



## BOOM! AUDIO LAUTSPRECHER-ERWEITERUNGSSATZ

### ALLGEMEINES

Es wird **nachdrücklich angeraten** diesen Satz von einem Harley-Davidson-Vertragshändler einbauen zu lassen.

### Satz-Nummer

76000263

### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### HINWEIS

Die Lautsprecher, die gemeinsam mit diesem Satz eingebaut werden, haben eine Impedanz von 2 Ohm und sind NUR für den Einsatz mit dem Harley-Davidson® hochentwickelten Soundsystem von Harmon/Kardon® AM/FM/CD-Radio bei bestimmten Passungen vorgesehen. Siehe P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch).

Verwendung dieser Lautsprecher an Harley-Davidson Audio-Systemen bis 2005 **WIRD zu permanenten Schäden** an diesen Systemen führen.

### Einbauanforderungen

Zum korrekten Einbau dieses Satzes muss zuvor oder gleichzeitig entweder ein in der Verkleidung oder im Tour-Pak® montierter Verstärker eingebaut werden. Teilenummern und Passungsinformationen zum Boom! Audioverstärkersatz sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

In diesen Anweisungen: Der Harman-Kardon®-Verstärker (entweder im Tour-Pak oder in der Verkleidung montiert) wird als der „primäre“ Verstärker angesehen. Der in der Satteltasche oder im Aufbewahrungskoffer montierte Verstärker wird als „sekundärer“ Verstärker bezeichnet.

#### HINWEIS

#### Für alle Modelle, außer Trike:

- Falls bereits Satteltaschenlautsprecher eingebaut wurden, müssen die in die Satteltaschen-Innenwände gebohrten Löcher **EVENTUELL mit Stopfen verschlossen werden**. Stopfen mit 16 mm (5/8 in) Durchmesser sind im Kfz-Fachhandel oder in Baumärkten erhältlich.
- Die gewünschte Lautsprecheranordnung prüfen, **BEVOR** Löcher in die Satteltaschen geschnitten oder gebohrt werden. Je nach verwendeten Lautsprechern und eingebauten Zubehörteilen können Schablonen verwendet werden.

- Die **linke Satteltasche WIRD mit der Schablone aus diesem Satz MODIFIZIERT**. Die **rechte Satteltasche NICHT mit der Schablone MODIFIZIEREN**, es sei denn, es wird der iPod-Modul-Umbausatz eingebaut.
- Zum Unterbringen von **acht** Lautsprechern der Tour-Pak-montierte Boom! Audioverstärkersatz verwendet werden.

#### Für Trike-Modelle:

- Nur **sechs** Lautsprecher können aktiviert werden.

#### Für ALLE Fahrzeuge:

- Ein in der Verkleidung montierter Verstärker **ist nicht kompatibel** mit einem Fahrzeug mit starrem oder abnehmbarem Tour-Pak. Es muss der Tour-Pak-montierte Boom! Audioverstärkersatz verwendet werden.

Je nach gewünschter Lautsprecheranzahl, Kombination und Lage muss eventuell einer bzw. müssen eventuell mehrere der folgenden Teile separat erworben werden. Siehe P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) für:

- Boom! Audio Lautsprechersatz für untere Verkleidung und farblich abgestimmter unterer Verkleidungssatz mit Entlüftung
- Boom! Audio Hochleistungs-Verkleidungslautsprecher oder Hecklautsprecher
- Boom! Audio-Hecklautsprechergehäusesatz
- Boom! Audio Bass-Booster Tour-Pak-Anschlussatz
- Boom! Audio Satteltaschen-Lautsprechersatz und Lautsprecherabdeckungen für Satteltaschen ( alle Modelle außer Trike)
- Boom! Audio iPod-Befestigungssatz für Satteltaschen oder Umbausatz für Satteltaschen-iPod-Modul ( alle Modelle außer Trike)

Für einige dieser Installationen muss eventuell ein Kabelbaum separat erworben werden. Zur Bestimmung, ob ein oder mehrere Kabelbäume erforderlich sind, siehe Audiokabelbaum-Matrix im P&A-Einzelhandelskatalog oder auf der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com). Für die erforderlichen Kabelbäume eines bestimmten Modells oder Sound-Option einen Harley-Davidson-Händler aufsuchen.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes ist eine UltraTorch UT-100 (Teile-Nr. HD-39969), eine Robinair-Heißluftpistole (Teile-Nr. HD-25070) mit Schrumpfaufsatz (Teile-Nr. HD-41183) oder ein anderer, geeigneter Heizstrahler erforderlich.

#### HINWEIS

#### Für Trike-Modelle:

- Die **Hilfe eines Assistenten** wird für das Ausbau- und Einbauverfahren der Karosserie benötigt.

### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

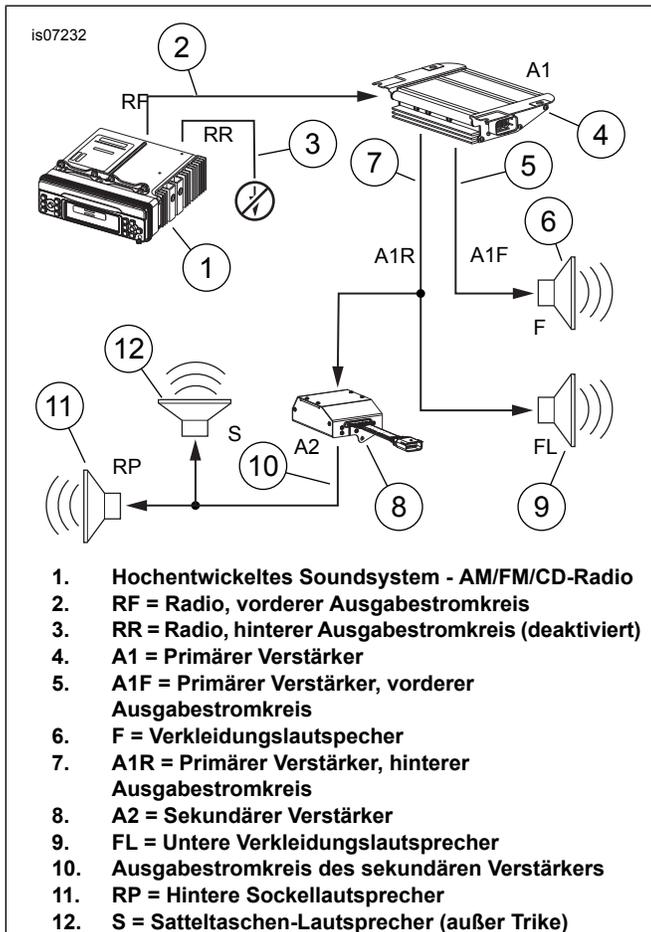


Abbildung 1. Systemdiagramm des Lautsprecher-Erweiterungssatzes

### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

## ELEKTRISCHE ÜBERLASTUNG

### HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

### ⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Der mit diesem Lautsprecher-Erweiterungssatz eingebaute Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von bis zu **16 A**.

### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 7 und Tabelle 1.

## VORBEREITUNG

### HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:

- **ab 2007:** Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.
- **bis 2006:** Die Sirene mit dem Schlüsselanhänger entschärfen.

### ⚠ WARNUNG

Um keinen Kraftstoff zu verspritzen, unter hohem Druck stehenden Kraftstoff aus dem System entleeren, bevor die Kraftstoffzufuhrleitung abgezogen wird. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00275a)

1. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Entleeren der Hochdruck-Kraftstoffzufuhrleitung befolgen und die Kraftstoffzufuhrleitung entfernen.

### ⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

2. Die Hauptsicherung nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen. Den Sitz ausbauen. Den Sitz und alle Befestigungsteile aufbewahren.
3. Den Zündschalter auf OFF (Aus) stellen.

