



SADY DÁLKOVÉHO OVLADAČE VRAT GARÁŽE

OBECNÉ INFORMACE

Čísla sad

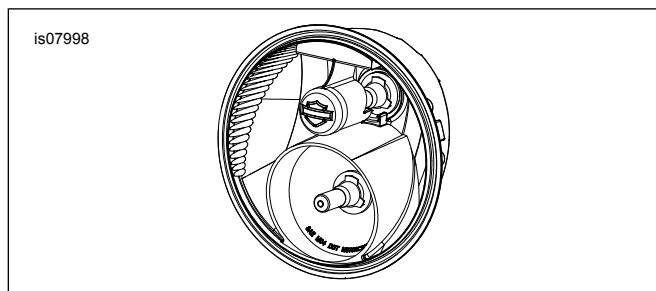
91558-01B (sada vysílače/přijímače), 91561-01B (sada vysílače), 91562-01 (sada přijímače)

Modely

Informace o příslušenství pro jednotlivé modely naleznete v maloobchodním katalogu náhradních dílů a příslušenství nebo v části věnované náhradním dílům a příslušenství na stránce www.harley-davidson.com (pouze v angličtině).

POZNÁMKA

Modely Touring z roku 2014 a novější s duálními halogenovými světly vyžadují použití třívodičového vysílače z těchto sad. Starší čtyřvodičový vysílač ze sad přijímače/vysílače 91558-01 a 91558-01A nebo sady vysílače 91561-01 nelze s těmito světly použít.



Ilustrace 1. Identifikace halogenového světla s duální žárovkou

Požadavky na montáž

U modelů Softail z let 2011–2017, modelů Dyna z roku 2012 a novějších a modelů Sportster z roku 2014 a novějších je nutné samostatně zakoupit kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 72673-11).

U modelů Softail z roku 2018 a novějších je nutné samostatně zakoupit kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 69201599A).

Modely Touring z let 2014–2016 vyžadují samostatně zakoupený kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 69200722).

U modelů Touring z roku 2017a novějších je nutné samostatně zakoupit kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 69201599A).

Modely Street z roku 2014 a novější vyžadují samostatně zakoupený kryt šesticestného konektoru Deutsch (č. dílu 72136-94GY), sekundárního zámku (č. dílu 72156-94), dvou vývodů zásuvek (č. dílu 72191-94) a čtyř uzavíracích kolíků (č. dílu 72195-94).

V případě výměny OE vysílače na motocyklu CVO jsou vyžadovány tři samostatně zakoupené elektrické vývody (č. dílu 74191-98) a jeden uzavírací kolík (č. dílu 74195-98).

Po odpojení kabelu akumulátoru je vyžadováno mazivo na elektrické kontakty (č. dílu 99861-02) nebo ekvivalent. Tento produkt je k dostání u prodejců motocyklů Harley-Davidson.

VAROVÁNÍ

Na správné montáži této sestavy závisí bezpečnost jezdce a spolujezdce. Použijte odpovídající postupy uvedené v servisní příručce. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, světe provedení montáže prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž této sestavy může vést k vážnému poranění či smrti. (00333b)

POZNÁMKA

Tento návod odkazuje na informace v servisní příručce. Pro tuto montáž je nutná servisní příručka pro tento model / modelový rok motocyklu. Příručka je k dostání u prodejců motocyklů Harley-Davidson.

Elektrické přetížení

OZNÁMENÍ

V případě připojení příliš velkého počtu elektrických spotřebičů (příslušenství) může dojít k přetížení systému dobíjení motocyklu. Pokud funguje současně příliš mnoho spotřebičů, které spotřebovávají více proudu, než dokáže dobíjecí systém vytvořit, může takováto spotřeba elektriny vést k vybití akumulátoru a způsobit poškození elektrické soustavy motocyklu. (00211d)

VAROVÁNÍ

Při instalaci libovolného elektrického příslušenství dbejte na to, abyste nepřekročili přípustné proudové hodnoty pojistky nebo jističe, které chrání příslušný upravovaný obvod. Překročení maximálního proudu může způsobit selhání elektrických zařízení, což může způsobit vážný úraz nebo smrt. (00310a)

Vysílač dálkového ovládání v sadě 91558-01B a 91561-01B vyžaduje až o 0,5 ampéru větší proud z elektrického systému.

Obsah sady

Viz Ilustrace 34, Tabulka 4, Tabulka 5 a Tabulka 6

UPOZORNĚNÍ KOMISE FCC

POZNÁMKA

Změny nebo úpravy zařízení, které nebyly výslovně schváleny výrobcem, mohou způsobit neplatnost oprávnění uživatele provozovat toto zařízení.



Zařízení bylo testováno a splňuje omezení pro digitální zařízení třídy B podle části 15, hlavy B pravidel komise FCC. Cílem těchto omezení je zaručit přiměřenou ochranu před nežádoucím rušením v obydlených oblastech. Zařízení generuje, využívá a vyzářuje rádiové vlny, a pokud není správně namontováno a používáno v souladu s návodem k obsluze, může způsobovat nežádoucí rušení rádiové komunikace. Není však zaručeno, že k rušení v konkrétních případech nedojde.

Pokud zařízení způsobuje nežádoucí rušení rozhlasového nebo televizního signálu, což lze ověřit vypnutím a zapnutím zařízení, doporučujeme uživatelům vyřešit rušení jedním z následujících způsobů:

- Změňte orientaci nebo umístění přijímací antény.
- Zvyšte vzdálenost mezi zařízením a přijímačem.
- Připojte zařízení k zásuvce na jiném okruhu, než do jakého je zapojen přijímač.
- Požádejte o pomoc prodejce nebo zkušeného opraváře rozhlasových a televizních přijímačů.

MONTÁŽ PŘIJÍMAČE

Pouze sady 91558-01B a 91562-01

1. Odpojte napájecí kabel od motoru garážových vrat, aby se vrata neaktivovala během montáže.
2. Vyberte **nekomutovanou** 110V elektrickou zásuvku, která se nachází na nejvyšším místě v garáži, blízko u vchodu do garáže nebo obojí. Přijímač dálkového ovladače vrat garáže Harley-Davidson (14) zapojte do této zásuvky.

3. POZNÁMKA

U NĚKTERÝCH systémů ovladačů vrat garáže musí být přijímač Harley-Davidson zapojen do zásuvky mimo původní přijímač ovladače. Pokud je zapojen příliš blízko k původnímu přijímači, efektivní dosah obou vysílačů se může snížit na neuspokojivou úroveň.

Najděte dva vývody spínače aktivace vrat garáže na jednom z následujících umístění:

- a. Stávající tlačítko pro otevírání vrat napevno upevněné na zdi.
 - b. Jednotka vrat garáže připojená k tlačítku pro otevírání.
4. Viz Ilustrace 34. Holý konec sestavy kabelu přijímače ovladače vrat garáže Harley-Davidson (15) upevněte k vývodům ovladače vrat garáže, které aktivují jednotku pohonu ovládání vrat. Informace o vývodech a zapojení naleznete v dokumentaci k systému otevírání vrat.

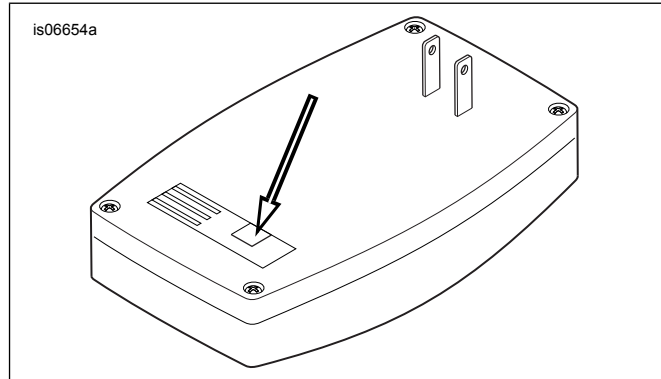
5. POZNÁMKA

Neodstraňujte kabely, které byly původně připojeny k tlačítku ovladače vrat nebo vývodům jednotky pohonu.

Po sestavení namontujte tlačítko ovladače vrat garáže nebo jednotku pohonu ovladače vrat na původní umístění.

6. Sestavu kabelu přijímače ovladače vrat garáže Harley-Davidson připojenou v kroku 4 vedte k elektrické zásuvce vybrané v kroku 2.

7. Viz Ilustrace 2. Konektor na sestavě kabelu přijímače ovladače vrat garáže Harley-Davidson zapojte do zadní části přijímače ovladače vrat garáže na zobrazeném místě.
8. Přijímač ovladače vrat garáže zapojte do vybrané elektrické zásuvky. Napájecí kabel z jednotky pohonu ovladače vrat garáže zapojte do elektrické zásuvky.
9. Stiskněte nástěnné tlačítko ovladače vrat garáže a vyzkoušejte, zda funguje.



Ilustrace 2. Přijímač ovladače vrat garáže, pohled zezadu

PŘÍPRAVA

Obecné

Každý motocykl bude vyžadovat vyčištění nebo vysušení palivového systému, odpojení záporného kabelu akumulátoru a v některých případech odstranění nebo nadzdvihnutí palivové nádrže. Je nutné, abyste zároveň se sadou použili správnou servisní příručku.

Palivová soustava

▲ VAROVÁNÍ

Abyste zabránili rozstříkávání paliva z vysokotlakého palivového systému, nejdříve jej před odpojením přívodu paliva vyprázdněte. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00275a)

▲ VAROVÁNÍ

Z palivového potrubí karburátoru může po odpojení od přípojky palivového ventilu vytékat benzín. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. Rozlité palivo ihned utřete a použité utěrky vhodným způsobem zlikvidujte. (00256a)

▲ VAROVÁNÍ

Při provádění servisních prací na palivovém systému nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker. Palivo je extrémně hořlavé a výbušné, což může vést k vážnému poranění nebo dokonce smrti. (00330a)

1. Všechny modely EFI KROMĚ V-Rod:

- a. Vyčistěte a odpojte palivové potrubí. Viz servisní příručka.

2. **Modely vybavené karburátorem:**
 - a. Vypněte ventil palivového vedení. Z ventilu odeberte palivové potrubí.
3. **Modely Dyna, Softail a Sportster:**
 - a. Palivová nádrž musí být odebrána nebo mírně nadzdvížena, abyste měli přístup ke kabelovému svazku. Pokyny pro demontáž palivové nádrže naleznete v příslušné části (motor s karburátorem nebo motor EFI) servisní příručky.

POZNÁMKA

Pokud je palivová nádrž s přístrojovou konzolou odebrána, postupujte podle pokynů v servisní příručce, abyste před odebráním nádrže odstranili přístrojovou konzolu.

Elektrická soustava

▲ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k nechtěnému nastartování motocyklu, které by mohlo způsobit vážné poranění nebo smrt, vyjměte hlavní pojistku. (00251b)

▲ VAROVÁNÍ

Aby nedošlo k nechtěnému nastartování motocyklu, které by mohlo způsobit vážné poranění nebo smrt, odpojte nejprve záporný (-) kabel akumulátoru. (00048a)

POZNÁMKA

U modelů Sportster® z roku 2004 a novějších lze záporný kabel akumulátoru snadno odpojit v klikové skříni motoru.

SE sirénou systému zabezpečení

1. **Motocykly z roku 2007 a novější vybavené sirénou systému zabezpečení:**
 - a. Mějte u sebe bezpečnostní bezkontaktní elektronický klíč. Otočte spínač zapalování do polohy ZAPNUTO.
 - b. Po deaktivaci systému spínač zapalování vypněte.
 - c. **OKAMŽITĚ** odeberte hlavní pojistku. Viz servisní příručka.

MONTÁŽ PŘEVODOVKY

Tabulka 1. Stručná referenční příručka pro montáž vysílače

Model	Vysílač upevněte k:	Trasy kabelů:
Modely Dyna (všechny)	Kabelový svazek pod sedlo v blízkosti akumulátoru s upevňovací páskou (Viz obrázek 3.).	Vpřed podél pravé strany rámu.
Softail (1999-earlier)	Upevněte skříňku vysílače a krátkou část ke kabely motocyklu pod sedlem s upevňovací páskou (Viz obrázek 4.).	Směrem ke světlometu.
Modely Softail (z let 2000–2017 kromě Deuce)	Kabelový svazek mezi rám motocyklu, zadní vidlici a zadní pneumatiku s upevňovací páskou (Viz obrázek 5. a ilustrace 6).	K přihrádce akumulátoru a poté podél pravé strany rámu.
Modely Softail (2018 a novější)	Hlavní kabelový svazek pod pravý boční kryt s upevňovací páskou. (Viz obrázek 9.)	Ved'te hlavní kabelový svazek pod přední část sedla.
Softail Deuce (2000-later)	Povrch pod sedlem pod modulem ECM/zapalování s pěnovou podložkou (Viz obrázek 7.).	Vpřed podél pravé strany rámu.
Sportster (1994-2003)	Hlavní kabelový svazek pod sedlo, co nejdále od nádrže s olejem s upevňovací páskou (Viz obrázek 8.).	Vpřed ke světlometu.

2. **Motocykly z roku 2006 a starší vybavené sirénou systému zabezpečení:**

- a. Deaktivujte sirénu pomocí bezkontaktního elektronického klíče nebo bezpečnostního kódu.
- b. Odeberte hlavní pojistku nebo záporný kabel akumulátoru. Viz servisní příručka.
- c. Otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).

BEZ sirény systému zabezpečení

1. **Modely s hlavní pojistkou:**

- a. Vyjměte hlavní pojistku. Viz servisní příručka.

2. **Modely s hlavním jističem:**

- a. Demontujte sedlo a uschovejte si veškerý spojovací materiál pro sedlo. Viz servisní příručka.
- b. Odpojte záporný kabel akumulátoru. Viz servisní příručka.
- c. Otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).

Všechny motocykly s hlavní pojistkou

1. **Všechny modely kromě VRSC:** Demontujte sedlo a uschovejte si spojovací materiál pro sedlo. Vyjměte hlavní pojistku. Viz servisní příručka.
2. **Modely VRSC:** Odeberte pravý boční kryt. Vyjměte hlavní pojistku. Viz servisní příručka.

Všechny motocykly s hlavním jističem

1. Demontujte sedlo a uschovejte si spojovací materiál pro sedlo. Odpojte záporný (černý) kabel akumulátoru. Viz servisní příručka.
2. **VŠECHNY modely:** Vypněte zapalování, pokud jste tak již neučinili.

