



INSTRUMENTENTAFELSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

71400105 und 71400106

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Dieser Kabelbaum stellt den Batteriestrom, den Zündungs-/Nebenverbraucherstrom und den Masseanschluss bereit, und zwar vom 8-Weg-Molex-P&A-Nebenverbrauchersteckverbinder [4A] an Zubehörprodukte, die mit einem 4-Weg-Deutsch-Steckverbinder angeschlossen sind.

Die Schalter können verwendet werden, falls erforderlich.

Einbauanforderungen

Je nach Art des Anbaus von Zubehörteilen ist für den korrekten Einbau dieses Satzes eine UltraTorch UT-100 (Teile-Nr. HD-39969), eine Robinair-Heißluftpistole (Teile-Nr. HD-25070) mit Schrumpfaufsatz (Teile-Nr. HD-41183) oder ein anderer geeigneter Heizstrahler erforderlich.

Die Deutsch-Quetschverbinderzange (HD-39965) könnte ebenfalls benötigt werden.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Die von diesem Kabelbaum bereitgestellte Leistung wird mit einer 15-A-Sicherung durch den Fahrzeugkabelbaum gesichert.

Inhalt des Satzes

Dieser Kabelbaum ist werkseitig komplett vormontiert.

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 3.

VORBEREITUNG

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

HINWEIS

- **Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:** Bei vorhandenem Schlüsselanhänger die Zündung EINSCHALTEN. Nachdem die Anlage entschärft ist, Zündung AUSSCHALTEN. Die Hauptsicherung **SOFORT** nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
- **Für Fahrzeuge OHNE Sicherheitssirene:** Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung auszubauen.

1. Den Sitz ausbauen. Den Sitz und alle Befestigungsteile aufbewahren.
2. Die Instrumententafel entfernen.

HINWEIS

Fahrzeuge ohne Zusatzscheinwerfer (links).

3. Abdeckplatte entfernen. Siehe das Werkstatthandbuch. Siehe Abbildung 3. Schalttafel (7) sowie Schalter (3) und (6) mit den Nebenverbraucherschaltern in der rechten und mittleren Position einbauen.

HINWEIS

Fahrzeuge mit Zusatzscheinwerfern (links).

4. Schaltereinheits-Baugruppe entfernen. Siehe das Werkstatthandbuch.

EINBAU

1. Abdeckkappen gemäß Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen.

HINWEIS

Nebenverbraucherschalter in Schaltereinheits-Baugruppe einbauen.

2. Schaltereinheits-Baugruppe in Instrumententafel passend zu den Anschlüssen einbauen.
3. Die Instrumententafel einbauen.
4. Kabelbaum an den Nebenverbrauchersteckverbinder [4] des Fahrzeugs unter der linken Abdeckung anschließen. Wenn Satz 69200722 eingebaut wurde, ausbauen und entsorgen.

HINWEIS

Siehe Abbildung 3. Das Relais (5) muss mit den Kontakten nach unten positioniert werden.

NEBENVERBRAUCHER-ELEKTROANSCHLUSS

Zweck dieses Satzes ist, elektrische Nebenverbraucher (gemeinsam oder separat) über (2) Instrumententafelschalter zu steuern. Der Elektrikanschluss-Kabelbaum fungiert als praktischer Verbindungspunkt für Nebenverbraucherkabel, die andernfalls mit dem Fahrzeugsicherungsblock oder dem B+-Steckverbinder verbunden würden.

1. Die Kabel des Nebenverbrauchers gemäß der Anleitung in jenem Satz zum Elektrikanschluss-Kabelbaum hinüber verlegen.

HINWEIS

- Zum Anschließen mehrerer mit Strom versorgter Nebenverbraucher an dem 4-Weg-Deutsch-Pin-Steckverbinder auf dem Satz-Kabelbaum den Elektrozubehöradapter (Teile-Nr. 70270-04, separat erhältlich) verwenden. Das Fahrzeugsicherungssystem nicht überlasten.
- Wenn an dem 4-Weg-Deutsch-Pin-Steckverbinder auf dem Satz-Kabelbaum KEINE mit Strom versorgten Nebenverbraucher angeschlossen sind, die aufgesetzte Witterungsschutzkappe in den Steckverbinder einsetzen.
- Wenn an den drei Einzelkabeln auf dem Satz-Kabelbaum KEINE mit Strom versorgten Nebenverbraucher angeschlossen sind, die Drehverbinder an den Drahtabschlüssen nicht entfernen. Die unbenutzten Kabel wieder in den Kabelkanal stecken oder mit Isolierband sichern.