## ▲ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

- Die Instrumentenkonsole (sofern vorhanden) nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus dem Kraftstofftank ausbauen.
- Anweisungen zum Ausbau des Kraftstofftanks sind im Werkstatthandbuch zu finden.
- Die Arretierungen an der Abdeckung der Kabelwanne lösen. Die Abdeckung ausbauen.
- Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Ausbauen der Außenverkleidung und Windschutzscheibe nachschlagen.
- Alle Modelle außer Trike:** Alle Teile aus der linken Satteltasche entfernen. **Trike-Modelle:**
  - Alle Teile aus dem Aufbewahrungskoffer entfernen.
  - Die Aufbewahrungskofferauskleidung nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
  - Mit einem Helfer die Trike-Karosserie (Mittelabschnitt) nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen. Tour-Pak und Schutzbleche können an der Karosserie angebracht bleiben.

## EINBAU: ALLGEMEIN (ALLE MODELLE)

### HINWEIS

*Dieses System ist nur für Boom! Audio-Lautsprecher geeignet. Etwaige Originallautsprecher müssen ausgebaut werden.*

- Falls noch nicht am Fahrzeug vorhanden, entweder einen Gemäß den Anweisungen in **dem** Satz einbauen.
  - in der Verkleidung montierten Boom! Audioverstärkersatz einbauen ( alle Modelle außer Trike) oder
  - einen im Tour-Pak montierten Boom! Audioverstärkersatz (ALLE Modelle) einbauen.
- Falls solche zusätzliche Boom! Audio-Sätze **bereits eingebaut sind** oder mit diesem Satz **installiert werden:**
  - Hochleistungs-Verkleidungslautsprecher:** Die Lautsprecher gemäß den Anweisungen in **diesem** Satz einbauen und anschließen.
  - Hochleistungs-Hecklautsprecher:** Die Lautsprecher gemäß den Anweisungen in **diesem** Satz einbauen, aber die Kontakte vom **Fahrzeugkabelbaum** oder die Lautsprecher-Befestigungsschrauben jetzt **nicht** anschließen. **Falls bereits eingebaut**, die vier Schrauben entfernen, mit denen jeder Lautsprecher befestigt ist. Die Kontakte des **Fahrzeugkabelbaums** von den Lautsprechern abtrennen.

- Lautsprechersatz für untere Verkleidung:** Die unteren Verkleidungen und Lautsprecher gemäß den Anweisungen in **diesem** Satz einbauen, aber die Kontakte [41A] und [42A] vom **Fahrzeugkabelbaum** jetzt **nicht** an den Kabelbaum der Lautsprecher in der unteren Verkleidung anschließen. **Falls bereits eingebaut**, die Kontakte des **Fahrzeugkabelbaums** [41A] und [42A] vom Kabelbaum der Lautsprecher in der unteren Verkleidung abtrennen.
- Hecklautsprechergehäusesatz:** Die Sockel und Lautsprecher gemäß den Anweisungen in **diesem** Satz einbauen, aber die Kontakte vom **Fahrzeugkabelbaum** oder die Lautsprecher-Befestigungsschrauben jetzt **nicht** anschließen. **Falls bereits eingebaut**, die vier Schrauben entfernen, mit denen jeder Lautsprecher befestigt ist. Die Kontakte des **Fahrzeugkabelbaums** von den Lautsprechern abtrennen.
- Bass Booster Tour-Pak-Anschlusssatz:** Gemäß den Anweisungen in **diesem** Satz einbauen.

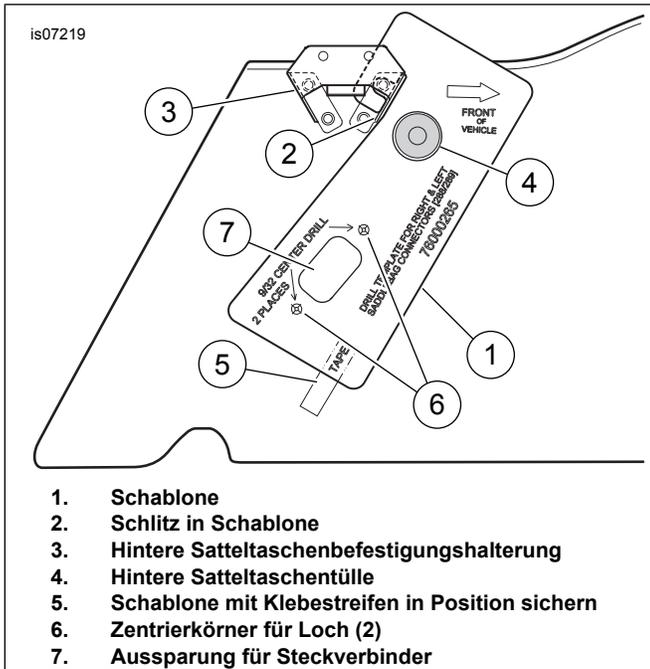
Weiter mit **EINBAU (FORTS.)** für das vorliegende Modell.

## EINBAU (FORTS.): ALLE MODELLE AUSSER TRIKE

- Satteltaschen-Lautsprechersatz:** Die Satteltaschendeckel und Satteltaschen gemäß den Anweisungen in **diesem** Satz ausbauen. **Kein** Loch mit 16 mm (0.62 in) Durchmesser in **die LINKE Satteltasche** bohren, wie unter **Bohrarbeiten an der Satteltasche** in den Anweisungen des Satteltaschen-Lautsprechersatzes vorgeschrieben ist. Der Hecklautsprecher-Kabelbaum (Teile-Nr. 69200022) aus dem Satteltaschen-Lautsprechersatz ist nicht erforderlich. Falls er bereits eingebaut wurde, ist er aus dem Fahrzeug zu entfernen. Falls bei einem früheren Einbauvorgang ein Loch in die linke Satteltasche gebohrt wurde, dieses verschließen. Stopfen mit 16 mm (5/8 in) Durchmesser sind im Kfz-Fachhandel oder in Baumärkten erhältlich. **Falls KEIN iPod-Modul-Umbausatz EINGEBAUT wird**, das Loch mit 16 mm (0.62 in) Durchmesser **in der RECHTEN Satteltasche** bohren, wie in den Anweisungen des Satteltaschen-Lautsprechersatzes angegeben. Den Zusammenbau der Satteltaschendeckel-Baugruppe für beide Satteltaschen abschließen, wie in den Anweisungen im Satteltaschen-Lautsprechersatz angegeben. Den Überbrückungskabelbaum für den Satteltaschenlautsprecher (in der Satteltasche) nur in die **rechte** Satteltasche einbauen. Den Hecklautsprecher-Kabelbaum aus **diesem** Satz **nicht** in das Fahrzeug einbauen. **Falls ein iPod-Modul-Umbausatz EINGEBAUT wird**, siehe Abschnitt „Mit iPod-Modul-Umbausatz“ am Ende dieser Anleitung. Den Zusammenbau der Satteltaschendeckel-Baugruppe abschließen, wie in den Anweisungen im Satteltaschen-Lautsprechersatz angegeben. Den Hecklautsprecher-Kabelbaum aus **diesem** Satz **nicht** in das Fahrzeug einbauen.
- Siehe Abbildung 7. Die Bohrschablone (7) aus dem Satz nehmen. Die **linke** Satteltasche wird mit der Schablone **MODIFIZIERT**. Die **rechte Satteltasche NICHT** mit der Schablone **MODIFIZIEREN**, es sei denn, es wird der iPod-Modul-Umbausatz eingebaut.

