



원격 제어 차고문 개폐기 키트

일반

키트 번호

91558-01B(송신기/수신기 Kit), 91561-01B(송신기 키트), 91562-01(수신기 키트)

모델

모델 부속품 정보는 P&A 리테일 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문만 제공)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하십시오.

주의사항

듀얼 할로겐 전조등이 있는 2014 이후 Touring 모델은 이 키트들의 3배선 전송기가 필요합니다. 송신기/수신기 키트 91558-01 및 91558-01A, 혹은 송신기 키트 91561-01에 있는 이전의 4배선 송신기는 이 전조등에 사용할 수 없습니다.

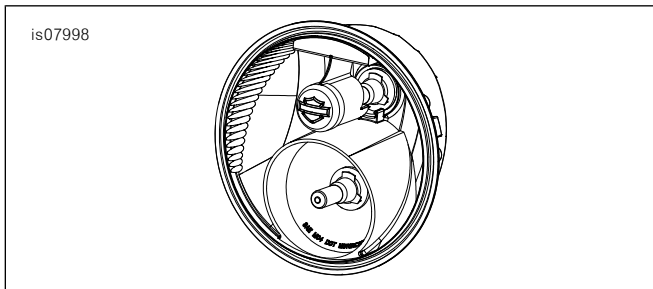


그림 1. 듀얼 전구 할로겐 전조등 식별

설치 요구 사항

2011-2017 Softail 모델, 2012 이후 Dyna 모델, 2014 이후 Sportster 모델은 전기 연결 하네스(부품 번호 72673-11)를 별도로 구매해야 합니다.

2018 이후 Softail 모델은 전기 연결 하네스(부품 번호 69201599A)를 별도로 구매해야 합니다.

2014-2016 Touring 모델은 전기 연결 하네스(부품 번호 69200722)를 별도로 구매해야 합니다.

2017 이후 Touring 모델은 전기 연결 하네스(부품 번호 69201599A)를 별도로 구매해야 합니다.

2014 이후 Street 모델은 Deutsch 소켓 하우스(부품 번호 72136-94GY), 두 번째 잠금 장치(부품 번호 72156-94), 두 개의 소켓 단자(부품 번호 72191-94), 네 개의 실 핀(부품 번호 72195-94)을 별도로 구매해야 합니다.

CVO 모터사이클의 OE 전송기를 교체할 때는 세 개의 전기 단자(부품 번호 74191-98) 및 하나의 실 핀(부품 번호 74195-98)을 별도로 구매해야 합니다.

배터리 케이블 분리 후 전기 접촉 윤활유(부품 번호 99861-02) 또는 동등한 제품이 필요합니다. 본 윤활유는 Harley-Davidson 딜러로부터 구할 수 있습니다.

주의사항

운전자와 동승자의 안전은 본 키트의 올바른 장착에 달려 있습니다. 적절한 정비 절차를 준수하십시오. 정비 절차가 본인의 능력 밖이거나 필요한 공구가 없을 때는 Harley-Davidson 공식 딜러에 장착 수행을 맡기십시오. 본 키트를 잘못 장착하면 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00333b)

주의사항

본 지침은 서비스 매뉴얼 정보를 참조합니다. 설치를 위해 모터사이클의 연식과 모델에 맞는 서비스 매뉴얼이 필요합니다. 매뉴얼은 Harley-Davidson 딜러로부터 구할 수 있습니다.

전기 과부하

공지

너무 많은 전기 액세서리를 추가하여 차량의 충전 시스템에 과부하가 걸릴 수 있습니다. 전기 액세서리가 소비하는 전체 전력량이 모터사이클의 충전 시스템에서 생산할 수 있는 전기의 양을 초과할 경우 과도한 전기 소비로 배터리가 방전되어 모터사이클의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다. (00211d)

주의사항

전기 액세서리를 장착할 때는 수정되는 해당 회로를 보호하는 퓨즈나 회로 차단기의 최대 암페어 등급을 초과하지 않도록 주의하십시오. 최대 암페어 값을 초과하면 전기적 장애가 유발되어 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00310a)

원격 제어 송신기 키트 91558-01B 및 91561-01B는 전기 시스템에서 최대 0.5암페어의 전류가 더 필요합니다.

키트 내용물

그림 34, 표 4, 표 5 및 표 6 참조.

FCC 통지

주의사항

제조업체의 명시적 승인 없이 장치를 변경 또는 개조하면 장치 조작에 대한 사용자의 권리가 취소될 수 있습니다.