2. **Nebenverbraucher mit 4-Wege-Deutsch-Buchsen-Stromanschluss:** Siehe Abbildung 1. Der 4-Wege-Anschluss (6) MUSS für jeden Nebenverbraucher verwendet werden, der mehr als 2 A verbraucht, und über einen Schalter in der rechten Schaltposition geschaltet werden. Er kann auch für das Schalten von Nebenverbrauchern unter 2 A verwendet werden. Direkt in den Elektrikanschluss-Kabelbaum oder den Elektrozubehöradapter einstecken. **Nebenverbraucher, die mit drei einzelnen Kabeln an die Stromversorgung angeschlossen werden:** Siehe Abbildung 1, Tabelle 1, und Tabelle 2. Die 3 Spleißkappenverbinder (5) dürfen NUR zum Schalten von Nebenverbrauchern (2 Kabel), die weniger als 2 A verbrauchen, oder zum Schalten von Nebenverbrauchern (3 Kabel), die mehr als 2 A verbrauchen und bereits ein Relais enthalten, verwendet werden. Die Kabel des (der) Nebenverbraucher(s) auf eine geeignete Länge zuschneiden, sodass sie mühelos die drei einzelnen Leiter am Elektrikanschluss-Kabelbaum erreichen. Falls notwendig, die Drehverbinder von den drei Leitern am Kabelbaum abschneiden.

HINWEIS

Wenn mehrere Nebenverbraucher an den gleichen Zweig angeschlossen werden, dann werden sie vom gleichen Schalter geschaltet.

Beim Einbau zahlreicher Nebenverbraucher am Motorrad müssen Kabel miteinander verspleißt werden. Das Spleißverfahren ist im Anhang des Werkstatthandbuchs beschrieben.

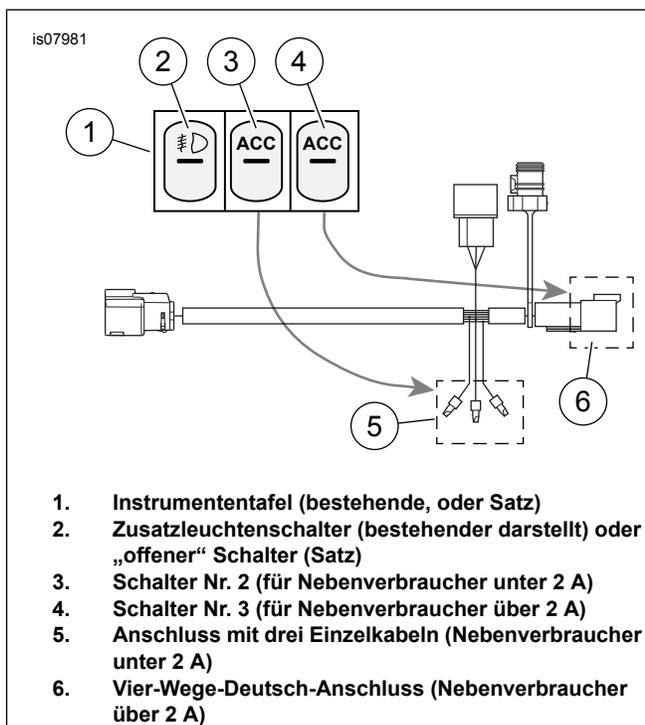


Abbildung 1. Schalterverbindungen und Kabelbaum

Tabelle 1. 2-Kabel-Nebenverbraucher-Kabelbaumanschlüsse

3-Kabel-Spleißverbinder (Kabelbaum)	Nebenverbraucherkabel (Kabelbaum)	
Hellblau/Grün	Orange/Weiß	2-Kabel-Nebenverbraucher (Beispiel: LED-Spotlights)
Schwarz	Schwarz	
Rot/Blau	Nicht verwendet	

Tabelle 2. 3-Kabel-Nebenverbraucher-Kabelbaumanschlüsse

3-Kabel-Spleißverbinder (Kabelbaum)	Nebenverbraucherkabel (Kabelbaum)	
Hellblau/Grün	Orange/Weiß	3-Kabel-Nebenverbraucher (Beispiel: Beheizte Griffe)
Schwarz	Schwarz	
Rot/Blau	Rot	

HINWEIS

Zum 3-Kabel-Anschluss kann ein separates Relais hinzugefügt werden, um Nebenverbraucher mit einer Stromaufnahme von mehr als 2 A anschließen zu können. Siehe Abbildung 2.

