



INSTRUCCIONES

J06057

2017-01-11



KIT DE INSTALACIÓN DE AMPLIFICADOR PARA LOS ALTAVOCES BOOM! AUDIO STAGE II PARA TAPAS DE LAS ALFORJAS

GENERALIDADES

Se recomienda que el concesionario realice la instalación.

Kit número

76000584

Modelos

Para obtener información sobre la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Requisitos de instalación

NOTA

NO combine los altavoces Stage I y Stage II en el mismo vehículo.

Estos altavoces son para usarlos SOLAMENTE en los sistemas de audio Harley-Davidson de **2014 y posteriores**. El uso de estos altavoces en los sistemas de audio Harley-Davidson de **2006 a 2013 los DAÑARÁ permanentemente**. El uso de estos altavoces en los sistemas de audio Harley-Davidson de 2005 o anteriores **DAÑARÁ permanentemente esos sistemas**.

Este kit debe instalarse:

- **Antes** de la instalación del kit de altavoces Boom! Audio Stage II para tapas de las alforjas (pieza n.º 76000319).
- **Después** de la instalación del amplificador PRINCIPAL montado en el fuselaje.
- **Antes O después** de la instalación de un kit de tapas de las alforjas pintadas o imprimadas.
- **SOLAMENTE si también está instalando un kit de altavoces para el fuselaje inferior: Antes O después** de la instalación del kit de tapas del altavoz para fuselaje inferior pintadas o imprimadas.

El amplificador (pieza n.º 76000277A) instalado **con este kit** debe comprarse por separado en un concesionario Harley-Davidson.

Si se instalan **más de DOS amplificadores**, se necesita un conector Y de tres vías para el + de la batería (número de pieza 70270-04A, disponible por separado). Se puede usar **UN** conector "Y" de tres vías para el borne positivo (+) de la batería para tres (3) amplificadores adicionales como máximo.

Si se instalan **más de DOS amplificadores**, se necesita un conector Y de tres vías para la ENTRADA DE AUDIO (incluido en ESTE kit).

AVISO

El ecualizador de la radio debe ser actualizado por un concesionario Harley-Davidson, **ANTES** de operar el sistema de audio. Operar el sistema de audio antes de la actualización del ecualizador de la radio, **INMEDIATAMENTE** dañará los altavoces. (00645d)

La actualización del ecualizador de la radio con la herramienta de diagnóstico Digital Technician® II:

- Se recomienda **antes** de la INSTALACIÓN de los altavoces.
- Se requiere **antes** de la OPERACIÓN del sistema de audio.
- Está disponible solamente a través de los concesionarios autorizados Harley-Davidson.

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información en el Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere un Manual de servicio para la motocicleta de este año/modelo. Se encuentra uno disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Sobrecarga eléctrica

AVISO

Es posible que el sistema de carga del vehículo se sobrecargue al añadir demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargarse la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

▲ ADVERTENCIA

Cuando instale cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no sobrepasar la clasificación máxima de amperaje del fusible o del disyuntor que protegen el circuito afectado que está siendo modificado. Sobrepasar el amperaje máximo puede ocasionar fallas eléctricas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00310a)



El amplificador instalado **con este kit** requiere hasta **8 A** de corriente adicional del sistema eléctrico.

Contenido del kit

Consulte la Figura 17 y la Tabla 1.

PREPARACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

NOTA

Vea el manual de servicio. Quite el fusible principal.

⚠ ADVERTENCIA

Primero desconecte el cable negativo (-) de la batería. Si el cable positivo (+) llega a tocar tierra con el cable negativo (-) conectado, las chispas resultantes pueden hacer explotar la batería, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00049a)

1. Vea el Manual de servicio para llevar a cabo los siguientes pasos generales:
 - a. Extraiga el asiento. Conserve todos los elementos de sujeción de montaje del asiento.
 - b. Extraiga la caja del ECM de la parte superior de la batería.
 - c. Desconecte ambos cables de la batería: el cable negativo primero.
 - d. Quite la batería.
 - e. Extraiga la cubierta lateral derecha.
 - f. Quite la cubierta lateral izquierda.
 - g. Extraiga los dos pernos que fijan la caja de fusibles y relés bajo la cubierta lateral izquierda.

PERFORACIÓN DE LA ALFORJA DERECHA E INSTALACIÓN DEL CONECTOR

1. Extraiga todos los artículos de la alforja del lado derecho. Quite la alforja. Extraiga el forro (de estar presente).

NOTA

Para minimizar el daño a la pintura durante el corte y la perforación. Cubra ambos lados del área que se está perforando o cortando con cinta adhesiva.

2. Coloque la alforja sobre una superficie protegida con el lado de montaje (en el interior) orientado hacia arriba.
3. Vea la Figura 1. Coloque la plantilla (1) en la alforja. Alinee la arandela aislante (2) y las aberturas de sujetador (3) del pestillo. Perfore el agujero en las ubicaciones (4) y (5), debajo del texto "S'BAG SPEAKER ONLY" (altavoz de la alforja solamente).
4. Perfore cuatro agujeros (5) en las ubicaciones de montaje del reborde del conector **inferior**.

4,5 mm (0,177 in)

5. Perfore un agujero (4) en la ubicación del conector.
22,5 mm (0,886 in)
6. Vea la Figura 13. Verifique la colocación en el arnés del agujero piloto con el conector con reborde de cuatro vías [C36A] (3).
7. Pruebe el ajuste del conector. Si es necesario, haga la forma del agujero como se muestra en la plantilla.
8. **Si también instala un amplificador en la alforja derecha como parte del kit de instalación del altavoz del fuselaje inferior:** corte las aberturas (vea Figura 1, artículo 6) para los dos conectores de obturación superiores, de acuerdo con las instrucciones de **ese** kit.

NOTA

SOLO si las aperturas superiores se cortan para los altavoces inferiores: inserte el conector desde el interior a través del agujero más bajo de la alforja.

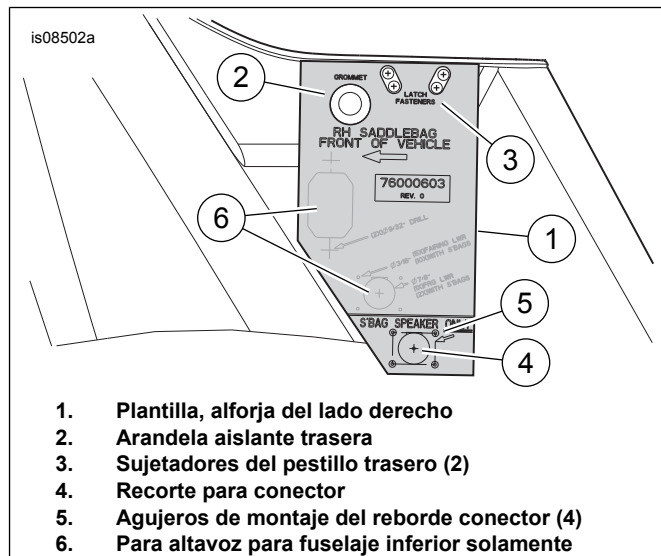


Figura 1. Perforación de la alforja derecha para la instalación del altavoz Stage II para alforja