Tabulka 1. Stručná referenční příručka pro montáž vysílače

Model	Vysílač upevněte k:	Trasy kabelů:
Sportster (2004-later)	Kabelový svazek vedle držáku hlavní pojistky za boční kryt elektrické soustavy. Potištěnou boční stranu obvodu nasměrujte směrem ven od akumulátoru. Upevněte pomocí upevňovací pásky.	Vpřed ke světlometu.
Street	Pod sedlo poblíž ECM pomocí pěnové pásky.	Vpřed ke světlometu.
FLHR Touring / FLRT Trike (všechny)	Pravý bok rámu poblíž vidlicové trubky, uvnitř tělesa světlometu s pěnovou podložkou (nejprve odstraňte světlomet) (Viz obrázek 10.).	
Modely Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, z roku 2013 a starší)	Horní část vnitřní strany kapotáže, s pěnovou podložkou (nejprve odstraňte vnější kapotáž) (Viz obrázek 11. a Ilustrace 12).	
Modely Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, z roku 2014 a novější)	<ul style="list-style-type: none"> • FLHT/X BEZ zesilovače v kapotáži: Levá strana horní podpěry, s pěnovou podložkou (Viz obrázek 13. , pohled shora). • FLHT/X SE zesilovačem v kapotáži: Svorka k přední části upevňovacího držáku zesilovače (Viz obrázek 13. , pohled zdola). • FLTR S nebo BEZ zesilovače v kapotáži: Rovný povrch mezi pravou stranou rádia a pravým krytem reproduktoru, s pěnovou podložkou (Viz obrázek 14.). 	
V-Rod (z let 2002–2003)	Pouzdro na kabely motocyklu pod levým žaluziovým krytem, s upevňovací páskou (Viz obrázek 15. a Ilustrace 16).	
V-Rod (2004 a novější)	Spodní strana kabelového svazku pojistkové skříňky pod vzduchovým filtrem, s upevňovací páskou (Viz obrázek 15. a Ilustrace 17).	

Viz podrobnější informace k montáži pro konkrétní model v částech po této tabulce.

Pouze sady 91558-01B a 91561-01B

POZNÁMKA

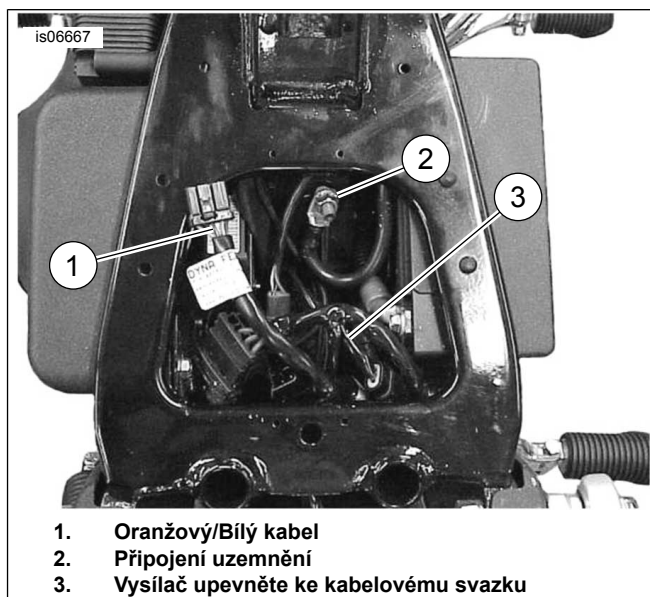
- **Modely Touring z roku 2014 a novější s duálními halogenovými světlomety** vyžadují použití třívodičového vysílače z těchto sad. Starší čtyřvodičové vysílače ze sad přijímače/vysílače 91558-01 a 91558-01A nebo sady vysílače 91561-01 **nelze** použít s duálními halogenovými světlomety (Viz obrázek 1.).
- Účinný dosah vysílače se může u různých modelů motocyklů lišit. Vysílač umístěte na motocykl co nejdále od velkých kovových povrchů, abyste získali nejlepší **dosah** ovladače vrat garáže.
- Vysílač a kabely udržujte co nejdále od zdrojů tepla na motocyklu, abyste získali nejlepší **výkon** ovladače vrat garáže.
- Během upevňování pěnové podložky s lepicí stranou na vysílač nebo upevňování vysílače na motocykl nezakrývejte výhled obvodu vysílače. Červená LED dioda na straně obvodu musí zůstat viditelná pro programování přijímače a vysílače. Upevňovací povrchy pěnové podložky očistěte pomocí isopropylalkoholu, abyste zajistili nejlepší přilnavost.

1. Viz Ilustrace 34. Ze zadní lepicí strany pěnové podložky (3) odstraňte ochrannou fólii. Podložku umístěte na plastový kryt vysílače (1). Pevně ji přitiskněte na své místo.
2. Níže naleznete pokyny pro konkrétní modely.

Modely Dyna

1. Odstraňte upevňovací šrouby z palivové nádrže. Viz správná část (motor s karburátorem nebo EFI) v servisní příručce.

2. Viz Ilustrace 3 . Pomocí upevňovacích pásek upevněte vysílač ke kabelovému svazku modelu Dyna (3), který se nachází pod sedlem v blízkosti příhrádky akumulátoru. Kabely vysílače vedte podél pravé strany rámu.
3. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



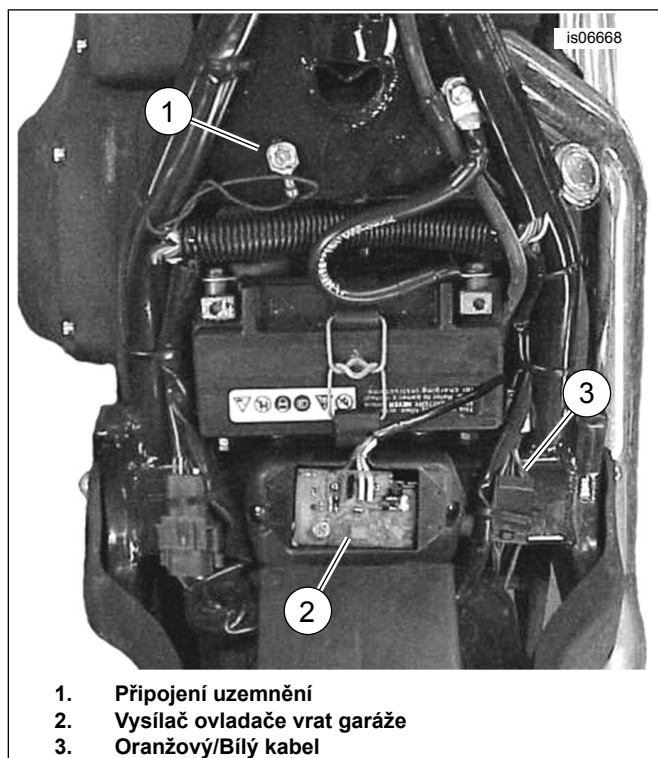
1. Oranžový/Bílý kabel
2. Připojení uzemnění
3. Vysílač upevněte ke kabelovému svazku

Ilustrace 3. Upevnění vysílače (Dyna)

Modely Softail z roku 1999 a starší

1. Odstraňte upevňovací šrouby z palivové nádrže. Viz správná část (motor s karburátorem nebo EFI) v servisní příručce.

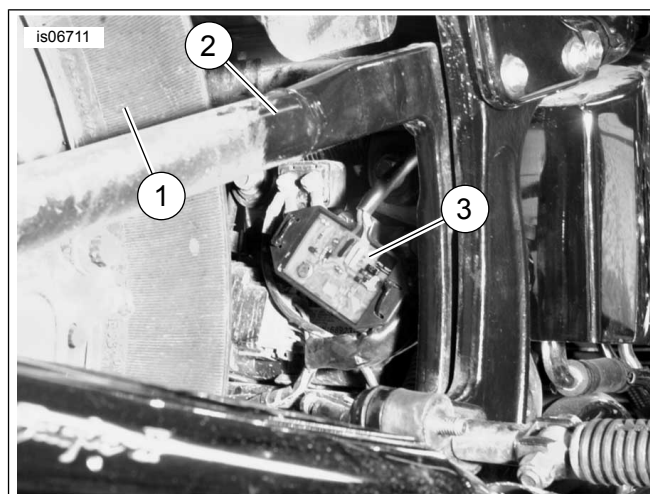
2. Viz Ilustrace 4 . Odstraňte uzemňovací šroub (1) na horní straně rámu pod sedlem v blízkosti palivové nádrže.
3. Viz Ilustrace 34. Pomocí upevňovacích pásek (8) upevněte **pouze skříňku vysílače a krátkou část přiváděče** ke kabelům motocyklu vpřed směrem ke světlometu.
4. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



Ilustrace 4. Upevnění vysílače (modely Softail z roku 1999 a starší)

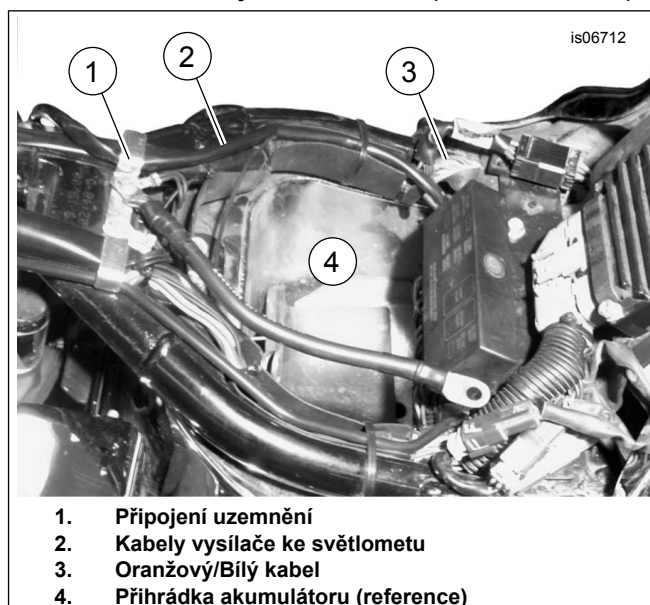
Modely Softail z let 2000–2017 a novější kromě Deuce (FXSTD)

1. Odstraňte upevňovací šrouby z palivové nádrže. Viz správná část (motor s karburátorem nebo EFI) v servisní příručce.
2. Odstraňte zadní chránič proti stříkání (vnitřní blatník) podle pokynů v servisní příručce.
3. Viz Ilustrace 5 . Pomocí upevňovacích pásek upevněte vysílač (3) ke kabelovému svazku mezi rámem, zadní vidlicí (2) a zadní pneumatikou (1).
4. Viz Ilustrace 6. Kabely vysílače (2) vedte k přihrádce akumulátoru (4) a podél pravé strany rámu.
5. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



1. Zadní kolo a pneumatika
2. Zadní vidlice
3. Vysílač

Ilustrace 5. Upevnění vysílače, modely Softail z let 2000–2017 a novější kromě Deuce (zobrazen FLSTC)

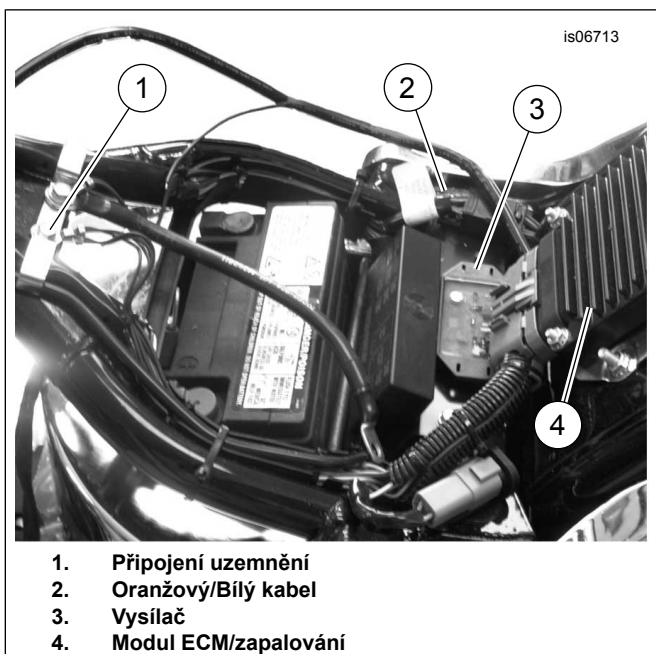


1. Připojení uzemnění
2. Kabely vysílače ke světlometu
3. Oranžový/Bílý kabel
4. Přihrádka akumulátoru (reference)

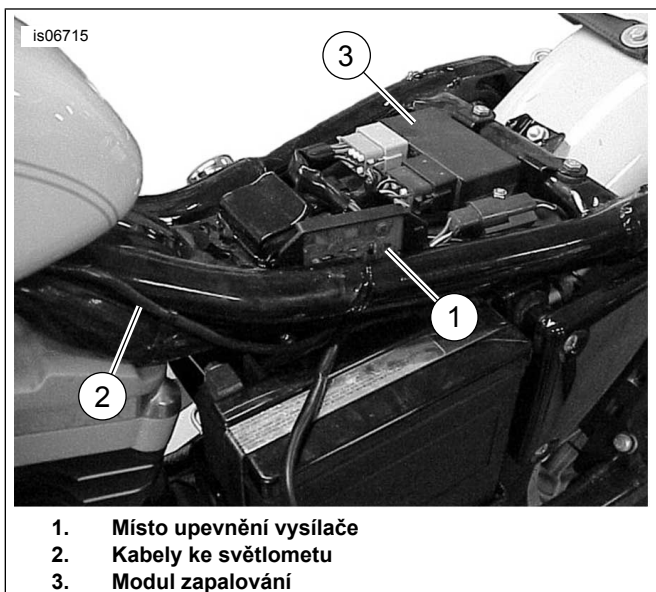
Ilustrace 6. Připojení elektřiny a uzemnění, modely Softail z let 2000–2017 (zobrazen FLSTC)

Softail Deuce (FXSTD)

1. Odstraňte upevňovací šrouby z palivové nádrže. Viz správná část (motor s karburátorem nebo EFI) v servisní příručce.
2. Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.
3. Viz Ilustrace 7 . Vysílač upevněte k povrchu pod modulem ECM/zapalování. Kabely vysílače vedte podél pravé strany rámu.
4. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