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Hitzeeinstrahlung auf jegliche Teile der Kraftstoffanlage vermeiden. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
 - Hitzeeinstrahlung auf Komponenten der elektrischen Anlage vermeiden, außer bei Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden.
 - Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
3. Den Steckverbinder mit einer Heißluftpistole oder einem sonstigen, geeigneten Heizstrahler auf die Kabel aufschumpfen. Alle unbenutzten Anschlüsse versiegeln, um sie vor Korrosion zu schützen.

ABSCHLUSS

HINWEIS

Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, vor dem Einsetzen der Hauptsicherung sicherstellen, dass der Zündschalter AUSGESCHALTET ist.

1. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung einzubauen.
2. Den bzw. die Nebenverbraucher auf ihre ordnungsgemäße Funktion testen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

3. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um den Sitz einzubauen.

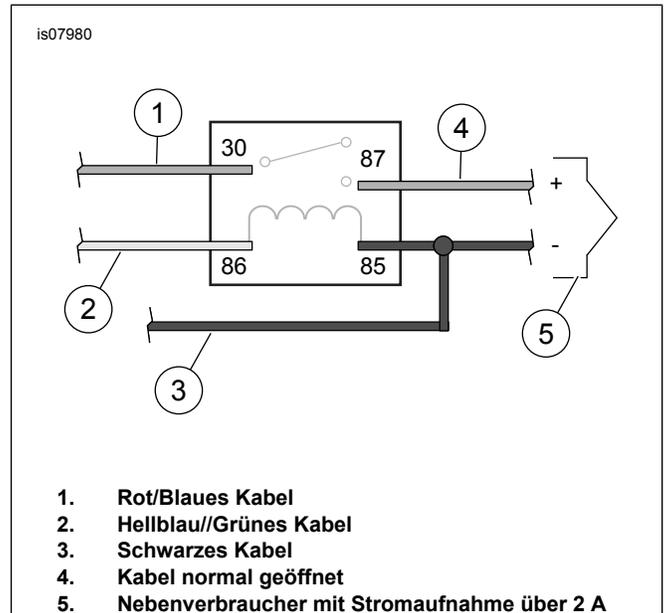


Abbildung 2. Relais (zur Referenz)

ERSATZTEILE

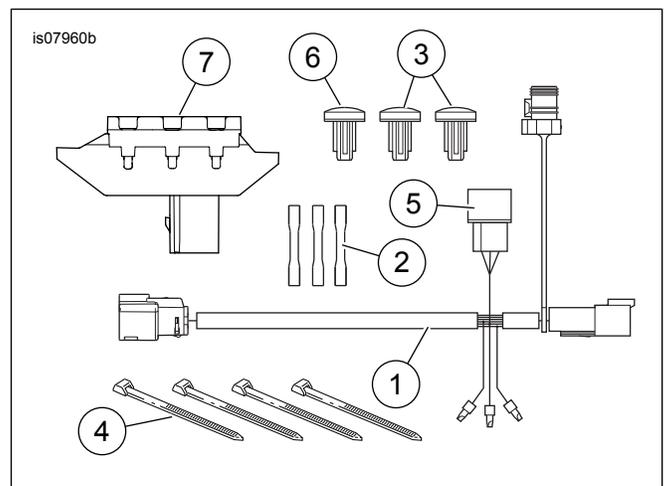


Abbildung 3. Ersatzteile, Elektrikanschluss-Kabelbaum

Tabelle 3. Ersatzteile

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
71400105	1	Kabelbaum	Nicht einzeln erhältlich
	2	Versiegelter Stoßverbinder (blau), Nr. 14-16 AWG (3)	70586-93
	3	Nebenverbraucherschalter, links (ACC) (2)	71400109
	4	Kabelbinder (4)	10006
	5	Relais	31504-91B
	6	Nebenverbraucherschalter, links (offen)	71400031
	7	Instrumententafel, links	69200173
71400106	1	Kabelbaum	Nicht einzeln erhältlich
	2	Versiegelter Stoßverbinder (blau), Nr. 14-16 AWG (3)	70586-93
	3	Nebenverbraucherschalter, links (ACC) (2)	71400109
	4	Kabelbinder (4)	10006
	5	Relais	31504-91B