



遥控车库开门器套件

概述

套件编号

91558-01B(发射器/接收器套件)、91561-01B(发射器套件)、91562-01(接收器套件)

车型

关于车型适配信息, 请参见P&A零售目录或访问www.harley-davidson.com上的Parts and Accessories(零件与附件)部分(仅限英文)。

注意

2014年款及之后配备双卤素前灯的旅行车型需要使用这些套件中的三线发射器。发射器/接收器套件91558-01和91558-01A或发射器套件91561-01中早期的四线发射器无法与这些前灯一起使用。

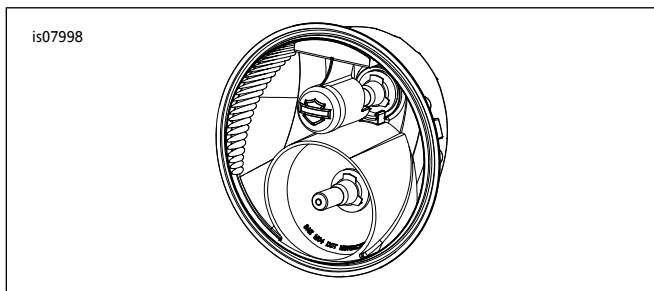


图1。双灯泡卤素前灯标识

安装要求

2011-2017年款软尾车型, 2012年款及之后的戴纳车型和2014年款及之后的运动者车型需要单独购买一条电气连接线束(零件编号72673-11)。

2018年款及之后的软尾车型需要单独购买一条电气连接线束(零件编号69201599A)。

2014-2016年款旅行车型需要单独购买一条电气连接线束(零件编号69200722)。

2017年款及之后的旅行车型需要单独购买一条电气连接线束(零件编号69201599A)。

2014年款及之后的Street车型需要单独购买一个六路Deutsch插座盒(零件编号72136-94GY)、一个副锁(零件编号72156-94)、两个插座接线端(零件编号72191-94)和四个密封插针(零件编号72195-94)。

在CVO车辆上更换原厂设备(OE)发射器时, 需要单独购买三个电气接线端(零件编号74191-98)和一个密封插针(零件编号74195-98)。

断开电池线缆之后需要使用Electrical Contact Lube(电气触点润滑剂(零件编号99861-02)或同等润滑剂。此项目在哈雷戴维森经销商处有售。

警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具, 请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要该年款/车型摩托车维修手册。哈雷戴维森经销商处有售。

电气过载

注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流, 可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

警告

安装任何电气附件时, 一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障, 从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

套件91558-01B和91561-01B中的遥控发射器需要电气系统额外提供高达0.5安的电流。

套件内容:

参见图34、表4、表5和表6

FCC公告

注意

未经制造商明确批准的更改或改动可能会导致用户失去操作此设备的权利。

本设备已按照FCC规程B部分第15章进行测试, 符合B类数字装置的限值。这些限制设计用于对住宅环境中的有害干扰提供合理的保护。本设备产生、使用并能辐射射频能量, 如果不按说明书中的指示安装和使用, 可对无线电通信造成有害干扰。但不能保证在特定安装中不发生干扰。

如果本设备对无线电或电视接收产生了干扰(可通过反复开关本设备确定), 鼓励用户采取以下措施中的一种或多种来消除干扰。

- 改变接收天线的方向或位置。
- 增加设备与接收器之间的距离。
- 将设备与接收器插到位于不同线路的插座中。
- 咨询经销商或有经验的无线电/电视技术人员寻求帮助。

安装接收器

仅套件91558-01B和91562-01

1. 拔下车库门驱动单元的电源线插头，以防门在安装过程中启动。
2. 选择一个不带开关的110伏电源插座，插座应位于车库中最高处，或离车库前面最近处，或者两个条件均满足。将哈雷戴维森遥控车库开门器接收器(14)插入此插座。

3. 注意

对于某些车库开门器系统，必须将哈雷戴维森接收器插入远离原厂开门器接收器的插座。如果插入位置距离原有接收器过近，两个发射器的有效范围均可降低至不尽人意的水平。

在以下位置之一找出两个车库门启动开关接线端：

- a. 原有的墙壁安装导线硬连接开门器按钮。
 - b. 车库门驱动装置连接至开门器按钮。
4. 参见图34。将哈雷戴维森车库开门器接收器线缆组件(15)剥去线皮的一端固定至启动开门器驱动装置的开门器接线端。关于接线端的位置和连接，请参阅开门器制造商的资料。

5. 注意

请勿拆除原来连接至开门器按钮或驱动装置接线端的导线。

组装之后，将车库开门器按钮或开门器驱动装置安装至原来的位置。

6. 将步骤4中连接好的哈雷戴维森车库开门器接收器线缆组件布设至步骤2中所选电源插座。
7. 参见图2。将哈雷戴维森车库开门器接收器线缆组件连接器插入哈雷戴维森车库开门器接收器背面，位置如图所示。
8. 将车库开门器接收器插入所选的电源插座。将车库门驱动装置电源线插入电源插座。
9. 按下壁装车库开门器按钮以测试按钮操作。

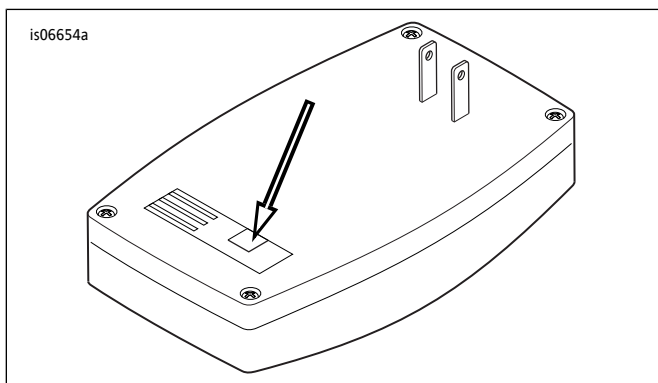


图2. 车库开门器接收器后视图

准备

概述

每辆车都需要清扫或排空燃油系统，断开电池负极线缆，在某些情况下还需要拆下或抬高燃油箱。必须保证将正确的维修手册与此套件一起使用。

燃油系统

警告

为防止燃油喷洒，在断开燃油管路之前应排空系统中的高压燃油。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。(00275a)

警告

在从燃油阀接头上断开燃油管时，汽油可能从化油器燃油管中流出。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。应立即擦掉溢出的燃油，并以适当的方式处理掉抹布。(00256a)

警告

在维修燃油系统时，不得吸烟，周围不允许有明火或火星。汽油极易燃、易爆，可造成死亡或重伤。(00330a)

1. 除威路德之外的EFI车型：
 - a. 排空并断开燃油输送管线。参见维修手册。
2. 化油器车型：
 - a. 将燃油供油阀转至OFF(关闭)位置。从阀上拆下燃油管。
3. 戴纳、软尾和运动者车型：
 - a. 必须拆下燃油箱或将其略微抬起，以便够及接线束。参见维修手册相关部分(化油器或EFI发动机)，了解燃油箱拆卸说明。

注意

如果必须拆下带有仪表控制台的燃油箱，在拆卸燃油箱之前，请遵循维修手册中的说明从燃油箱上拆下仪表控制台。

电气系统

警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先断开电池负极(-)线缆，然后再继续操作。(00048a)

注意

对于2004年款及之后的运动者®车型，在发动机曲轴箱处断开其电池负极线缆最为方便。

带有防盗警报器

1. 带有防盗警报器的2007年款及之后的车辆：
 - a. 在有防盗遥控钥匙的情况下，将点火钥匙开关转至ON(打开)位置。
 - b. 系统解除设防后，将点火钥匙开关转至OFF(关闭)位置。
 - c. 立即拆下主保险丝。参见维修手册。

2. 带有防盗警报器的2006年款及之前的车辆：
 - a. 使用遥控钥匙或防盗代码解除警报器设防。
 - b. 拆下主保险丝或电池负极线缆。参见维修手册。
 - c. 将点火钥匙开关转至OFF(关闭)位置。

- b. 断开电池负极线。参见维修手册。
- c. 将点火钥匙开关转至OFF(关闭)位置。

不带防盗警报器

1. 配有主保险丝的车辆：
 - a. 拆卸主保险丝。参见维修手册。
2. 具有主断路器的车辆：
 - a. 拆下座椅并保留所有座椅安装五金件。参见维修手册。

具有主保险丝的所有车辆

1. 除VRSC外的所有车型：拆下座椅并保留座椅安装五金件。拆卸主保险丝。参见维修手册。
2. VRSC车型：拆卸右侧盖。拆卸主保险丝。参见维修手册。

具有主断路器的所有车辆

1. 拆下座椅并保留座椅安装五金件。断开电池负极(黑色)线缆。参见维修手册。
2. 所有车型：完成之前，将点火装置转至OFF(关闭)位置。

安装发射器

表1. 发射器安装快速指南

车型	将发射器固定至：	布线线路：
戴纳(所有)	在座椅下方电池旁边的带有线缆扎带的线束(参见图3。)。	沿车架右侧向前。
软尾 (1999-earlier)	将发射器盒和线管较短部分固定至在座椅下方的带有线缆扎带的车辆电线(参见图4。)。	朝向前灯。
软尾车型(2000-2017年款 除Deuce)	车架、后叉和后轮胎之间的线束，带有线缆扎带(参见图5。和图6。)。	至电池舱，然后沿车架右侧。
软尾车型(2018年 款及之后)	在RH侧盖下方的带有线缆扎带的主线束。(参见图9。)	沿着座椅前方下面的主线束向上。
软尾Deuce (2000-later)	座椅下方ECM/点火模块之下的表面，并使用泡沫垫(参见图7。)。	沿车架右侧向前。
Sportster (1994-2003)	座椅下方的主线束，尽可能远离油箱，带有线缆扎带(参见图8。)。	向前至前灯。
Sportster (2004-later)	电气侧盖之后主保险丝架座旁边的线束。朝向印刷电路侧，远离电池。使用线缆扎带进行固定。	向前至前灯。
Street车型	座椅下方靠近ECM，并使用泡沫胶带。	向前至前灯。
FLHR旅行/ FLRTTrike(所有)	罩内车架右侧靠近叉管，带有泡沫垫(先拆下前灯)(参见图10。)。	
Touring/Trike车型 (FLHT/X、FLTR， 2013年款及之前)	挡风板内侧上部，并使用泡沫垫(先拆下外侧挡风板) (参见图11。和图12。)。	
Touring/Trike车型 (FLHT/X、FLTR， 2014年款及之后)	<ul style="list-style-type: none"> · 不带挡风板安装放大器的FLHT/X车型：上部支架左侧，带泡沫垫(参见图13。，顶视图)。 · 带有挡风板安装放大器的FLHT/X车型：放大器安装架前方的夹子(参见图13。，底视图)。 · 带有或不带挡风板安装放大器的FLTR车型：收音机右侧与右扬声器音箱之间的平面，带泡沫垫(参见图14。)。 	
威路德(2002-2003 年款)	左侧百叶窗罩下方的摩托车线盒，并使用线缆扎带(参见图15。和图16。)。	
威路德(2004年款 及之后)	空气滤清器之下保险丝盒线束下方，并使用线缆扎带(参见图15。和图17。)。	

参见此表之后的内容了解具体车型更详细的安装信息。

仅套件91558-01B和91561-01B

注意

- 2014年款及之后配备双卤素前灯的旅行车型需要使用这些套件中的三线发射器。来自发射器/接收器工具包91558-01和91558-01A或者发射工具包91561-01中的较早的四线发射工具包不能与双卤素大灯使用(参见图1。)。