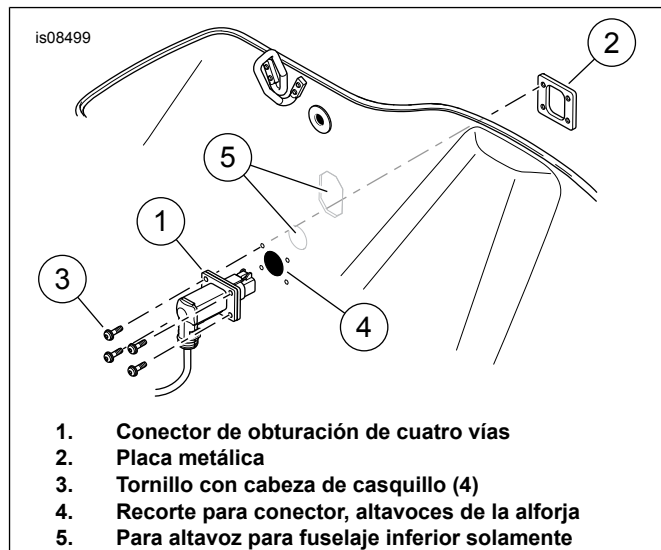


Figura 2. Instalación del conector del arnés de cuatro vías

9. Vea la Figura 2. Quite la placa de metal (2) del conector de obturación de cuatro vías (1) en el arnés de la alforja. Inserte el conector desde el interior a través del agujero (4) de la alforja.

10. Vuelva a colocar la placa de metal sobre el conector fuera de la alforja. Asegure el conector con cuatro tornillos con cabeza de casquillo (3) desde el **interior** de la alforja. Ajuste.

Par de ajuste: 4–4,5 N·m (35–40 **in-lbs**) *Tornillo con cabeza de casquillo hexagonal*

NOTA

Las conexiones del altavoz [36TB] y [36WB] se incluyen en las instrucciones de los altavoces de la alforja.

PERFORACIÓN DE LA ALFORJA IZQUIERDA E INSTALACIÓN DEL AMPLIFICADOR Y DEL CONECTOR

1. Extraiga todos los artículos de la alforja del lado izquierdo. Quite la alforja. Extraiga el forro (de estar presente).

NOTA

Para minimizar el daño a la pintura durante el corte y la perforación. Cubra ambos lados del área que se está perforando o cortando con cinta adhesiva.

2. Coloque la alforja sobre una superficie protegida con el lado de montaje (en el interior) orientado hacia arriba. Vea la Figura 3. Coloque la plantilla (1) en la alforja. Alinee la arandela aislante (2) y las aberturas del sujetador (3) del pestillo. Calque el dibujo para el corte (4) del conector [288A] en la alforja. Si los altavoces para las tapas de las alforjas están presentes por una instalación anterior, los cables del altavoz del lado izquierdo podrían estar en la ubicación del recorte para el conector. Quite el cable y la arandela aislante.

3. Cuidadosamente, en la línea punteada, corte el recorte (4) de la plantilla (1) para el conector [288A].

4. Perfore dos agujeros piloto (5) para las ubicaciones de montaje de los rebordes de los conectores.

5. Quite la plantilla. Verifique el tamaño del recorte (4) con el conector con reborde de 18 vías [288A] del arnés de la alforja (vea la Figura 12, artículo 4) del kit.

6. Corte el recorte para el conector [288A] en la pared de la alforja.

7. Vea la Figura 3, artículo 5. Perfore dos agujeros en las ubicaciones de montaje de los agujeros piloto del reborde del conector.

Longitud/Dimensión/Distancia: 7,25 mm (½ in)



Figura 3. Perforación de la alforja izquierda para la instalación del amplificador Stage II

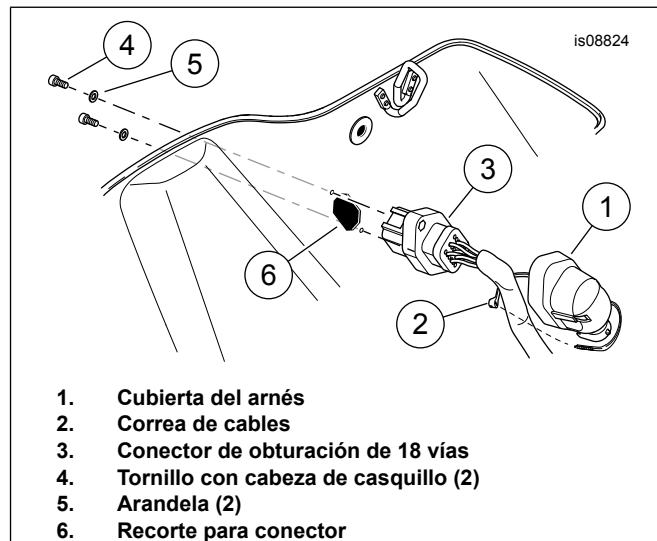
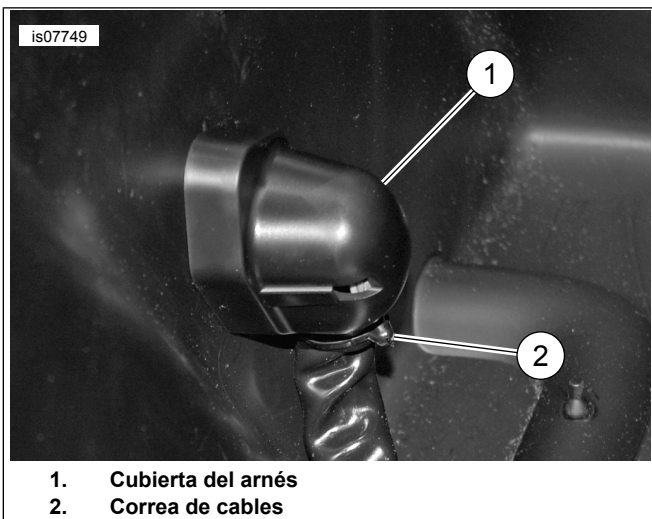


Figura 4. Conector de 18 vías e instalación de la cubierta en la alforja izquierda

8. Vea la Figura 4. Inserte el conector de 18 vías del lado macho de la división (3) del arnés de la alforja a través del recorte del conector (6) desde el interior. Asegure el conector desde el **exterior** de la alforja con dos tornillos con cabeza de casquillo (4) y arandelas (5). Ajuste.

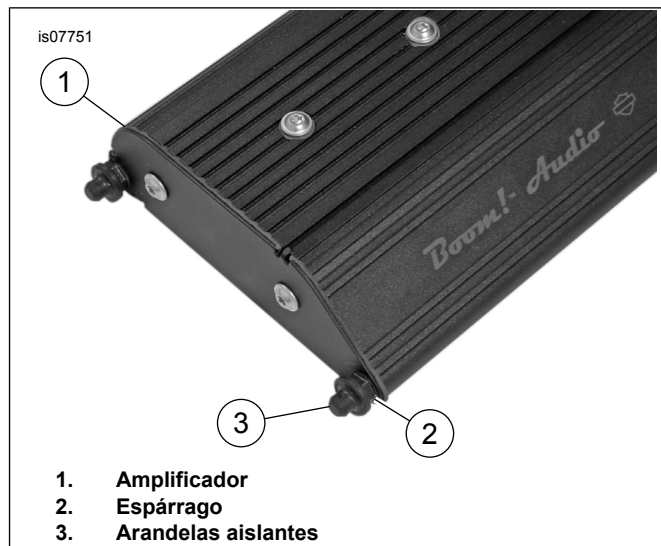
Par de ajuste: 4–4,5 N·m (35–40 **in-lbs**) *Tornillo con cabeza de casquillo hexagonal M5*

9. Vea la Figura 5. Encaje a presión la cubierta del arnés (1) sobre el conector de 18 vías. Asegure con una correa de cables (2). El arnés pasa por el interior de la alforja después de que se coloca el amplificador.