Ilustrace 7. Upevnění vysílače, Deuce

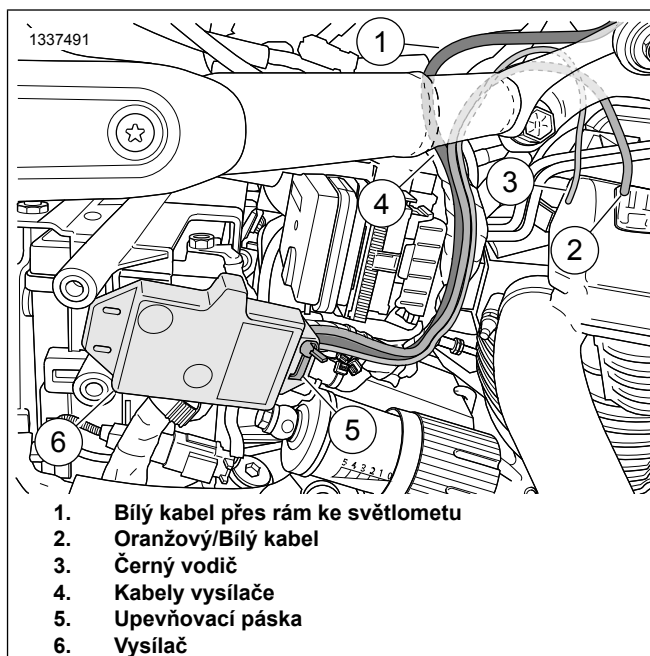


Ilustrace 8. Montáž vysílače a vedení kabelů (modely Sportster z roku 2003 a starší)

Softail z roku 2018 a novější

1. Odstraňte pravý boční kryt.
2. Viz obrázek 9. **Na vysílači:** Ořežte oranžový/bílý kabel (2) na stejnou délku, jakou má černý kabel (3). Z pouzdra vyjměte oranžový/bílý kabel.
3. Namontujte vysílač pomocí upevňovací pásky.
 - a. Umístěte vysílač (6) před hlavní kabelový svazek a upevněte jej v blízkosti vodorovné polohy. Kabely vystupující z krytu by měly být nahoře a směřovat směrem dovnitř k součástem motocyklu.
 - b. Namontujte upevňovací pásku (5) do předního otvoru krytu vysílače.

- c. Proveďte závěrečnou úpravu pozice vysílače.
 - d. Utáhněte upevňovací pásku (5).
4. Zastrčte kabely vysílače (4) za kabely hlavního kabelového svazku. Ved'te kabely hlavního kabelového svazku okolo modulu ABS/HCU a pod přední stranu sedla.
 5. Pokračujte k části Připojení kabelového svazku.



Ilustrace 9. Montáž vysílače a vedení kabelů (modely Softail z roku 2018 a novější)

Modely Sportster z roku 1994–2003

1. Demontujte palivovou nádrž. Viz správná část (motor s karburátorem nebo EFI) v servisní příručce.
2. Viz Ilustrace 8 . Vysílač (1) umístěte k hlavnímu kabelovému svazku v oblasti pod sedlem, co nejdále od olejové nádrže. Vysílač na kabelovém svazku upevněte pomocí upevňovací pásky ze sady.
3. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .

Modely Sportster z roku 2004 a novější

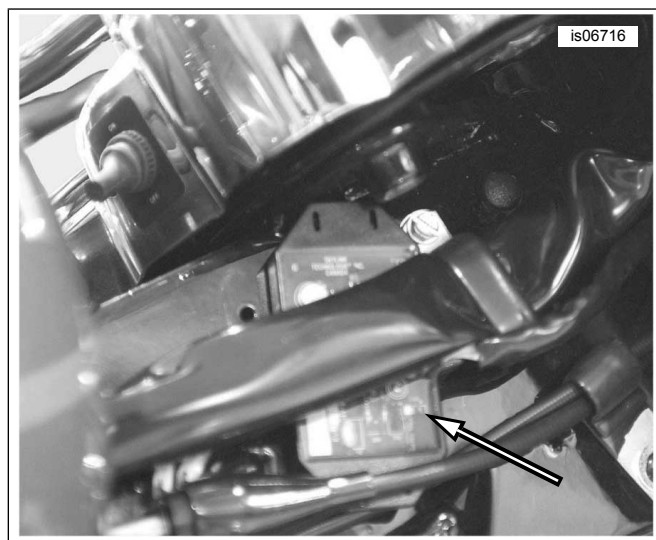
1. Demontujte palivovou nádrž. Viz správná část (motor s karburátorem nebo EFI) v servisní příručce.
2. Odeberte boční kryt elektrické soustavy na levé straně v blízkosti akumulátoru.
3. Viz Ilustrace 34. Vysílač (1) umístěte pod boční kryt elektrické soustavy. Vysílač umístěte tak, aby tištěný obvod směřoval směrem od akumulátoru. Vysílač upevněte pomocí upevňovací pásky (8) ke kabelovému svazku vedle držáku hlavní pojistky.
4. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .

Modely Street

1. Viz servisní příručka. Demontujte palivovou nádrž.
2. Odstraňte pravý boční kryt.
3. Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.
4. Vysílač (1) umístěte pod sedlo v blízkosti ECM. Zkontrolujte, že se deska sedla nedotýká vysílače.
5. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .

Modely FLHR Touring/FLRT Trike

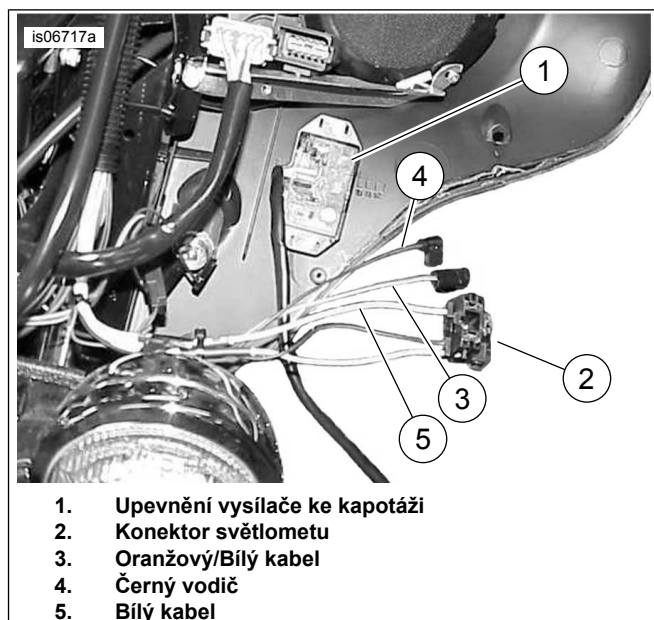
1. Odeberte světlomet z tělesa světlometu podle pokynů uvedených v servisní příručce.
2. Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.
3. Viz Ilustrace 10 . Vysílač upevněte k pravému boku rámu poblíž vidlicové trubice.
4. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



Ilustrace 10. Upevnění vysílače poblíž vidlicové trubky (modely FLHR z roku 2013 nebo starší)

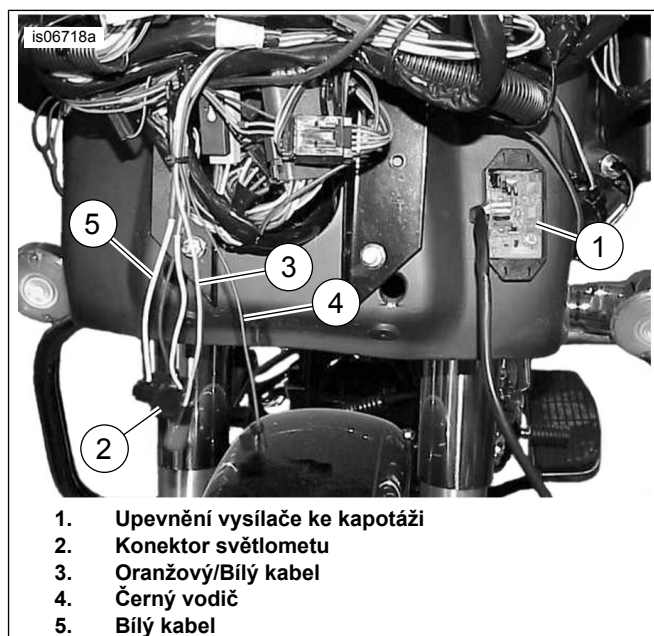
Modely Touring FLHT, FLHX a FLTR nebo modely Trike z roku 2013 nebo starší

1. Odeberte vnější kapotáž podle pokynů v servisní příručce.
2. Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.
3. Viz Ilustrace 11. (modely FLHT, FLHX) nebo Ilustrace 12 . (modely FLTR). Vysílač upevněte k horní části vnitřní strany kapotáže.
4. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



1. Upevnění vysílače ke kapotáži
2. Konektor světlometu
3. Oranžový/Bílý kabel
4. Černý vodič
5. Bílý kabel

Ilustrace 11. Připojení kabelů k vysílači (FLHT/X z roku 2013 a starší)



1. Upevnění vysílače ke kapotáži
2. Konektor světlometu
3. Oranžový/Bílý kabel
4. Černý vodič
5. Bílý kabel

Ilustrace 12. Připojení kabelů k vysílači (model FLTR z roku 2013 a starší)

Modely Touring FLHT a FLHX nebo modely Trike z let 2014–2016

POZNÁMKA

- Vyžadují samostatně zakoupený kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 69200722), pokud již není namontován.
- S kabelovým svazkem pro připojení elektrické soustavy lze spojit až tři doplňky.
- Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.

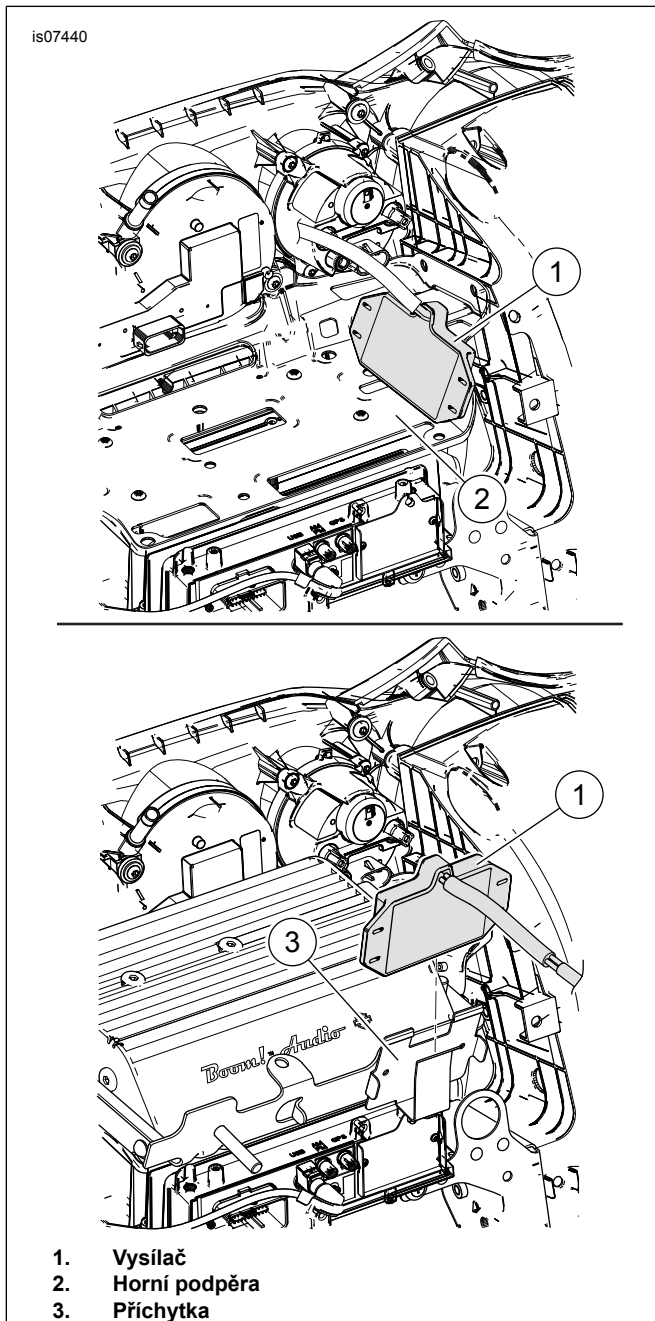
1. Odeberte vnější kapotáž podle pokynů v servisní příručce

2. Viz ilustrace 13 . **Modely BEZ zesilovače v kapotáži:**

- a. Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.
- b. Vysílač (1) upevněte k levé straně horní podpěry.
- c. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .

3. **Modely SE zesilovačem v kapotáži:**

- a. Vysílač (1) vložte do svorky (3) na přední straně držáku zesilovače.
- b. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



1. Vysílač
2. Horní podpěra
3. Přichytka

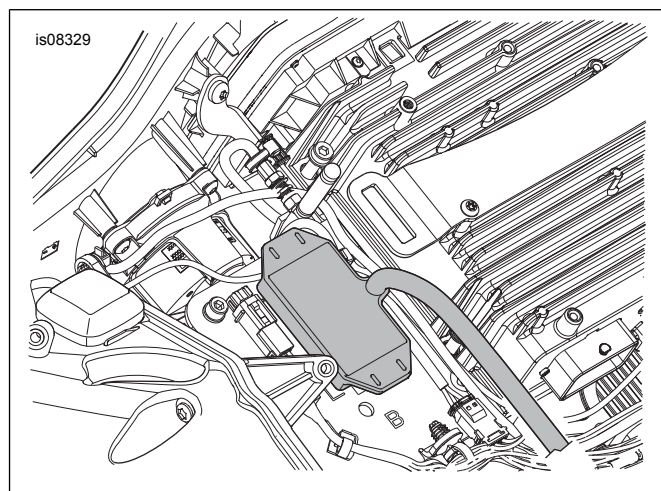
Ilustrace 13. Upevnění vysílače (modely Touring FLHT a FLHX nebo modely Trike z let 2014–2016)

Modely Touring FLTR z let 2014–2016

POZNÁMKA

- Vyžadují samostatně zakoupený kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 69200722), pokud již není namontován.
- S kabelovým svazkem pro připojení elektrické soustavy lze spojit až tři doplňky.
- Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.