- 发射器有效范围因摩托车车型不同而有可能不同。为获得最佳车库开门器范围，安装时应使摩托车上的发射器尽可能远离大型金属表面。
- 为获得最佳车库开门器性能，尽可能保持发射器及其线路远离车辆热源。
- 将背胶泡沫垫固定至发射器或将发射器安装至车辆时，切勿遮挡发射器上的电路图。必须保持电路图侧的红色LED灯可见，以便对接收器 - 发射器进行编程。为获得最佳粘贴效果，使用异丙醇清洁泡沫垫安装表面。

1. 参见图34。去除泡沫垫(3)一侧背胶上的保护胶带。将泡沫垫定位至发射器(1)的塑料壳。用力将其按压到位。
2. 在以下部分可找到具体车型的说明。

戴纳车型

1. 拆下燃油箱安装螺栓。参见维修手册相关部分(化油器或EFI发动机)。
2. 参见图3。使用线缆扎带将发射器固定至戴纳线束(3)，其位置在座椅之下靠近电池舱处。沿车架右侧向前布设发射器线路。
3. 转至线束连接部分。

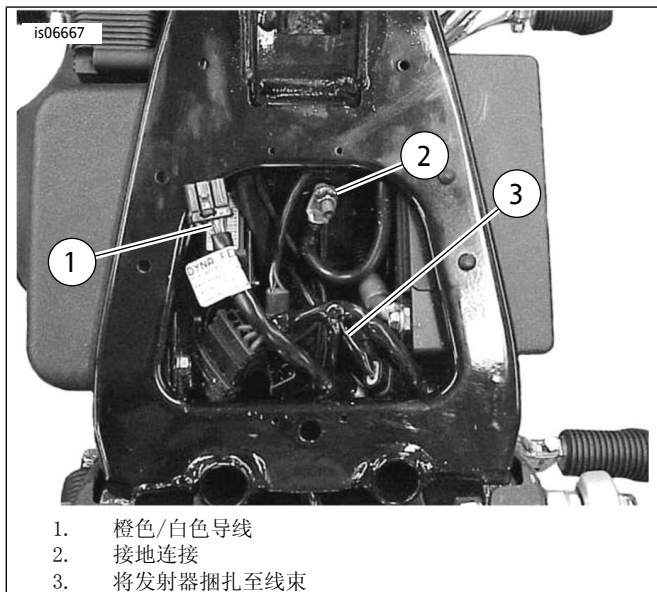
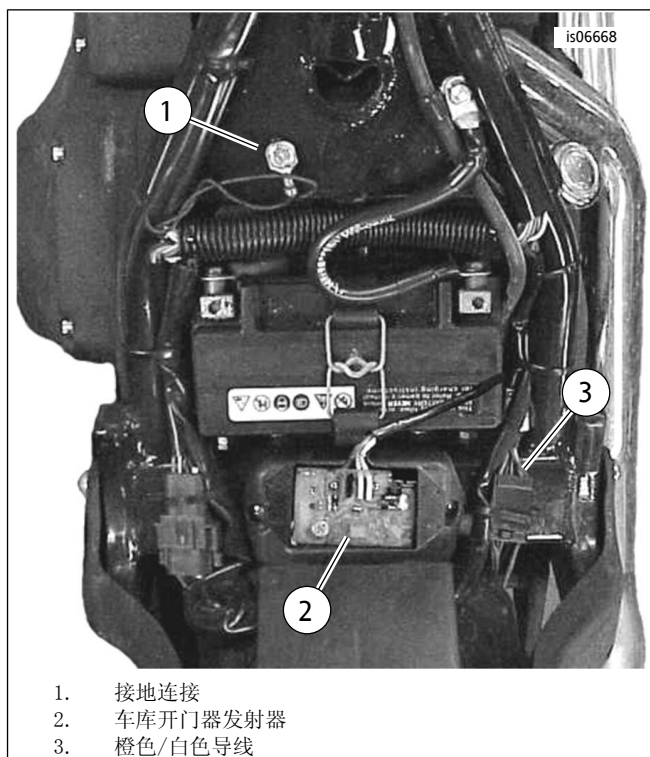


图3。安装发射器(戴纳车型)

1999年款及之前的软尾车型

1. 拆下燃油箱安装螺栓。参见维修手册相关部分(化油器或EFI发动机)。
2. 参见图4。拆下接地螺丝(1)，它位于车架顶部、座椅之下、靠近燃油箱。
3. 参见图34。使用线缆扎带(8)仅将发射器壳和线管较短部分固定至向前至前灯的摩托车线路。
4. 转至线束连接部分。

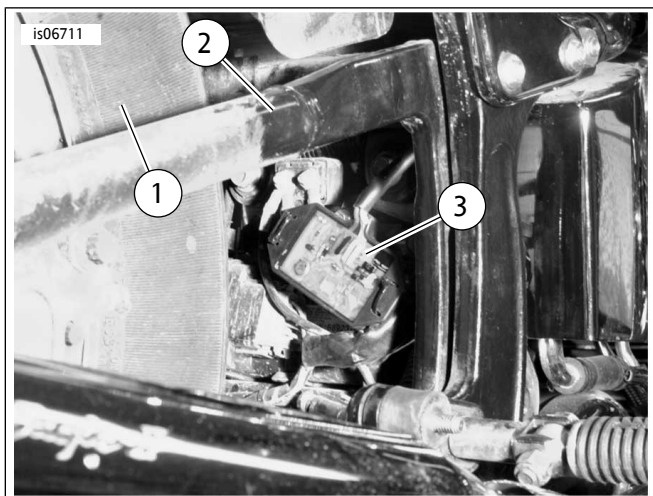


1. 接地连接
2. 车库开门器发射器
3. 橙色/白色导线

图4。安装发射器(1999年款及之前的软尾车型)

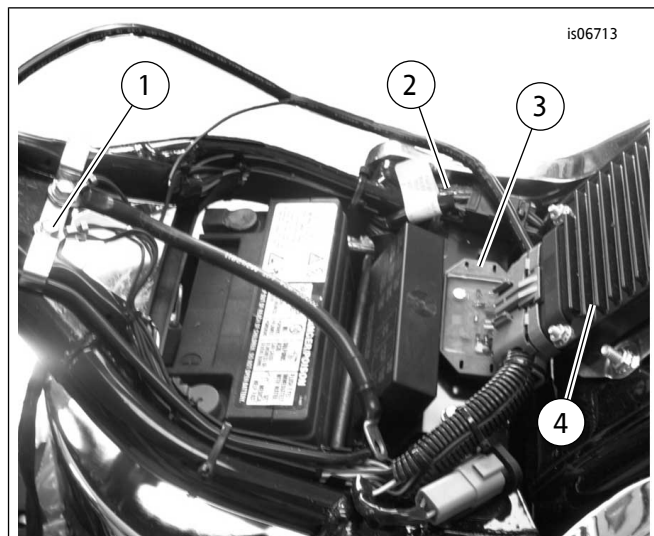
除Deuce(FXSTD)之外的2000-2017年款软尾车型

1. 拆下燃油箱安装螺栓。参见维修手册相关部分(化油器或EFI发动机)。
2. 遵循维修手册中的说明拆下后挡泥板(内挡板)。
3. 参见图5。使用线缆扎带将发射器(3)固定至车架、后叉(2)和后轮胎(1)之间的线束。
4. 参见图6。向上至电池舱(4)并沿车架右侧布设发射器线路(2)。
5. 转至线束连接部分。



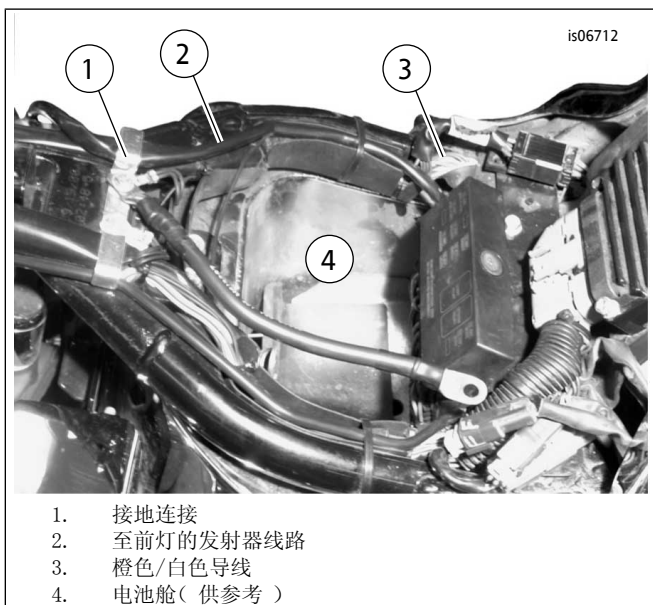
1. 后轮与轮胎
2. 后叉
3. 发射器

图5。发射器安装，除Deuce（所示为FLSTC）之外的2000-2017年款软尾车型



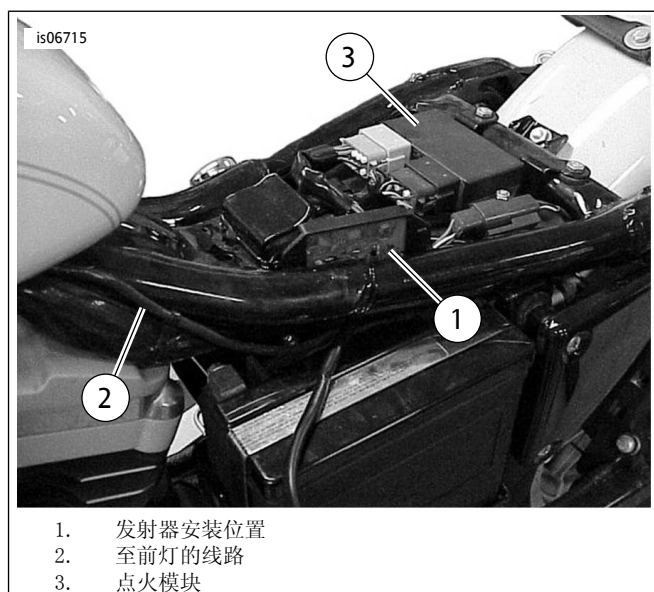
1. 接地连接
2. 橙色/白色导线
3. 发射器
4. EMC/点火模块

图7。发射器安装，Deuce



1. 接地连接
2. 至前灯的发射器线路
3. 橙色/白色导线
4. 电池舱（供参考）

图6。电源与接地连接，2000-2017年款软尾车型（所示为FLSTC）



1. 发射器安装位置
2. 至前灯的线路
3. 点火模块

图8。安装发射器和布线（2003年款及之前的运动者车型）

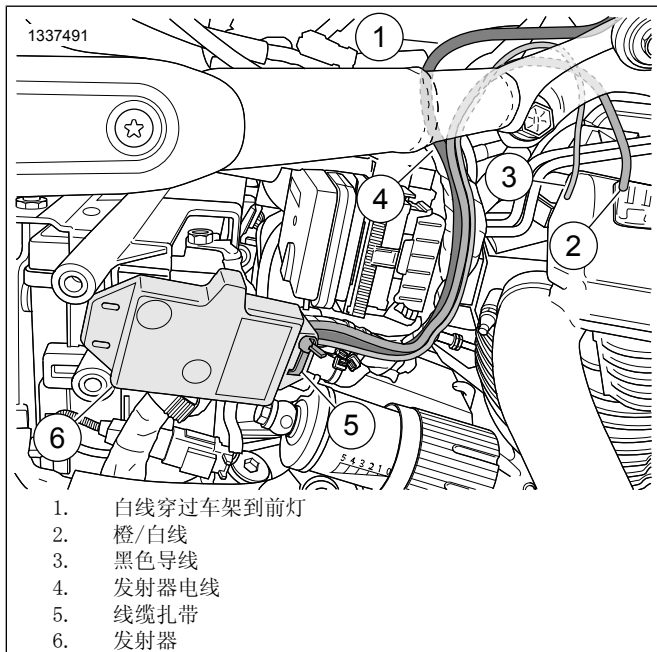
软尾Deuce（FXSTD）

1. 拆下燃油箱安装螺栓。参见维修手册相关部分（化油器或EFI发动机）。
2. 去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。
3. 参见图7。将发射器安装至ECM/点火模块之下的表面。沿车架右侧向前布设发射器线路。
4. 转至线束连接部分。