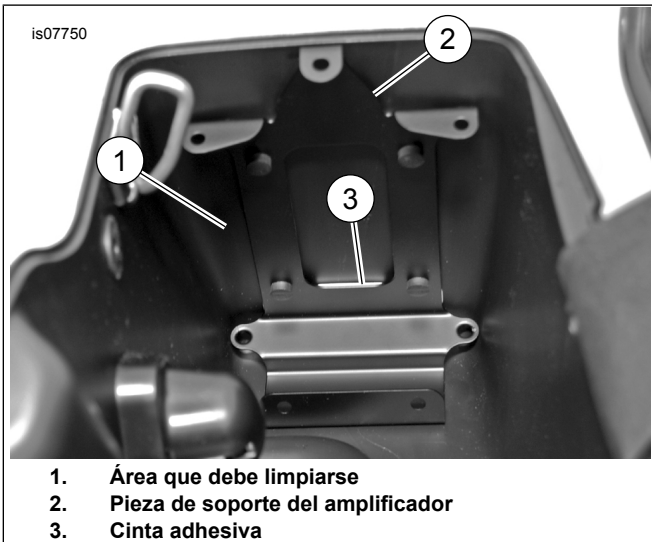
1. Cubierta del arnés
2. Correa de cables

Figura 5. Cubierta del arnés



1. Amplificador
2. Espárrago
3. Arandelas aislantes

Figura 7. Espárragos del amplificador



1. Área que debe limpiarse
2. Pieza de soporte del amplificador
3. Cinta adhesiva

Figura 6. Instalación de la pieza de soporte del amplificador



1. Amplificador
2. Tornillos de casquillo con cabeza de botón hexagonal

Figura 8. Instalación del amplificador

10. Vea la Figura 6. Limpie las superficies trasera e inferior del interior de la alforja con una mezcla 50/50 de alcohol isopropílico y agua destilada.

NOTA

Verifique que las cuatro tiras de cinta adhesiva hagan contacto con la alforja.

11. Quite los cuatro pedazos de respaldo protector de las cintas adhesivas de la pieza de soporte del amplificador. Coloque la pieza de soporte, como se muestra.

12. Vea la Figura 7. Instale los espárragos del amplificador en el amplificador. Ajuste.

Par de ajuste: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft-lbs)

13. Instale las arandelas aislantes

14. Vea la Figura 8. Ubique el amplificador con las arandelas aislantes en los agujeros en la base de la pieza de soporte del amplificador. Deslice la parte superior hacia el interior de la pieza de soporte. Instale los tornillos de casquillo con cabeza de botón hexagonal (2). Ajuste.

Par de ajuste: 9,4–12,2 N·m (7–9 ft-lbs)

15. Vea la Figura 9. Conecte el conector [149] del arnés de la alforja en la parte superior del amplificador. Pase el arnés del lado de la alforja hacia el interior de la alforja izquierda. Limpie las superficies inferior y laterales del interior de la alforja a lo largo del arnés con una mezcla 50/50 de alcohol isopropílico y agua destilada. Asegure con las correas de cables y bases como se muestran.

NOTA

Las conexiones del altavoz [37TB] y [37WB] se incluyen en las instrucciones de los altavoces de la alforja.

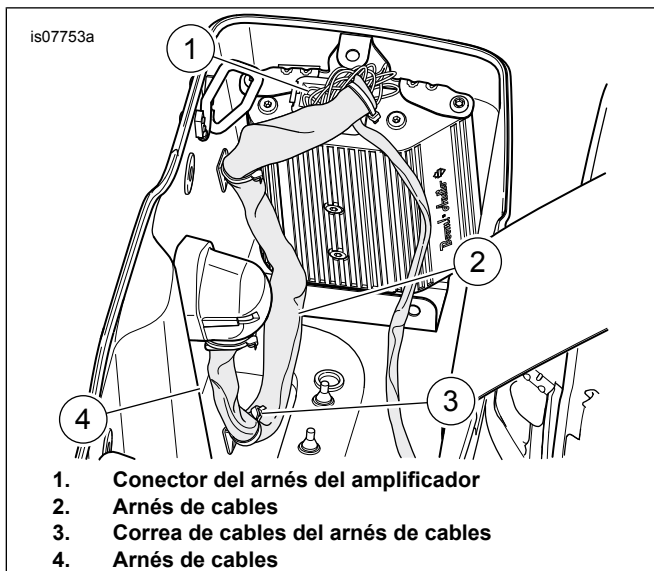


Figura 9. Colocación del arnés interior

INSTALACIÓN DEL ARNÉS DEL AMPLIFICADOR

NOTA

Estas sugerencias ayudan a garantizar que todo el cableado quepa debajo del asiento, especialmente en las instalaciones de múltiples amplificadores:

- Empiece colocando el arnés del amplificador del lado del vehículo desde el conector de 18 vías del amplificador [288B] hacia adelante en el vehículo. El conector grande **no encaja** en conductos más estrechos.
- Pase todos los arneses de cables **debajo** del riel de la estructura para evitar que queden comprimidos por las cubiertas o el asiento.
- Ocúpese de ubicar **TODOS** los ramales del arnés del amplificador lejos de los cables de las bujías. La proximidad permite que se produzca ruido de chispas en el sistema de audio.
- Cuando pase cables de un lado al otro lado del vehículo, inserte los arneses **debajo** de la bandeja de la estructura **detrás** de la batería para mantener la accesibilidad del compartimiento de la batería.
- Ubique los conectores de audio de cable rosa y seis vías negras **bajo** el riel derecho de la estructura, en la cubierta lateral derecha. Átelos frente al módulo ABS (de estar presente).
- Coloque los Conectores de enlace de datos (DLC) grises de seis vías a lo largo del riel izquierdo de la estructura. Ate los conectores en una ranura de la estructura frente a la batería, bajo el cable canal a lo largo del eje central de la estructura.

1. Vea la Figura 10. Pase el arnés del amplificador del lado del vehículo (1) en el área de montaje de la alforja, empezando con el vehículo. Pase el arnés alrededor de la rueda dentada de la rueda trasera, siguiendo el riel de soporte de la alforja.

