



## 仪表板套件

### 概述

#### 套件编号

71400105和71400106

#### 车型

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog( P&A零售目录 ) 或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories( 零件与附件 )部分( 仅英文 )。

此线束通过八路MolexP&A附件连接器[4A]向使用四路Deutsch连接器连接的附件提供电池电源、点火装置/附件电源和接地连接。

如果需要，可使用开关。

#### 安装要求

正确安装此套件有可能需要使用Ultratorch UT-100( 零件编号HD-39969 )、RobinairHeatGun( 热风器，零件编号HD-25070 )与Heatshrink Attachment( 热收缩附件，零件编号HD-41183 )或其他适合的辐射加热装置，具体取决于如何增加附件。

也可能需要使用Deutsch Terminal Crimp Tool( 接线端卷曲工具 )( HD-39965 )。

#### 警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

#### 注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要本年度/车型摩托车维修手册。哈雷戴维森经销商处有售。

#### 电气系统过载

#### 注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

#### 警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

此线束提供的电源通过车辆线束使用15安保险丝进行保护。

#### 套件内容

此线束出厂时已全部组装完毕。

参见图3和表3。

### 准备

#### 警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

#### 注意

- 对于配有防盗警报器的车型：在有防盗遥控钥匙的情况下，将点火开关转至ON( 打开 )位置。系统解除设防后，将点火开关转至OFF( 关闭 )位置。立即遵循维修手册中的说明拆下主保险丝。
- 对于不带防盗警报器的车辆：参见维修手册拆卸主保险丝。

1. 拆下座椅。保留座椅和所有安装五金件。
2. 拆下仪表板。

#### 注意

不带辅助灯( 左侧 )的车辆：

3. 将盖板从面板上拆下。参见维修手册。参见图3。安装开关面板( 7 )与开关( 3 )和( 6 )，使“ACC”开关位于中间和右侧位置。

#### 注意

带有辅助灯( 左侧 )的车辆：

4. 拆下开关盒组件。参见维修手册。

### 安装

1. 根据维修手册要求拆下盖塞。

#### 注意

将ACC开关插入开关盒组件。

2. 将开关盒组件安装至仪表板中并与连接器匹配。
3. 安装仪表板。
4. 将线束连接至左侧盖下方的车辆附件连接器[4]。如果已安装套件69200722，则拆下并丢弃。

#### 注意

参见图3。定位继电器( 5 )时需要使其接线端朝下。

### 附件电气连接

此套件的目的是提供一种通过( 2 )个仪表板开关控制电气附件( 一起或单独 )的途径。电气连接线束用作附件线路的便捷连接点，避免其连接至车辆保险丝盒或B+连接器。

1. 遵循该套件中的说明书将附件线路布设至电气连接线束。

#### 注意

- 将多个需要供电的附件连接至套件线束的四通道Deutsch插针连接器时，使用电气附件适配器( 零件编号70270-04，单独提供 )。切勿能使摩托车的充电系统过载。

- 如果套件线束的四通道Deutsch插针连接器没有连接需要供电的附件，将随附的风帽插入连接器。
  - 如果套件线束的三条单独导线没有连接需要供电的附件，保持导线端头的线帽处于原位。将未使用的导线塞回线管或使用电工胶布固定。
2. 采用四路Deutsch插座连接电源的附件：参见图1。任何电流消耗超过2安的附件必须使用四路连接器（6），它通过右侧开关位置的开关进行控制。它也可用于控制电流小于2安的附件。直接插入电气连接线束或电气附件适配器通过三根独立电线连接电源的附件：参见图1、表1和表2。3个拼接帽连接器（5）仅可用于控制电流消耗小于2安的（2导线）附件或电流消耗超过2安且已包含继电器的（3导线）附件。将附件（或多个附件）的导线剪切至适合长度，以方便连接至电气连接线束的三条单独导线。必要时剪掉线束上三条导线的线帽。