2018年款及之后的软尾车型

1. 拆下右侧盖。
2. 参见图9。在发射器上：将橙/白线（2）剪成与黑线（3）相同的长度。从护套中取出切割过的橙/白线。
3. 安装带有线缆扎带的发射器。
 - a. 将发射器（6）放在主线束前面，在接近水平的位置进行安装。出外壳的电线应在顶部，然后向内布设到车辆部件。
 - b. 将线缆扎带（5）安装到发射器外壳的前插槽当中。
 - c. 对发射器进行最终的位置调整。
 - d. 扎紧线缆扎带（5）。

- 将发射器电线(4)塞在主线束电线的后面。沿着主线束在ABS/HCU模块周围和座椅前部绕线。
- 继续进入到线束连接部分。



- 白线穿过车架到前灯
- 橙/白线
- 黑色导线
- 发射器电线
- 线缆扎带
- 发射器

图9. 发射器安装和布设导线(2018年款及之后的软尾车型)

1994-2003年款运动者车型

- 拆下燃油箱。参见维修手册相关部分(化油器或EFI发动机)。
- 参见图8。在座椅下方区域将发射器(1)定位至主线束,尽可能远离油箱。使用套件中的线缆扎带将发射器固定至线束。
- 转至线束连接部分。

2004年款及之后的运动者车型

- 拆下燃油箱。参见维修手册相关部分(化油器或EFI发动机)。
- 拆卸左侧靠近电池的电气侧盖。
- 参见图34。在电气侧盖后方定位发射器(1)。定位发射器时使印刷电路侧朝向远离电池方向。使用线缆扎带(8)将发射器固定至主保险丝架座旁边的线束。
- 转至线束连接部分。

Street车型

- 参见维修手册。拆下燃油箱。
- 拆下右侧盖。
- 去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。

- 在座椅下方靠近ECM的位置定位发射器(1)。检查确认座椅盘未接触发射器。
- 转至线束连接部分。

FLHR旅行/FLRT Trike车型

- 遵循维修手册中的说明从灯罩中拆下前灯。
- 去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。
- 参见图10。在车架右侧靠近叉管的位置安装发射器。
- 转至线束连接部分。

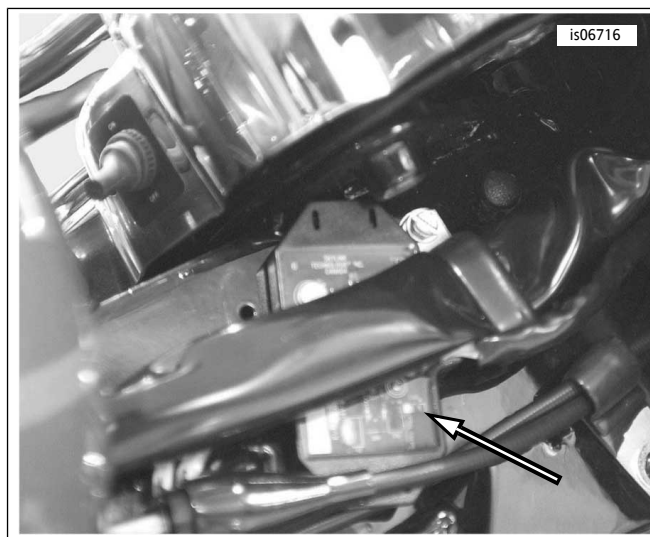
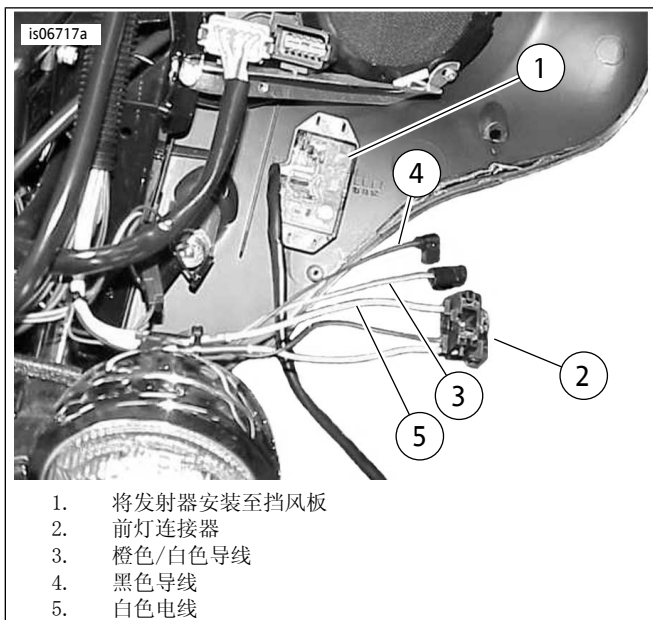


图10. 在前叉管附件安装发射器(2013年款及之前的FLHR车型)

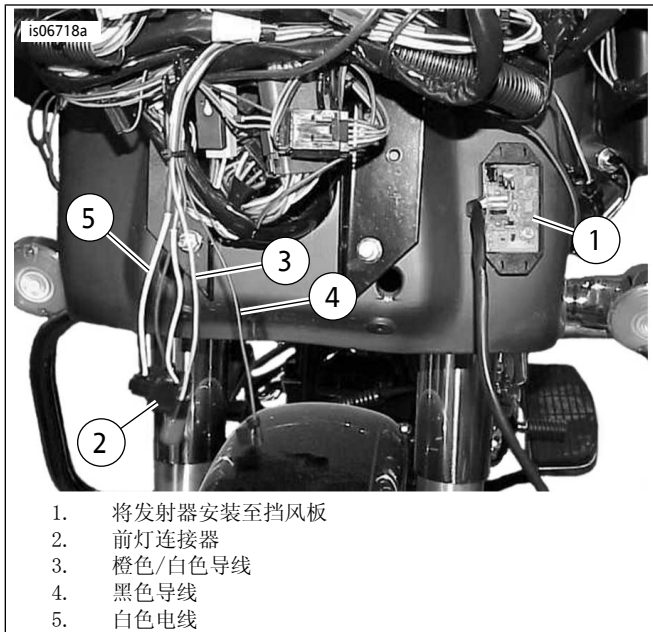
2013年款及之前的FLHT、FLHX和FLTR旅行车型或Trike车型

- 遵循维修手册中的说明拆下外侧挡风板。
- 去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。
- 参见图11。(FLHT、FLHX车型)或图12。(FLTR车型)。将发射器安装至挡风板内侧上部。
- 转至线束连接部分。



1. 将发射器安装至挡风板
2. 前灯连接器
3. 橙色/白色导线
4. 黑色导线
5. 白色电线

图11。发射器连接线路(2013年款及之前的FLHT/X)



1. 将发射器安装至挡风板
2. 前灯连接器
3. 橙色/白色导线
4. 黑色导线
5. 白色电线

图12。发射器连接线路(2013年款及之前的FLTR车型)

2014-2016年款FLHT和FLHX旅行或Trike车型

注意

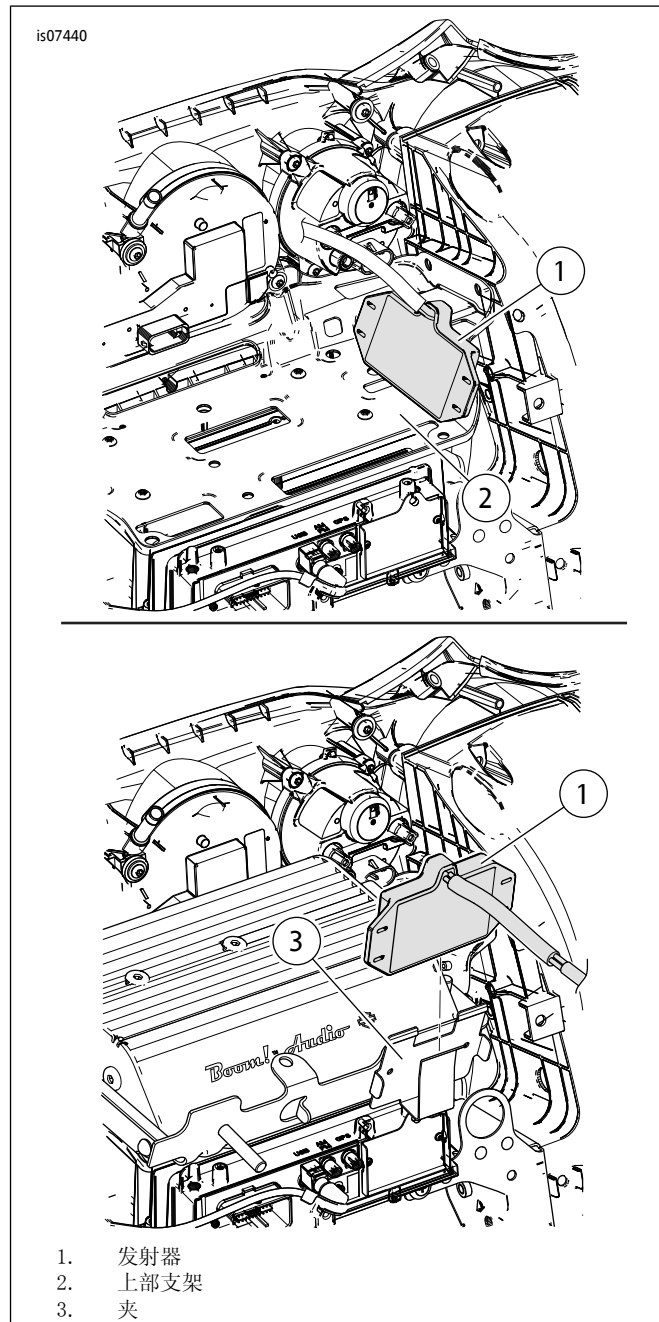
- 需要单独购买电气连接线束(零件编号69200722),除非已安装此线束。
- 此电气连接线束最多可拼接三个附件。
- 在维修手册中,电气连接器用数字和字母标识,此处显示于括号内。

1. 按照维修手册中的说明拆下外侧挡风板。
2. 参见图13。不带挡风板安装放大器的车型:
 - a. 去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。
 - b. 将发射器(1)安装至上部支架左侧。

c. 转至线束连接部分。

3. 带有挡风板安装放大器的车型:

- a. 将发射器(1)插入放大器安装架前部的夹(3)。
- b. 转至线束连接部分。



1. 发射器
2. 上部支架
3. 夹

图13。安装发射器(2014-2016年款FLHT和FLHX旅行或Trike车型)

2014-2016年款FLTR旅行车型

注意

- 需要单独购买电气连接线束(零件编号69200722),除非已安装此线束。
- 此电气连接线束最多可拼接三个附件。

· 在维修手册中，电气连接器用数字和字母标识，此处显示于括号内。

1. 遵循维修手册中的说明拆下外侧挡风板。
2. 参见图14。去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。
3. 将发射器安装至收音机右侧与右扬声器音箱之间的平面。
4. 转至线束连接部分。