### HINWEIS

*Die Kunststoffschablone ist bereit zum Einsatz. Die Papierschablone (die in einigen Sätzen enthalten sein kann) muss vor dem Einsatz zugeschnitten werden.*

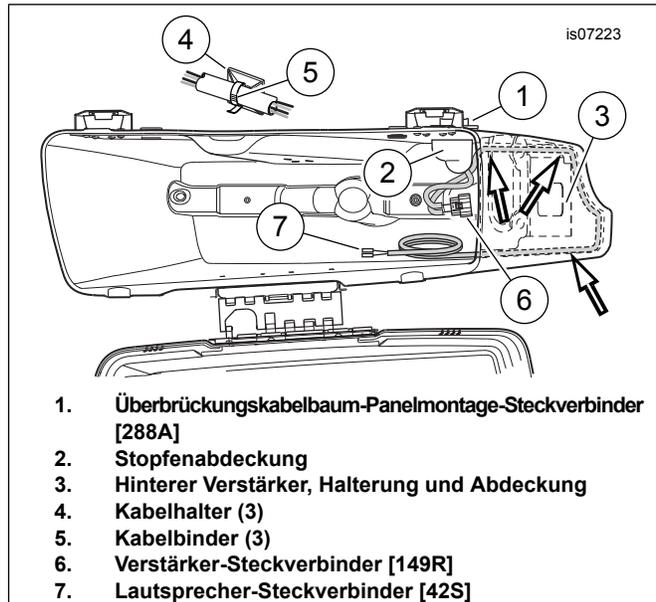


**Abbildung 2. Bohrarbeiten an Satteltasche für 12-poligen Panelmontage-Steckverbinder**

2. Siehe Abbildung 2. Den Schlitz (2) in der Schablone (1) über der hinteren Befestigungshalterung der Satteltasche (3) einhaken. Das Schablonenloch über der hinteren Tülle (4) ausrichten. Die Schablone wie in (5) dargestellt festkleben.
3. Die Lage der zwei Löcher (6) mit einem Körner markieren. Den Umriss für die Steckverbinder-Aussparung (7) auf der Satteltaschen-Innenwand anzeichnen. Die Schablone entfernen.
4. Zwei Löcher mit 7,25 mm (9/32 in) Durchmesser an den angekönnerten Stellen bohren. Die Öffnung für den Steckverbinder behutsam ausschneiden.

### Linke Satteltasche, Einbau von Verstärker- und Lautsprecherkabelbaum (alle Modelle außer Trike)

1. Siehe Abbildung 7. Den Überbrückungskabelbaum (8), eine Stopfenabdeckung (9) und zwei Schrauben (10) aus dem Satz bereitlegen.
2. Siehe Abbildung 3. Die Überbrückungskabelbaum-Steckverbinder [149R] (6) und [42S] (7) von außen durch die rechteckige Einschnittsöffnung in der Satteltaschen-Innenwand so einführen, dass der 12-polige Panelmontage-Steckverbinder [288A] (1) in die Öffnung passt.



**Abbildung 3. Verlegung des Kabelbaums in der linken Satteltasche**

3. Die Stopfenabdeckung (2) über dem Panelmontage-Steckverbinder (1) und dem Überbrückungskabelbaum von der Innenseite der Satteltasche aus einbauen. Zwei Schrauben durch den Steckverbinderflansch und die Satteltaschenwand in die Gewindebohrungen in der Stopfenabdeckung einsetzen. Auf ein Drehmoment von 3,95–4,52 N·m (35–40 in-lbs) anziehen.
4. Verlegen des Kabelbaums:
  - a. abwärts durch den Boden der Satteltasche und
  - b. nach hinten entlang der Innenwand.
  - c. Den langen Zweig des Kabelbaums, mit Steckverbinder [42S], über die Rückseite der Satteltasche,
  - d. vorwärts entlang der Außenwand und
  - e. Falls die Satteltaschenlautsprecher NICHT eingebaut werden, den Steckverbinder mit Isolierband abdichten. Den Kabelbaum am Satteltaschenboden aufwickeln. Wenn Satteltaschenlautsprecher eingebaut werden, die Anweisungen in diesem Satz befolgen, um den Kabelbaum zum Lautsprecher zu verlegen. Kontakte [42S] an die Kabelschuhkontakte des Lautsprechers anschließen.

#### HINWEIS

Zusätzliche Kabelhalter und Kabelbinder dienen zum Sichern des Kabelbaums, falls dieser an einen Lautsprecher angeschlossen ist. Die Anweisungen im Satteltaschen-Lautsprechersatz befolgen.

5. Siehe Abbildung 7. Drei Kabelhalter (14) und drei Kabelbinder (15) aus dem Satz nehmen. Die Schutzfolie von der Rückseite aller selbstklebenden Kabelhalter abziehen und die Halter wie abgebildet in Abbildung 3 an die Innenwände der Satteltasche kleben, ca. 25 mm (1 in) über dem Boden der Satteltasche. Den Überbrückungskabelbaum mit den Kabelbindern (5) an den Kabelhaltern (4) befestigen.
6. Siehe Abbildung 7. Hintere Verstärker (1), Halterung (2), T-Bolzen-Anker (3), Schraube (4), Schaumabdeckung (5) und drei Druckknöpfe (6) aus dem Satz entnehmen.
7. Die Schutzfolieneinsätze der Verstärkerhalterung ausbauen. Die Halterung sorgfältig an der hinteren inneren Ecke der Satteltasche in der in Abbildung 7 abgebildeten Ausrichtung anbringen und fest andrücken. Die Halterung für einige Minuten lang mit konstantem Druck anpressen.
8. Den Verstärker so auf der Halterung anbringen, dass die Metallkegel an einem Ende fest in die Gummitüllen der Halterung eingepasst werden.
9. Den Verstärker mit der Schraube an der Halterung befestigen.
10. Den T-Bolzen-Steckverbinder am Verstärker-Steckverbinder befestigen.
11. Den Satteltaschenlautsprecher-Überbrückungskabelbaum, 16-poliger Steckverbinder [149R] am Verstärker-Steckverbinder anschließen. Den Anker am T-Bolzen auf der Verstärkerhalterung anbringen.

#### HINWEIS

*Auf Grund der Satteltaschengeometrie und Position der Halterung müssen die Kanten der Schaumabdeckung eventuell etwas zugeschnitten werden.*

12. Die Schaumabdeckung auf den Verstärker setzen. Die Abdeckung mit drei Druckschrauben an der Verstärkerhalterung anbringen. Den alten Satteltaschen-Füllmengenaukleber entfernen. Einen neuen Aufkleber (12) aus dem Satz anbringen. Weiter mit **KABELVERLEGUNG: ALLE MODELLE AUSSER TRIKE.**

## EINBAU (FORTS.): TRIKE-MODELLE

1. Siehe Abbildung 7. Die Bohrschablone (7) aus dem Satz nehmen.
2. Siehe Abbildung 4. Das Befestigungsloch (6) links in der Karosserie in der Vorderwand des Aufbewahrungskoffers (2) hinter der Stirnseite der Trike-Karosserie (1) aufsuchen.
3. Von der Mitte des linken Befestigungslochs in der Karosserie 89 mm (3.5 in) (7) nach oben und 51 mm (2.0 in) (8) nach außen messen. Die Vorderwand des Aufbewahrungskoffers an dieser Stelle markieren.
4. Die Schablone (4) um die Befestigungslöcher „SADDLE BAG CONNECTOR“ (SATTEL TASCHEN-STECKVERBINDER) ungefähr wie durch die strichlierte Linie (5) gekennzeichnet ausschneiden.

