulire il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio come necessario. Attendere che si asciughino.

NOTA

- Evitare che il sigillante finisca sulle alette di raffreddamento del radiatore di raffreddamento dell'olio.

- Non installare sulla motocicletta per 24 ore, per lasciare il tempo al sigillante di far presa.

2. Vedere Figura 1. Applicare abbondantemente del sigillante ad alte prestazioni grigio alla superficie piatta di sinistra del radiatore di raffreddamento dell'olio ed installare il coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio premendolo nel sigillante.

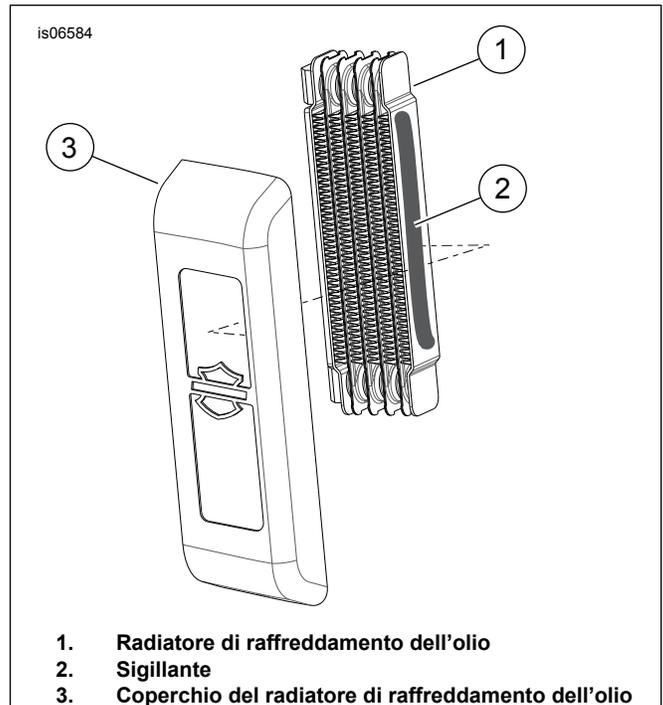


Figura 1. Fissaggio del coperchio al radiatore di raffreddamento dell'olio

Installazione del radiatore di raffreddamento dell'olio

1. Vedere Figura 2. Installare il radiatore di raffreddamento dell'olio (1) sul tubo discendente sinistro con due fascette (2), due viti ad esagono incassato (3), quattro rondelle (4) e due dadi (5). Allineare i morsetti con il lato piatto verso l'esterno e posizionare la staffa superiore a una distanza non superiore a 31,8 mm (1½ in) dalla base della staffa di montaggio del motore (7). Serrare le viti a 10,2–13,5 N·m (90–119 in-lbs).
2. Rimuovere il filtro dell'olio ed l'adattatore del filtro dell'olio. Pulire a fondo l'area del filtro dell'olio. Eliminare il filtro e l'adattatore del filtro dell'olio.



3. Vedere Figura 3. Collocare sull'adattatore del filtro dell'olio le borchie di posizionamento (1) che si trovano sull'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio.
4. Vedere Figura 4. Installare l'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio (1) e l'adattatore del filtro dell'olio (2). Serrare l'adattatore del filtro dell'olio a 16,3–21,7 N·m (12–16 ft-lbs).
5. Vedere Figura 5. Installare il tubo flessibile superiore (3) sui risalti del radiatore di raffreddamento dell'olio e serrare con la fascetta stringitubo (7) a 0,9 N·m (8 in-lbs).
6. Installare il tubo flessibile inferiore (2) sui risalti inferiori del radiatore di raffreddamento dell'olio e serrare con la fascetta stringitubo (7) a 0,9 N·m (8 in-lbs).
7. Installare i tubi flessibili dal radiatore di raffreddamento dell'olio all'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio e serrare le fascette stringitubo a 0,9 N·m (8 in-lbs).
8. Verificare che la leva del selettore delle marce non sia a contatto con la massa radiante del radiatore o i tubi:
 - a. azionare la frizione.
 - b. Spostare il selettore delle marce in avanti.
 - c. Se è presente un contatto, riposizionare i tubi e/o la massa radiante del radiatore fino a quando non c'è più contatto.
9. Verificare che i tubi flessibili non siano disposti in modo da entrare in contatto con il filtro dell'olio, con spigoli taglienti e ci sia uno spazio appropriato dal motore. I tubi flessibili devono essere privi di curve o attorcigliamenti che potrebbero impedire il flusso dell'olio.