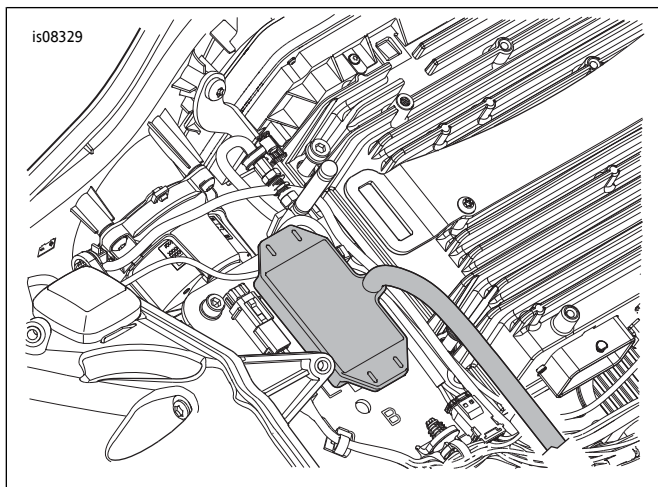


图14。安装发射器（2015-2016年款FLTR旅行车型）

2017年款及之后的FLHT和FLHX旅行或Trike车型

注意

- 需要单独购买电气连接线束（零件编号69201599），除非已安装此线束。
- 此电气连接线束最多可拼接三个附件。
- 在维修手册中，电气连接器用数字和字母标识，此处显示于括号内。

1. 按照维修手册中的说明拆下外侧挡风板。
2. 参见图15。。不带挡风板安装放大器的车型：
 - a. 去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。
 - b. 将发射器（1）安装至上部支架左侧。
 - c. 转至线束连接部分。
3. 带有挡风板安装放大器的车型：
 - a. 将发射器（1）插入放大器安装架前部的夹（3）。
 - b. 转至线束连接部分。

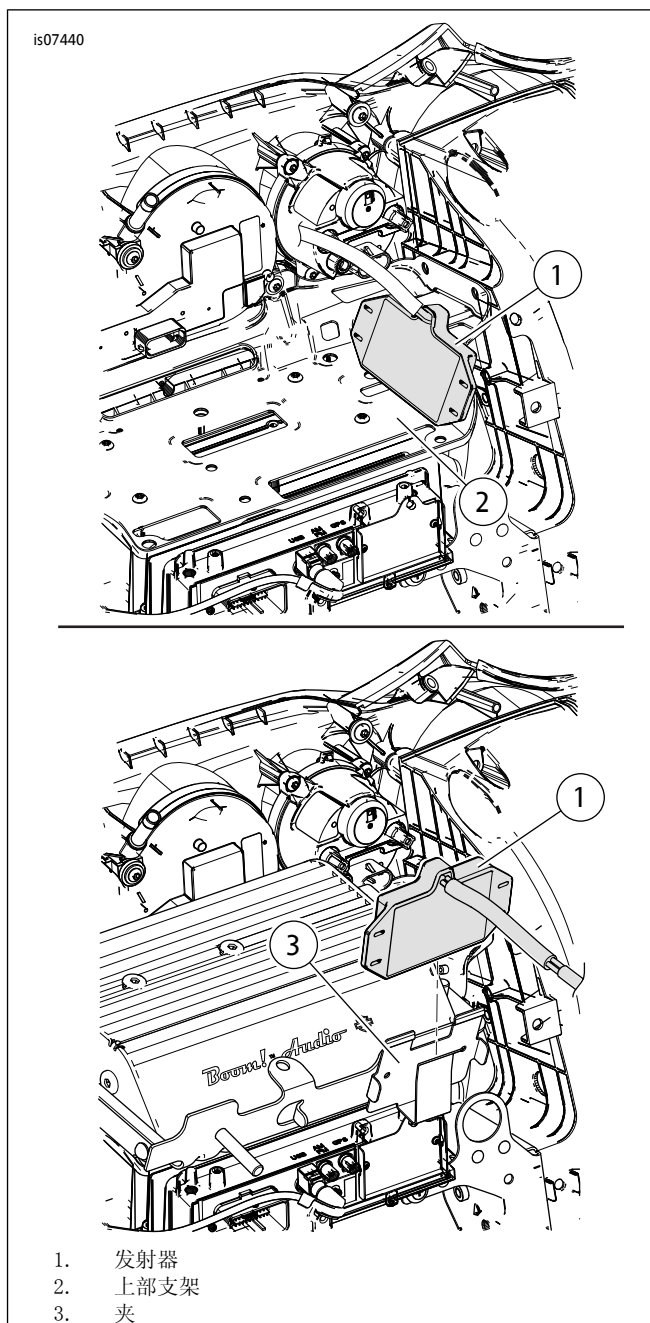


图15。安装发射器（2017年款及之后的FLHT和FLHX旅行或Trike车型）

2017年款及之后的FLTR旅行车型

注意

- 需要单独购买电气连接线束（零件编号69201599），除非已安装此线束。
- 此电气连接线束最多可拼接三个附件。
- 在维修手册中，电气连接器用数字和字母标识，此处显示于括号内。

1. 遵循维修手册中的说明拆下外侧挡风板。
2. 图16。去除发射器泡沫垫背胶上的保护胶带。
3. 将发射器安装至收音机右侧与右扬声器音箱之间的平面。

4. 转至线束连接部分。

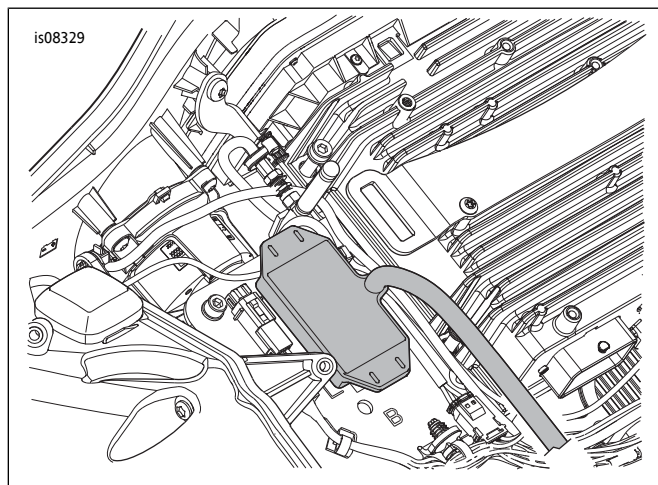


图16。安装发射器（2017年款及之后的FLTR旅行车型）

2002-2003年款威路德车型

1. 参见图17。拆下将左前侧百叶窗罩（1）固定至摩托车的螺丝（3）。从蝶片（2）上抬起百叶窗罩并将其拆下。
2. 参见图18。使用线缆扎带将发射器（1）固定至摩托车线盒（2），如图所示。
3. 转至线束连接部分。

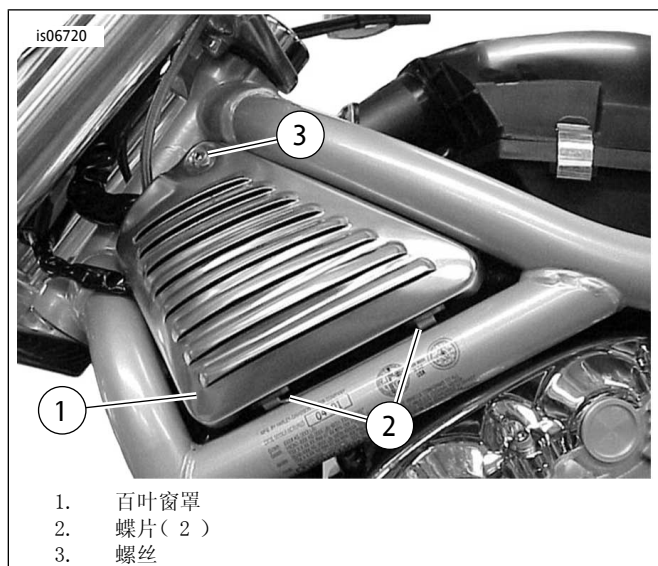


图17。左侧百叶窗罩（图示为2002-2003年款威路德车型）

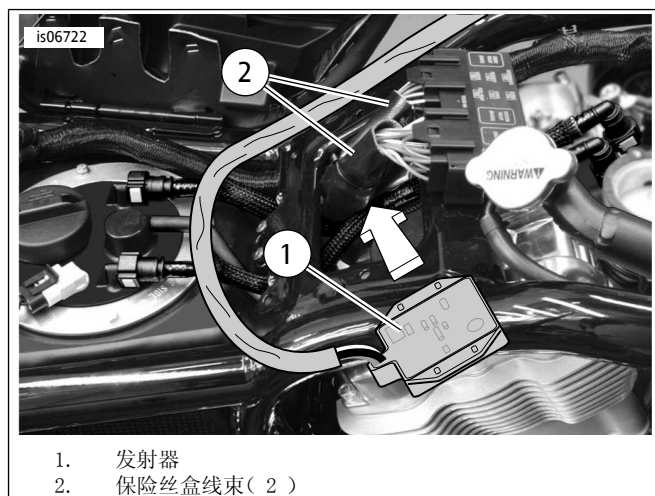


1. 发射器
2. 将发射器线缆捆扎至线盒
3. 具有黑色（接地）和橙色导线的连接器

图18。安装发射器（仅2002-2003年款威路德车型）

2004年款及之后的威路德车型

1. 参见图17。拆下将左前侧百叶窗罩（1）固定至摩托车的螺丝（3）。从蝶片（2）上抬起百叶窗罩并将其拆下。
2. 参见图19。拆下空气滤清器盖。旋转发射器（1），使外露电路侧朝上。将发射器塞入保险丝盒线束之下。使用套件中的两个线缆扎带穿过发射器凸缘将发射器固定至保险丝盒线束。
3. 转至线束连接部分。



1. 发射器
2. 保险丝盒线束（2）

图19。安装发射器（2004年款及之后的威路德车型）

线束连接

注意

- 2014年款及之后配备双卤素前灯的旅行车型需要使用这些套件中的三线发射器。来自发射器/接收器工具包 91558-01 和 91558-01A 或者发射工具包 91561-01 中的较早的四线发射工具包不能与双卤素大灯使用（参见图1。）。
- 如果新安装的发射器同时具有白色导线和黄色导线（四线发射器），将这些导线拼接至相应的前灯导线（白色对白色、黄色对黄色）。

如果在CV0车型上使用新安装的发射器代替OE发射器：

- 遵循维修手册中的说明从旧发射器(零件编号92600009)上的四通道Deutsch连接器中抽出三条导线和接线端。
- 剪切新发射器上的导线,使其与旧发射器导线的长度相同。
- 遵循维修手册中的说明将接线端(零件编号74191-98,单独购买)安装至每条导线的两端。

· 根据表2中的说明将导线和接线端插入四路Deutsch连接器。

表2。发射器连接器布线(CV0车型)

空腔	导线颜色
1	橙色/白色
2	塞子
3	白色
4	黑色

表3。发射器线束连接快速指南

车型	黑色(接地)导线:	橙色/白色(电源)导线:	白色(远光信号)导线:
戴纳(2003年款及之前)	环形接线端至接地螺柱。	拼接至车辆橙色/白色导线。	拼接至前灯白色导线。
戴纳(2004-2011年款)	环形接线端至接地螺柱。	至保险丝盒适配器。	拼接至前灯白色导线。
戴纳(2012年款及之后)	至电气连接线束的黑色导线(72673-11)。	至电气连接线束的红色/黄色导线(72673-11)。	拼接至车辆蓝色/白色导线。
软尾(2003年款及之前)	环形接线端至接地螺柱。	拼接至车辆橙色/白色导线。	拼接至前灯白色导线。
软尾(2004-2010年款)	环形接线端至接地螺柱。	至保险丝盒适配器。	拼接至前灯白色导线。
软尾车型(2011-2017年款)	至电气连接线束的黑色导线(72673-11)。	至电气连接线束的红色/黄色导线(72673-11)。	拼接至前灯的蓝/白线。
软尾车型(2018年款及之后)	至电气连接线束69201599的黑色电线。	至电气连接线束69201599的紫罗兰色/蓝色电线。	拼接至车辆蓝色/白色导线。
Sportster(2013-earlier)	环形接线端至接地螺柱。	拼接至车辆橙色/白色导线。	拼接至前灯白色导线。
Sportster(2014-later)	至电气连接线束的黑色导线(72673-11)。	至电气连接线束的红色/黄色导线(72673-11)。	拼接至前灯白色导线。
Street(2014年款及之后)	至Datalink插座盒[92B]空腔2。	至空腔5(Datalink插座盒[92B])。	拼接至车辆蓝色/白色导线。
Touring/Trike车型(2013-earlier)	环形接线端至接地螺柱。	拼接至HDI位置灯橙色/白色导线(未使用的连接器[29B])。	拼接至前灯白色导线。
Touring/Trike车型(2014-2016)	至电气连接线束的黑色导线(69200722)。	至蓝紫色/蓝色导线(电气连接线束69200722)。	拼接至车辆蓝色/白色导线。
Touring/Trike车型(2017-later)	至电气连接线束的黑色导线(69201599)。	至蓝紫色/蓝色导线线束69201599A。	拼接至车辆蓝色/白色导线。
威路德(2004年款及之前)	环形接线端至接地螺柱。	拼接至HDI位置灯橙色/白色导线(未使用的连接器[29A])。	拼接至前灯白色导线。
威路德(2005年款及之后)	环形接线端至接地螺柱。	拼接至前灯橙色/白色导线(在连接器[38A]处)。	拼接至前灯白色导线。