이 장치는 FCC Rules의 Part 15, Subpart B에 의한 Class B 디지털 기기에 제한되어 검사하였고 이를 준수하는 것으로 확인되었습니다. 이러한 제한은 주거 환경에서 유해한 간섭으로부터 합당한 보호를 제공하기 위해 설계된 것입니다. 이 장비는 무선 주파수 에너지를 생성 및 사용하고 방사할 수 있으며, 지침 안내서에 따라 설치하고 사용하지 않으면 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 하지만, 특정 설치 상황에서 간섭이 일어나지 않는다고 보장하지 않습니다.

이 장비가 라디오나 텔레비전 수신에 유해한 간섭을 일으키는 경우, 이는 장비를 켜다 켜므로써 확인할 수 있으며, 이때 사용자는 다음 방법 중 한 가지 이상을 적용해 간섭을 보정하도록 권장합니다.

수신 안테나의 방향 또는 위치를 변경합니다.

장비와 수신기 사이의 거리를 연장합니다.

□ 수신기가 연결된 회로와 다른 회로의 콘센트에 장비를 연결합니다.

□ 딜러 혹은 숙련된 라디오/TV 기술자의 도움을 요청합니다.

수신기 설치

키트 91558-01B 및 91562-01에만 해당

1. 차고문 드라이브 장치에서 전원 코드를 뽑아 설치 중 문이 작동하지 않게 합니다.
2. 차고의 가장 높은 곳이나 차고 앞에 가장 가까운 곳에 있는, 스위치가 있지 않은 110V 콘센트를 선택합니다. Harley-Davidson 원격 제어 차고문 개폐기 수신기(14)를 콘센트에 꽂습니다.

3. 주의사항

일부 차고문 시스템의 경우, Harley-Davidson 수신기를 원래의 개폐기 수신기와 먼 콘센트에 꽂아야 하는 경우도 있습니다. 원래 수신기에 너무 가깝게 연결되면, 두 수신기의 유효 범위가 불만족스러운 수준까지 줄어들 수 있습니다.

다음 위치 중 하나에서 2개의 차고문 활성화 스위치 단자를 찾습니다.

- a. 벽에 배선으로 설치된 기존의 개폐기 버튼.
- b. 개폐기 버튼에 연결된 차고문 드라이브 장치.

4. 그림 34을 참조하십시오. Harley-Davidson 차고문 개폐기 수신기 케이블 어셈블리(15)의 벗겨낸 끝을 개폐기 드라이브 장치를 활성화하는 개폐기 단자에 조입니다. 단자 위치 및 연결에 대해서는 개폐기 제조업체의 문서를 참조하십시오.

5. 주의사항

개폐기 버튼이나 드라이브 장치 단자에 원래 연결되어 있는 배선을 제거하지 마십시오.

조립 후 차고문 개폐기 버튼이나 개폐기 드라이브 장치를 원래 위치에 설치합니다.

6. 4단계에서 연결한 Harley-Davidson 차고문 개폐기 수신기 케이블 어셈블리를 2단계에서 선택한 전원 콘센트에 연결합니다.
7. 그림 2 을(를) 참조하세요. Harley-Davidson 차고문 개폐기 수신기 케이블 어셈블리의 커넥터를 Harley-Davidson 차고문 개폐기 수신기 뒤의 표시된 위치에 꽂습니다.
8. 차고문 개폐기 수신기를 선택된 전원 콘센트에 꽂습니다. 차고문 드라이브 장치의 전원 코드를 전원 콘센트에 꽂습니다.
9. 벽에 장착된 차고문 개폐기 버튼을 눌러 버튼 작동을 시험합니다.

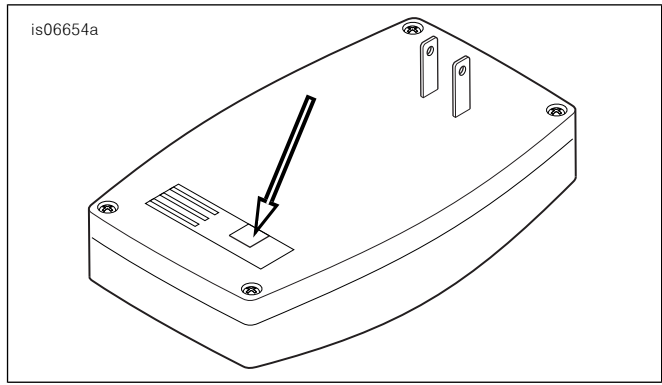


그림 2. 차고문 개폐기 수신기, 뒤

준비

일반

모터사이클은 연료 시스템을 비우고, 배터리 음극 케이블 연결을 해제해야 하며, 경우에 따라 연료 탱크를 제거하거나 들어올려야 합니다. 키트와 함께 적절한 정비 매뉴얼을 이용하는 것이 중요합니다.