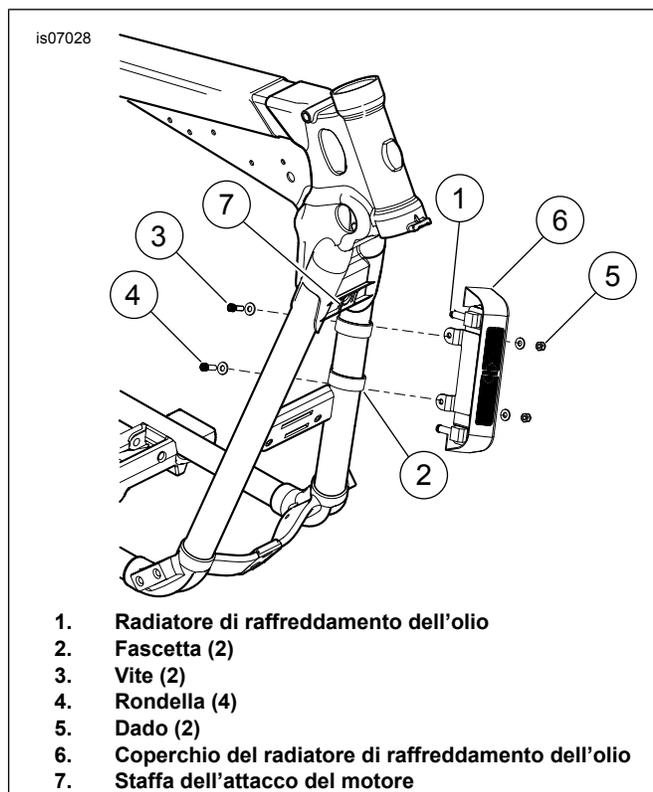


Figura 2. Montaggio del gruppo del radiatore di raffreddamento dell'olio

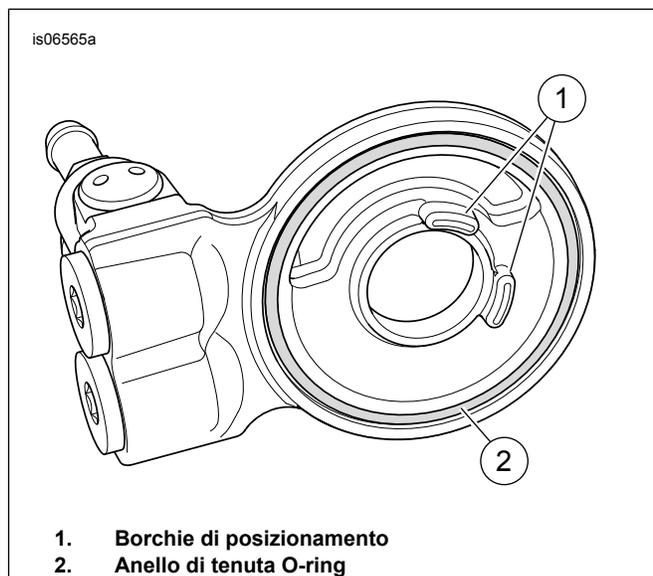


Figura 3. Adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio

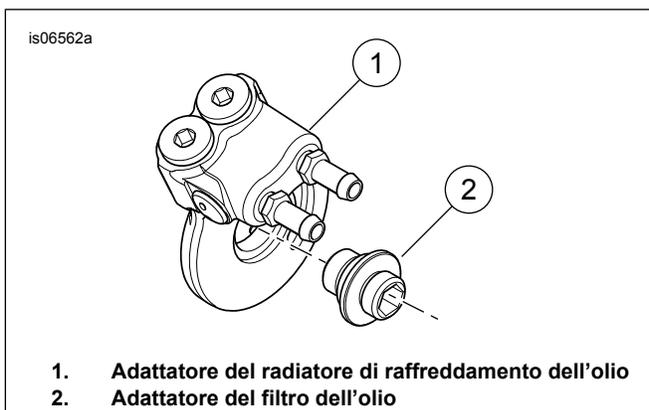


Figura 4. Installazione del gruppo dell'adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio

Prova del flusso dell'impianto

NOTA

Non è possibile misurare con precisione il livello dell'olio in un motore freddo. Durante il controllo prima della guida, con la motocicletta sostenuta dal cavalletto e su una superficie in piano, il livello dell'olio a motore freddo deve essere compreso tra le frecce dell'astina di livello. Non aggiungere olio per portare il livello all'altezza del contrassegno FULL (pieno) in un motore FREDDO. (00185a)

NOTA

Non avviare il motore quando il livello dell'olio non arriva al contrassegno ADD (aggiungere) sull'astina di livello con il motore alla temperatura di funzionamento. Il motore può riportare danni. (00187b)