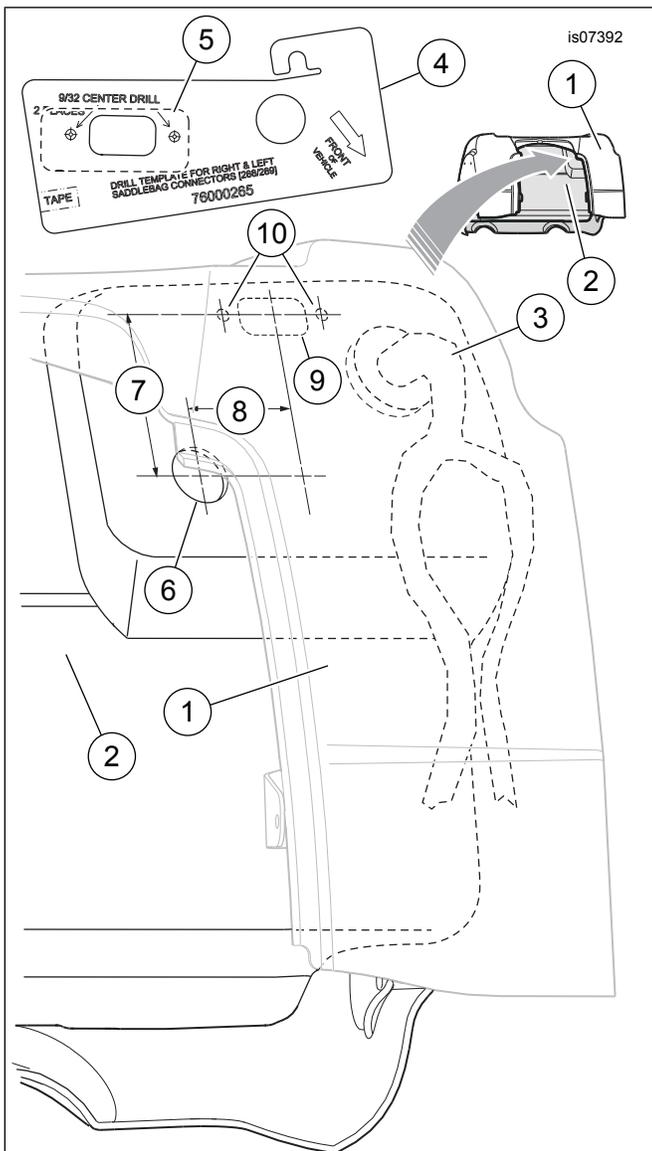
5. Das rechteckige Steckverbinder-Aussparungsloch in der Schablone über der in Schritt 3 angezeichneten Markierung an der Aufbewahrungskofferwand zentrieren und mit Klebeband sichern.

#### HINWEIS

*Den Überbrückungskabelbaum (siehe Abbildung 7, Teil 8) aus dem Satz nehmen und den Panelmontage-Steckverbinder provisorisch auf die Schablone setzen. Es ist zu beachten, dass der Überbrückungskabelbaum später im Inneren des Aufbewahrungskoffers installiert wird.*

*Die Position der Schablone kann geringfügig korrigiert werden, wenn der Flansch des Panelmontage-Steckverbinders nicht auf einer ebenen Fläche zu liegen kommt oder sich zu nahe an der Tülle des hinteren Beleuchtungskabelbaums (Abbildung 4, Teil 3) befindet.*

6. Die Lage der zwei Löcher (10) mit einem Zentrierkörner markieren. Den Umriss für die Steckverbinder-Aussparung (9) an der Aufbewahrungskofferwand anzeichnen. Die Schablone entfernen.
7. Zwei Löcher mit 7,25 mm (9/32 in) Durchmesser an den angekreuzten Stellen bohren. Die Öffnung für den Steckverbinder sorgfältig aus der Aufbewahrungskofferwand ausschneiden.



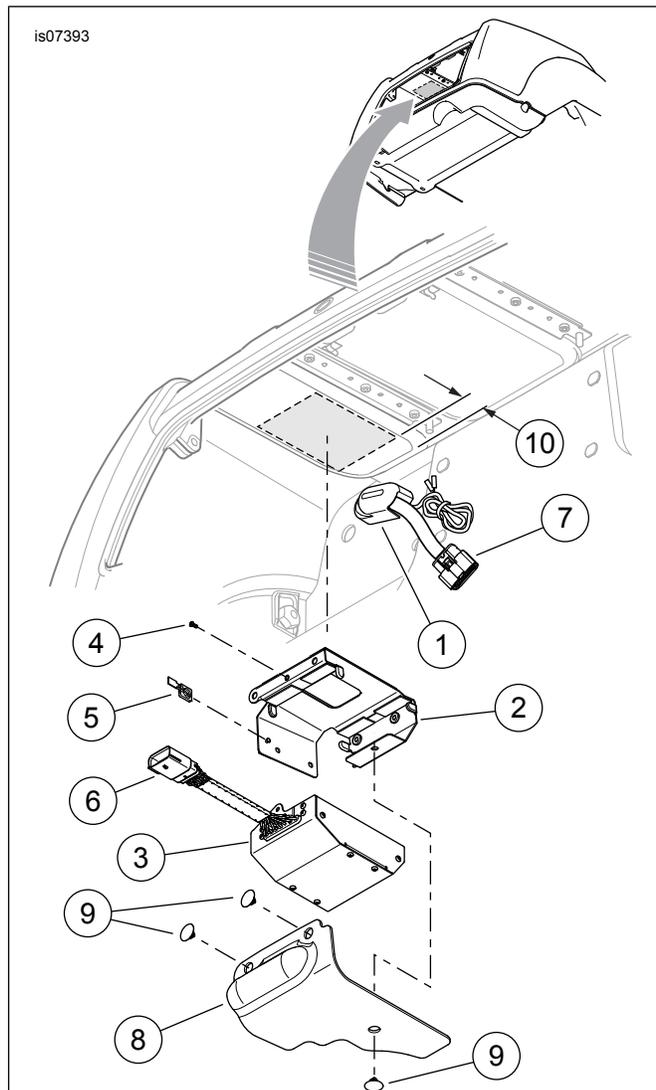
1. Vordere Seite der Trike-Karosserie
2. Vorderwand des Aufbewahrungskoffers
3. Hinterer Beleuchtungskabelbaum
4. Schablone
5. Die Schablone an der strichlierten Linie schneiden
6. Linkes Befestigungsloch in der Karosserie
7. Von Lochmitte 89 mm (3,5 in) nach oben messen
8. Von Lochmitte 51 mm (2,0 in) nach rechts messen
9. Aussparung für Steckverbinder
10. Loch mit 7,25 mm (9/32 in) Durchmesser bohren

Abbildung 4. Bohrarbeiten an der Trike-Karosserie für 12-poligen Panelmontage-Steckverbinder

## Einbau von Verstärker und Lautsprecherkabelbaum (Trike-Modelle)

1. Siehe Abbildung 7. Eine Stopfenabdeckung (9) und zwei Schrauben (10) aus dem Satz und den früher bereitgestellten Überbrückungskabelbaum (8) zur Hand nehmen.

2. Die Steckverbinder des Überbrückungskabelbaums, **von der Außenseite** durch den rechteckigen Ausschnitt in der Aufbewahrungskofferwand so in den Aufbewahrungskoffer einziehen, dass der 12-polige Panelmontage-Steckverbinder in die Öffnung passt.



1. Stopfenabdeckung
2. Verstärkerhalterung
3. Verstärker
4. Schraube
5. T-Bolzen-Anker
6. Verstärker-Steckverbinder
7. 16-poliger Steckverbinder [149R]
8. Schaumabdeckung
9. Druckschrauben (3)
10. 89 mm (3,5 in) von der Vorderwand entfernt einbauen

Abbildung 5. Sekundäre Verstärkerbefestigung

3. Siehe Abbildung 5. Die Stopfenabdeckung (1) über dem Panelmontage-Steckverbinder und dem Überbrückungskabelbaum von der **Innenseite** des Aufbewahrungskoffers aus einbauen. Zwei Schrauben durch den Steckverbinderflansch und die Aufbewahrungskofferwand von der **Außenseite** des Aufbewahrungskoffers in die Gewindelöcher der Stopfenabdeckung einsetzen. Auf ein Drehmoment von 3,95–4,52 N·m (35–40 **in-lbs**) anziehen.