参见此表之后的内容了解具体车型更详细的连接信息。

概述

将车库开门器安装至车辆时必须拼接引线。在以下部分可找到具体车型的说明。参阅维修手册附录了解正确的导线拼接程序。

警告

在使用Ultra Torch UT-100或任何其他辐射加热装置时,务必遵循制造商的说明。不遵循制造商的说明可引起火灾,从而有可能导致死亡或重伤。(00335a)

- 避免将热源直接朝向燃油系统部件。过热会导致燃油着火/爆炸,从而造成死亡或重伤。
- 除需要完成热收缩作业的连接之外,避免将热源直接朝向任何电气系统部件。
- 始终保持双手远离工具尖部及热缩附件。

对于2012年款及之后的戴纳车型:转至下一章节。

对于2011年款及之后的软尾车型:转至下一章节。

对于2014年款及之后的运动者车型:转至下一章节。

对于2014年款及之后的Street车型:转至该章节。

对于旅行和Trike车型:转至具体年度/车型相应章节。

对于所有其他车型:转至针对具体车型的黑色引线连接。

2012年款及之后的戴纳、2011-2017年款软尾以及2014年款及之后的运动者车型

注意

需要单独购买一条电气连接线束(零件编号72673-11)。

在维修手册中,电气连接器用数字和字母标识,此处显示于括号内。

1. 在座椅下方找到Digital Technician连接器[91A]（灰色六路Deutsch插针连接器，带有橡胶套）。将电气连接线束置于[91A]处，但此时切勿连接。
2. 将车库开门器导线布设于电气连接线束之上。从线管中拆下橙色/白色导线。将橙色/白色和黑色导线剪切至适合长度，以便连接至电气连接线束的密封拼接连接器。切勿剪切白色导线。
3. 将黑色车库开门器导线拼接至电气连接线束的黑色导线。
4. 将橙色/白色车库开门器导线拼接至电气连接线束的红色/黄色导线。
5. 使用热风器或适合的辐射加热装置将连接器热收缩至电线。
6. 使用热风器或加热装置密封电气连接线束中红色/蓝色电线上密封拼接连接器的开口端。
7. 从灰色DigitalTechnician插针连接器[91A]上拉出橡胶套。将橡胶套从导线上切下。
8. 将电气连接线束插座盒连接至连接器[91A]。
9. 将橡胶套插入电气连接线束的空白插针连接器。
10. 松开或拆下将ECM固定至安装架的四颗螺丝。在ECM连接器下方布设电气连接线束。拧紧四个螺丝。
扭矩: 5.1-6.2 N·m (45-55 in-lbs) 六角凹头螺丝
11. 转至具体车型的白色引线连接章节。

2018年款及之后的软尾车型

1. 从车辆左侧的防尘盖上取下附件电源插头 325B（Molex MX150，3针）。
 - a. 从连接器安装板上卸下防尘盖。提起防尘罩后面的挂钩，向前滑动并取下。
2. 将线束69201599A上凸起的Molex 3针连接器连接到连接器325B。然后将凸起的连接器向后滑动到连接器安装板上，并将其锁定到位。
3. 将其他2个连接器防尘盖留在线束69201599A上。
4. 将线束布设到前面，将连接器向后布设到安装板上。将它们放置在不会干扰其他组件的位置。
5. 将没有连接器的3根电线布设到燃油箱后方。
6. 参见图20。
发射器线束：
 - a. 抓住白线（1）的最末端，使它不会从装有橙/白线的护套（4）里被拉出。
 - b. 在断裂（3）处，将橙/白色（1）线从护套（4）中拉出。
7. 将白线和护套的长端沿车架骨干框架向上布设到车辆前端的线束。

8. 从前灯连接器38B中找到蓝/白电线，并从发射器中拼接白线。在距离连接器38B的适当位置进行拼接。
9. 将发射线束里的黑线拼接到线束69201599中的黑线。
10. 将发射器线束里的橙色/白色电线拼接到线束69201599里的紫罗兰色/蓝色电线。
11. 固定已安装的线束与线缆扎带。
12. 组装以前拆卸的组件。

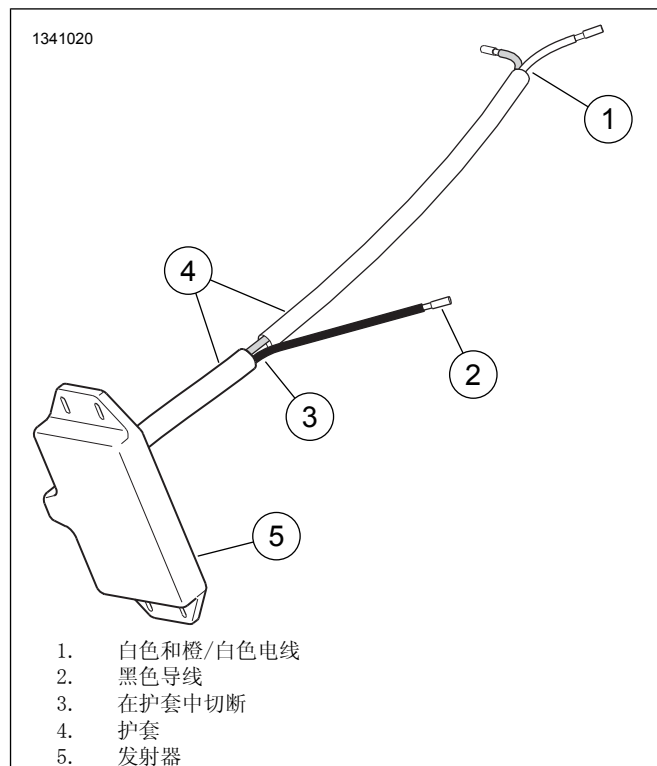


图20。

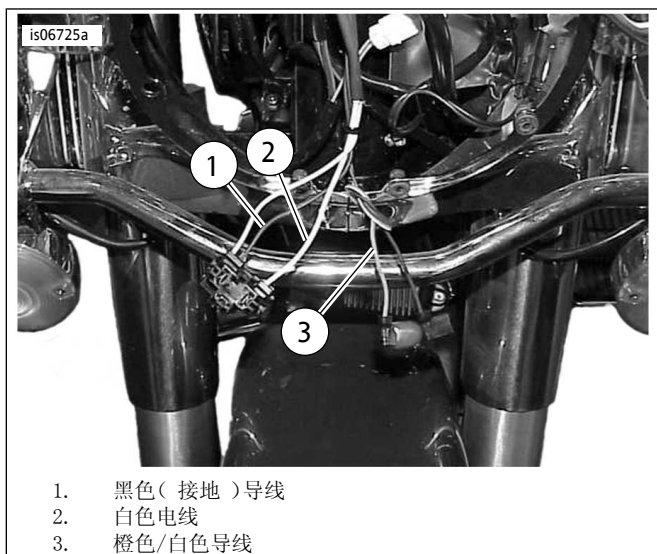
2014年款及之后的Street车型

1. **注意**
需要单独购买一个六通道Deutsch插座盒（零件编号72136-94GY）、一个副锁（零件编号72156-94）、两个插座接线端（零件编号72191-94）和四个密封插针（零件编号72195-94）。
从发射器线管中仅拆下橙色/白色导线。切勿从线管中拆下白色导线。
2. 朝向车辆前方布设白色导线。如果新安装的发射器同时具有白色导线和黄色导线（四线发射器），沿白色导线向前布设黄色导线。
3. 找到靠近四通道前灯连接器[38]的蓝色/白色导线。
4. 参见图34。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器（5）。将白色发射器导线拼接至蓝色/白色前灯远光导线。如果发射器还有一条黄色导线，则将其拼接至蓝色/黄色近光导线。

5. 从套件中取出一个红色密封拼接连接器(4)。将套件中的黑色导线(13)拼接至黑色发射器接地线。
6. 将黑色导线和橙色/白色导线布设至右侧盖下方的六通道数据传输连接器[91]。将导线剪切至合适长度。
7. 参见维修手册附录。在两个导线端安装插座接线端(零件编号72191-94,单独购买)。
8. 将带有接线端的黑色导线插入六通道Deutsch插座盒(零件编号72136-94GY,也需要单独购买)的空腔2。将带有接线端的橙色/白色导线插入空腔5。将密封插针(零件编号72195-94)插入四个空白空腔。安装副锁(零件编号72156-94)。
9. 将插座盒插入数据传输连接器[91]。使用套件中的线缆扎带进行固定。

2013年款及之前的FLHT、FLHX和FLTR旅行车型或Trike车型

1. 将白色和橙色/白色发射器导线剪切至与发射器黑色接地线大致相同的长度。剪切的导线长度应便于剥皮和拼接导线。



1. 黑色(接地)导线
2. 白色电线
3. 橙色/白色导线

图21。发射器连接线路(2013年款及之前的FLHR车型)

2.
 - a. 2013年款及之前的FLHR旅行者车型:在机舱内,参见图21。剪断的黑色(1)和白色(2)前灯电线,错开长度一点点,以避免拼接在一起。
 - b. 2013年款及之前的FLHT和FLHX旅行车型和Trike车型:在挡风板内,参见图11。剪断黑色(4)和白色(5)前灯电线,错开长度一点点,以避免拼接在一起。
 - c. 2013-Earlier FLTR Touring Models:在挡风板内,参见图12。剪断黑色(4)和白色(5)前灯电线,错开长度一点点,以避免拼接在一起。
 - d. 所有2013年款及之前的旅行/Trike车型:将套件中的编织线管(参见图34:项目9)滑至黑色和白色前灯线上。

3. 参见图22。“二对一”拼接配置。从套件中取出一个红色密封拼接连接器(参见图34:项目4)。将黑色车库开门器发射器导线拼接至前灯黑色导线。整理发射器线束盒,以方便拼接。