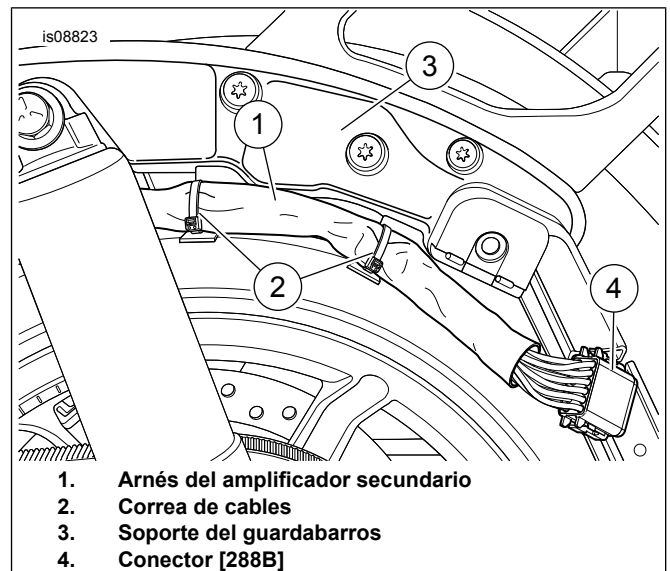


Figura 10. Ubicación del arnés

2. Ubicación del arnés:
 - a. detrás y debajo de la estructura,
 - b. dentro del área de la batería debajo del asiento.
3. Use las correas de cables (2) para sujetar el arnés suavemente al soporte de la alforja. Use el agujero grande cerca del punto de sujeción posterior de la alforja o una de las ranuras de la correa de cables a lo largo de la parte inferior del soporte.
4. Instale temporalmente la alforja izquierda en el conjunto de soporte. Cuando se confirma que existe suficiente holgura, apriete las correas de cables. Extraiga la alforja.
 - a. Confirme que los conectores del arnés del lado del vehículo lleguen a los conectores de la alforja.
 - b. Confirme que los conectores del arnés del amplificador y la ubicación del arnés estén libres de piezas que se mueven.
 - c. Confirme que no haya contacto en la extensión completa ni compresión del amortiguador.

NOTA

Continúe colocando el arnés hacia adelante en el vehículo:

5. Vea la Figura 16. Localice el conector Molex negro, de cuatro vías [296A] cerca de la parte trasera del área debajo del asiento para los modelos con Tour-Pak de fábrica o, dentro del fuselaje para los modelos sin Tour-Pak. **Modelos FLHX/FLTRX:** Instale el arnés de puente (11) proporcionado con el amplificador del fuselaje (número de pieza 69200489) en el conector [162] (8) que viene con el fuselaje. **Modelos FLHTCU/FLHTK:** Instale el arnés de interconexión (11) (número de pieza 69200714) con dos conectores de 16 vías ([162C] y [162D]) y dos conectores de cuatro vías ([296A] y [297B]) proporcionados con la instalación del amplificador primario del conector [162] (7). **Con SOLO UN amplificador Stage II instalado en la parte trasera:** Quite el tapón del conector de cuatro vías [296A] identificado anteriormente. Conecte el arnés del amplificador [296B] (10). **Con DOS o más amplificadores Stage II instalados en la parte trasera:** Vea Figura 16. Conecte el lado hembra del arnés de entrada de audio de este kit en el conector [296A] identificado anteriormente. Conecte el [296B] de cada arnés sucesivo dentro del lado macho correspondiente del arnés de entrada (hasta tres amplificadores).

6. Ubique el conector del enlace de datos (DLC) [91A] de seis vías gris en la caja de fusibles y relés.

- Extraiga la tapa.
- Tire del conector [91A] a través de la caja de fusibles y relés hacia una ubicación debajo del asiento, detrás de la caja.
- Conecte el conector hembra gris de seis vías [91B] del arnés del amplificador al conector [91A] debajo del asiento.
- Pase el conector macho gris de seis vías [91A] del arnés del amplificador a la caja de fusibles y relés.
- Inserte la tapa contra la intemperie que se quitó anteriormente en el nuevo conector macho [91A]. Use una correa de cables (17) del kit para unir el sujetador al arnés.

NOTA

- Si más de dos amplificadores u otros accesorios ya usan el borne de la conexión a tierra de la batería, utilice uno de los espárragos de conexión a tierra de la estructura.
 - Solo se necesita un conector Y de tres vías para el + de la batería (pieza N.º 70270-04A) para una instalación de hasta CUATRO amplificadores. Si se instalan más de DOS amplificadores, se necesita un conector Y de tres vías para la ENTRADA DE AUDIO (incluido en ESTE kit).
- Dirija el ramal del borne de la batería a los bornes de la batería, pero **NO** conecte todavía los cables de la batería.
 - Pase el ramal más largo del arnés (con el conector hembra de seis vías [36B]) hacia el lado derecho del vehículo. Use las correas de cables (3) para sujetar el arnés suavemente al soporte de la alforja. Use el agujero grande cerca del punto de sujeción posterior de la alforja o una de las ranuras de la correa de cables a lo largo de la parte inferior del soporte.

- Confirme que el conector del arnés del lado del vehículo [36B] llegue al conector de la alforja [36A] que se instaló anteriormente.
 - Confirme que el conector del arnés del amplificador y la colocación del arnés queden alejados de todas las piezas móviles.
 - Confirme que no haya contacto en la extensión completa ni compresión del amortiguador.
10. Siga las instrucciones del kit de altavoces Boom! Audio para alforjas para completar la instalación.

CABLEADO DE LA ALFORJA

- Vea la Figura 11. Instale la cubierta del amplificador en la pieza de soporte. Asegúrelo con las tres presillas.
- Revestimientos moldeados de las alforjas (si están presentes):** revestimientos moldeados de las alforjas decorativos. Instale los revestimientos moldeados de las alforjas.

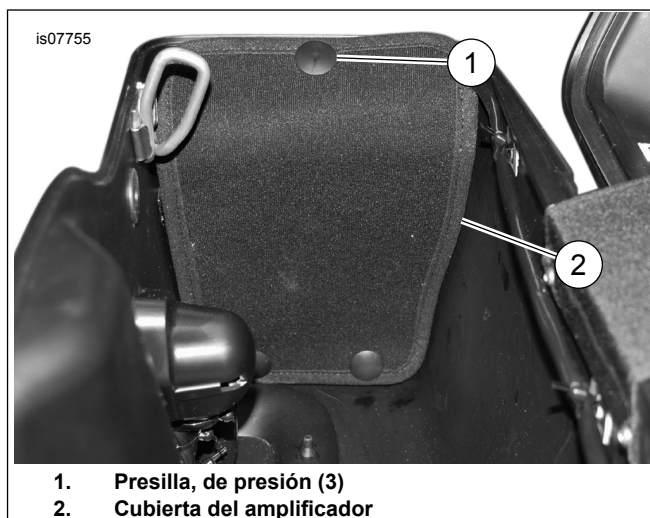


Figura 11. Cubierta del amplificador

- Instale las alforjas. Conecte todos los conectores de la alforja.
- Coloque la etiqueta de capacidad **nueva** de la alforja (incluida en el kit de tapa de la alforja) sobre la etiqueta existente en la alforja izquierda. Tome nota de la revisión del límite de carga de la alforja izquierda debido a la instalación del amplificador.
- Instale la caja de fusibles y relés bajo la cubierta lateral izquierda con los dos pernos que extrajo antes. Ajuste. Par de ajuste: 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs)
- Instale la cubierta lateral izquierda.
- Instale la cubierta lateral derecha.