1. Odeberte vnější kapotáž podle pokynů v servisní příručce.
2. Viz ilustrace 14 . Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.
3. Vysílač upevněte na rovný povrch mezi pravou stranou rádia a pravým krytem reproduktoru.
4. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



Ilustrace 14. Upevnění vysílače (modely Touring z let 2015–2016)

Modely Touring FLHT a FLHX nebo modely Trike z let 2017 a novější

POZNÁMKA

- Vyžadují samostatně zakoupený kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 69201599), pokud již není namontován.
- S kabelovým svazkem pro připojení elektrické soustavy lze spojit až tři doplňky.
- Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.

1. Odeberte vnější kapotáž podle pokynů v servisní příručce .
2. Viz obrázek 15.

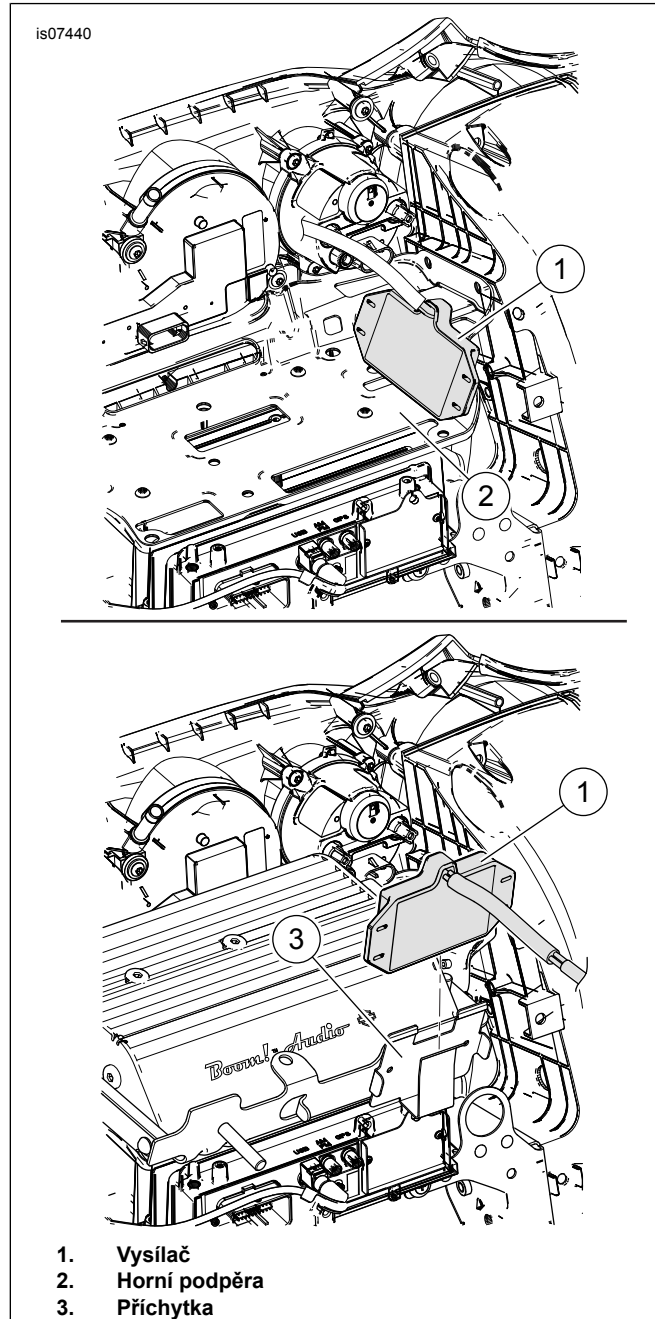
Modely BEZ zesilovače v kapotáži:

- a. Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.

- b. Vysílač (1) upevníte k levé straně horní podpěry.
- c. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .

3. Modely SE zesilovačem v kapotáži:

- a. Vysílač (1) vložte do svorky (3) na přední straně držáku zesilovače.
- b. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



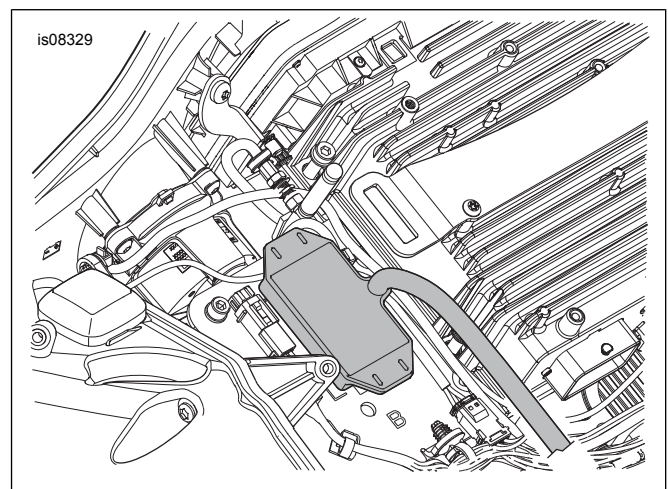
Ilustrace 15. Upevnění vysílače (modely Touring FLHT a FLHX nebo modely Trike z roku 2017 a novější)

Modely Touring FLTR z roku 2017 a novější

POZNÁMKA

- Vyžadují samostatně zakoupený kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 69201599), pokud již není namontován.
- S kabelovým svazkem pro připojení elektrické soustavy lze spojit až tři doplňky.
- Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.

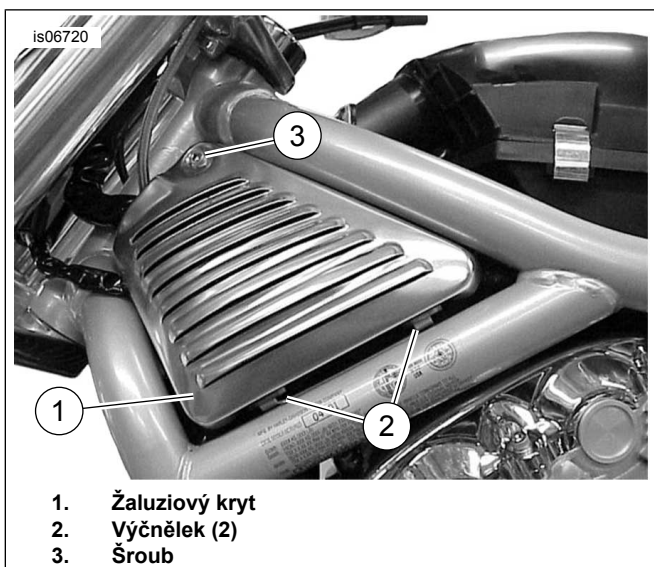
1. Odeberte vnější kapotáž podle pokynů v servisní příručce.
2. Ilustrace 16 . Ze zadní lepicí strany pěnové podložky na vysílači odstraňte ochrannou fólii.
3. Vysílač upevníte na rovný povrch mezi pravou stranou rádia a pravým krytem reproduktoru.
4. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



Ilustrace 16. Upevnění vysílače (modely Touring FLTR z roku 2017 a novější)

Modely V-Rod z let 2002–2003

1. Viz Ilustrace 17 . Odstraňte šroub (3) držící přední levý žaluziový kryt (1) na motocyklu. Zvedněte výčnělky žaluziového krytu, (2) abyste mohli kryt odebrat.
2. Viz Ilustrace 18 . Pomocí upevňovací pásky upevněte vysílač (1) k pouzdru na kabely motocyklu (2), jak je zobrazeno na obrázku.
3. Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



Ilustrace 17. Levá strana žaluziového krytu (zobrazen model V-Rod z let 2002–2003)

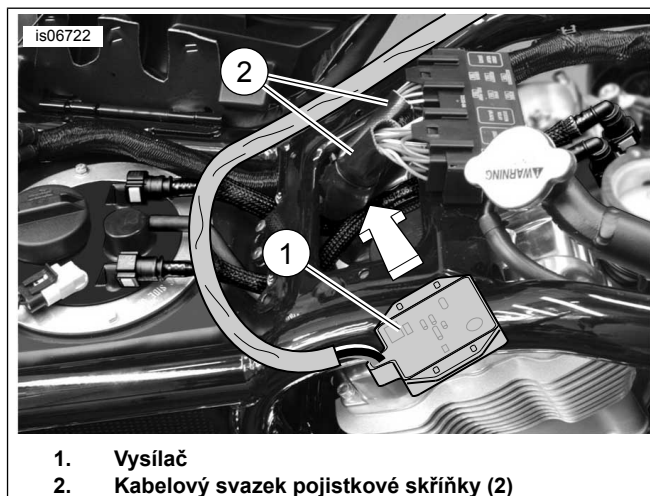


Ilustrace 18. Upevnění vysílače (pouze modely V-Rod z let 2002–2003)

Modely V-Rod z roku 2004 a novější

- Viz Ilustrace 17 . Odstraňte šroub (3) držící přední levý žaluziový kryt (1) na motocyklu. Zvedněte výčnělky žaluziového krytu, (2) abyste mohli kryt odebrat.
- Viz Ilustrace 19 . Odeberte kryt vzduchového filtru. Otočte vysílač (1) tak, aby strana s odhaleným obvodem směřovala vzhůru. Vysílač zastrčte pod kabelový svazek pojistkové skříňky. Dvě upevňovací pásky ze sady vedte skrze nákrůžky vysílače, abyste jej připevnili ke kabelovému svazku pojistkové skříňky.

- Pokračujte k části **Připojení kabelového svazku** .



Ilustrace 19. Upevnění vysílače (modely V-Rod z roku 2004 a novější)

PŘIPOJENÍ KABELOVÉHO SVAZKU

POZNÁMKA

- Modely Touring z roku 2014 a novější s duálními halogenovým světlomety** vyžadují použití vysílače třívodičového vysílače z těchto sad. Starší čtyřvodičové vysílače ze sad přijímače/vysílače 91558-01 a 91558-01A nebo sady vysílače 91561-01 **nelze** použít s duálními halogenovými světlomety (Viz obrázek 1.).
- Pokud má nově namontovaný vysílač bílý kabel a žlutý kabel (čtyřvodičový vysílač) , spojte tyto kabely s odpovídajícími kabely světlometu (bílý na bílý, žlutý na žlutý).

Pokud nově namontovaný vysílač nahrazuje OE vysílač na motocyklu modelu CVO:

- Ze čtyřcestného konektoru Deutsch na starém vysílači (díl č. 92600009) podle návodu v servisní příručce vyjměte tři kabely a vývody.
- Kabely na novém vysílači uřežte na stejnou délku jako u starého vysílače.
- Na konce každého kabelu namontujte vývod (díl č. 74191-98, zakoupený samostatně) podle pokynů v servisní příručce.
- Do čtyřcestného konektoru Deutsch vložte kabely a vývody tak, jak je uvedeno v Tabulka 2 .

Tabulka 2. Kabely konektoru vysílače (modely CVO)

Zdířka	Barva drátu
1	Oranžová/bílá
2	Zátka
3	Bílá
4	Černá

Tabulka 3. Stručná referenční příručka pro připojení kabelového svazku vysílače

Model	Černý (uzemňovací) kabel:	Oranžový/Bílý (elektrický) kabel:	Bílý (dálkové světlo) kabel:
Modely Dyna (z roku 2003 a starší)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	Spojení s oranžovým/bílým kabelem motocyklu.	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Modely Dyna (z let 2004–2011)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	K redukčnímu kabelu pojistkové skříňky.	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Modely Dyna (z roku 2012 a novější)	K černému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 72673-11.	K červenému/žlutému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 72673-11.	Spojení s modrým/bílým kabelem motocyklu.
Modely Softail (z roku 2003 a starší)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	Spojení s oranžovým/bílým kabelem motocyklu.	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Modely Softail (z let 2004–2010)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	K redukčnímu kabelu pojistkové skříňky.	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Modely Softail (z let 2011–2017)	K černému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 72673-11.	K červenému/žlutému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 72673-11.	Spojení s modrým/bílým kabelem světlometu.
Modely Softail (2018 a novější)	K černému kabelu připojení elektrické soustavy 69201599.	K fialovému/modrému kabelu připojení elektrické soustavy 69201599.	Spojení s modrým/bílým kabelem motocyklu.
Sportster (2013-earlier)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	Spojení s oranžovým/bílým kabelem motocyklu.	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Sportster (2014-later)	K černému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 72673-11.	K červenému/žlutému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 72673-11.	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Modely Street (z roku 2014 a novější)	Do zdířky 2 krytu zásuvky Datalink [92B].	Do zdířky 5 krytu zásuvky Datalink [92B].	Spojení s modrým/bílým kabelem motocyklu.
Modely Touring/Trike (2013-earlier)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	Spojení s oranžovým/bílým kabelem obrysového světla HDI z nepoužitého konektoru [29B].	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Modely Touring/Trike (2014-2016)	K černému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 69200722.	K fialovému/modrému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 69200722.	Spojení s modrým/bílým kabelem motocyklu.
Modely Touring/Trike (2017-later)	K černému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy 69201599.	K fialovému/modrému kabelu kabelového svazku připojení elektrické soustavy kabelový svazek 69201599A.	Spojení s modrým/bílým kabelem motocyklu.
Modely V-Rod (z roku 2004 a starší)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	Spojení s oranžovým/bílým kabelem obrysového světla HDI z nepoužitého konektoru [29A].	Spojení s bílým kabelem světlometu.
Modely V-Rod (z roku 2005 a novější)	Prstencový vývod do uzemňovacího kolíku.	Spojení s oranžovým/bílým kabelem světlometu na konektoru [38A].	Spojení s bílým kabelem světlometu.

Viz podrobnější informace k montáži pro konkrétní model v částech po této tabulce.

Obecné

Během montáže ovladače vrat garáže na motocykl je nutné spojit vývody kabelů. Pokyny pro konkrétní model naleznete v následujících částech. Vhodné postupy lisování konců vodičů naleznete v dodatku servisní příručky.

▲ VAROVÁNÍ

Při použití zařízení UltraTorch UT-100 nebo jiného zařízení vyzářujícího teplo dbejte na to, abyste dodrželi pokyny od výrobce. Nedodržení pokynů výrobce způsobit požár nebo výbuch, který může vést k vážnému poranění nebo smrti. (00335a)

- Dávejte pozor, abyste nenasměrovali teplo na některou ze součástí palivové soustavy. Extrémně vysoká teplota může zapříčinit zapálení nebo explozi paliva, což může vést k vážnému poranění nebo smrti.
- Dávejte pozor, abyste nenasměrovali teplo na některou ze součástí elektrické soustavy mimo konektory, na nichž provádíte smršťování teplem.
- Nesahejte rukama na hrot nástroje ani na násadu pro tepelné smršťování.