注意

在维修手册中,电气连接器用数字和字母标识,此处显示于括号内。

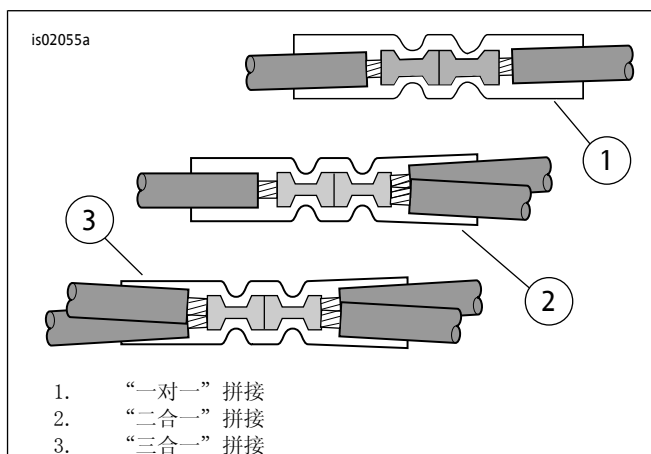


图22。拼接配置

4. 使用其余红色密封拼接连接器将橙色/白色发射器导线拼接至未使用位置灯连接器[29B]的橙色/白色导线:
 - a. 对于2013年款及之前的FLHR旅行车型,其橙色/白色导线捆扎于灯罩中的主线束。
 - b. 对于2013年款及之前的所有其他旅行/Trike车型,其橙色/白色导线捆扎于前灯附近的互连线束。
5. 参见图34。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(5)。将白色发射器导线拼接至白色前灯导线。
6. 将线管滑至两条前灯导线的拼接区域。
7. 转至接收器和发射器编程章节对车库开门器控制装置进行编程。

2014-2016年款旅行或Trike车型

1. 拆卸左侧盖。找到连接器[4A](电气匣中的灰色八通道Molex插针连接器)。
2. 如果安装电气连接线束:遵循该套件中的说明书布设线束,但此时不要插入连接器[4A]。
3. 如果电气连接线束已安装:从连接器[4A]拔下线束。
 - a. 根据需要将导线拼接至电气连接线束的密封盖端。如果在之前安装附件时已拼接电气连接线束,切断以前的拼接。切勿从红色导线上去除密封盖。用于多个拼接配置。
 - b. 使用五金件组中的其他黑色导线(10)进行延长,剪掉黑色导线盖,剥皮、压接并密封至此套件中线束的黑色导线。
 - c. 剪掉蓝紫色/蓝色导线盖,剥皮、压接并密封至此套件中线束的橙色/白色导线。

4. 拆下连接器[4A]的风帽并连接至八通道连接器。
5. 转至具体车型的白色引线连接章节。

2017年款及之后的旅行或Trike车型和2018年款及之后的软尾车型

1. 找到连接器[325B]（电气匣中的灰色三通道Molex插针连接器）。
 - a. 旅行和Trike车型：取下右侧盖。
 - b. 软尾车型：取下左侧盖。
2. 如果安装电气连接线束：遵循该套件中的说明书布设线束，但此时不要插入连接器[325B]。
3. 如果电气连接线束已安装：从连接器[325B]拔下线束。
 - a. 根据需要将导线拼接至电气连接线束的密封盖端。如果在之前安装附件时已拼接电气连接线束，切断以前的拼接。切勿从红色导线上去除密封盖。参见图22。用于多个拼接配置。
 - b. 使用五金件组中的其他黑色导线（10）进行延长，剪掉黑色导线盖，剥皮、压接并密封至此套件中线束的黑色导线。
 - c. 剪掉蓝紫色/蓝色导线盖，剥皮、压接并密封至此套件中线束的橙色/白色导线。
4. 拆下连接器[325B]的风帽并连接至三通道连接器。
5. 转至具体车型的白色引线连接章节。

黑色引线连接到接地

2011年款及之前的戴纳车型

1. 从接地螺柱上拆下螺母，它位于车架顶部、座椅之下、靠近燃油箱。
2. 参见图34。从套件中找出正确的环形接线端（6或7）以安装至接地螺柱。
3. 参见图3。剪切车库开门器线束的黑色接地线（2）以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。
4. 将环形接线端安装至接地连接。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
5. 转至具体车型的橙色/白色引线连接章节。

2010年款及之前的软尾车型

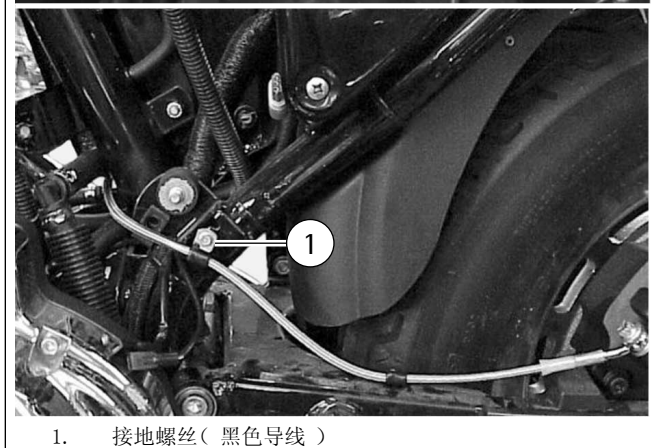
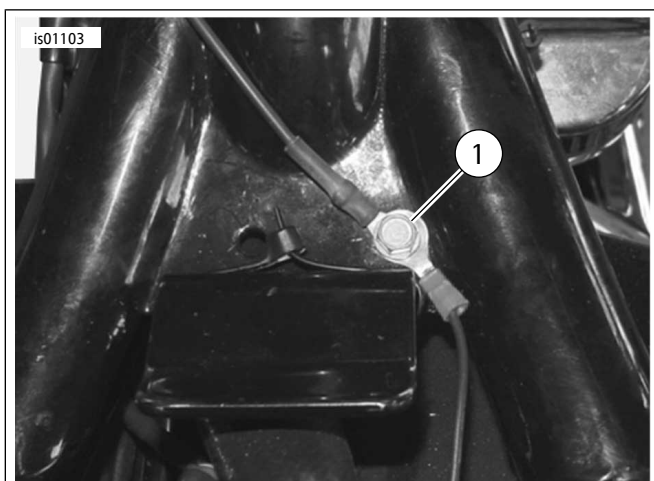
1. 拆下接地螺丝，它位于车架顶部、座椅之下、靠近燃油箱。
2. 参见图34。从套件中找出正确的环形接线端（6或7）以安装至接地螺丝。

3. 剪切车库开门器线束的黑色导线以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。

4. 参见图6。将环形接线端安装至接地螺丝。将接地螺丝固定至车架。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
5. 转至具体车型的橙色/白色引线连接章节。

2013年款及之前的运动者车型

1. 拆卸左侧靠近电池的电气侧盖。
2. 通过座椅下方车架底部布设车库开门器线束。布设至电气侧盖内的断路器。
3. 参见图25。拆下接地螺丝（1），它位于：
 - a. 某些1996–2003年款车型座椅下方
 - b. 1995年款及之前车型的后叉附近，对于1996–2003年款车型，其座椅下方没有螺丝。
 - c. 对于2004年款及之后的车型，位于发动机上，靠近启动器
4. 参见图34。从套件中找出正确的环形接线端（6或7）以安装至接地螺丝。
5. 剪切车库开门器线束的黑色导线以方便连接至接地位置。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至导线端。
6. 将环形接线端安装至接地螺丝。将接地螺丝固定至原来的位置。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
7. 转至具体车型的橙色/白色引线连接章节。



1. 接地螺丝(黑色导线)

图23。接地连接(运动者车型)

2002-2003年款威路德车型

1. 剪切黑色发射器接地线以方便连接至其中一个发动机凸轮盖上的接地螺丝。拆下接地螺丝。
2. 参见图34。选择套件中的小直径环形接线端(7)。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至黑色发射器导线。
3. 使用接地螺丝将环形接线端固定至发动机。遵循维修手册中的扭矩规格进行固定。
4. 转至具体车型的橙色/白色引线连接章节。

2004年款及之后的威路德车型

1. 参见图24。“二合一”拼接配置。从套件中取出一个红色密封拼接连接器(参见图34:项目4)。遵循维修手册附录中的说明将套件中的黑色导线(13)拼接至黑色发射器接地线。将套件中的线管(10)滑至拼接的接地线之上。
2. 布设接地线和线管
 - a. 沿摩托车车架至空气滤清器左侧
 - b. 主线束旁边
 - c. 至左侧百叶窗罩下方位置

3. 剪切黑色发射器接地线和线管以方便连接至其中一个电池接地线端的接地螺柱。
4. 选择套件中的小直径环形接线端(7)。遵循维修手册附录中的Packard压接工具说明将环形接线端压接至黑色发射器导线。
5. 将黑色导线环形接线端固定至电池负极接线端安装柱。拧紧接线端紧固件。
扭矩:7-10 N·m(60-96 in-lbs)六角螺母
6. 转至具体车型的橙色/白色引线连接章节。

橙色/白色引线连接至带有开关的电源线

使用具体车型和年度车辆的维修手册布线图找一条经过点火开关的电源线。

2003年款及之前的戴纳车型

车库开门器带有开关的电源线为橙色/白色(O/W)主线束电源线引线,位于座椅下方或侧盖内。

1. 拆卸左侧靠近电池的电气侧盖。
2. 参见图3。小心地在容易够及的位置将座椅下方或侧盖内的主线束包裹切开一个区域。剪断一条橙色/白色主线束电源线。
3. 在车库开门器线束上较长线管部分仅将橙色/白色导线拉出。剪掉橙色/白色导线的多余长度,以方便连接至主车辆线束上剪断的橙色/白色导线。
4. 参见图22。“二对一”拼接配置。从套件中取出一个红色密封拼接连接器(参见图34:项目4)。遵循维修手册附录中的说明将车库开门器线束电源线引线拼接至主线束橙色/白色导线。
5. 转至具体车型的白色引线连接章节。

2004-2011年款戴纳车型

车库开门器带有开关的电源线位于保险丝面板上的空白保险丝位置。参见维修手册中的“保险丝”章节和维修手册附录中正确的布线图。

1. 找到左侧电池附近的电气侧盖,同时用力抓住两侧向外拉动将其拆下。
2. 遵循维修手册中的说明从车辆上拆下电气面板。
3. 参见图34。从套件中取出橙色/白色保险丝盒适配线(12)。注意导线每端的接线端(参见图34。)。仅具有弹簧蝶片的接线端可安装至此保险丝盒中。小心地从电线上剪掉未使用的接线端并丢弃。
4. 参见图25。在右保险丝盒中找到保险丝盒盖上标为“OPEN”(空白)的保险丝空腔。插入橙色/白色适配器导线接线端直至其停止。参照附近的工厂安装接线端进行对比,检查确认朝向和深度是否正确。
5. 在车库开门器线束上较长线管部分仅将橙色/白色导线拉出。剪掉橙色/白色导线的多余长度,以方便连接至适配器导线。

6. 参见图24。“一对一”拼接配置。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(参见图34:项目5)。遵循维修手册附录中的说明将车库开门器线束电源引线拼接至适配器导线。
7. 参见图34。将套件中的2安保险丝(11)安装至“OPEN”(未使用)保险丝空腔中,使该电路闭合。
8. 遵循维修手册中的说明安装电气面板。安装电气面板盖,将销子与电气面板中的橡胶衬套对准。用力将其推入到位。
9. 转至具体车型的白色引线连接章节。

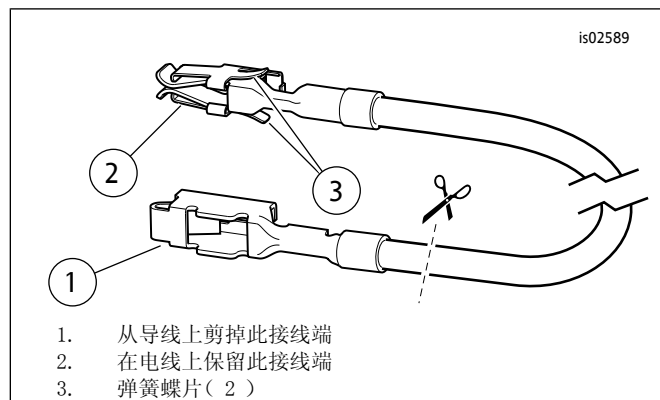


图24。保险丝盒适配器电线(戴纳和软尾车型)