연료 시스템

▲ 주의사항

연료 분사를 방지하려면 공급 라인을 분리하기 전에 고압 연료 시스템을 제거합니다. 휘발유는 인화성과 폭발성이 매우 높기 때문에 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00275a)

▲ 주의사항

카뷰레터 연료 라인이 연료 밸브 결합부에서 분리되면 휘발유가 배출될 수 있습니다. 휘발유는 인화성과 폭발성이 매우 높기 때문에 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. 흘러나온 연료를 즉시 닦아내고 닦은 천은 적합한 방식으로 폐기합니다. (00256a)

▲ 주의사항

연료 시스템 정비 시에는 주변에서 흡연을 하거나 불꽃이 생기는 작업을 수행하지 마십시오. 휘발유는 인화성과 폭발성이 매우 높기 때문에 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00330a)

1. V-Rod 제외 EFI 모델:

- a. 연료 공급 라인의 공기를 배기하고 분리합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

2. 카뷰레터 모델:

- a. 연료 공급 밸브를 꺼짐(OFF)으로 돌립니다. 밸브에서 연료 라인을 제거합니다.

3. Dyna, Softail, Sportster 모델:

- a. 연료 탱크를 제거하거나 조금 들어올려 와이어링 하네스에 접속해야 합니다. 연료 탱크 제거 지침에 대해서는 정비 안내서의 해당 절(카뷰레터 또는 EFI 엔진)을 참조하십시오.

주의사항

계기 콘솔이 있는 연료 탱크를 제거해야 할 경우, 정비 매뉴얼의 지침에 따라 먼저 연료 탱크에서 계기 콘솔을 제거한 후 탱크를 제거하십시오.

전기 시스템

▲ 주의사항

사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 돌발적인 모터사이클의 기동을 방지하려면 작업을 계속 진행하기 전 메인 퓨즈를 분리하십시오. (00251b)

▲ 주의사항

사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 돌발적인 모터사이클의 기동을 방지하려면 작업을 계속 진행하기 전에 음극(-) 배터리 케이블을 분리하십시오. (00048a)

주의사항

2004 이후 Sportster® 모델의 경우 음극 배터리 케이블은 엔진 크랭크케이스에서 분리하는 것이 가장 용이합니다.

보안 사이렌이 있는 경우

- 보안 사이렌이 장착된 2007 이후 모터사이클:
 - 보안 키팝이 있는 상태로 점화 스위치를 켜짐(ON) 위치로 돌립니다.
 - 시스템 해제 후 점화 스위치를 끄십시오.
 - 메인 퓨즈를 즉시 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
- 보안 사이렌이 장착된 2006 이전 모터사이클:
 - 키파이나 보안 코드로 사이렌을 해제합니다.
 - 메인 퓨즈 또는 음극 배터리 케이블을 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
 - 점화 스위치를 꺼짐(OFF) 위치로 돌리십시오.

송신기 설치

표 1. 송신기 설치 빠른 참조

모델	송신기를 고정합니다.	배선 경로:
Dyna(전체 모델)	케이블 스트랩(그림 3 참조.)으로 시트 아래 배터리 근처로 하네스를 가져옵니다.	프레임의 오른쪽 측면을 따라.
Softail(1999-earlier)	송신기 케이스와 도관의 짧은 부분을 모터사이클 배선 의자 아래에 케이블 스트랩(그림 4 참조.)으로 고정합니다.	전조등 방향.
Softail(2000-2017 Deuce 제외 2000 이후 모델)	케이블 스트랩으로 모터사이클 프레임, 리어 포크, 리어 타이어 사이에 와이어 하네스를 케이블 스트랩(그림 5 참조. 및 그림 6) 포함.	배터리 칸에, 이어서 프레임의 우측을 따라.
Softail(2018 이후)	오른쪽 측면 커버 아래, 케이블 스트랩과 함께 있는 메인 와이어 하네스.(그림 9 참조.)	시트 앞 아래의 메인 하네스를 따릅니다.
Softail Deuce(2000-later)	폼 패드로 시트 아래 ECM/점화 모듈 밑에(그림 7 참조.)	프레임의 오른쪽 측면을 따라.
Sportster(1994-2003)	케이블 스트랩으로 시트 아래, 최대한 오일 탱크로부터 멀게, 케이블 스트랩(그림 8 참조.) 포함.	전조등으로.
Sportster(2004-later)	메인 퓨즈 홀더 옆, 전기 측면 덮개 옆에 와이어 하네스를 놓습니다. 인쇄된 회로 면을 배터리에서 멀게 합니다. 케이블 스트랩으로 조입니다.	전조등으로.
도로명 및 번지	폼 테이프, 시트 아래 ECM 근처에.	전조등으로.
FLHR Touring/FLRT Trike(모든 모델)	프레임의 오른쪽, 포크 튜브 근처, 너셀 내부, 폼 패드(먼저 전조등을 제거)(그림 10 참조.) 포함.	
Touring/Trike(FLHT/X, FLTR, 2013 이전)	페어링의 내부 상단, 폼 패드로(외부 페어링 먼저 제거)(그림 11 참조. 및 그림 12).	