Modely Dyna z roku 2012 a novější: Pokračujte k další části.

Modely Softail z roku 2011 a novější: Pokračujte k další části.

Modely Sportster z roku 2014 a novější: Pokračujte k další části.

Modely Street z roku 2014 a novější: Pokračujte k této části.

Modely Touring a Trike: Pokračujte ke **správné** části pro konkrétní rok/model.

Pro VŠECHNY OSTATNÍ modely: Pokračujte k připojení do **černého vývodu** pro konkrétní model.

Modely Dyna z roku 2012 a novější, modely Softail z let 2011–2017 a novější a modely Sportster z roku 2014 a novější

POZNÁMKA

Vyžaduje samostatně zakoupený kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy (č. dílu 72673-11).

Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.

1. Pod sedlem najdete konektor pro připojení systému Digital Technician [91A] (šedý 6cestný kolíkový konektor typu Deutsch s gumovou manžetou). Umístěte kabelový svazek pro elektrické připojení ke konektoru [91A], ale zatím jej nepřipojujte.
2. Veděte kabely ovladače vrat garáže přes kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy. Odeberte oranžový/bílý kabel z přivaděče. Oranžové/bílé a černé kabely uřežte na vhodnou délku, aby snadno dosáhly k uzavřeným stlačeným konektorům na kabelovém svazku pro připojení elektrické soustavy. Bílý kabel **NEUŘEŽTE**.
3. Spojte černý kabel ovladače vrat garáže s **černými** kabely na kabelovém svazku pro připojení elektrické soustavy.
4. Spojte oranžový/bílý kabel ovladače vrat garáže s **červenými/žlutými** kabely na kabelovém svazku pro připojení elektrické soustavy.
5. Horkovzdušnou pistolí nebo podobným vhodným teplovzdušným zařízením nahřejte konektory, čímž se smrští a obepnou kabely.
6. Pomocí horkovzdušné pistole nebo topného zařízení uzavřete otevřený konec uzavřeného stlačeného konektoru na **červených/modrých** kabelech kabelového svazku připojení elektrické soustavy.
7. Stáhněte gumovou manžetu ze šedého konektoru pro připojení systému Digital Technician [91A]. Odřízněte manžetu od kabelů.
8. Zapojte kryt zásuvky kabelového svazku kabelů pro elektrické připojení do konektoru [91A].
9. Vložte gumovou manžetu do otevřeného kolíkového konektoru kabelového svazku pro elektrické připojení.

10. Povolte nebo odšroubujte čtyři šrouby držící jednotku ECM v držáku. Veděte kabelový svazek pro elektrické připojení pod konektorem jednotky ECM. Utáhněte čtyři šrouby.

Krouticí moment: 5,1–6,2 N·m (45–55 **in-lbs**) *šroub s vnitřním šestihranem*

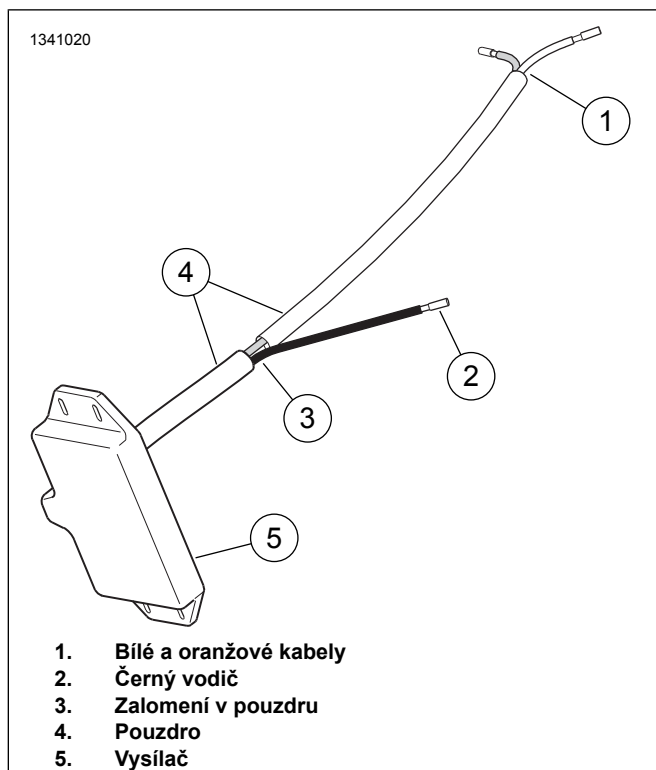
11. Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.

Modely Softail z roku 2018 a novější

1. Odmontujte napájecí zástrčku pro příslušenství 325B (Molex MX150, 3 kolíky) z protiprachového krytu na levé straně motocyklu.
 - a. Odmontujte protiprachový kryt z montážní desky konektoru. Zvedněte západku za protiprachovým krytem tak, že ji posunete vpřed a ven.
2. Připojte samčí 3kolíkový konektor Molex z kabelového svazku 69201599A ke konektoru 325B. Poté zasuňte samčí konektor zpět do upevňovací desky a upevněte jej.
3. Ostatní 2 protiprachové kryty nechte na místě na kabelovém svazku 69201599A.
4. Kabelový svazek veděte dopředu a konektory veděte zpět k desce. Umístěte je tam, kde nebudou překážet jiným součástem.
5. Veděte 3 kabely bez konektoru směrem k zadní části palivové nádrže.
6. Viz obrázek 20.

Kabelový svazek vysílače:

- a. Bílý kabel (1) držte na úplném konci přívodu, aby se nevytáhl z pouzdra(4) s oranžovým/bílým kabelem.
 - b. Vytáhněte oranžový/bílý (1) kabel z pouzdra (4) v zalomení (3).
7. Bílý kabel a dlouhou část pouzdra veděte nahoru k páteři rámu k výstupu kabelového svazku na přední části motocyklu.
 8. Najděte modrý/bílý kabel z konektoru světlometu 38B a spojte jej s bílým kabelem z vysílače. Spojte v dostatečné vzdálenosti od konektoru 38B.
 9. Černý kabel z kabelového svazku vysílače spojte zpět k černému kabelu v kabelovém svazku 69201599.
 10. Spojte oranžový/bílý kabel z kabelového svazku vysílače k fialovému/modrému kabelu v kabelovém svazku 69201599.
 11. Nainstalované kabelové svazky zajistěte pomocí upevňovací pásky.
 12. Smontujte díly, které jste dříve odmontovali.



Ilustrace 20.

Modely Street z roku 2014 a novější

1. POZNÁMKA

Vyžadují samostatný nákup krytu šesticestného konektoru Deutsch (č. dílu 72136-94GY), sekundárního zámku (č. dílu 72156-94), dvou vývodů zásuvek (č. dílu 72191-94) a čtyř uzavíracích kolíků (č. dílu 72195-94).

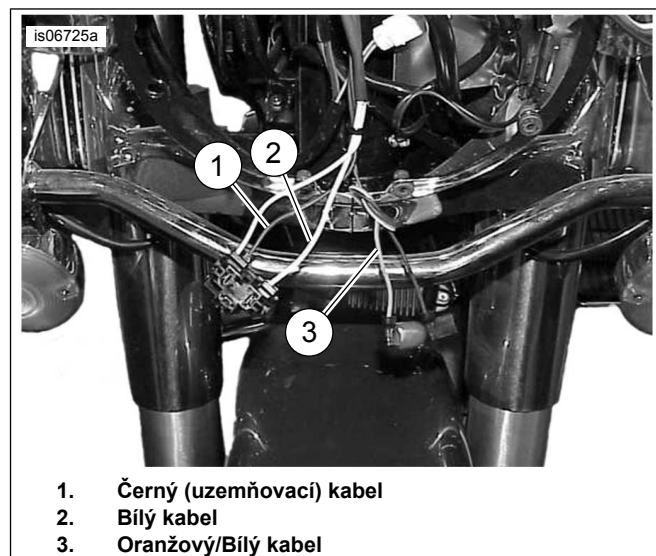
Odstraňte oranžový/bílý vodič z přivaděče vysílače. Z přivaděče NEODSTRAŇUJTE bílý kabel.

2. Bílý kabel vedte směrem k přední části motocyklu. Pokud má nově namontovaný vysílač bílý kabel **a žlutý kabel (čtyřvodičový vysílač)**, vedte žlutý kabel podél bílého kabelu.
3. Najděte modrý/bílý kabel poblíž čtyřcestného konektoru světlometu [38].
4. Viz Ilustrace 34. Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačný konektor (5). Spojte bílý kabel vysílače s modrým/bílým kabelem dálkového světla. Pokud má vysílač také žlutý kabel, spojte JEJ s modrým/žlutým kabelem klopeného světla.
5. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačný konektor (4). Spojte černý kabel (13) ze sady s černým uzemňovacím kabelem vysílače.
6. Černý kabel a oranžový/bílý kabel vedte k šesticestnému konektoru datového konektoru [91] pod pravým bočním krytem. Kabely uřežte na správnou délku.
7. Viz dodatek servisní příručky. Konce obou kabelů zakončete vývody zásuvek (č. dílu 72191-94, zakoupené samostatně).

8. Do zdířky 2 šesticestného krytu zásuvky Deutsch (č. dílu 72136-94GY, také zakoupený samostatně) vložte černý zakončený kabel. Do zdířky 5 vložte oranžový/bílý zakončený kabel. Do čtyř otevřených zdířek vložte uzavírací kolíky (č. dílu 72195-94). Namontujte sekundární zámek (č. dílu 72156-94).
9. Spojte kryt zástrčky s datovým konektorem [91]. Zajistěte jej pomocí upevňovacích pásek.

Modely Touring FLHT, FLHX a FLTR nebo modely Trike z roku 2013 nebo starší

1. Bílé a oranžové/bílé kabely **vysílače** uřežte na stejnou délku jako černý uzemňovací kabel vysílače. Uřežte je dostatečně na to, abyste mohli kabely snadno obnažit a spojit.



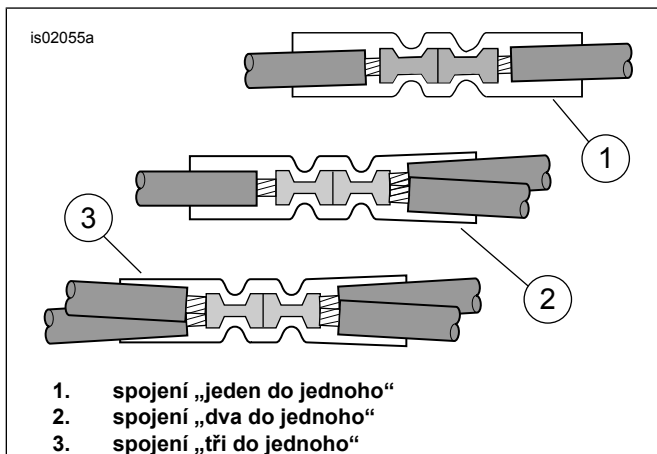
Ilustrace 21. Připojení kabelů k vysílači (modely FLHR z roku 2013 a starší)

2.
 - a. **Modely Touring FLHR z roku 2013 a starší:**Viz obrázek 21. Uřízněte černé (1) a bílé (2) kabely světlometu **uvnitř tělesa světlometu** a zamotejte je, abyste zabránili kontaktu spojů.
 - b. **Modely Touring FLHT a FLHX z roku 2013 a starší:**Viz obrázek 11. Uřízněte černé (4) a bílé (5) kabely světlometu **uvnitř tělesa světlometu** a zamotejte je, abyste zabránili kontaktu spojů.
 - c. **Modely Touring FLTR z roku 2013 a starší:**Viz obrázek 12. Uřízněte černé (4) a bílé (5) kabely světlometu **uvnitř tělesa světlometu** a zamotejte je, abyste zabránili kontaktu spojů.
 - d. **VŠECHNY modely Touring/Trike z roku 2013 a starší:** Pletený přivaděč kabelů ze sady (viz Ilustrace 34, položka 9) zasuňte přes černé a bílé kabely světlometu.

3. Viz ilustrace 22 . Konfigurace spojení „dva do jednoho“. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačný konektor (viz ilustrace 34 , položka 4). Černý kabel vysílače ovladače vrat garáže spojte s **černými** kabely ze světlotetu. Pouzdro na kabelový svazek vysílače ořízněte tak, aby kabely bylo možné snadněji spojit.

POZNÁMKA

Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.



Ilustrace 22. Konfigurace spojení

4. Pomocí zbývajících červeného uzavřeného stlačného konektoru spojte oranžový/bílý kabel vysílače s oranžovým/bílým kabelem na nepoužitém konektoru obrysového světla [29B]:
- U modelů Touring FLHR z roku 2013 a starších** je oranžový/bílý kabel svázan s hlavním kabelovým svazkem uvnitř tělesa světlotetu.
 - Pro VŠECHNY OSTATNÍ modely Touring/Trike z roku 2013 a starší** je oranžový/bílý kabel svázan s propojovacím kabelovým svazkem poblíž světlotetu..
5. Viz ilustrace 34 . Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačný konektor (5). Spojte bílý kabel vysílače s bílým kabelem světlotetu.
6. Přiváděč kabelu zasuněte přes spojenou oblast dvou kabelů světlotetu.
7. Pokračujte k části **Programování přijímače a vysílače** ohledně programování ovladače vrat garáže.

Modely Touring nebo modely Trike z let 2014–2016

- Sejměte levý boční kryt. V elektrické skříňce najděte konektor [4A], šedý **osmicestný** kolík Molex.
- Pokud montujete kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy:** Kabelový svazek veďte podle pokynů v této sadě, ale nyní jej NEZASUNUJETE do konektoru [4A].

3. **Pokud je připojení k elektrické soustavě již namontováno:** Kabelový svazek odpojte z konektoru [4A].

- Podle potřeby spojte kabely s konci uzavřených krytek kabelového svazku pro připojení elektrické soustavy. Pokud byl kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy připojen v předchozí montáži doplňku, stávající spojení uřízněte. Z ČERVENÉHO kabelu NEODSTRAŇUJTE uzavřenou krytku. Viz obrázek 22. pro více konfigurací spojení.
- Zkraťte krytku černého kabelu, obnažte jej, ohněte a uzavřete k ČERNÉMU kabelu kabelového svazku z **této** sady pomocí dalšího černého kabelu (10) ze sady materiálů jako rozšíření.
- Zkraťte krytku fialového/modrého kabelu, obnažte jej, ohněte a uzavřete k oranžovému/bílému kabelu kabelového svazku z **této** sady.