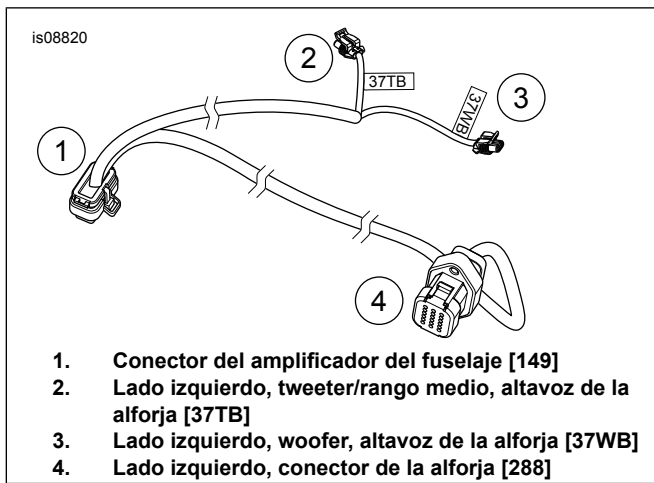


Figura 12. Arnés de cables, altavoz de la alforja del lado izquierdo

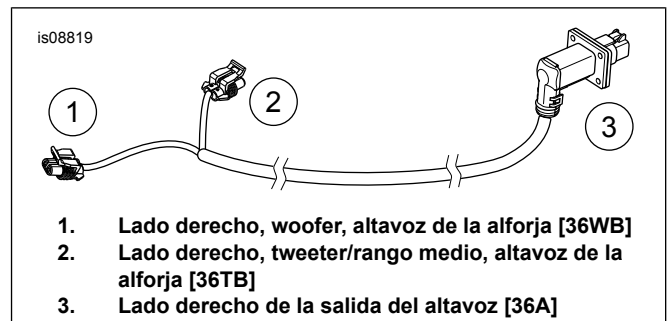


Figura 13. Arnés de cables, puente del altavoz trasero

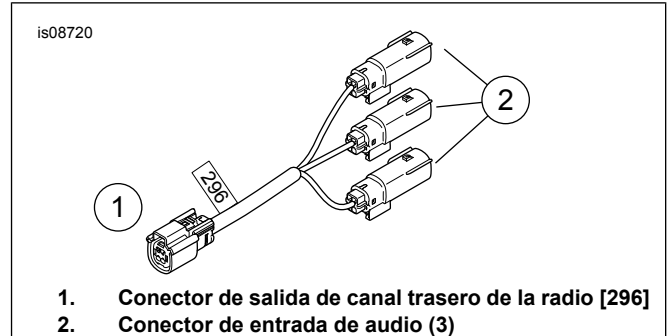


Figura 14. Arnés de cables, entrada y salida de audio

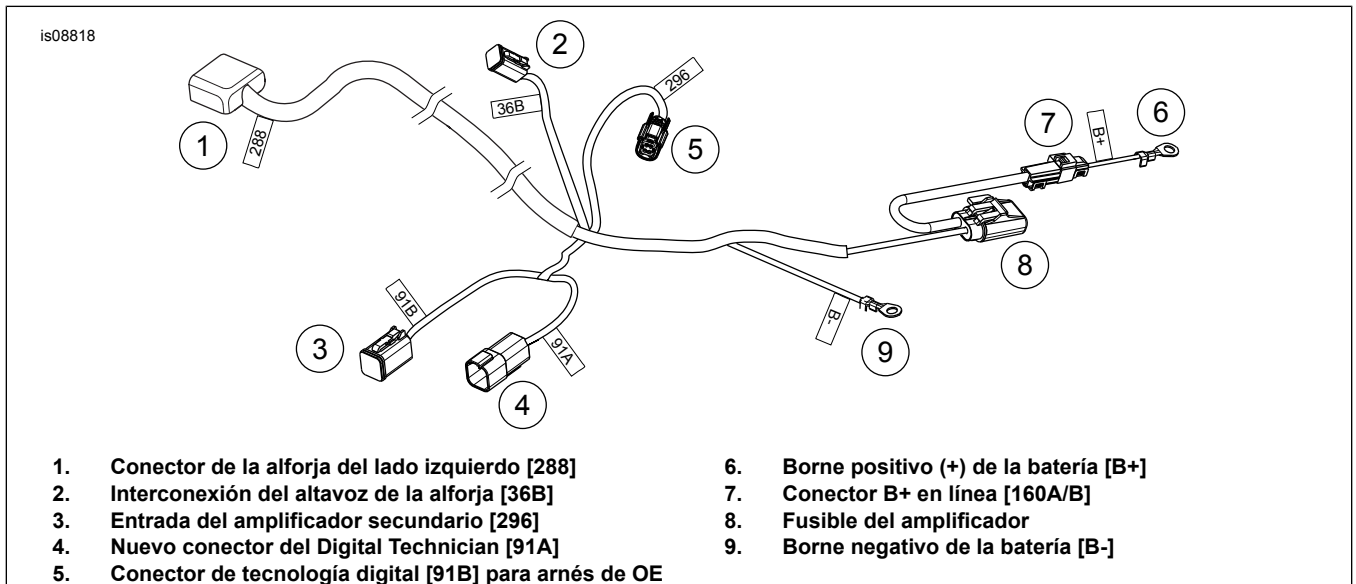
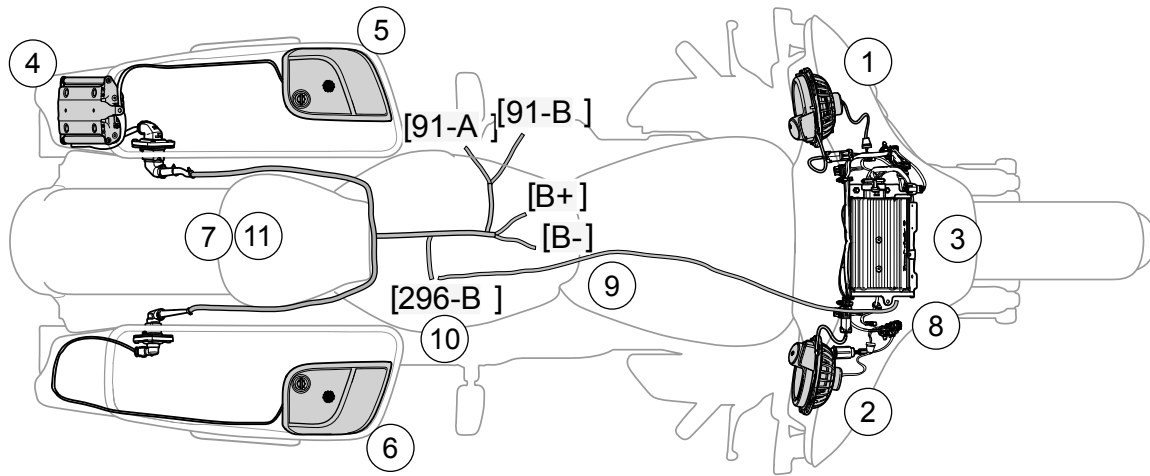


Figura 15. Arnés de cables



- | | |
|--|--|
| 1. Altavoz del fuselaje del lado izquierdo (instalado anteriormente) | 7. Conector [162] (debajo del asiento) |
| 2. Altavoz del fuselaje del lado derecho (instalado anteriormente) | 8. Conector [162] (dentro del fuselaje) |
| 3. Amplificador, fuselaje (instalado anteriormente) | 9. Arnés de puente (modelos sin Tour-Pak) |
| 4. Amplificador, alforja del lado izquierdo | 10. Conector [296B] |
| 5. Altavoz de la alforja del lado izquierdo | 11. Interconexión del altavoz (Modelos con Tour-Pak) |
| 6. Altavoz de la alforja del lado derecho | |

Figura 16. Altavoces de la alforja y amplificador de la alforja del lado izquierdo