4. Siehe Abbildung 7. Hinteren Verstärker (1), Halterung (2), T-Bolzen-Anker (3), Schraube (4), Schaumabdeckung (5) und drei Druckknöpfe (6) aus dem Satz entnehmen.
5. Siehe Abbildung 5. Den flachen Bereich an der Unterseite der Aufbewahrungskofferdecke hinter der Stopfenabdeckung für den Panelmontage-Steckverbinder (1) mit einer 1:1-Mischung aus Isopropylalkohol und destilliertem Wasser reinigen. Gründlich trocknen lassen.
6. Die Schutzfolieneinsätze der Verstärkerhalterung (2) ausbauen. Die Halterung behutsam wie abgebildet an der Unterseite der Aufbewahrungskofferdecke, zentriert im flachen Bereich und ca. 89 mm (3.5 in) von der Vorderwand des Aufbewahrungskoffers entfernt ansetzen und fest andrücken. Die Halterung für einige Minuten lang mit konstantem Druck anpressen.
7. Den Verstärker (3) so auf der Halterung anbringen, dass die Metallkegel an einem Ende fest in die Gummitüllen der Halterung eingepasst werden.
8. Den Verstärker mit der Schraube (4) an der Halterung befestigen.
9. Den T-Bolzen-Anker (5) am Verstärker-Steckverbinder (6) anbringen.
10. Den 16-poligen Steckverbinder [149R] (7) des Überbrückungskabelbaums am Verstärker-Steckverbinder anschließen. Den Anker am T-Bolzen auf der Verstärkerhalterung anbringen.
3. Den Kabelbaum (Abbildung 6, Teil 1) zur Vorderseite des Hinterradschutzblechs verlegen. Diesen Zweig des Kabelbaums mit Kabelbindern aus dem Satz oben an der Rückseite der Satteltaschenhalterung so befestigen, dass gerade ausreichend Kabelbaumlänge vorhanden ist, um die Satteltasche zu erreichen.

#### HINWEIS

**Beim Einbau eines iPod-Modul-Umbausatzes:** Siehe Abschnitt „Mit iPod-Modul-Umbausatz“ am Ende dieser Anleitung.

Die **linke Satteltasche WIRD** mit der Schablone aus diesem Satz **MODIFIZIERT**. Die **rechte Satteltasche NICHT** mit der Schablone **MODIFIZIEREN**, es sei denn, es wird der iPod-Modul-Umbausatz eingebaut.

4. **Falls Satteltaschenlautsprecher eingebaut werden:** Den 6-poligen Steckverbinder (3) mit der Bezeichnung „RH S-BAG LOC 289“ (Rechte Sattelt., Lage 289) an die von der rechten Satteltasche kommende Steckerbuchse anschließen. Diesen Zweig des Kabelbaums an der oberen Rückseite der Satteltaschenhalterung befestigen. Die Anweisungen im Satteltaschen-Lautsprechersatz befolgen, um die Schaumstoffpolster für die Satteltaschenklinke anzubringen (siehe Abbildung 7, Punkt 11). **Falls die Satteltaschenlautsprecher NICHT eingebaut werden**, den Steckverbinder mit Isolierband abdichten. Den Kabelbaumzweig mit der Bezeichnung „RH S-BAG LOC 289“ (Rechte Sattelt., Lage 289) im Bereich unter dem Sitz aufwickeln. Weiter mit **KABELVERLEGUNG: ALLE**.

#### HINWEIS

*Auf Grund der Aufbewahrungskoffergeometrie und Position der Halterung müssen die Kanten der Schaumabdeckung eventuell etwas zugeschnitten werden.*

11. Die Schaumabdeckung (8) auf den Verstärker setzen. Die Abdeckung mit drei Druckschrauben (9) an der Verstärkerhalterung anbringen.
12. Den Kabelbaumzweig mit zwei isolierten Kontakten im Aufbewahrungskoffer aufrollen, zur Seite schieben und mit zwei Kabelbindern aus dem Satz sichern. Weiter mit **KABELVERLEGUNG: TRIKE-MODELLE**.

## KABELBAUM-VERLEGUNG: ALLE MODELLE AUSSER TRIKE

1. Siehe Abbildung 7. Den Kabelbaum für den sekundären Verstärker (17) aus dem Satz bereit legen.

#### HINWEIS

*Jeder Steckverbinder am Kabelbaum ist mit der Lage der zugehörigen Steckverbinder am Fahrzeug beschriftet. Die Beschreibung und Lage der Steckverbinder ist im Werkstatthandbuch zu finden.*

2. Siehe Abbildung 6. Den 12-poligen Steckverbinder (2) mit der Bezeichnung „LH S-BAG 288“ (Linke Sattelta. 288) an die Steckerbuchse an der linken Satteltasche anschließen (siehe Abbildung 3, Punkt 1). Der Steckverbinder ist mit einer Nut versehen, um falschen Zusammenbau zu verhindern. Auf ein „Klickgeräusch“ achten.

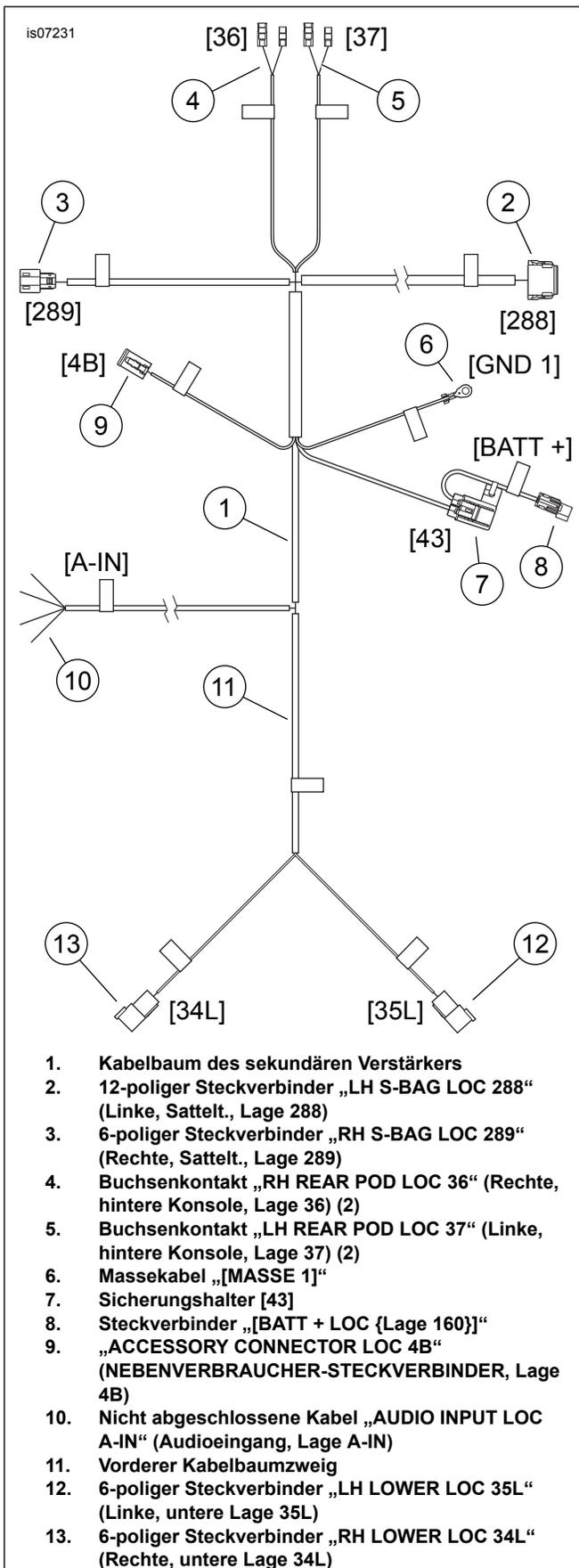


Abbildung 6. Kabelbaum des sekundären Verstärkers

## KABELBAUM-VERLEGUNG: TRIKE-MODELLE

1. Mit einem Helfer die Karosserie auf den Heckrahmen setzen, aber jetzt noch **nicht** befestigen.
2. Siehe Abbildung 7. Den Kabelbaum für den sekundären Verstärker (17) aus dem Satz bereit legen.