보안 사이렌이 없는 경우

- 메인 퓨즈를 포함한 모델:
 - 메인 퓨즈를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
- 주 회로 차단기가 있는 모델:
 - 시트를 제거하고 시트 장착 하드웨어를 모두 보관합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
 - 음극 배터리 케이블을 분리하십시오. 정비 설명서를 참조하십시오.
 - 점화 스위치를 꺼짐(OFF) 위치로 돌리십시오.

메인 퓨즈가 있는 모든 모터사이클

- VRSC 제외 모든 모델: 시트를 제거하고 시트 장착 하드웨어를 모두 보관합니다. 메인 퓨즈를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
- VRSC 모델: 오른쪽 측면 커버를 제거합니다. 메인 퓨즈를 제거합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.

주 회로 차단기가 있는 모든 모터사이클

- 시트를 제거하고 시트 장착 하드웨어를 보관합니다. 음극(검은색) 배터리 케이블을 분리합니다. 정비 설명서를 참조하십시오.
- 모든 모델: 아직 하지 않았다면 점화 스위치를 OFF로 놓습니다.

표 1. 송신기 설치 빠른 참조

모델	송신기를 고정합니다.	배선 경로:
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, 2014 이후)	<input type="checkbox"/> 페어링 장착 앰프가 없는 FLHT/X: 상부 서포트 브래킷 왼쪽, 폼 패드(그림 13 참조., 위에서 본 그림) 포함. <input type="checkbox"/> 페어링 장착 앰프가 있는 FLHT/X: 앰프 장착 브래킷 앞에 붙입니다(그림 13 참조., 밑에서 본 그림). <input type="checkbox"/> 페어링 장착 앰프가 있거나 없는 FLTR: 평평한 표면이 라디오 오른쪽과 오른쪽 스피커 통 사이, 폼 패드로(그림 14 참조.).	
V-Rod(2002-2003)	모터사이클 와이어 케이싱이 왼쪽 루버 커버 아래, 케이블 스트랩으로(그림 15 참조. 및 그림 16).	
V-Rod(2004 이후)	퓨즈 블록 하네스 아래, 에어 박스 아래, 케이블 스트랩으로(그림 15 참조. 및 그림 17).	

특정 모델에 대한 자세한 설치 정보는 이 표 아래의 섹션을 참조하십시오.

키트 91558-01B 및 91561-01B만 해당

주의사항

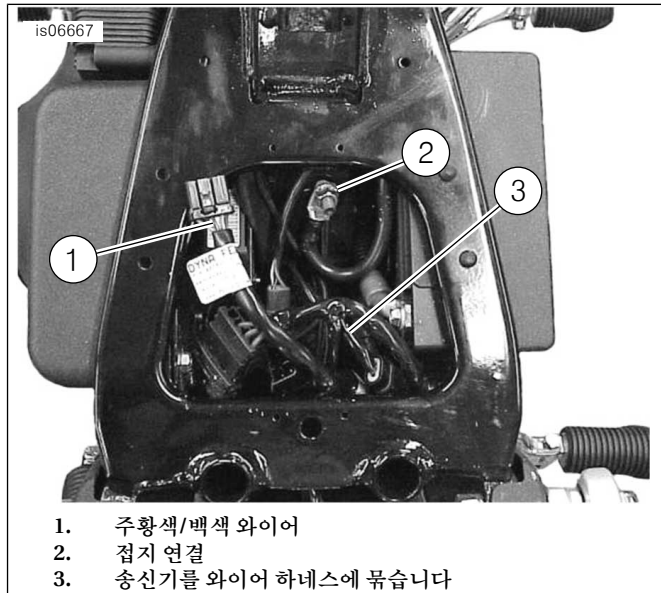
- 듀얼 할로겐 전조등이 있는 2014 이후 **Touring** 모델은 이 키트들의 3배선 전송기가 필요합니다. 송신기/수신기 키트 91558-01 및 91558-01A, 혹은 송신기 키트 91561-01에 있는 이전의 4배선 송신기는 듀얼 할로겐 전조등(그림 1 참조.)에 사용할 수 없습니다.
- 송신기의 유효 범위는 모터사이클 모델에 따라 달라질 수 있습니다. 최고의 차고문 개폐기 범위를 위해서는 모터사이클의 송신기를 큰 금속 표면에서 최대한 멀리 하는 것이 좋습니다.
- 최고의 차고문 개폐기 성능을 위해서는 송신기 및 배선을 모터사이클의 열원에서 최대한 멀리 하는 것이 좋습니다.
- 접착제가 있는 폼 패드를 송신기에 고정하거나 송신기를 모터사이클에 장착할 때 송신기의 회로망이 보이게 하십시오. 회로망 면의 적색 LED는 수신기-송신기 프로그래밍을 위해 보여야 합니다. 최고의 접착력을 유지하려면, 이소프로필 알콜을 이용해 폼 패드 장착 표면을 닦으십시오.