TERMINADO

NOTA

*Para evitar posibles daños al sistema de sonido, verifique que el interruptor de llave de encendido esté en la posición OFF (apagado), **antes** de conectar los cables de la batería.*

⚠ ADVERTENCIA

Primero conecte el cable positivo (+) de la batería. Si el cable positivo (+) llega a tocar tierra con el cable negativo (-) conectado, las chispas resultantes pueden hacer explotar la batería, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00068a)

1. Vea el manual de servicio. Conecte el ramal del borne de la batería a los bornes de la batería (primero, el cable positivo (+) rojo).
 - a. Coloque el terminal de anillo (+) en el borne positivo de la batería. Instale el perno.
 - b. Coloque el portafusibles en línea en un lugar de fácil acceso.
 - c. Coloque el terminal de anillo (-) en el borne negativo de la batería. Instale el perno.
 - d. Apriete ambos pernos a 6,8–7,9 N·m (60–70 **in-lbs**).
2. Aplique una capa delgada de vaselina o de material para retardar la corrosión en los bornes de la batería.
 3. Instale la caja del ECM conforme el Manual de servicio.
 4. Vea el manual de servicio. Instalar el asiento. Después de instalarlo, tire del asiento hacia arriba para comprobar que esté seguro.
 5. Instale el fusible principal.

PIEZAS DE SERVICIO

is08821

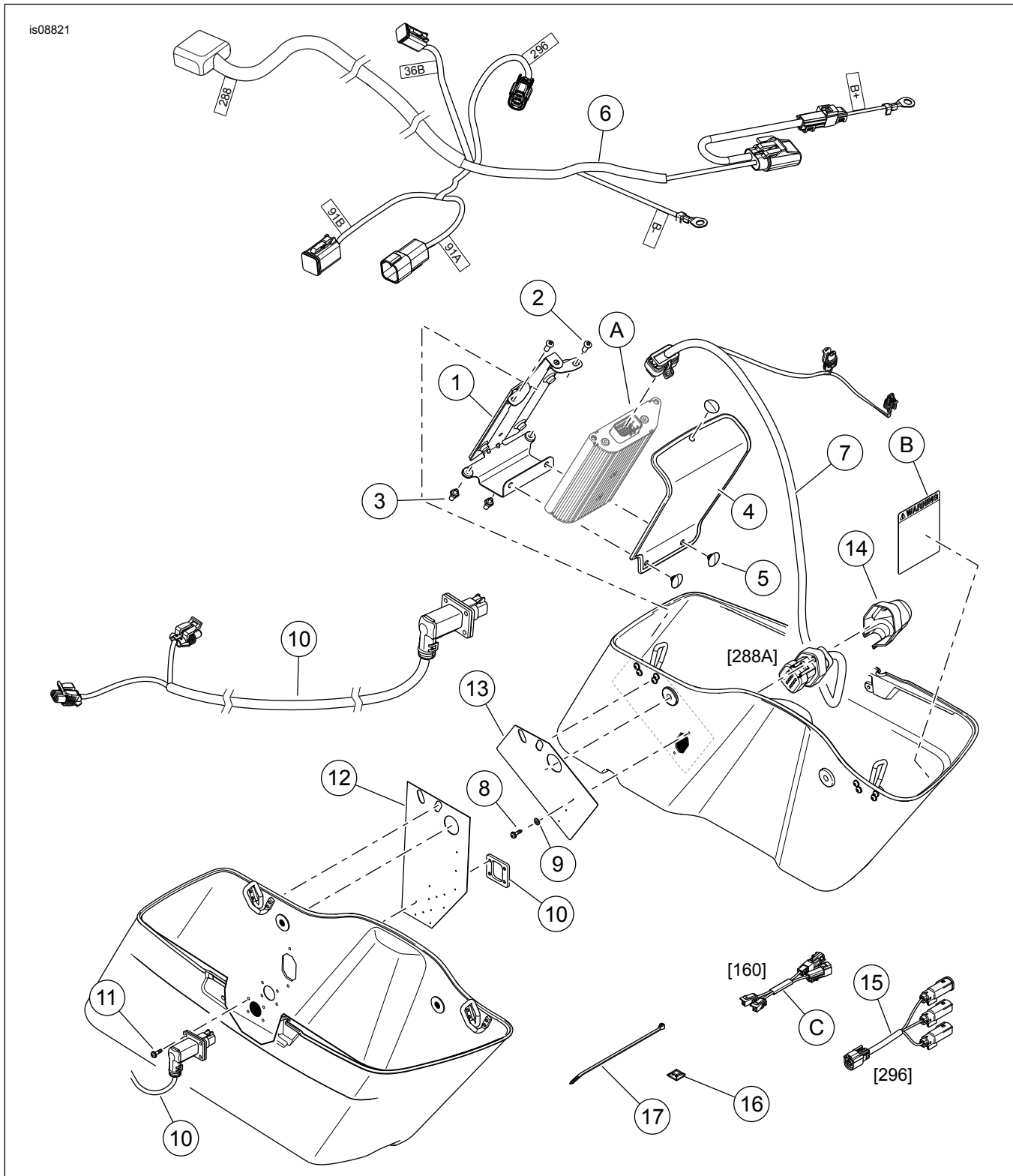


Figura 17. Piezas de servicio, kit de instalación del amplificador para altavoces Boom! Audio para alforjas

PIEZAS DE SERVICIO

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Pieza de soporte del amplificador	76000282A
2	Tornillo, casquillo con cabeza de botón hexagonal (2), 1/4-20 x 0,62 pulg. de largo, grado 8, con parche de seguridad	926
3	Espárrago (2)	12600087
4	Cubierta, amplificador	76000502
5	Presilla, de presión (3)	12600068
6	Arnés de cables, lado del vehículo, altavoces Boom! Audio Stage II para alforjas	69200922
7	Arnés de cables, lado de la alforja, altavoz Boom! Audio Stage II para la alforja derecha	69200923
8	Tornillo, casquillo con cabeza hexagonal, M5-0,8 x 12 mm de largo (2)	3798M
9	Arandela plana, M5 (2)	6454
10	Arnés de cables, lado de la alforja, altavoz Boom! Audio Stage II para la alforja izquierda	69200916
11	Tornillo, cabeza troncocónica, TORX, n.º 8-32 x 0,62 pulg. de largo, inoxidable, con parche de seguridad (4)	10200065
12	Plantilla de perforación, conector del amplificador de la alforja (derecha)	76000603
13	Plantilla de perforación, conector del altavoz de la alforja (izquierda)	76000344
14	Cubierta, conector del amplificador de la alforja	69200586
15	Arnés de cables, entrada de audio	69201092
16	Base, correa de cables (10)	69200342
17	Correa de cables (10)	10006
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
A	Amplificador (n. de pieza 76000277A, se compra por separado)	
B	Etiqueta de capacidad de la alforja (pieza N.º 14001047, del Kit de tapa de la alforja)	
C	Arnés de cables, adaptador accesorio (pieza n.º 70270-04A, se compra por separado si es necesario)	

Información del diagrama de cableado

Códigos de color de los cables

Para cables de colores sólidos: consulte los símbolos de los conectores/del diagrama de cableado (típico). El código alfabético identifica el color del cable.

Para cables a rayas: el código está escrito con una barra (/) entre el código del color sólido y el código con raya. Por ejemplo, una traza etiquetada verde/amarillo (GN/Y) es un cable verde con una raya amarilla.