### HINWEIS

Jeder Steckverbinder am Kabelbaum ist mit der Lage der zugehörigen Steckverbinder am Fahrzeug beschriftet. Die Beschreibung und Lage der Steckverbinder ist im Werkstatthandbuch zu finden.

3. Den Kabelbaum ( Abbildung 6, Teil 1) im Bereich unter dem Sitz unterbringen. Den 12-poligen Steckverbinder (2) mit der Bezeichnung „LH S-BAG LOC 288“ (Linke Satteltasche, Lage 288) unter den Zwischenrahmenquerträgern und unter dem linken Karosserie-Befestigungsteilvorsprung verlegen.
4. Die linke Seite der Karosserie geringfügig vom Heckrahmen abheben. Den 12-poligen Steckverbinder in die Buchse an der Vorderwand des Aufbewahrungskoffers anschließen. Der Steckverbinder ist mit einer Nut versehen, um falschen Zusammenbau zu verhindern. Auf ein „Klickgeräusch“ achten.
5. Den Steckverbinder mit der Bezeichnung „RH S-BAG LOC 289“ (rechte Satteltasche, Lage 289) mit Isolierband versiegeln. Den Kabelbaumzweig im Bereich unter dem Sitz aufrollen. Die Kabelbaumzweige mit der Bezeichnung „RH REAR POD LOC 36“ (Rechte, hintere Konsole, Lage 36) und „LH REAR POD LOC 37“ (Linke hintere Konsole, Lage 37) über den Zwischenrahmenquerträger anbringen.
6. Den restlichen Teil des Kabelbaums ( Abbildung 6, Teil 1) nach vorne verlegen. Diesen Zweig des Kabelbaums mit Kabelbindern aus dem Satz am Fahrzeugrahmen befestigen.
7. Den Anbau der Karosserie am Rahmen nach Anweisungen im Werkstatthandbuch abschließen.

## KABELBAUM-VERLEGUNG: ALLE

1. **Falls Hecklautsprechersockel eingebaut werden:Falls KEINE Hecklautsprechersockel eingebaut werden**, die Steckverbinder mit Isolierband abdichten. Die Kabelbaumzweige mit der Bezeichnung „RH REAR POD LOC 36“ (Rechte, hintere Konsole, Lage 36) und „LH REAR POD LOC 37“ (Linke hintere Konsole, Lage 37) im Bereich unter dem Sitz aufwickeln.
  - a. Die Buchsenkontakte (4) mit der Bezeichnung „RH REAR POD LOC 36“ (Rechte, hintere Konsole, Lage 36) an die Kabelschuhkontakte an der Rückseite des **rechten** Hecklautsprechers anschließen. Kabelschuhkontakte in unterschiedlicher Größe verhindern einen falschen Zusammenbau.
  - b. Diesen Zweig des Kabelbaums an der rechten Tour-Pak-Halterung befestigen.
  - c. Die Buchsenkontakte (5) mit der Bezeichnung „LH REAR POD LOC 37“ (Linke, hintere Konsole, Lage 37) auf gleiche Weise an den **linken** Lautsprecherkontakten befestigen. Den Kabelbaum an der linken Tour-Pak-Halterung festbinden.

d. Die Lautsprecher mit den Lautsprecher-Befestigungsschrauben an den Sockeln befestigen.

- Den Kabelbaum nach vorne verlegen und inwendig des rechten Rahmenrohrs sowie entlang der rechten Seite des Batteriefachs verstauen. **Alle Modelle außer Trike:** Den Schraubenkopf des vorderen Satteltaschen-Schutzbügels vermeiden, damit der Kabelbaum nicht durch den Sitz eingeklemmt wird.

#### HINWEIS

*Falls Steckverbinder B+ oder Pingehäuse [4A] auf dem Fahrzeug bereits verwendet werden, ist ein Nebenverbraucheradapter (Teile-Nr. 70270-04) von einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

- Den Steckverbinder „[BATT + LOC {Lage 160}]“ (8) und „ACCESSORY CONNECTOR LOC 4B“ (NEBENVERBRAUCHER-STECKVERBINDER, Lage 4B) (9) im Bereich unter dem Sitz positionieren. Steckverbinder [160] (8) und Steckverbinder B+ auf dem Fahrzeug zusammenfügen. Das graue 4-polige Buchsengehäuse [4B] (9) und das Pingehäuse [4A] auf dem Fahrzeug zusammenfügen.
- Den Sicherungshalter [43] (7) und das Massekabel (6) „[MASSE 1]“ vor das Batteriefach verlegen. Die Kabelöse [MASSE 1] mit der vorhandenen Mutter am Massebolzen befestigen.
- Nur den Zweig des Kabelbaums mit dem größeren Durchmesser** (11, mit zwei 6-poligen Pingehäusen) nach vorne durch die **rechte Seite** des Kabelschachts verlegen. Mit Kabelbindern aus dem Satz an vorhandenen Kabelbäumen befestigen.
- Falls zuvor untere Verkleidungslautsprecher eingebaut wurden:** Den 6-poligen Steckverbinder (12) mit der Bezeichnung „LH LOWER LOC 35L“ an die von der linken unteren Verkleidung kommende Steckerbuchse anschließen. Den 6-poligen Steckverbinder (13) mit der Bezeichnung „RH LOWER LOC 34L“ an die von der rechten unteren Verkleidung kommende Steckerbuchse anschließen. Die vorderen Zweige des Kabelbaums mit den Kabelbindern aus dem Satz am Lenkkopf und Motorschutzbügel sichern. **Wenn KEINE unteren Verkleidungslautsprecher eingebaut werden:** Den vorderen Kabelbaumzweig in der Verkleidung aufwickeln.

#### HINWEIS

*Der Verstärker deaktiviert den hinteren Ausgabestromkreis des Radios. **KEINE** Lautsprecher an den hinteren Ausgabestromkreis des Radios anschließen.*

- Der verbleibende Zweig (10) des Kabelbaums vom sekundären Verstärker (mit vier nicht abgeschlossenen Kabeln und der Bezeichnung „AUDIO INPUT LOC A-IN“ [Audioeingang, Lage A-IN]) wird an den hinteren Ausgang **des primären Verstärkers** angeschlossen, der entweder in der vorderen Verkleidung oder unter dem Tour-Pak montiert ist. Diesen Kabelbaumzweig am Fahrzeug nach Bedarf nach hinten oder vorne verlegen; dabei dem Verlauf des eingebauten Kabelbaums folgen.

Beim Einbau des Kabelbaums am Motorrad müssen Kabel miteinander verspleißt werden. Das Spleißverfahren ist im Anhang des Werkstatthandbuchs beschrieben.