1. 그림 34을 참조하십시오. 폼 패드(3) 한 쪽의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다. 패드를 송신기(1)의 플라스틱 케이싱에 배치합니다. 제자리에 단단히 누릅니다.

2. 다음의 섹션에서 특정 모델에 대한 지침을 찾으십시오.

Dyna 모델

1. 연료 탱크 장착 볼트를 제거합니다. 정비 매뉴얼의 해당 섹션(카뷰레터 혹은 EFI 엔진)를 참조합니다.
2. 그림 3 을(를) 참조하세요. 케이블 스트랩을 사용하여 송신기를 시트 아래, 배터리 칸 근처에 위치한 Dyna 와이어 하네스(3)에 고정합니다. 송신기 배선을 프레임 오른쪽을 따라 앞으로 끌어옵니다.
3. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

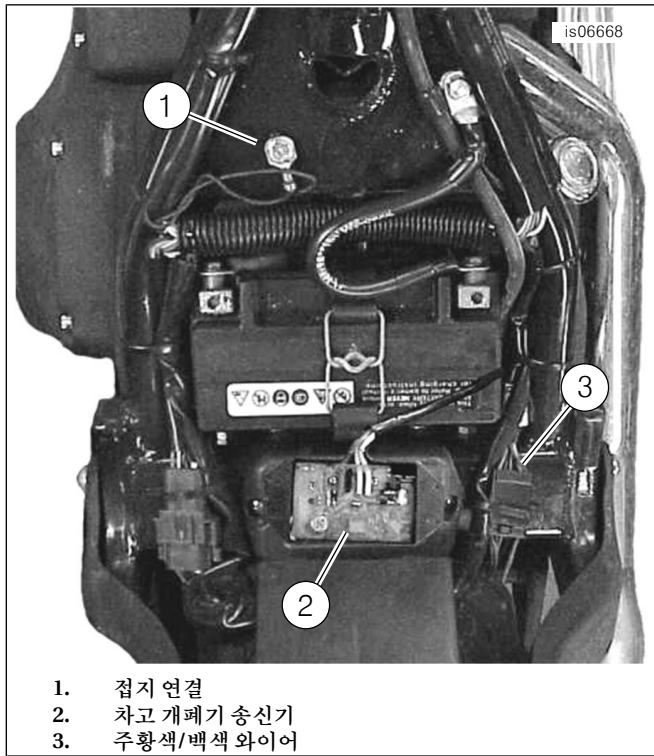


1. 주황색/백색 와이어
2. 접지 연결
3. 송신기를 와이어 하네스에 묶습니다

그림 3. 송신기 장착(Dyna)

1999 이전 Softail 모델

1. 연료 탱크 장착 볼트를 제거합니다. 정비 매뉴얼의 해당 섹션(카뷰레터 혹은 EFI 엔진)를 참조합니다.
2. 그림 4 을(를) 참조하세요. 프레임 상단, 시트 아래 연료 탱크 근처에 있는 접지 나사(1)를 제거합니다.
3. 그림 34을 참조하십시오. 케이블 스트랩(8)을 사용하여 송신기 케이스 및 도관의 짧은 부분만을 전조등으로 이끌어가는 모터사이클 배선에 고정합니다.
4. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

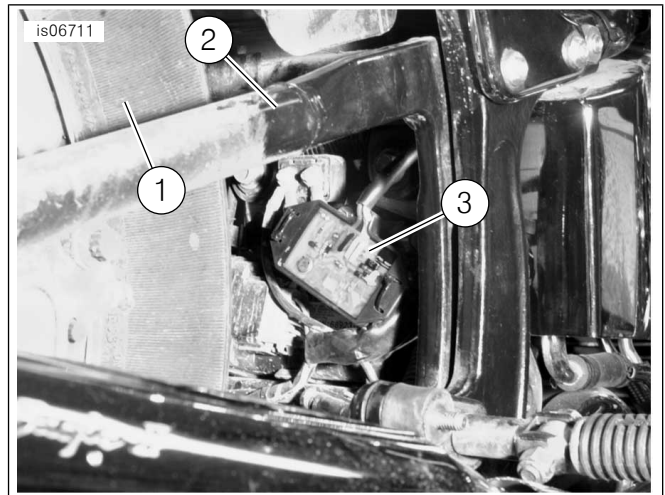


1. 접지 연결
2. 차고 개폐기 송신기
3. 주황색/백색 와이어

그림 4. 송신기 설치(1999 이전 Softail)