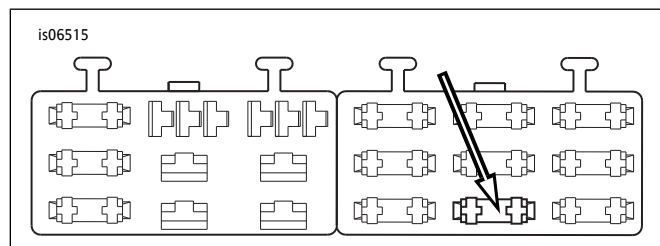


图25。“OPEN”(空白)保险丝盒空腔(2004年款及之后的戴纳车型)

2003年款及之前的软尾车型

车库开门器带有开关的电源线为座椅下方尾灯线束中的橙色/白色(O/W)导线。

1. 参见图3。小心地在容易够及的位置将座椅下方尾灯线束(1)包裹切开一个区域。剪断橙色/白色导线。
2. 在车库开门器线束上较长线管部分仅将橙色/白色导线拉出。剪掉橙色/白色导线的多余长度,以方便连接至座椅下方剪断的橙色/白色导线。
3. 参见图3。“二对一”拼接配置。从套件中取出一个红色密封拼接连接器(参见图34:项目4)。遵循维修手册附录中的说明将车库开门器线束电源引线拼接至剪断的橙色/白色导线。
4. 转至具体车型的白色引线连接章节。

2004-2010年款软尾车型

车库开门器带有开关的电源线位于保险丝面板上的空白保险丝位置。参见维修手册中的“保险丝”章节和维修手册附录中正确的布线图。

1. 拆下保险丝盒盖。拆下两个固定保险丝盒支架的六角螺丝。将支架与保险丝盒组件拉出车架。
2. 按压固定左保险丝盒的蝶片。从安装槽中滑出保险丝盒。
3. 参见图34。从套件中取出橙色/白色保险丝盒适配线(12)。注意导线每端的接线端(参见图24)。仅具有弹簧蝶片的接线端可安装至此保险丝盒中。小心地从导线上剪掉未使用的接线端并丢弃。
4. 参见图26。在右保险丝盒中找到保险丝盒盖上标为“P&A IGN”的保险丝空腔。插入橙色/白色适配器导线接线端直至其停止。参照附近的工厂安装接线端进行对比,检查确认朝向和深度是否正确。
5. 在车库开门器线束上较长线管部分仅将橙色/白色导线拉出。剪掉橙色/白色导线的多余长度,以方便连接至适配器导线。
6. 参见图22。“一对一”拼接配置。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(参见图34:项目5)。遵循维修手册附录中的说明将车库开门器线束电源引线拼接至适配器导线。
7. 参见图34。将套件中的2安保险丝(11)安装至“P&AIGN”保险丝空腔中,使该电路闭合。
8. 将保险丝盒滑入保险丝盒支架中的安装槽,直至其牢固卡入到位。将支架与保险丝盒组件安装到位。使用之前拆下的两个六角螺丝进行固定。可靠拧紧。
9. 转至具体车型的白色引线连接章节。

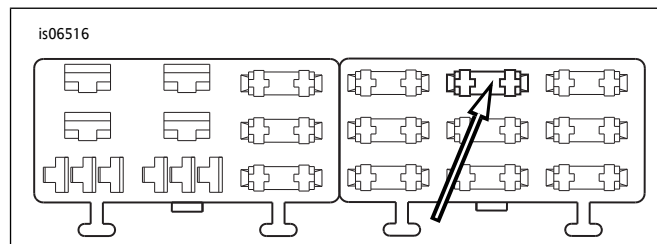


图26。“P&A IGN”保险丝盒空腔(2004-2010年款软尾)

2013年款及之前的运动者车型

车库开门器带有开关的电源线为橙色/白色(O/W)主线束电源引线,位于电气侧盖内或座椅下方。

注意

对于某些运动者车型,必须拆下点火模块以够及主线束橙色/白色导线。

1. 参见图27。小心地在容易够及的位置将电气侧盖内或座椅下方的主线束包裹切开一个区域。剪断一条橙色/白色主线束电源引线。



图27. 电源连接(运动者车型)

2. 在车库开门器线束上较长线管部分仅将橙色/白色导线拉出。剪掉橙色/白色导线的多余长度, 以方便连接至侧盖内或座椅下方剪断的橙色/白色导线。
3. 参见图22: 拽拽砸糙拼接配置。从套件中取出一个红色密封拼接连接器(参见图34: 项目4)。遵循维修手册附录中的说明将车库开门器线束电源引线拼接至主线束橙色/白色导线。
4. 转至具体车型的白色引线连接章节。

2002-2004年款威路德车型

注意

在维修手册中, 电气连接器用数字和字母标识, 此处显示于括号内。

1. 参见图28或图29。在靠近未使用位置灯连接器[29A](1)的位置剪断主车辆线束橙色/白色导线。
2. 在车库开门器线束上较长线管部分仅将橙色/白色导线拉出。剪掉橙色/白色导线的多余长度, 以方便连接至连接器[29A]处剪断的橙色/白色导线。
3. 参见图22。“二对一”拼接配置。从套件中取出一个红色密封拼接连接器(参见图34: 项目4)。遵循维修手册附录中的说明将车库开门器线束电源引线拼接至主线束橙色/白色导线。
4. 转至具体车型的白色引线连接章节。

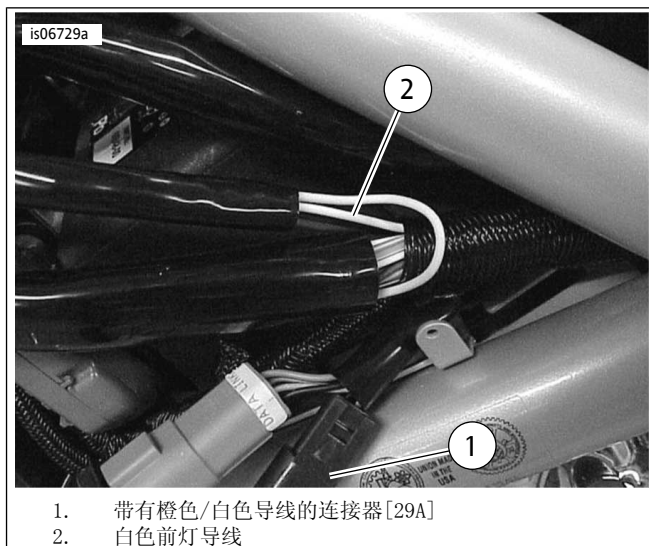


图28. 导线拼接位置(2002-2003年款威路德车型)



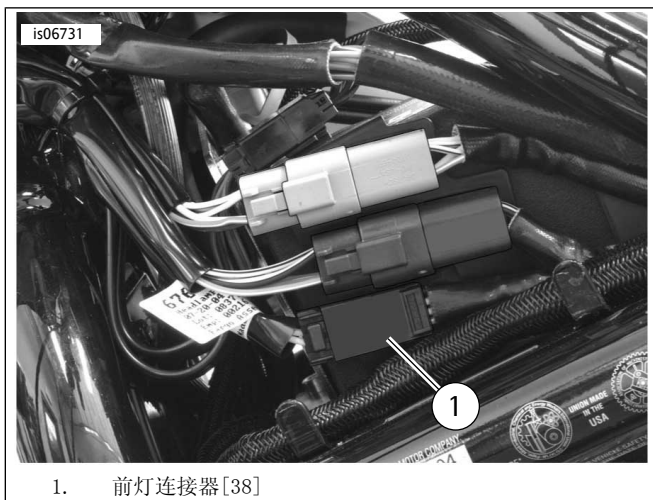
图29. 导线拼接位置(2004年款威路德车型)

2005年款及之后的威路德车型

注意

在维修手册中, 电气连接器用数字和字母标识, 此处显示于括号内。

1. 参见图30。在靠近前灯插针连接器[38A](1)的位置剪断主车辆线束橙色/白色导线。
2. 在车库开门器线束上较长线管部分仅将橙色/白色导线拉出。剪掉橙色/白色导线的多余长度, 以方便连接至连接器[38A]处剪断的橙色/白色导线。
3. 参见图22。“二对一”拼接配置。从套件中取出一个红色密封拼接连接器(参见图34: 项目4)。遵循维修手册附录中的说明将车库开门器线束电源引线拼接至主线束橙色/白色导线。
4. 转至具体车型的白色引线连接章节。



1. 前灯连接器[38]

图30. 导线拼接位置(2005年款及之后的威路德车型)

白色引线连接(至前灯)

戴纳车型

1. 参见图31。使用套件中的线缆扎带将其余发射器导线(白色)和线管固定至通往前灯的车辆线路。抬起燃油箱。在燃油箱之下朝向前灯穿入导线。

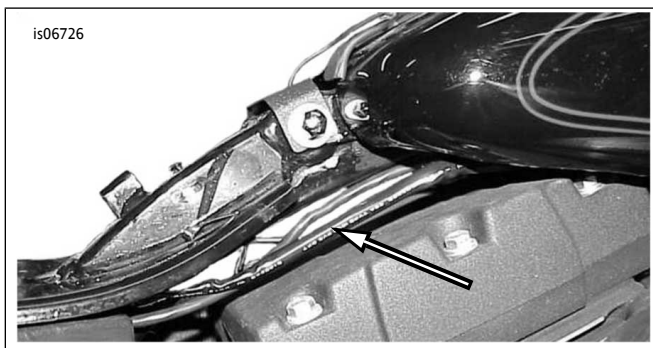


图31. 将发射器导线布设至前灯(戴纳车型)

2. 穿过灯罩后下部套环将导线布设至前灯罩内。

注意

穿过套环布设发射器导线时, 从前灯罩内侧推动钩形导线穿过套环。

涂敷一薄层液体皂液、玻璃清洁剂或多用润滑剂以便使用钩形导线拉回导线穿过套环。

在某些情况下, 发射器导线无法穿过前灯罩套环。在该情况下, 在前灯罩外侧拼接导线。

3. 在前灯罩内距离前灯连接器数英寸处剪断白色导线。根据需要剪掉白色发射器导线多余长度。剪切的导线长度应便于剥皮和拼接导线。
4. 参见图22。“一对一”拼接配置。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(参见图34: 项目5)。将白色发射器导线拼接至白色前灯导线。
5. 转至接收器和发射器 编程章节对车库开门器控制装置进行编程。

软尾车型

1. **注意**

对于2018年款及之后的软尾车型 将白色电线往上布设到车架的主梁上, 从沿座椅前方进入, 并沿转向头穿过车架左侧上的套环而出来。

使用套件中的线缆扎带将其余发射器导线(白色)和线管固定至通往前灯的摩托车线路。拆下燃油箱。在燃油箱之下朝向前灯穿入导线。

2. **注意**

对于2011年款及之后的软尾车型, 车辆线束中的前灯电路导线为带有白色示踪线的蓝色导线, 而不是如以下步骤中所描述的纯白色。

在车辆前部附近的方便可达之处, 将主车辆线束前灯电路中的白线剪断。根据需要剪掉白色发射器导线多余长度。整理发射器线束盒, 以方便拼接。剪切的导线长度应便于剥皮和拼接导线。

3. 将套件中的编织线管(9)滑至白色发射器导线之上。
4. 参见图22。“一对一”拼接配置。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(参见图34: 项目5)。将白色发射器导线拼接至白色前灯导线。
5. 拼接之后, 将编织线管滑至白色导线连接处。
6. 转至接收器和发射器编程章节对车库开门器控制装置进行编程。

运动者车型

1. 在燃油箱下方穿过车架顶部将其余发射器导线(白色)和线管向上布设至前灯。使用套件中的线缆扎带将导线固定至线束。
2. 穿过灯罩后下部套环将导线布设至前灯罩内。