#### ▲ WARNUNG

**Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)**

- Hitzeinstrahlung auf jegliche Teile der Kraftstoffanlage vermeiden. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
  - Hitzeinstrahlung auf Komponenten der elektrischen Anlage vermeiden, außer bei Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden.
  - Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
- Die Steckverbinder mit einer Heißluftpistole oder einem sonstigen, geeigneten Heizstrahler auf die Kabel aufschrumpfen.
  - Beim Anschluss an einen Verstärker in der vorderen Verkleidung ( alle Modelle außer Trike): Beim Anschluss an einen Tour-Pak-Verstärker (ALLE Modelle):**
    - Der Hecklautsprecher-Kabelbaum (Teile-Nr. 69200022) aus dem Satteltaschen-Lautsprechersatz ist nicht erforderlich. Falls er bereits eingebaut wurde, ist er aus dem Fahrzeug zu entfernen. Die Farben der vier nicht abgeschlossenen Kabel (10) des Kabelbaums vom sekundären Verstärker notieren. Die Kabelfarben und Kabelpositionen in Hohlräumen 5 und 6 der 6-poligen Pingehäuse [41A] und [42A] des Radiokabelbaums (Teile-Nr. 69200106) notieren.
    - Zum Ausbau der Kabel aus Hohlräumen 5 und 6 der einzelnen Pingehäuse auf den Anhang des Werkstatthandbuchs Bezug nehmen. Die Kontakte von den Kabeln schneiden. Die acht Kabelenden abisolieren.
    - Die einzelnen Kabel des Kabelbaums vom sekundären Verstärker mit den vier versiegelten Stoßverbindern (siehe Abbildung 7, Punkt 16) aus dem Satz an den farblich gleichen Kabeln von den Pingehäusen verspleißen.
  - Die Farben der vier nicht abgeschlossenen Kabel (10) des Kabelbaums vom sekundären Verstärker notieren. Die Kabelfarben der „Lautsprecherausgabe“-Kabelschuhkontakte [36D] und [37D] am 1,3 m (52 in) langen und 0,43 m (17 in) langen Zweig des hinteren Verstärkerkabelbaums am Fahrzeug notieren.
    - Die Kabelschuhkontakte von den vier Kabeln schneiden. Die acht Kabelenden abisolieren.
    - Die einzelnen Kabel des Kabelbaums vom sekundären Verstärker mit den vier versiegelten Stoßverbindern (siehe Abbildung 7, Punkt 16) aus dem Satz an den farblich gleichen Kabeln des Kabelbaums vom hinteren Verstärker des Fahrzeugs verspleißen.
  - Fahrzeuge, die mit Original-Hecklautsprechern ausgestattet WAREN:** Die zwei Kontakte des nicht benutzten Radiostromkreises mit Isolierband abdichten.

## ABSCHLUSS

### HINWEIS

**Für ALLE Modelle:** Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor** dem Einsetzen der Hauptsicherung vergewissern, dass sich der Zündschalter in der Stellung OFF (Aus) befindet.

1. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung einzubauen. **Alle Modelle außer Trike:** Satteltaschen anbringen, sofern ausgebaut. Die Kabelbäume am Hinterradschutzblech des Fahrzeugs an den Satteltaschenkabelbäumen anschließen. **Trike-Modelle:** Die Aufbewahrungskofferauskleidung nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen. Die Befestigungsteile der Karosserie (Mittelabschnitt) sichern. Die Lautsprecher an den hinteren Konsolen sichern.
2. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen, den Motor jedoch nicht anlassen.

### HINWEIS

**Falls die unteren Verkleidungslautsprecher eingebaut werden,** funktioniert das Überblendregler-Bedienelement anders als bei einem herkömmlichen System mit vorderen und hinteren Lautsprechern. Die unteren Verkleidungslautsprecher sind in den **hinteren Stromkreis** verkabelt, da die unteren Verkleidungslautsprecher genauso wie die Hecklautsprecher weiter von den Ohren entfernt sind wie die oberen Verkleidungslautsprecher.

3. Die Radio- und Lautsprecher-Bedienungselemente auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
4. Nach der Überprüfung die Hauptsicherung abtrennen. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
5. Die Außenverkleidung und Windschutzscheibe anbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

### ▲ WARNUNG

**Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)**

6. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um den Sitz einzubauen.

## WÄHREND DES BETRIEBS

Die Witterungsschutzkappe (siehe Abbildung 7, Punkt 13) dient zum Abdichten des Satteltaschen-Steckverbinders, falls dieser zur Reinigung oder Wartung abgetrennt wird.

### Mit iPod-Modul-Umbausatz:

#### Alle Modelle außer Trike

Falls der iPod-Modul-Umbausatz (Teile-Nr. 76000238) **bereits in die linke Satteltasche eingebaut wurde**, müssen Modul und Kabelbaum in die rechte Satteltasche umplatziert werden.

### HINWEIS

*Damit in der rechten Satteltasche mehr Stauraum verfügbar ist, ist eine CVO iPod-Halterung (Teile-Nr. 69200244) erhältlich, mit der das iPod-Modul an der Innenseite des Satteltaschendeckels befestigt werden kann. In diesem Fall werden auch drei Schrauben (Teile-Nr. 3612) und ein iPod-Anschlusskabelbaum (Teile-Nr. 69200157) benötigt.*

*Die Einbauanleitung ist dem 2012 FLHXSE3 Werkstatthandbuch zu entnehmen.*

Falls dieser Satz **gleichzeitig** mit dem iPod-Modul-Umbausatz eingebaut wird, müssen Modul und Kabelbaum in die rechte Satteltasche eingebaut werden. Mit Schritt 2 fortfahren.

1. Die Lage der Kabelbinder notieren, mit denen die Umbaukabelbaum-Baugruppe für den iPod an der linken Seite des Hinterradschutzblechs befestigt ist. Die Kabelbinder durchschneiden, um das Kabelbaumende vom Schutzblech zu lösen. Im Anhang des Werkstatthandbuchs nachschlagen und das braune und weiß/braune Kabel aus Hohlräumen 8 und 9 des 12-poligen Deutsch-Buchsengehäuses zu entfernen.
2. Siehe Abbildung 6. Das grüne und hellgrün/braune Kabel aus Hohlräumen 5 und 6 des 6-poligen Molex-Steckverbinders (3) mit der Bezeichnung „RH S-BAG LOC 289“ (Rechte Sattelt., Lage 289) am Kabelbaum des sekundären Verstärkers durchschneiden. Den Steckverbinder recyceln oder vorschriftsmäßig entsorgen. Zwei Deutsch-Buchsenkontakte (Teile-Nr. 72191-94, einzeln erhältlich) gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch an den Kabelenden befestigen.

### HINWEIS

*Die Umbaukabelbaum-Baugruppe für den iPod (Teile-Nr. 69200354) besteht aus zwei einzelnen Kabelbäumen, die mit vier Kabelbindern zusammengebunden sind.*

*Für diese Anwendung wird nur der Kabelbaum mit der Bezeichnung „69200352“ (mit je einem Steckverbinder an beiden Enden) benötigt.*

*Die vier Kabelbinder durchschneiden, um den Kabelbaum mit der Bezeichnung „69200353“ (mit drei 6-poligen Steckverbindern und zwei abgeschlossenen Kabeln) zu entfernen und entweder zu recyceln oder vorschriftsmäßig zu entsorgen.*

3. Den iPod-Umbaukabelbaum (Teile-Nr. 69200352) von der linken Seite zur rechten Seite des Schutzblechs umverlegen.
4. Das grüne Kabel und den Kontakt aus Schritt 2 in Hohlraum 8 des 12-poligen Deutsch-Buchsengehäuses auf dem iPod-Umbaukabelbaum einsetzen. Das hellgrün/braune Kabel und den Kontakt in Hohlraum 9 einsetzen. Den Kabelbaum mit Kabelbindern aus dem Satz auf gleiche Weise wie an der linken Seite befestigen.

### HINWEIS

*Falls bei einem früheren Einbau ein Loch mit 16 mm (5/8 in) Durchmesser in die rechte Satteltasche gebohrt wurde, dieses verschließen. Stopfen sind im Kfz-Fachhandel oder in Baumärkten erhältlich.*

5. Siehe Abbildung 7. Die Bohrschablone (7) aus dem Satz nehmen. **Die rechte Satteltasche NICHT** mit der Schablone modifizieren, es sei denn, es wird der iPod-Modul-Umbausatz eingebaut.