Símbolos del diagrama de cableado

consulte los símbolos de los conectores/del diagrama de cableado (típico). Los corchetes [] indican el número de conector. La letra adentro de los corchetes identifica si el conector es un conector hembra o macho.

A=Macho: La letra A y el símbolo de la clavija después de un número de conector identifican el lado macho de los conectores de terminales.

B=Hembra: la letra B y el símbolo del enchufe después de un número de conector identifican el lado hembra de los conectores de terminal. Los otros símbolos que se encuentran en los diagramas de cableado incluyen los siguientes:

Diodo: el diodo permite el flujo de corriente solamente en una dirección en un circuito.

Rotura de cables: las roturas de los cables se utilizan para mostrar la variación de la opción o los saltos de página.

No hay conexión: dos cables cruzados unos sobre otro en un diagrama de cableado que se muestran sin un empalme indican que no están conectados juntos.

Circuito a/de: este símbolo identifica un diagrama de circuitos más completo en otra página. El símbolo también identifica la dirección del flujo de la corriente.

Empalme: los empalmes están donde dos o más cables están conectados juntos a lo largo de un diagrama de cableado. La indicación de un empalme señala solamente que los cables están empalmados en ese circuito. No es la verdadera ubicación del empalme en el arnés de cableado.

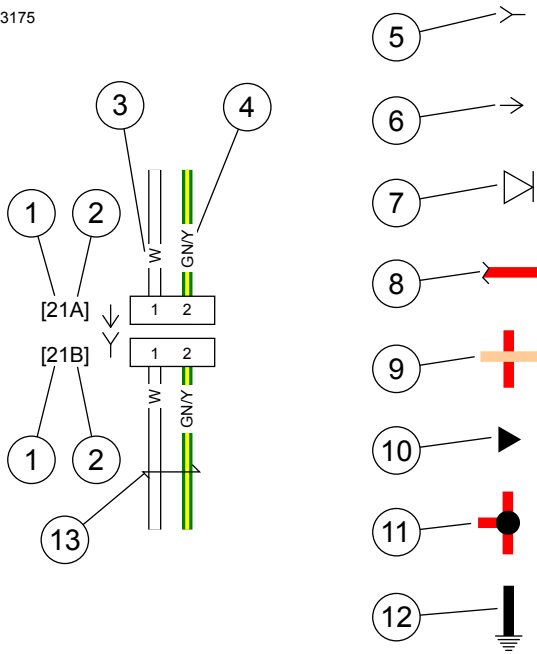
Conexiones a tierra: las conexiones a tierra pueden clasificarse como conexiones a tierra limpias o sucias. Las conexiones a tierra limpias son identificadas por un cable negro/verde (BK/GN) y se utilizan normalmente para los sensores o los módulos.

NOTA

Las conexiones a tierra limpias usualmente no tienen motores eléctricos, bobinas eléctricas ni nada que pueda causar interferencia eléctrica en el circuito de la conexión a tierra.

Las conexiones a tierra sucias se identifican con un cable negro (BK) y se utilizan para los componentes que no son tan sensibles a la interferencia eléctrica.

Par enrollado: este símbolo indica que los dos cables están enrollados juntos en el arnés. Esto minimiza la interferencia electromagnética del circuito de fuentes externas. Si es necesario reparar estos cables, deben permanecer como cables enrollados.

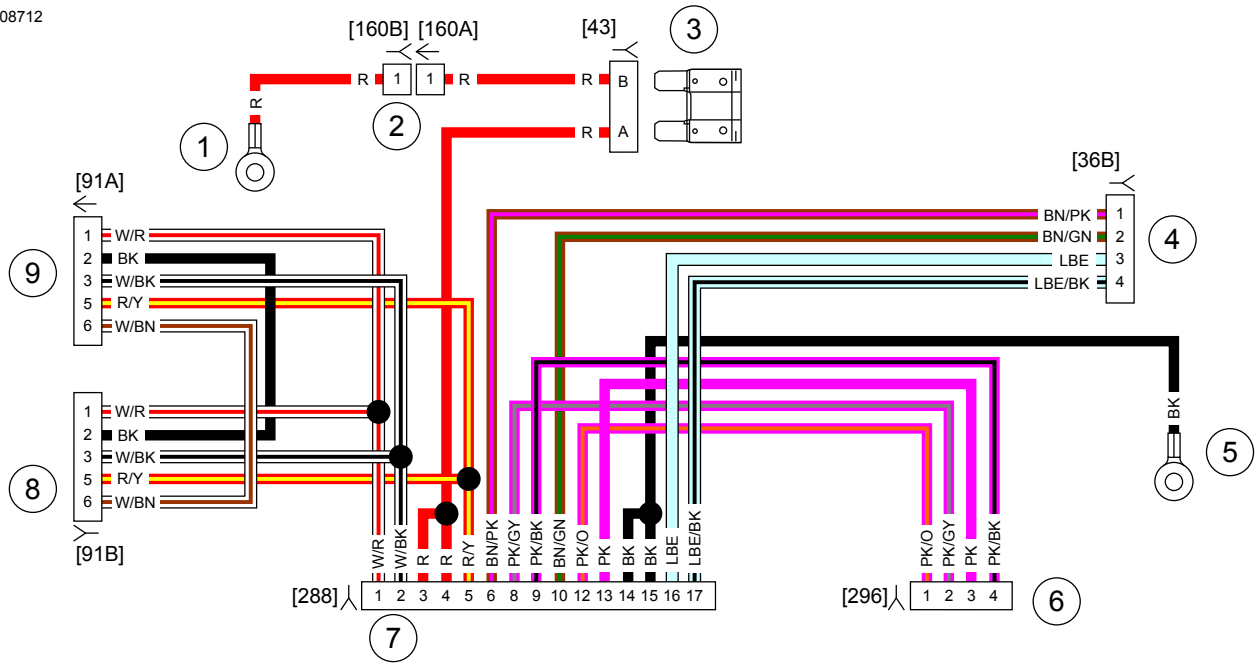


1. Número de conector
2. Código de terminal (A = macho, B = hembra)
3. Cable de color sólido
4. Cable con raya de color
5. Símbolo hembra
6. Símbolo macho
7. Diodo
8. Rotura del cable
9. No hay conexión
10. Circuito a/de
11. Empalme
12. Conexión a tierra
13. Par trenzado

Tabla 2. Códigos de color de los cables

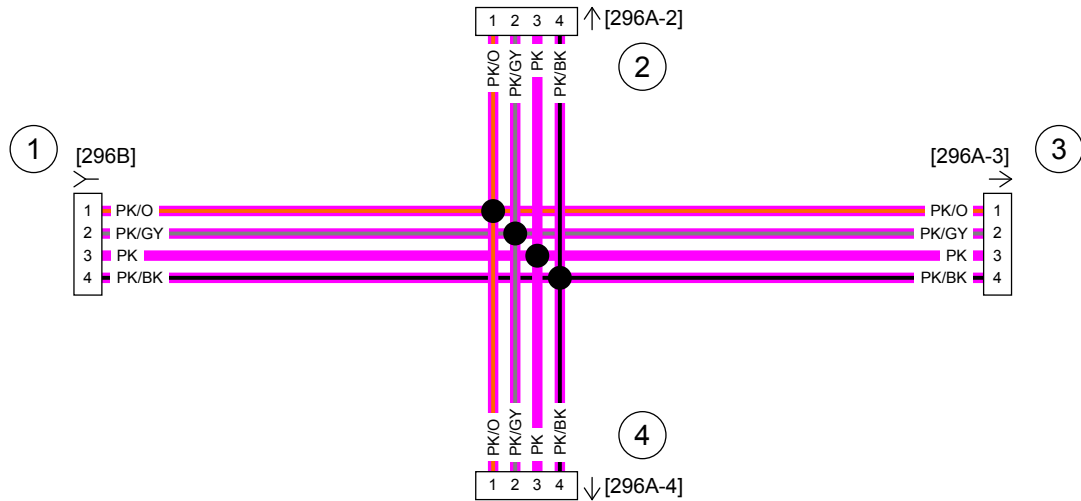
CÓDIGO ALFA	COLOR DEL CABLE
BE	Azul
BK	Negro
BN	Marrón
GN	Verde
GY	Gris
LBE	Azul claro
LGN	Verde claro
O	Naranja
PK	Rosa
R	Rojo
TN	Canela
V	Violeta
W	Blanco
Y	Amarillo