注意

穿过套环布设发射器导线时, 从前灯罩内侧推动钩形导线穿过套环。

涂敷一薄层液体皂液、玻璃清洁剂或多用润滑剂以便使用钩形导线拉回导线穿过套环。

在某些情况下, 发射器导线无法穿过前灯罩套环。在该情况下, 在前灯罩外侧拼接导线。参见图32。



1. 白色前灯导线
2. 切开前灯导线盒以及白色导线

图32。白色导线可选外部拼接位置(运动者车型)

3. 在前灯罩内距离前灯连接器数英寸处剪断白色导线。根据需要剪掉白色发射器导线多余长度。剪切的导线长度应便于剥皮和拼接导线。
4. 参见图22。“一对一”拼接配置。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(参见图34:项目5)。将白色发射器导线拼接至白色前灯导线。
5. 转至接收器和发射器编程章节对车库开门器控制装置进行编程。

2014年款及之后的旅行和Trike车型

1. 找到包括蓝色/白色导线的前灯连接器([38B]或[38HB])。向后拉动足够长度的线管以便在可够及的位置距离前灯连接器数英寸处剪断车辆线束前灯电路的蓝色/白色导线。根据需要剪掉白色发射器导线多余长度。整理发射器线束盒,以方便拼接。剪切的导线长度应便于剥皮和拼接导线。
2. 参见图34。将套件中的编织线管(9)滑至白色发射器导线之上。
3. 参见图22。“一对一”拼接配置。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(参见图34:项目5)。将白色发射器导线拼接至蓝色/白色前灯导线。
4. 拼接之后,将编织线管滑至白色和白色/蓝色导线连接处。
5. 转至接收器和发射器编程章节对车库开门器控制装置进行编程。

威路德车型

1. 在可够及的位置距离前灯连接器数英寸处剪断主车辆线束前灯电路中的白色导线。根据需要剪掉白色发射器导线多余长度。整理发射器线束盒,以方便拼接。剪切的导线长度应便于剥皮和拼接导线。
2. 参见图34。将套件中的编织线管(9)滑至白色发射器导线之上。

3. 参见图22。“一对一”拼接配置。从套件中取出一个蓝色密封拼接连接器(参见图34:项目5)。将白色发射器导线拼接至白色前灯导线。
4. 拼接之后,将编织线管滑至白色导线连接处。
5. 将左前侧百叶窗罩安装至摩托车。
6. 如果此前拆下了空气滤清器箱盖,则将其装回。
7. 转至接收器和发射器编程章节对车库开门器控制装置进行编程。

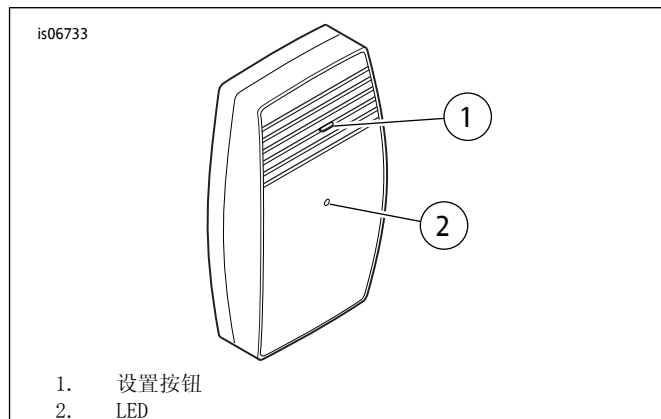
接收器和发射器编程

安装接收器和发射器之后,对接收器进行编程,以便接收发射器频率。根据编程过程中接收器与发射器之间的距离远近,此过程需要两人完成。

注意

安装主保险丝或连接电池负极线之前,确认点火开关处于OFF(关闭)位置。

1. 带有主保险丝的车型:参阅维修手册并遵循其中说明安装主保险丝。
2. 带有主断路器的车型:参阅维修手册并遵循其中说明连接电池负极线。在电池接线端涂敷少量凡士林油或防腐蚀材料。
3. 检查哈雷戴维森车库开门器接收器(位于车库内)前面的红色LED灯是否亮起,它指示接收器电源接通。
4. 参见图33。按住哈雷戴维森车库开门器接收器上的设置按钮(1)。当按下设置按钮时,接收器上的LED(2)将连续闪烁。



1. 设置按钮
2. LED

图33。车库开门器接收器前视图

5. **注意**
当接收器收到发射器的信号时,(发射器?)(接收器?)上的LED灯熄灭。

转动点火开关至ON(打开)位置,但不要启动车辆。使用下列顺序之一操作前灯光束开关:

- a. 在前灯处于近光的情况下切换至远光。切换至近光。
- b. 在前灯处于远光的情况下切换至近光。切换至远光。

6. 松开接收器上的设置按钮。
7. 在操作摩托车之前，请确保所有车灯和开关均正常工作。
8.

注意

测试车库开门器运行情况之前，清除接收器和发射器之间的所有障碍物。
当通过切换前灯开关激活发射器时，发射器上的红色LED灯亮起一秒，指示发射器工作正常。
测试车库开门器、前灯远光和近光的运行情况。
9. 将点火钥匙开关转至OFF(关闭)位置。
10. 参见维修手册。安装座椅。安装好座椅之后向上拉动座椅，确保固定牢靠。
11. 安装任何安装发射器时拆下的零件。

故障排除

切换前灯开关时，车库开门器不工作。

在点火装置处于ON(打开)位置的情况下：

1. 切换前灯开关时车辆发射器LED灯是否闪烁？

- 是。转至步骤2。
 - 否。转至步骤3。
2. 车辆发射信号时，车库安装接收器的LED灯是否闪烁一次？
 - 是。转至步骤4。
 - 否。转至接收器复位。
 3. 检查确认是否正确连接至车辆电源线、前灯线和接地。
 4. 参见这些说明前面的安装接收器。
 - a. 检查确认接收器是否正确接线至原有车库开门器装置。
 - b. 检查确认接收器是否与原有车库开门器接收器保持了足够的距离。

复位接收器

1. 从110伏电源插座上拔下接收器。
2. 等待10秒。
3. 按住接收器上的编程按钮。在按下此按钮的同时，将接收器插入电源插座。红色LED灯快速闪烁。
4. 释放编程按钮。接收器此时复位完毕，所有内存已清除。
5. 再次对接收器进行编程。参见这些说明前面的接收器和发射器编程章节。

维修零件

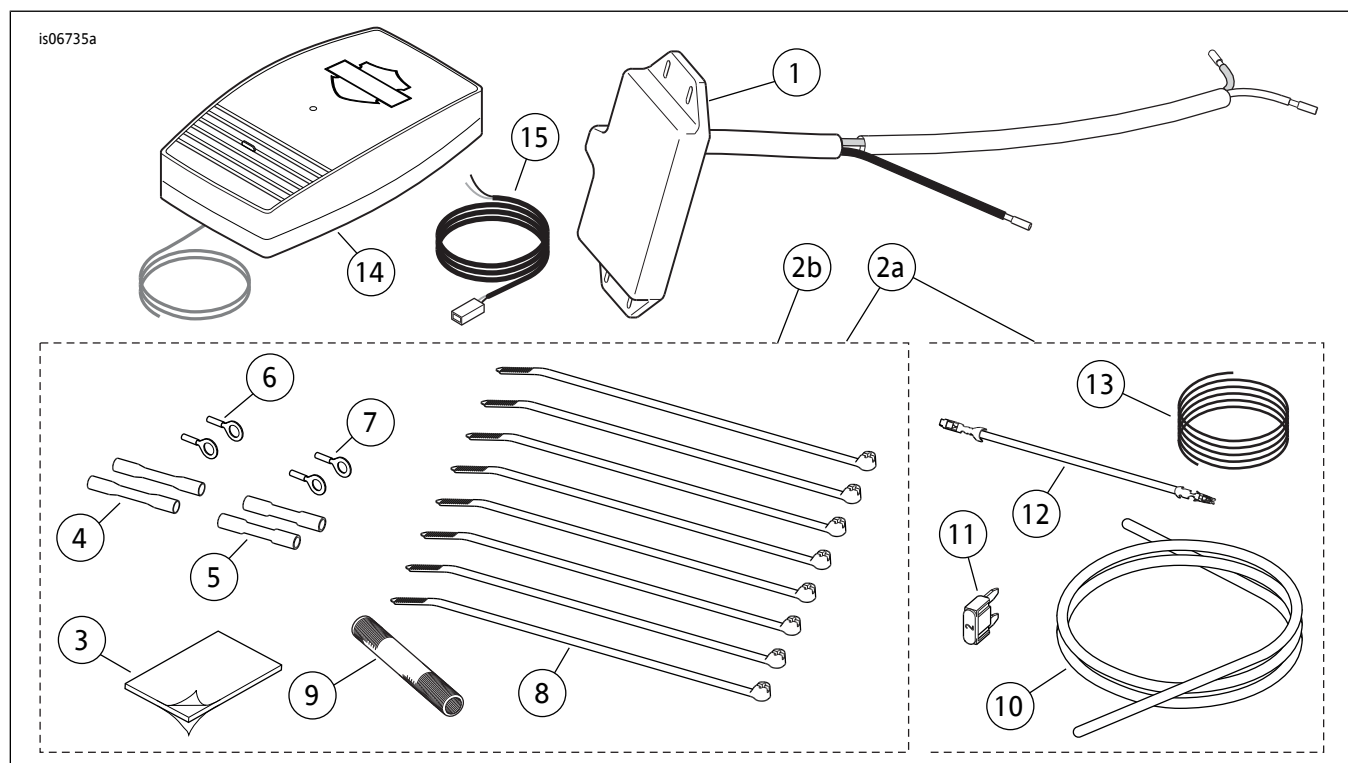


图34。维修零件：遥控车库开门器套件

表4。维修零件：车库开门器套件91558-01B

项目	名称(数量)	零件编号
1	发射器组件	不单独出售
2A	五金套件(包括项目3-13)	91650-01A

表4。维修零件：车库开门器套件91558-01B

项目	名称(数量)	零件编号
3	双面背胶泡沫垫。 2.54 x 3.81 cm (1.0 x 1.5 in)	不单独出售
4	密封拼接连接器, #18-20AWG(红色)(2)	70585-93
5	密封拼接连接器, #14-16AWG(蓝色)(2)	70586-93
6	环形接线端, #18-22AWG, 用于5/16英寸直径螺柱	9859
7	环形接线端, #18-22AWG, 用于1/4英寸直径螺柱	9858
8	黑色线缆扎带。 20 cm (8 in)长度(8)	10006
9	聚酯纤维编织线管, 76 mm (3 in)长度	70599-02
10	线管, #8 x 0.84 m (33 in)长度(用于2004年款及之后的威路德车型/2014年款及之后的旅行车型)	不单独出售
11	刀形保险丝, 2安	54305-98
12	保险丝盒橙色/白色适配线	70329-04
13	黑色绝缘导线, #20AWG, 0.86 m (34 in)长度	不单独出售
14	接收器组件	91560-01
15	接收器线缆组件	不单独出售

表5。维修零件：发射器套件91561-01B

项目	名称(数量)	零件编号
1	发射器组件	不单独出售
2B	五金套件(包括项目3-9)	91650-01
3	双面背胶泡沫垫。 2.54 x 3.81 cm (1.0 x 1.5 in)	不单独出售
4	密封拼接连接器, #18-20AWG(红色)(2)	70585-93
5	密封拼接连接器, #14-16AWG(蓝色)(2)	70586-93
6	环形接线端, #18-22AWG, 用于5/16英寸直径螺柱	9859
7	环形接线端, #18-22AWG, 用于1/4英寸直径螺柱	9858
8	黑色线缆扎带。 20 cm (8 in)长度(8)	10006
9	聚酯纤维编织线管, 76 mm (3 in)长度	70599-02

表6。维修零件：接收器套件91562-01

项目	名称(数量)	零件编号
14	接收器组件	91560-01
15	接收器线缆组件	不单独出售