### HINWEIS

*Die Kunststoffschablone ist bereit zum Einsatz. Die Papierschablone (die in einigen Sätzen enthalten sein kann) muss vor dem Einsatz zugeschnitten werden.*

6. Siehe Abbildung 2, aber die Schablone für die gegenüberliegende Seite zur Passung der rechten Satteltasche verwenden. Den Schlitz (2) in der Schablone (1) über der hinteren Befestigungshalterung der Satteltasche (3) einhaken. Das Schablonenloch über der hinteren Tülle (4) ausrichten. Die Schablone wie in (5) dargestellt festkleben.
7. Die Lage der zwei Löcher (6) mit einem Körner markieren. Den Umriss für die Steckverbinder-Aussparung (7) auf der Satteltaschen-Innenwand anzeichnen. Die Schablone entfernen.
8. Zwei Löcher mit 7,25 mm (9/32 in) Durchmesser an den angekörrnten Stellen bohren. Die Öffnung für den Steckverbinder behutsam ausschneiden.
9. Die Verstärkerhalterung (2), TORX-Schraube (4), Abdeckung (5) und Druckknöpfe (6) aus dem Lautsprecher-Erweiterungssatz sind mit den Teilen aus dem iPod-Modul-Umbausatz identisch. Der Verstärker passt für die bereits eingebaute hintere iPod-Befestigungshalterung und die Teile des Lautsprecher-Erweiterungssatzes können zum Befestigen des iPod-Moduls in der rechten Satteltasche verwendet werden.
10. Den Verlauf des Kabelbaums und die Lage der Kabelbinder sowie Klebeclips in der linken Satteltasche notieren. Den iPod-Satteltaschenkabelbaum aus der linken Satteltasche nehmen und mit neuen Clips und Kabelbindern aus **diesem** Satz entlang des gleichen Pfads in die rechte Satteltasche einbauen. Die Lautsprecher-Kabelfarben stimmen zwar nicht mehr überein, die Lautsprecher funktionieren aber trotzdem.
11. Die zwei Lautsprecherkontakte und den 8-poligen iPod-Modul-Steckverbinder im Inneren der rechten Satteltasche anschließen. Das 12-polige Deutsch-Buchsengehäuse am iPod-Umbaukabelbaum (Teile-Nr. 69200352) an den zugehörigen 12-poligen Satteltaschensteckverbinder anschließen, der in Schritt 10 eingebaut wurde.
12. Zum vorherigen Abschnitt zurückkehren und den Einbau von Satteltaschenlautsprecher und/oder Kabelbaum abschließen.

## ERSATZTEILE

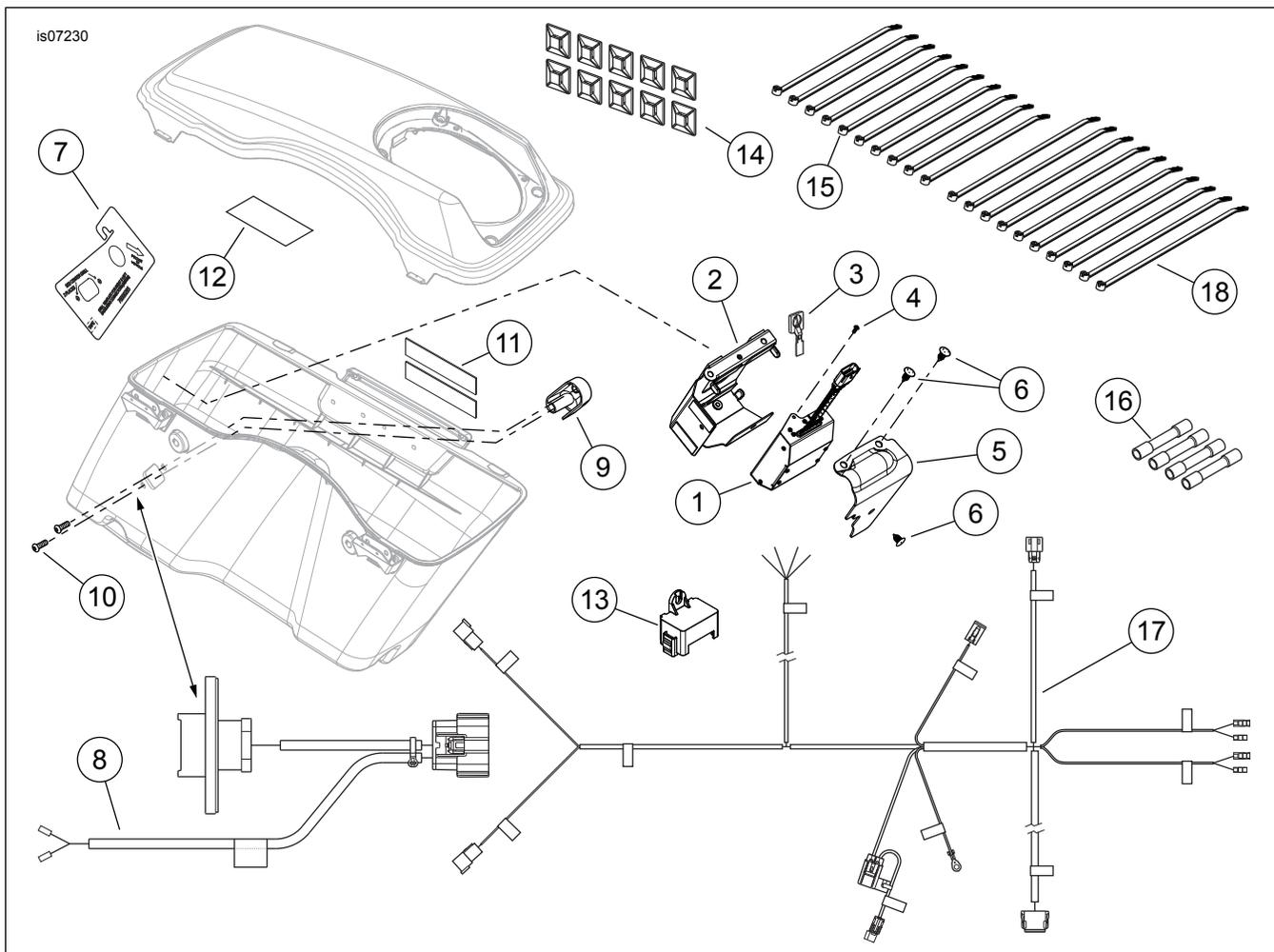


Abbildung 7. Ersatzteile, Boom! Audio Satteltaschen-Lautsprechersatz

## ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Verstärker	76000141
2	Verstärkerhalterung	76000139
3	T-Bolzen-Anker	73212-07
4	Schraube, TORX Nr. 10-24 x 12,7 mm (0.50 in) lang	3658
5	Abdeckung, Verstärker	76000140
6	Druckknopf (3)	12600068
7	Bohrschablone, Satteltaschensteckverbinder	76000265
8	Überbrückungskabelbaum, Satteltasche (links)	Nicht einzeln erhältlich
9	Stopfenabdeckung (2)	69200329
10	Halbrundkopfschraube, TORX, 1/4-20 x 19 mm (0.75 in) lang (2)	940
11	Polster, Satteltaschenklinke (4)	Nicht einzeln erhältlich
12	Aufkleber, Satteltaschenkapazität (2)	14000069
13	Witterungsschutzkappe	25700176
14	Kabelhalter, selbstklebend (10)	Nicht einzeln erhältlich
15	Kabelbinder, 152 mm (6.0 in) lang (10)	10065
16	Versiegelter Stoßverbinder, blau (4)	70586-93
17	Kabelbaum, sekundärer Verstärker	Nicht einzeln erhältlich
18	Kabelbinder, 190 mm (7.5 in) lang (10)	10006