- Odeberte ochrannou krytku z konektoru [4A] a spojte s osmicestnými konektory.
- Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.

Modely Touring nebo modely Trike z roku 2017 a novější a modely Softail z roku 2018 a novější

- V elektrické skříňce najděte konektor [325B], šedý **osmicestný** kolík Molex.
 - Touring a Trike:** Odstraňte pravý boční kryt.
 - Softail:** Odstraňte levý boční kryt.
- Pokud montujete kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy:** Kabelový svazek veďte podle pokynů v této sadě, ale nyní jej NEZASUNUJETE do konektoru [325B].
- Pokud je připojení elektrické soustavy již namontováno:** Kabelový svazek odpojte z konektoru [325B].

- Podle potřeby spojte kabely s konci uzavřených krytek kabelového svazku pro připojení elektrické soustavy. Pokud byl kabelový svazek pro připojení elektrické soustavy připojen v předchozí montáži doplňku, stávající spojení uřízněte. Z ČERVENÉHO kabelu NEODSTRAŇUJTE uzavřenou krytku. Viz obrázek 22. pro více konfigurací spojení.
- Zkraťte krytku černého kabelu, obnažte jej, ohněte a uzavřete k ČERNÉMU kabelu kabelového svazku z **této** sady pomocí dalšího černého kabelu (10) ze sady materiálů jako rozšíření.
- Zkraťte krytku fialového/modrého kabelu, obnažte jej, ohněte a uzavřete k oranžovému/bílému kabelu kabelového svazku z **této** sady.

- Odeberte ochrannou krytku z konektoru [325B] a spojte s třicestnými konektory.

5. Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.

PŘIPOJENÍ ČERNÉHO VODIČE K UZEMNĚNÍ

Modely Dyna 2011 a starší

1. Odstraňte šroub z uzemňovacího kolíku (1), na horní straně rámu, pod sedlem v blízkosti palivové nádrže.
2. Viz Ilustrace 34. Ze sady vyberte správný prstencový vývod (6 nebo 7), který bude pasovat k uzemňovacímu kolíku.
3. Viz Ilustrace 3. Uřežte černý uzemňovací kabel (2) na kabelovém svazku ovladače vrat garáže, aby snadno dosáhl na polohu uzemnění. Zalisujte prstencový vývod na konec kabelu podle pokynů k použití krimpovacího nástroje Packard v dodatku servisní příručky.
4. Namontujte prstencový vývod k uzemňovacímu připojení. Utáhněte utahovacím momentem předepsaným v servisní příručce.
5. Pokračujte k části **Připojení oranžového/bílého vodiče** pro konkrétní model.

Modely Softail 2010 a starší

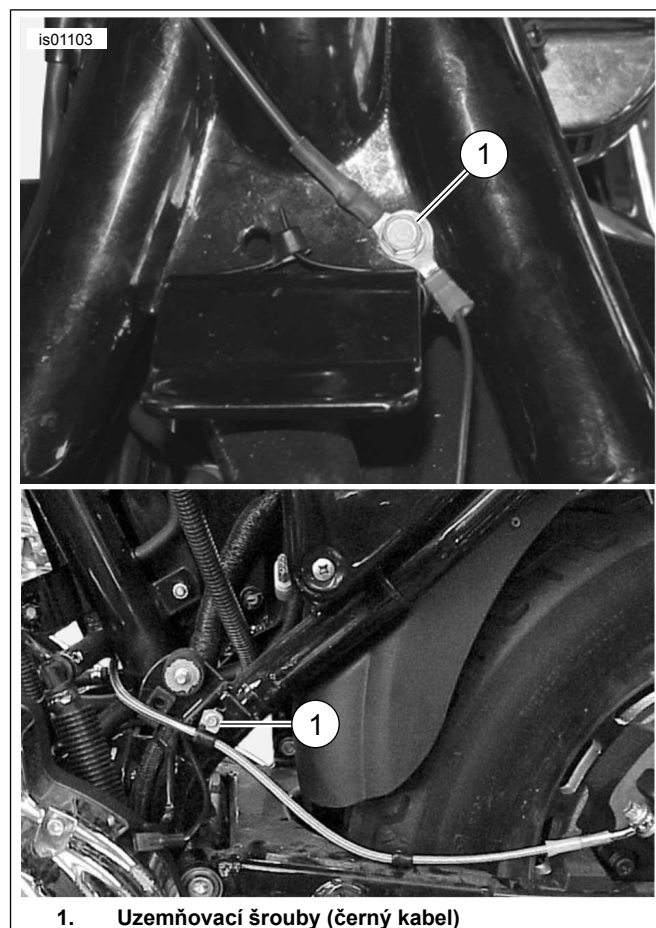
1. Odstraňte uzemňovací šroub, na horní straně rámu, pod sedlem v blízkosti palivové nádrže.
2. Viz Ilustrace 34. Ze sady vyberte správný prstencový vývod (6 nebo 7), který bude pasovat k uzemňovacímu šroubu.
3. Uřežte černý kabel na kabelovém svazku ovladače vrat garáže, aby snadno dosáhl na polohu uzemnění. Zalisujte prstencový vývod na konec kabelu podle pokynů k použití krimpovacího nástroje Packard v dodatku servisní příručky.
4. Viz Ilustrace 6. Nasadte prstencový vývod na závit uzemňovacího šroubu. Upevněte uzemňovací šroub k rámu. Utáhněte utahovacím momentem předepsaným v servisní příručce.
5. Pokračujte k části **Připojení oranžového/bílého vodiče** pro konkrétní model.

Modely Sportster 2013 a starší

1. Odeberte boční kryt elektrické soustavy na levé straně v blízkosti akumulátoru.
2. Kabelový svazek ovladače vrat garáže vedte přes horní část rámu pod sedlem. Elektrický jistič vedte k vnitřní straně bočního krytu elektrické soustavy.
3. Viz Ilustrace 25. Demontujte uzemňovací šroub (1) umístěný:
 - a. Pod sedlem u některých modelů 1996–2003
 - b. V blízkosti zadních vidlic u modelů z roku 1995 a starších a modelů z let 1996–2003 bez šroubu pod sedlem

- c. Na motoru v blízkosti startéru u modelů z roku 2004 a novějších

4. Viz Ilustrace 34. Ze sady vyberte správný prstencový vývod (6 nebo 7), který bude pasovat k uzemňovacímu šroubu.
5. Uřežte černý kabel na kabelovém svazku ovladače vrat garáže, aby snadno dosáhl na polohu uzemnění. Zalisujte prstencový vývod na konec kabelu podle pokynů k použití krimpovacího nástroje Packard v dodatku servisní příručky.
6. Nasadte prstencový vývod na závit uzemňovacího šroubu. Uzemňovací šroub upevněte na původním místě. Utáhněte utahovacím momentem předepsaným v servisní příručce.
7. Pokračujte k části **Připojení oranžového/bílého vodiče** pro konkrétní model.



Ilustrace 23. Připojení uzemnění (modely Sportster)

Modely V-Rod z let 2002–2003

1. Uřežte černý uzemňovací kabel vysílače, aby snadno dosáhl na jeden z uzemňovacích šroubů na krytech vačky motoru. Odstraňte uzemňovací šroub.
2. Viz Ilustrace 34. Ze sady vyberte prstencový vývod s menším průměrem (7). Ohněte prstencový vývod na černém kabelu vysílače podle pokynů pro ohýbací nástroj Packard v dodatku servisní příručky.

- Upevněte prstencový vývod na motoru k uzemňovacímu šroubu. Utáhněte utahovacím momentem předepsaným v servisní příručce.
- Pokračujte k části **Připojení oranžového/bílého vodiče** pro konkrétní model.

Modely V-Rod z roku 2004 a novější

- Viz Ilustrace 24. konfigurace spojení „dva do jednoho“. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 4). Spojte černý kabel (13) ze sady k černému uzemňovacímu kabelu vysílače podle pokynů v dodatku servisní příručky. Přivaděč (10) protáhněte ze sady přes spojený uzemňovací kabel.
- Uzemňovací kabel a přivaděč vedte
 - Podél rámu motocyklu k levé straně vzduchového filtru
 - Vedle hlavního kabelového svazku
 - K místu pod levým žaluziovým krytem
- Uřežte černý uzemňovací kabel vysílače a přivaděč, aby snadno dosáhl na jeden z uzemňovacích kolíků na koncích uzemňovacího kabelu akumulátoru.
- Ze sady vyberte prstencový vývod s menším průměrem (7). Ohněte prstencový vývod na černém kabelu vysílače podle pokynů pro ohýbací nástroj Packard v dodatku servisní příručky.
- Upevněte prstencový vývod černého kabelu k montážnímu bodu záporné svorky na akumulátoru. Utáhněte spojovací prvek vývodu.
Krouticí moment: 7–10 N·m (60–96 **in-lbs**) *Šestihranná matice*
- Pokračujte k části **Připojení oranžového/bílého vodiče** pro konkrétní model.

PŘIPOJENÍ ORANŽOVOBÍLÉHO VODIČE K PŘEPÍNANÉMU ZDROJI ENERGIE

Pomocí schémat zapojení v servisní příručce pro konkrétní model a rok motocyklu najdete zdroj energie, který je veden skrz spínač zapalování.

Modely Dyna 2003 a starší

Přepnutý zdroj energie ovládání vrat garáže je napájecí vývod oranžového/bílého hlavního kabelového svazku pod sedlem nebo uvnitř bočního krytu.

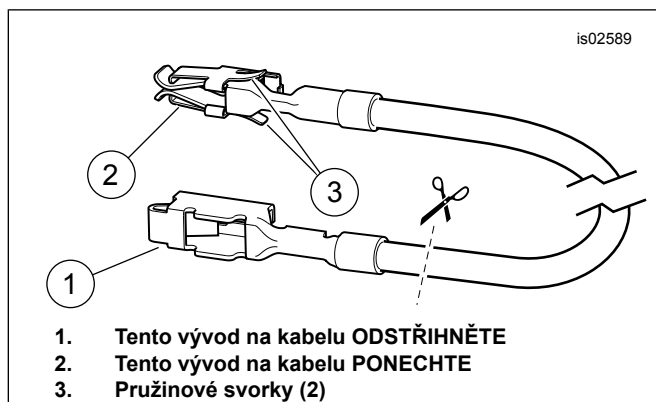
- Odeberte boční kryt elektrické soustavy na levé straně v blízkosti akumulátoru.
- Viz Ilustrace 3 . Otevřenou oblast hlavního kabelového svazku opatrně spojte pod sedlo nebo uvnitř bočního krytu na přístupném místě. Uřežte oranžový/bílý napájecí vývod hlavního kabelového svazku.

- Z delšího kusu přivaděče na kabelovém svazku ovladače vrat garáže vytáhněte **pouze** oranžový/bílý kabel. Uřežte nadměrnou délku oranžového/bílého kabelu, aby snadno dosáhla na uřezané oranžové/bílé kabely na hlavním kabelovém svazku.
- Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „dva do jednoho“. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 4). Napájecí vývod hlavního kabelového svazku ovladače vrat garáže spojte s oranžovými/bílými kabely hlavního kabelového svazku podle dodatku servisní příručky.
- Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.

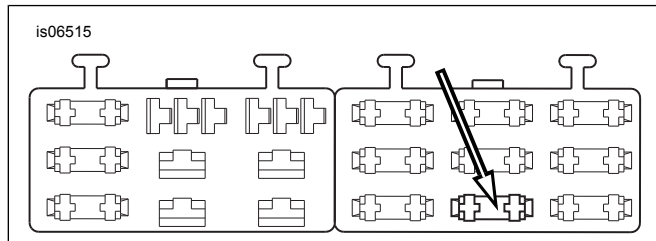
Modely Dyna 2004–2011

Přepnutý zdroj energie ovládání vrat garáže je otevřená poloha pojistky na pojistkovém panelu. Viz část POJISTKY v servisní příručce a příslušné schéma zapojení v dodatku servisní příručky.

- Na levé straně v blízkosti akumulátoru najdete boční kryt elektrické soustavy. Pevně uchopte obě jeho strany a odeberte jej vytažením směrem ven.
- Podle pokynů v servisní příručce demontujte elektrický panel z motocyklu.
- Viz Ilustrace 34. Ze sady vezměte oranžový/bílý redukční kabel pojistkové skříňky (12). Poznamenejte si vývody na obou koncích (Viz obrázek 34.). Do této pojistkové skříňky se vejde pouze vývod s pružinovými výčnělky. Pečlivě odstříhnete z kabelu nepoužitý vývod a vyhodíte ho.
- Viz Ilustrace 25. Najděte zdířku pojistky označenou jako „OPEN“ na krytu pojistkové skříňky v pravé pojistkové skříňce. Zasuňte vývod oranžovobílého redukčního kabelu až na doraz. Chcete-li ověřit správnou orientaci a hloubku, podívejte se na pro srovnání na blízký vývod sestavený výrobcem.
- Z delšího kusu přivaděče na kabelovém svazku ovladače vrat garáže vytáhněte **pouze** oranžový/bílý kabel. Uřežte nadměrnou délku oranžového/bílého kabelu, aby snadno dosáhl na konec redukčního kabelu.
- Viz Ilustrace 24. Konfigurace spojení „jeden do jednoho“. Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 5). Napájecí vývod hlavního kabelového svazku ovladače vrat garáže spojte s kabelem adaptéru podle dodatku servisní příručky.
- Viz Ilustrace 34. Obvod uzavřete instalací 2A pojistky (11) ze sady do zdířky pro pojistku s označením „OPEN“.
- Podle pokynů v servisní příručce namontujte elektrický panel. Namontujte kryt elektrického panelu tak, že kolíky zarovnáte s gumovými průchodkami na elektrickém panelu. Pevně jej zatlačte na své místo.
- Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.



Ilustrace 24. Redukční kabel pojistkové skříňky (modely Dyna a Softail)



Ilustrace 25. „OTEVŘENÁ“ zdíčka pojistková skříňky (modely Dyna z roku 2004 a novější)

Modely Softail 2003 a starší

Přepnutý zdroj energie ovládání vrat garáže je oranžový/bílý kabel v kabelovém svazku koncového světla pod sedlem.