**注意**

如果多个附件连接至同一条线路，则它们通过同一个开关进行控制。

将许多附件安装至车辆时必须拼接引线。参阅维修手册附录了解正确的导线拼接程序。

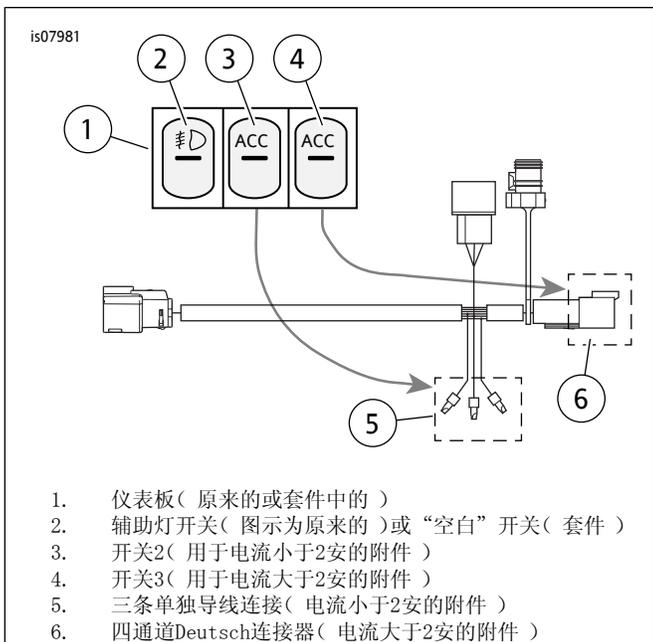


图1. 开关连线与线束

表1. 2导线附件线束连接

3导线拼接连接器（线束）	附件导线（线束）	
Lt. 蓝色/绿色	橙色/白色	2导线附件（例如： LED局部照明）
黑色	黑色	
红色/蓝色	未使用	

表2. 3导线附件线束连接

3导线拼接连接器（线束）	附件导线（线束）	
Lt. 蓝色/绿色	橙色/白色	3导线附件（例如： 加热手柄）
黑色	黑色	
红色/蓝色	红色	

**注意**

可为3导线连接增加单独继电器，以便使用电流消耗超过2安的附件。参见图2。

**警告**

在使用Ultra Torch UT-100或任何其他辐射加热装置时，务必遵循制造商的说明。不遵循制造商的说明可引起火灾，从而有可能导致死亡或重伤。（00335a）

- 避免将热源直接朝向燃油系统部件。过热会导致燃油着火/爆炸，从而造成死亡或重伤。
  - 除需要完成热收缩作业的连接之外，避免将热源直接朝向任何电气系统部件。
  - 始终保持双手远离工具尖部及热缩附件。
3. 使用热风器或适合的辐射加热装置将连接器热收缩至电线。密封任何未使用的连接以防止腐蚀。

**完成**

**注意**

为避免对音响系统造成潜在损坏，安装主保险丝之前，应确保点火开关处于OFF（关闭）位置。

1. 参见维修手册安装主保险丝。
2. 测试附件是否正常运行。

**警告**

安装座椅之后，向上拉动座椅，确保其锁定到位。骑行时，座椅松动会导致失控，可能造成死亡或重伤。（00070b）

3. 参见维修手册安装座椅。

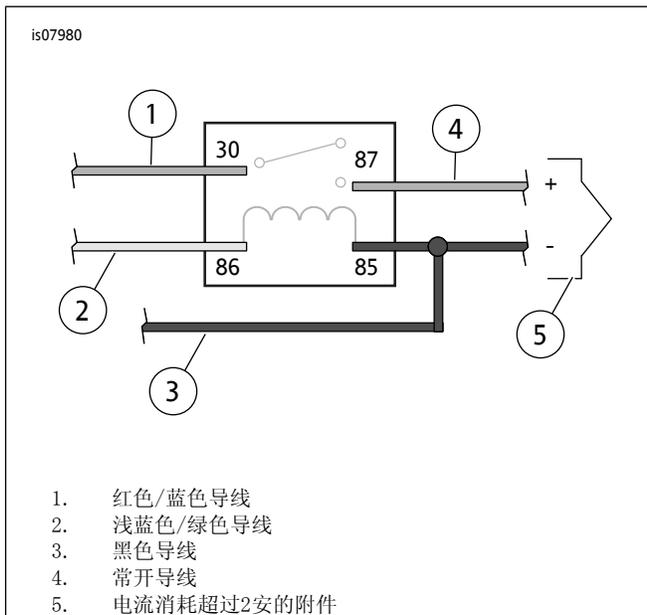


图2. 继电器（供参考）

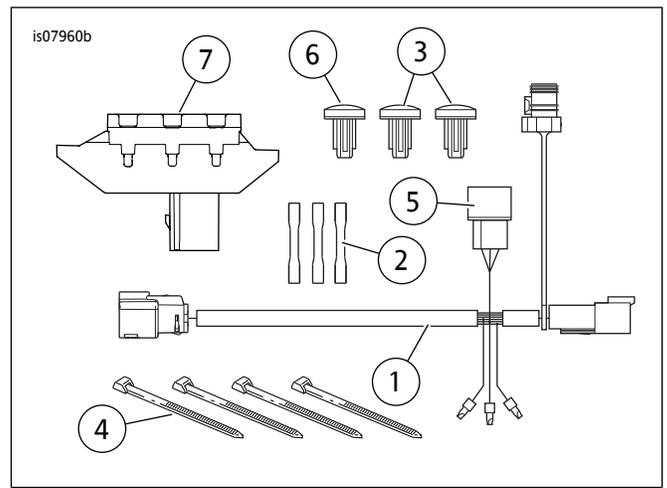


图3。维修零件：电气连接线束

表3。维修零件

套件	项目	描述(数量)	零件编号
71400105	1	线束	不单独出售
	2	密封拼接连接器(蓝色), #14-16AWG(3)	70586-93
	3	左侧(ACC)附件开关(2)	71400109
	4	线缆扎带(4)	10006
	5	继电器	31504-91B
	6	左侧(空白)附件开关	71400031
	7	左侧仪表板	69200173
71400106	1	线束	不单独出售
	2	密封拼接连接器(蓝色), #14-16AWG(3)	70586-93
	3	左侧(ACC)附件开关(2)	71400109
	4	线缆扎带(4)	10006
	5	继电器	31504-91B