Deuce 제외 2000-2017 Softail 모델(FXSTD)

1. 연료 탱크 장착 볼트를 제거합니다. 정비 매뉴얼의 해당 섹션(카뷰레터 혹은 EFI 엔진)을 참조합니다.
2. 정비 매뉴얼 지침에 따라 뒤 스플래시 가드(내부 펜더)를 제거합니다.
3. 그림 5 을(를) 참조하세요. 케이블 스트랩을 이용해 송신기 (3)를 프레임, 리어 포크(2), 리어 타이어(1) 사이에 있는 와이어 하네스에 고정합니다.
4. 그림 6을 참조하십시오. 송신기 배선(2)을 배터리 칸(4)으로 프레임 오른쪽을 따라 끌어옵니다.
5. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 리어 휠 및 타이어
2. 리어 포크
3. 송신기

그림 5. 송신기 장착, Deuce 제외 2000-2017 Softail(FLSTC 표시)

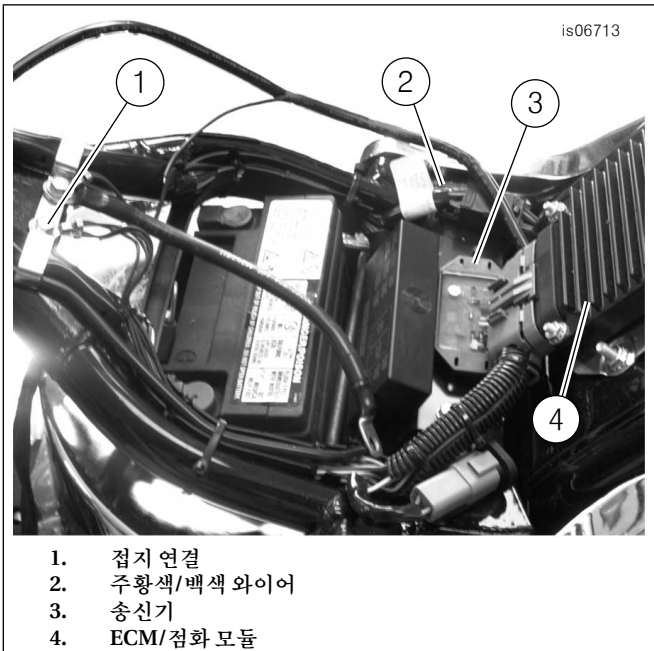


1. 접지 연결
2. 송신기 배선을 전조등으로
3. 주황색/백색 와이어
4. 배터리 칸(참고)

그림 6. 전원 및 접지 연결, 2000-2017 Softail(FLSTC 표시)

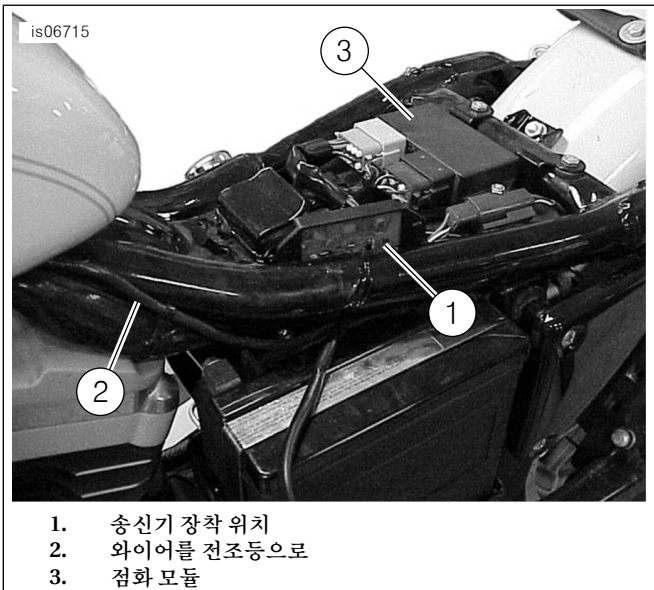
Softail Deuce(FXSTD)

1. 연료 탱크 장착 볼트를 제거합니다. 정비 매뉴얼의 해당 섹션(카뷰레터 혹은 EFI 엔진)을 참조합니다.
2. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.
3. 그림 7 을(를) 참조하세요. 송신기를 ECM/점화 모듈 아래 표면에 장착합니다. 송신기 배선을 프레임 오른쪽을 따라 앞으로 끌어옵니다.
4. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 접지 연결
2. 주황색/백색 와이어
3. 송신기
4. ECM/점화 모듈