PARTI DI RICAMBIO

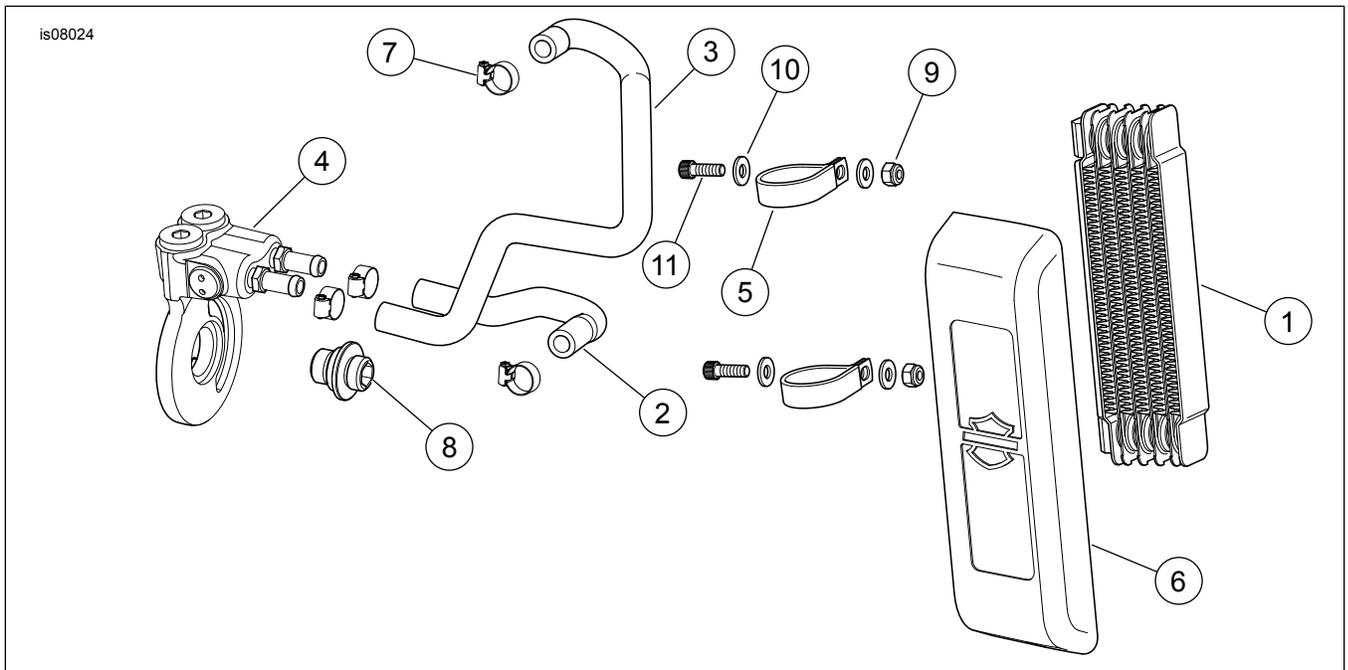


Figura 5. Parti di ricambio: Radiatore di raffreddamento dell'olio dei modelli dyna

1. Applicare olio motore all'anello di un nuovo filtro dell'olio ed installare.

NOTA

Aggiungere solo l'olio necessario per raggiungere un livello intermedio tra le due frecce.

2. Avviare il motore. Verificare tutti i collegamenti dei tubi flessibili per verificare che non vi siano delle perdite. Se non vi sono perdite, lasciar scaldare il motore.

NOTA

Collocare le fascette stringitubo in modo da evitare interferenze con l'installazione del filtro dell'olio. Verificare che i tubi flessibili non siano disposti in modo da entrare in contatto con il filtro dell'olio e con spigoli taglienti. I tubi flessibili devono essere privi di curve o attorcigliamenti che potrebbero impedire il flusso dell'olio.

3. Verificare che la temperatura del radiatore di raffreddamento dell'olio aumenti quando il motore raggiunge la temperatura normale di funzionamento. Se il radiatore di raffreddamento dell'olio rimane freddo dopo che il motore si è riscaldato, potrebbe esservi un'ostruzione al passaggio dell'olio. Spegner il motore, lasciare che si raffreddi e controllare l'impianto per trovare la causa dell'ostruzione.
4. Verificare che tutte le fascette stringitubo siano serrate a 0,9 N·m (8 in-lbs).
5. Rabboccare l'olio fino al livello FILL (riempire) sull'astina di livello dell'olio.

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

| Voce | Descrizione (quantità) | Numero codice |
|-------------|--|----------------------|
| 1 | Radiatore di raffreddamento dell'olio | 26158-11 |
| 2 | Tube flessibile sinistro del radiatore di raffreddamento dell'olio | 62700018 |
| 3 | Tube flessibile destro del radiatore di raffreddamento dell'olio | 62700019 |
| 4 | Adattatore del radiatore di raffreddamento dell'olio | 63059-09A |
| 5 | Fascetta (2) | 69336-03 |
| 6 | Coperchio del radiatore di raffreddamento dell'olio | 63104-11 |
| 7 | Fascetta a vite senza fine, nera, No 4 (4) | 9823 |
| 8 | Adattatore del filtro dell'olio | 26041-05A |
| 9 | Dado bloccante, inserto di nylon (2) | 94026-92T |
| 10 | Rondella piatta, cromata (4) | 94065-90T |
| 11 | Vite a esagono incassato (2) | 94312-91T |