- Viz Ilustrace 3 . Otevřenou oblast kabelového svazku koncového světla (1) opatrně spojte a zabalte pod sedlo na přístupném místě. Uřežte oranžový/bílý kabel.
- Z delšího kusu přivaděče na kabelovém svazku ovladače vrat garáže vytáhněte **pouze** oranžový/bílý kabel. Uřežte nadměrnou délku oranžového/bílého kabelu, aby snadno dosáhl na uřezané oranžové/bílé kabely pod sedlem.
- Viz Ilustrace 3 . Konfigurace spojení „dva do jednoho“. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačný konektor (viz Ilustrace 34 , položka 4). Napájecí vývod hlavního kabelového svazku ovladače vrat garáže spojte s oranžovými/bílými kabely podle dodatku servisní příručky.
- Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.

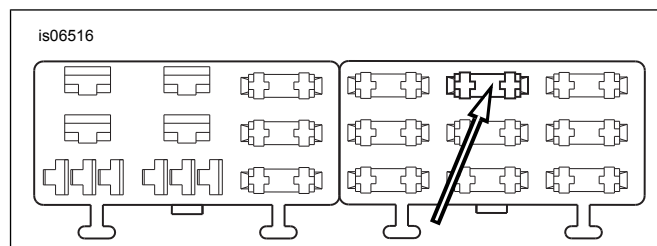
Modely Softail 2004–2010

Přepnutý zdroj energie ovládání vrat garáže je otevřená poloha pojistky na pojistkovém panelu. Viz část POJISTKY v servisní příručce a příslušné schéma zapojení v dodatku servisní příručky.

- Sejměte kryt pojistkové skříňky. Demontujte dva šrouby se šestihrannou hlavou upevňující držák pojistkové skříňky. Vytáhněte sestavu držáku a pojistkové skříňky z rámu motocyklu.
- Stiskněte výčnělek udržující levou pojistkovou skříňku. Skříňku vysuňte z uchycovacích otvorů.

- Viz Ilustrace 34. Ze sady vezměte oranžový/bílý redukční kabel pojistkové skříňky (12). Poznamenejte si vývody na obou koncích (viz Ilustrace 24). Do této pojistkové skříňky se vejde pouze vývod s pružinovými výčnělky. Opatrně uřežte z kabelu nepoužívaný vývod a zahodte jej.
- Viz Ilustrace 26. Najděte zdíčku pojistky označenou jako „P&A IGN“ na krytu pojistkové skříňky v pravém pojistkové skříňce. Zasuňte vývod oranžovobílého redukčního kabelu až na doraz. Chcete-li ověřit správnou orientaci a hloubku, podívejte se na pro srovnání na blízký vývod sestavený výrobcem.
- Z delšího kusu přivaděče na kabelovém svazku ovladače vrat garáže vytáhněte **pouze** oranžový/bílý kabel. Uřežte nadměrnou délku oranžového/bílého kabelu, aby snadno dosáhl na konec redukčního kabelu.
- Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „jeden do jednoho“. Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačný konektor (viz Ilustrace 34 , položka 5). Napájecí vývod hlavního kabelového svazku ovladače vrat garáže spojte s kabelem adaptéru podle dodatku servisní příručky.
- Viz Ilustrace 34. Obvod uzavřete instalací 2A pojistky (11) ze sady do zdíčky pro pojistku s označením „P&A IGN“.

- Zasuňte pojistkovou skříňku do montážních otvorů v držáku pojistkové skříňky, až pevně zacvakne na místo. Do pozice namontujte držák a sestavu pojistkové skříňky. Upevněte je pomocí dvou dřívě odebraných šroubů s šestihrannou hlavou. Pevně dotáhněte.
- Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.



Ilustrace 26. Otvor pojistkové skříňky „P&A IGN“ (modely Softail 2004–2010)

Modely Sportster 2013 a starší

Přepnutý zdroj energie ovládání vrat garáže je napájecí vývod oranžového/bílého hlavního kabelového svazku uvnitř krytu elektrické skříně nebo pod sedlem.

POZNÁMKA

U některých modelů Sportster je nutné pro přístup k oranžovému/bílému kabelu v hlavním kabelovém svazku odebrat modul zapalování.

- Viz Ilustrace 27. Otevřenou oblast hlavního kabelového svazku koncového světla (1) opatrně spojte a zabalte pod sedlo na přístupném místě. Uřežte oranžový/bílý napájecí vývod hlavního kabelového svazku.



1. Levý boční kryt obsahující stříbrnou svorku jističe (červený kabel)
2. Standardní kabelový svazek (oranžovobílý kabel)

Ilustrace 27. Připojení elektřiny (modely Sportster)

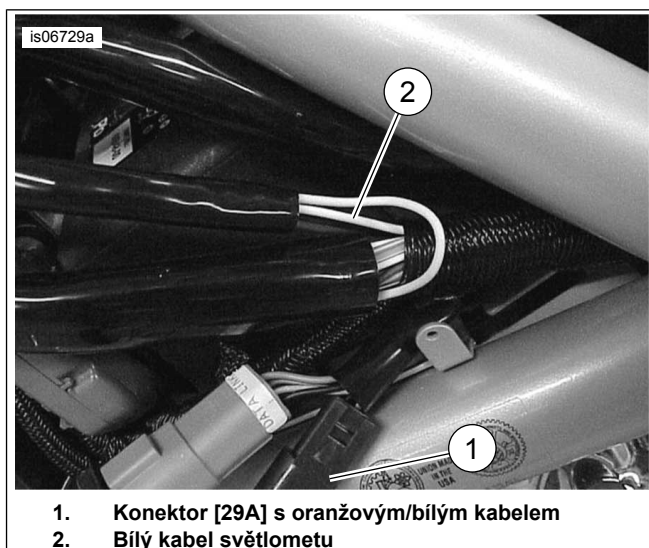
2. Z delšího kusu přiváděče na kabelovém svazku ovladače vrat garáže vytáhněte **pouze** oranžový/bílý kabel. Uřežte nadměrnou délku oranžového/bílého kabelu, aby snadno dosáhl na ořezané oranžové/bílé kabely v bočním krytu nebo pod sedlem.
3. Viz Ilustrace 22 , konfigurace spojení „dva do jednoho“. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 4). Napájecí vývod hlavního kabelového svazku ovladače vrat garáže spojte s oranžovými/bílými kabely hlavního kabelového svazku podle dodatku servisní příručky.
4. Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.

Modely V-Rod z let 2002–2004

POZNÁMKA

Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.

1. Viz Ilustrace 28 nebo Ilustrace 29 . Uřežte oranžový/bílý kabel hlavního kabelového svazku motocyklu v blízkosti nepoužitého konektoru obrysového světla [29A] (1).
2. Z delšího kusu přiváděče na kabelovém svazku ovladače vrat garáže vytáhněte **pouze** oranžový/bílý kabel. Uřežte nadměrnou délku oranžového/bílého kabelu, aby snadno dosáhl na uřezané oranžové/bílé kabely v konektoru [29A].
3. Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „dva do jednoho“. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 4). Napájecí vývod hlavního kabelového svazku ovladače vrat garáže spojte s oranžovými/bílými kabely hlavního kabelového svazku podle dodatku servisní příručky.
4. Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.



1. Konektor [29A] s oranžovým/bílým kabelem
2. Bílý kabel světlometu

Ilustrace 28. Místa spojení kabelu (modely V-Rod z let 2002–2003)



1. Konektor [29A] s oranžovým/bílým kabelem
2. Kabelové svazky světlometu

Ilustrace 29. Místa spojení kabelů (modely V-Rod z roku 2004)

Modely V-Rod z roku 2005 a novější

POZNÁMKA

Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v závorkách.

1. Viz Ilustrace 30. Uřežte oranžový/bílý kabel **hlavního kabelového svazku** v blízkosti kolíkového konektoru světlometu [38A] (1).
2. Z delšího kusu přiváděče na kabelovém svazku ovladače vrat garáže vytáhněte **pouze** oranžový/bílý kabel. Uřežte nadměrnou délku oranžového/bílého kabelu, aby snadno dosáhl na uřezané oranžové/bílé kabely v konektoru [38A].
3. Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „dva do jednoho“. Ze sady vezměte **červený** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 4). Napájecí vývod hlavního kabelového svazku ovladače vrat garáže spojte s oranžovými/bílými kabely hlavního kabelového svazku podle dodatku servisní příručky.

- Pokračujte k části **Připojení bílého vodiče** pro konkrétní model.

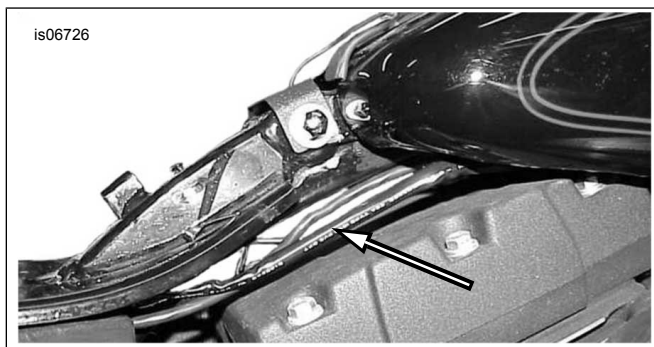


1. Konektor světlometu [38]
 Ilustrace 30. Místa spojení kabelů (modely V-Rod z roku 2005 a novější)

PŘIPOJENÍ BÍLÉHO VÝVODU KE SVĚTLOMETU

Modely Dyna

- Viz Ilustrace 31. Pomocí upevňovací pásky ze sady upevněte zbývající (bílý) kabel vysílače a přivaděč ke kabelům motocyklu vedoucím ke světlometu. Zvedněte palivovou nádrž. Kabely vedte pod nádrž směrem ke světlometu.



Ilustrace 31. Vedení kabelu vysílače do světlometu (modely Dyna)

- Kabely vedte skrze průchodku na spodní zadní části krytu do tělesa světlometu.

POZNÁMKA

Kabely vysílače vedte skrze průchodku tak, že skrze ni zevnitř tělesa světlometu zatlačíte kus kabelu s háčkem.

*K vytažení kabelů zpět z průchodky pomocí kabelu s háčkem použijte **lehký** nátěr tekutého mýdla, čističe oken nebo univerzálního maziva.*

V některých případech se kabely vysílače nedostanou přes průchodku krytu světlometu. V takovém případě spojte kabely mimo těleso světlometu.

- Uřežte bílý kabel v tělese světlometu několik palců od konektoru světlometu. V případě potřeby uřežte nadměrnou délku bílého kabelu vysílače. Uřežte je dostatečně na to, abyste mohli kabely snadno obnažit a spojit.
- Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „jeden do jednoho“. Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 5). Spojte bílý kabel vysílače s bílým kabelem světlometu.
- Pokračujte k části **Programování přijímače a vysílače** ohledně programování ovladače vrat garáže.

Modely Softail

- POZNÁMKA*

Pro modely Softail z roku 2018 a novější Bílý kabel vedte nahoru k páteři rámu se vstupem poblíž přední části sedla a výstupem skrze průchodku na levé straně rámu poblíž řídicí hlavy.

Pomocí upevňovací pásky ze sady upevněte zbývající (bílý) kabel vysílače a přivaděč ke kabelům motocyklu vedoucím ke světlometu. Odmontujte palivovou nádrž. Kabely vedte pod nádrž směrem ke světlometu.

- POZNÁMKA*

Modely Softail z roku 2011 a novější , kabel obvodu světlometu v kabelovém svazku motocyklu je modrý s bílou stopou, a ne jednobarevně bílý, jak je popsáno v následujících krocích.

Uřízněte bílý kabel v obvodu hlavního kabelového svazku světlometu motocyklu na přístupném místě poblíž přední části motocyklu. V případě potřeby uřežte nadměrnou délku bílého kabelu vysílače. Pouzdro na kabelový svazek vysílače ořízněte tak, aby kabely bylo možné snadněji spojit. Uřežte je dostatečně na to, abyste mohli kabely snadno obnažit a spojit.

- Pletený přivaděč kabelů (9) ze sady zasuňte přes bílé kabely vysílače.
- Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „jeden do jednoho“. Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačený konektor (viz Ilustrace 34 , položka 5). Spojte bílý kabel vysílače s bílým kabelem světlometu.
- Pletený přivaděč kabelů sady zasuňte po spojení přes připojení bílého kabelu.
- Pokračujte k části **Programování přijímače a vysílače** ohledně programování ovladače vrat garáže.

Modely Sportster

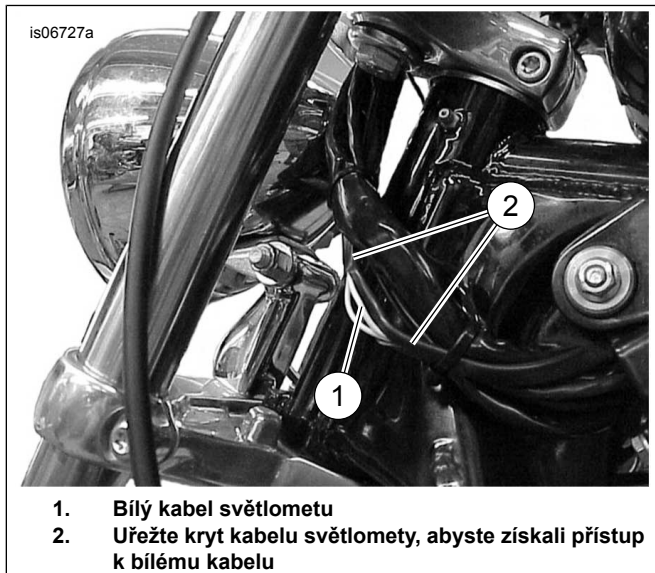
- Zbývající kabel (bílý) vysílače a přivaděč vedte skrze horní část rámu pod palivovou nádrž a nahoru ke světlometu. Pomocí upevňovací pásky ze sady připevněte kabel ke kabelovému svazku.
- Kabely vedte skrze průchodku na spodní zadní části krytu do tělesa světlometu.

POZNÁMKA

Kabely vysílače vedte skrze průchodku tak, že skrze ni zevnitř tělesa světlometu zatlačíte kus kabelu s háčkem.

K vytažení kabelů zpět z průchodky pomocí kabelu s háčkem použijte **lehký** nátěr tekutého mýdla, čističe oken nebo univerzálního maziva.