그림 7. 송신기 장착, Deuce



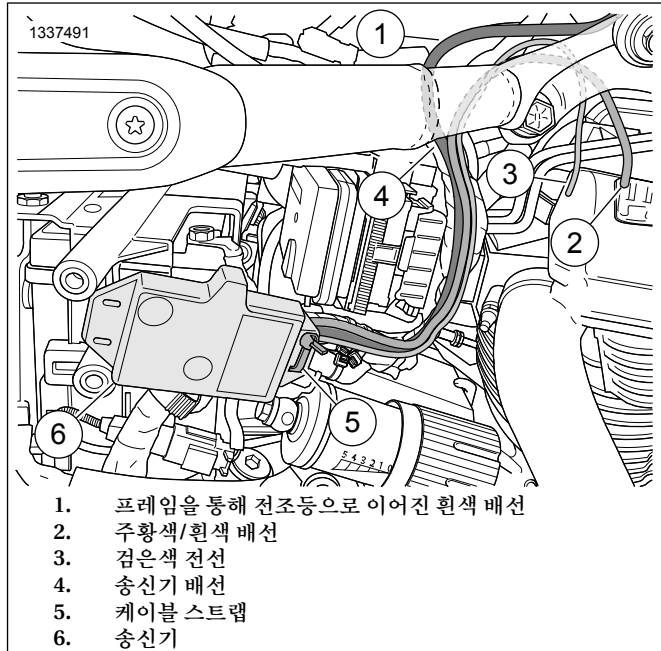
1. 송신기 장착 위치
2. 와이어를 전조등으로
3. 점화 모듈

그림 8. 송신기 장착 및 와이어 경로(2003 이전 Sportster)

2018 이후 Softail

1. 오른쪽 측면 덮개를 제거하십시오.
2. 그림 9 참조. 송신기에서: 주황색/흰색 와이어(2)를 검은색 배선(3)과 동일한 길이로 절단합니다. 절단된 주황색/흰색 배선을 싸개에서 제거합니다.
3. 케이블 스트랩으로 송신기를 설치합니다.
 - a. 송신기(6)를 메인 와이어 하네스 앞에 놓고 가까운 수평 위치에 설치합니다. 하우징을 빠져나가는 배선은 상단에 있어야 하며 모터사이클 부품 방향으로 내부에 경로가 형성되어야 합니다.
 - b. 케이블 스트랩(5)을 송신기 하우징의 앞면 슬롯에 설치합니다.

- c. 송신기의 최종 위치를 조정합니다.
 - d. 케이블 스트랩(5)을 조입니다.
4. 메인 하네스 와이어 뒤로 송신기 배선(4)을 밀어넣습니다. ABS/HCU 모듈 주위 및 시트 앞 아래로 메인 하네스 와이어를 따릅니다.
 5. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 프레임을 통해 전조등으로 이어진 흰색 배선
2. 주황색/흰색 배선
3. 검은색 전선
4. 송신기 배선
5. 케이블 스트랩
6. 송신기

그림 9. 송신기 장착 및 와이어 경로(2018 이후 Softail)

1994-2003 Sportster 모델

1. 연료 탱크를 제거하십시오. 정비 매뉴얼의 해당 섹션(카뷰레터 혹은 EFI 엔진)를 참조합니다.
2. 그림 8을(를) 참조하세요. 송신기(1)를 시트 아래 영역에 있는 메인 와이어 하네스에, 오일 탱크에서 최대한 멀리 배치합니다. 키트의 케이블 스트랩을 이용해 송신기를 하네스에 고정합니다.
3. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

2004 이후 Sportster 모델

1. 연료 탱크를 제거하십시오. 정비 매뉴얼의 해당 섹션(카뷰레터 혹은 EFI 엔진)를 참조합니다.
2. 왼쪽, 배터리 근처에 있는 전기 측면 커버를 제거합니다.
3. 그림 34를 참조하십시오. 송신기(1)를 전기 측면 커버 뒤에 배치합니다. 인쇄된 회로 면이 배터리에서 멀게 되도록 송신기 방향을 설정합니다. 케이블 스트랩(8)으로 송신기를 메인 퓨즈 홀더 옆에 있는 와이어 하네스에 고정합니다.
4. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

Street 모델

1. 서비스 매뉴얼을 참조하십시오. 연료 탱크를 제거하십시오.