Figura 18. Símbolos de conectores/diagrama de cableado



- | | |
|--|--|
| 1. Terminal de anillo positivo [B+] | 6. Conector de entrada de amplificador trasero [269] |
| 2. Conector B+ en línea [160A/B] | 7. Conector del amplificador de la alforja izquierda [288] |
| 3. Fusible del amplificador | 8. Conector del enlace de datos [91B] |
| 4. Interconexión del altavoz de la alforja [36B] | 9. Conector del enlace de [91A] |
| 5. Terminal de anillo negativo [B-] | |

Figura 19. Arnés de cables del altavoz de la alforja



- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Entrada del amplificador secundario | 3. Salida del amplificador secundario |
| 2. Salida del amplificador secundario | 4. Salida del amplificador secundario |

Figura 20. Arnés de entrada de audio

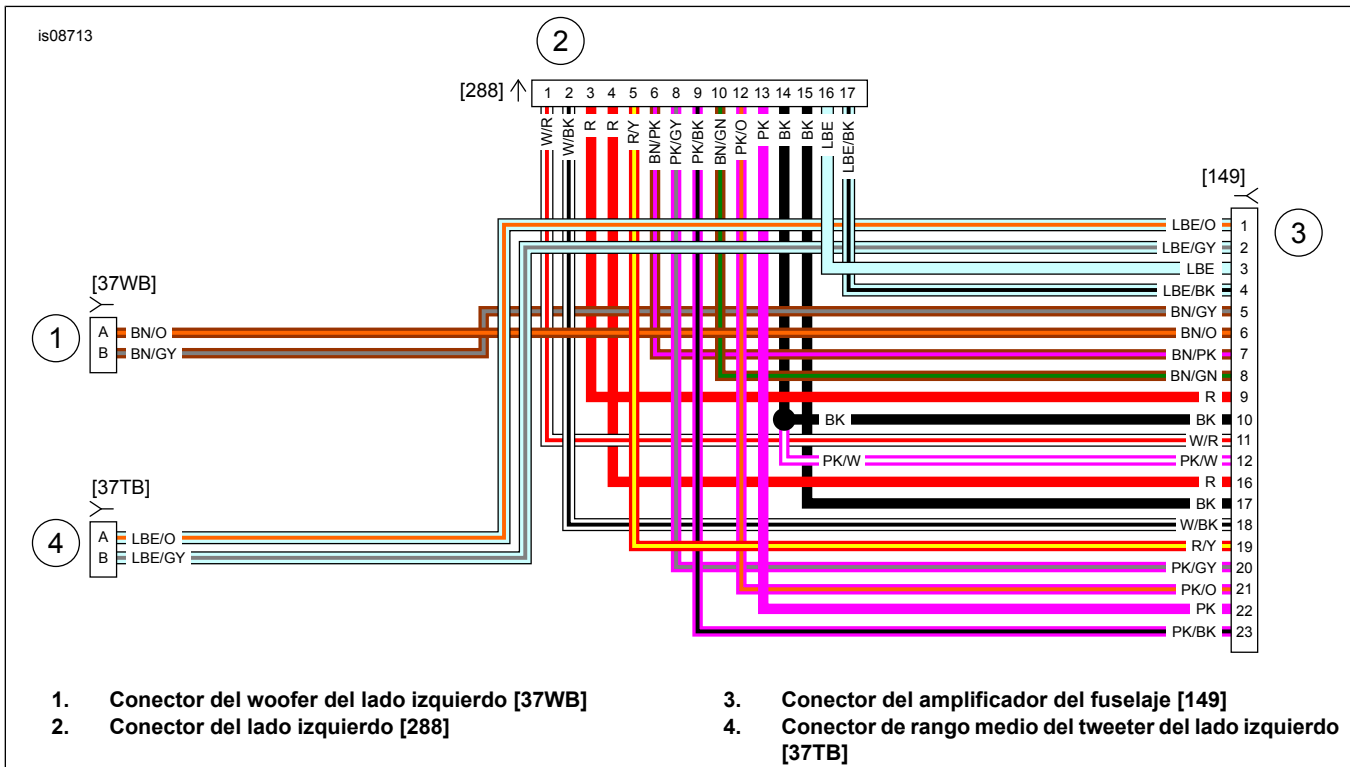


Figura 21. Arnés de cables del altavoz de la alforja del lado izquierdo

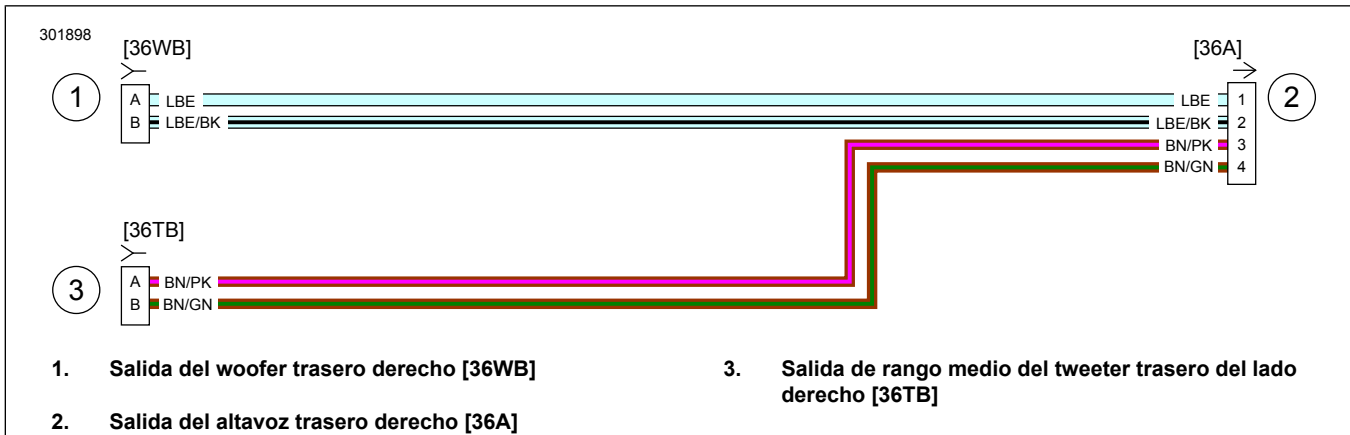


Figura 22. Arnés del cable de puente de los altavoces traseros