V některých případech se kabely vysílače nedostanou přes průchodku krytu světlometu. V takovém případě spojte kabely mimo těleso světlometu. Viz Ilustrace 32 .



1. Bílý kabel světlometu
2. Uřežte kryt kabelu světlometu, abyste získali přístup k bílému kabelu

Ilustrace 32. Místo volitelného externího spojení bílého kabelu (modely Sportster)

3. Uřežte bílý kabel v tělese světlometu několik palců od konektoru světlometu. V případě potřeby uřežte nadměrnou délku bílého kabelu vysílače. Uřežte je dostatečně na to, abyste mohli kabely snadno obnažit a spojit.
4. Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „jeden do jednoho“. Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačný konektor (viz Ilustrace 34 , položka 5). Spojte bílý kabel vysílače s bílým kabelem světlometu.
5. Pokračujte k části **Programování přijímače a vysílače** ohledně programování ovladače vrat garáže.

Modely Touring a modely Trike z roku 2014 a novější

1. Vyhledejte konektor světlometu ([38B] nebo [38HB]) obsahující modrý/bílý kabel. Obnažte dostatečnou část přívaděče, abyste mohli uřežat modrý/bílý kabel obvodu kabelového svazku motocyklu na přístupném místě několik palců od konektoru světlometu. V případě potřeby uřežte nadměrnou délku bílého kabelu vysílače. Pouzdro na kabelový svazek vysílače ořízněte tak, aby kabely bylo možné snadněji spojit. Uřežte je dostatečně na to, abyste mohli kabely snadno obnažit a spojit.
2. Viz Ilustrace 34. Pletený přívaděč kabelů (9) ze sady zasuňte přes bílý kabel vysílače.

3. Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „jeden do jednoho“. Ze sady vezměte modrý uzavřený stlačný konektor (viz Ilustrace 34 , položka 5). Spojte bílý kabel vysílače s modrým/bílým kabelem světlometu.
4. Pletený přívaděč kabelů sady zasuňte po spojení přes připojení bílého/modrého kabelu.
5. Pokračujte k části **Programování přijímače a vysílače** ohledně programování ovladače vrat garáže.

Modely V-Rod

1. Uřežte bílý kabel v obvodu hlavního kabelového svazku světlometu motocyklu na přístupném místě. V případě potřeby uřežte nadměrnou délku bílého kabelu vysílače. Pouzdro na kabelový svazek vysílače ořízněte tak, aby kabely bylo možné snadněji spojit. Uřežte je dostatečně na to, abyste mohli kabely snadno obnažit a spojit.
2. Viz Ilustrace 34. Pletený přívaděč kabelů (9) ze sady zasuňte přes bílé kabely vysílače.
3. Viz Ilustrace 22 . Konfigurace spojení „jeden do jednoho“. Ze sady vezměte **modrý** uzavřený stlačný konektor (viz Ilustrace 34 , položka 5). Spojte bílý kabel vysílače s bílým kabelem světlometu.
4. Pletený přívaděč kabelů sady zasuňte po spojení přes připojení bílého kabelu.
5. Namontujte přední žaluziový kryt na motocykl.
6. Pokud jste dříve odebrali kryt vzduchového filtru, namontujte jej zpět.
7. Pokračujte k části **Programování přijímače a vysílače** ohledně programování ovladače vrat garáže.

PROGRAMOVÁNÍ PŘIJÍMAČE A VYSÍLAČE

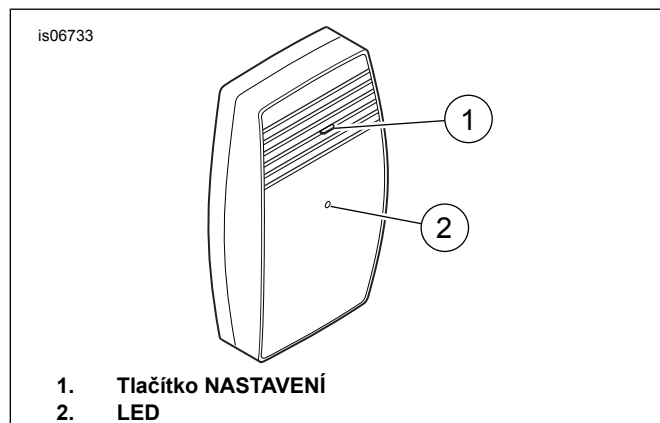
Po namontování přijímače a vysílače naprogramujte přijímač, aby přijímal frekvenci vysílače. Tento proces může vyžadovat dvě osoby, podle toho, jak daleko od sebe se přijímač a vysílač během programování nachází.

POZNÁMKA

Před montáží hlavní pojistky nebo připojením záporného kabelu akumulátoru zkontrolujte, zda je spínač zapalování vypnutý.

1. **Modely s hlavní pojistkou:** Viz servisní příručka. Postupujte podle pokynů a namontujte hlavní pojistku.
2. **Modely s hlavním jističem:** Viz servisní příručka. Postupujte podle pokynů a připojte záporný kabel baterie. Na obě svorky akumulátoru naneste slabou vrstvu petrolejové vazelíny nebo antikoročního prostředku.
3. Zkontrolujte, zda na přední části **přijímače** ovladače vrat garáže Harley-Davidson (v garáži) svítí červené světlo, které označuje, že je zařízení zapnuté.

4. Viz Ilustrace 33 . Na **přijímači** ovladače vrat garáže Harley-Davidson stiskněte a podržte tlačítko NASTAVENÍ (1). Když je tlačítko NASTAVENÍ stisknuté, dioda LED (2) na přijímači bliká.



Ilustrace 33. Přijímač ovladače vrat garáže, pohled zepředu

5. **POZNÁMKA**

Když **přijímač** zachytí signál z **vysílače** , dioda LED na (**vysílači**)(**přijímači**) zhasne.

Otočte spínač zapalování do polohy ON (zapnuto), ale nestartujte motocykl. Zapněte spínač dálkového světla v jedné z následujících sekvencí:

- Se světlometem na klopeném světle se přepněte na dálkové světlo. Přepněte se na klopené světlo.
 - Se světlometem na dálkovém světle se přepněte na klopené světlo. Přepněte se na dálkové světlo.
6. Uvolněte tlačítko NASTAVENÍ na přijímači.
7. Než vyjedete s motocyklem, ujistěte se, že všechna světla a ovladače fungují správně.

8. **POZNÁMKA**

Než **dálkové otevírání vrat vyzkoušíte**, **odstraňte veškeré překážky mezi vysílačem a přijímačem**.

Když **přepnutím světlometu aktivujete vysílač**, **červená dioda LED na vysílači na jednu sekundu rozsvítí**, což značí **správné fungování**.

Vyzkoušejte otevírání vrat garáže, dálkové světlo a klopené světlo.

9. Otočte spínač zapalování do polohy OFF (vypnuto).
10. Viz servisní příručka. Namontujte sedlo. Po montáži sedla za něj zatáhněte a zkontrolujte, zda je řádně upevněno.
11. Namontujte všechny díly odstraněné kvůli montáži vysílače.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Přepínač světlometu byl aktivován, ale ovladač vrat garáže nefunguje.

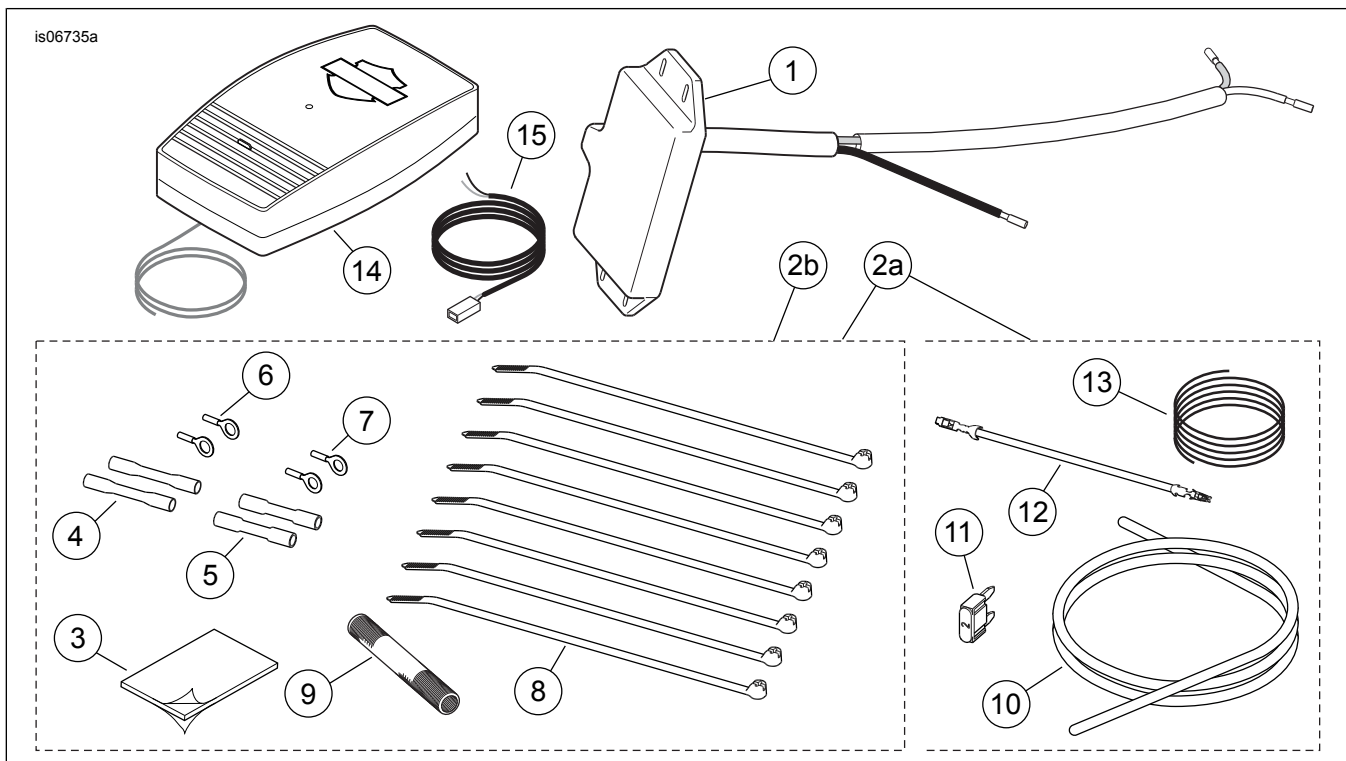
Zapněte zapalování:

- Bliká dioda LED na vysílači na **motocyklu** , když aktivujete přepínač světlometu?
 - ANO**. Pokračujte ke kroku 2.
 - NE**. Pokračujte ke kroku 3.
- Bliká dioda LED na přijímači upevněném v **garáži** jedenkrát , když je signál přenášen z motocyklu?
 - ANO**. Pokračujte ke kroku 4.
 - NE**. Pokračujte k **Resetování přijímače** .
- Zkontrolujte, zda jsou správně připojeny napájecí kabely, kabel světlometu a uzemnění.
- Viz **Montáž přijímače** poblíž přední části těchto pokynů.
 - Zkontrolujte, že je přijímač **správně spojen kabely** se stávající jednotkou ovladače vrat garáže.
 - Zkontrolujte, že je přijímač **umístěn v dostatečné vzdálenosti** od stávajícího přijímače ovladače vrat garáže.

Resetování přijímače

- Odpojte přijímač výstupní 110voltové elektrické zásuvky.
- Počkejte deset sekund.
- Stiskněte a podržte** tlačítko programu na přijímači. Držte stisknuté tlačítko a zapojte přijímač do elektrické zásuvky. Červená dioda LED rychle bliká.
- Uvolněte programovací tlačítko. Přijímač je nyní resetován a všechna paměť je vymazána.
- Přijímač znovu naprogramujte. Viz část **Programování přijímače a vysílače** uvedená dříve v tomto návodu.

SERVISNÍ DÍLY



Ilustrace 34. Servisní díly, sady dálkového ovladače vrat garáže

Tabulka 4. Servisní díly, sada ovladače vrat garáže 91558-01B

Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
1	Sestava vysílače	Neprodává se samostatně
2a	Servisní sada (obsahuje položky 3-13)	91650-01A
3	Pěnová podložka, obě lepicí strany. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Neprodává se samostatně
4	Uzavřený stlačný konektor, #18-20 AWG (červený) (2)	70585-93
5	Uzavřený stlačný konektor, #14-16 AWG (modrý) (2)	70586-93
6	Prstencový vývod, #18-22 AWG, pro průměr čepu 5/16	9859
7	Prstencový vývod, #18-22 AWG, pro průměr čepu 1/4	9858
8	Upevňovací páska, černá. 20 cm (8 in) dlouhý (8)	10006
9	Přívaděč kabelů, pletený polyester, 76 mm (3 in) dlouhý	70599-02
10	Přívaděč kabelů, #8 x 0,84 m (33 in) dlouhý (modely V-Rod z roku 2004 a novější a modely Touring z roku 2014 a novější)	Neprodává se samostatně
11	Pojistka, typ nože, 2A	54305-98
12	Redukční kabel pojistkové skříňky, oranžový/bílý	70329-04
13	Kabel, izolovaný, černý, #20 AWG, 0,86 m (34 in) dlouhý	Neprodává se samostatně
14	Sestava přijímače	91560-01
15	Sestava kabelů přijímače	Neprodává se samostatně

Tabulka 5. Servisní díly, sada vysílače 91561-01B

Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
1	Sestava vysílače	Neprodává se samostatně
2b	Servisní sada (obsahuje položky 3-9)	91650-01
3	Pěnová podložka, obě lepicí strany. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Neprodává se samostatně

Tabulka 5. Servisní díly, sada vysílače 91561-01B

Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
4	Uzavřený stlačný konektor, #18-20 AWG (červený) (2)	70585-93
5	Uzavřený stlačný konektor, #14-16 AWG (modrý) (2)	70586-93
6	Prstencový vývod, #18-22 AWG, pro průměr čepu 5/16	9859
7	Prstencový vývod, #18-22 AWG, pro průměr čepu 1/4	9858
8	Upevňovací páska, černá. 20 cm (8 in) dlouhý (8)	10006
9	Přivaděč kabelů, pletený polyester, 76 mm (3 in) dlouhý	70599-02

Tabulka 6. Servisní díly, sada přijímače 91562-01

Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
14	Sestava přijímače	91560-01
15	Sestava kabelů přijímače	Neprodává se samostatně