2. 오른쪽 측면 덮개를 제거하십시오.
3. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.
4. 시트 아래, ECM 근처에 송신기(1)를 배치합니다. 시트 팬이 송신기에 접촉하지 않는지 확인합니다.
5. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

FLHR Touring/FLRT Trike 모델

1. 정비 매뉴얼 지침에 따라 전조등을 너셀에서 제거합니다.
2. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.
3. 그림 10 을(를) 참조하세요. 송신기를 프레임 오른쪽, 포크 튜브 근처에 장착합니다.
4. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

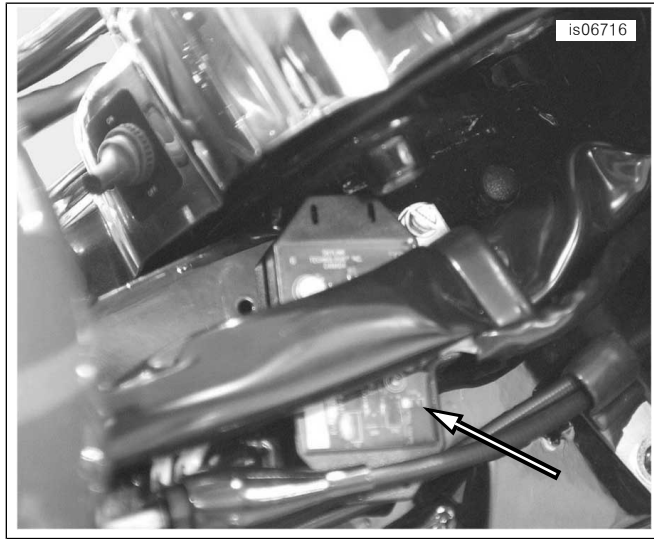
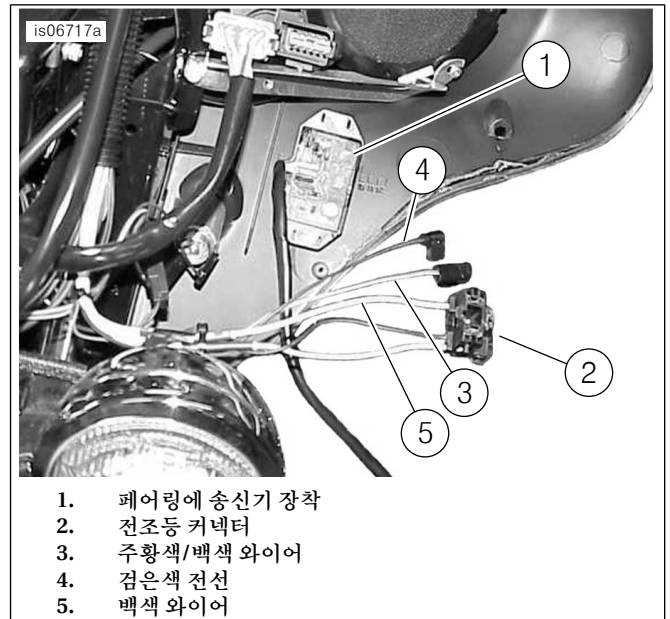


그림 10. 포크 튜브 근처에 송신기 장착(2013 이전 FLHR)

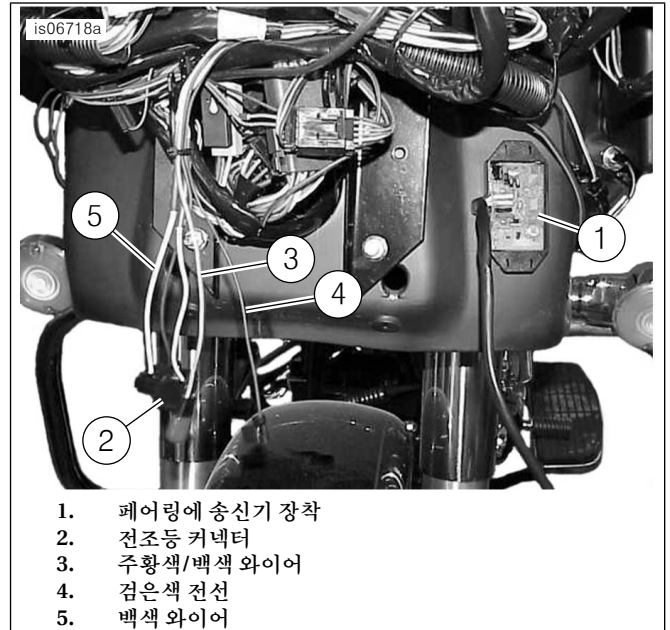
2013 이전 FLHT, FLHX, FLTR Touring 모델 혹은 Trike 모델

1. 정비 매뉴얼의 지침에 외부 페어링을 제거합니다.
2. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.
3. 그림 11을 참조하십시오. (FLHT, FLHX 모델) 또는 그림 12 . (FLTR 모델). 송신기를 페어링의 내부 상단에 장착합니다.
4. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 페어링에 송신기 장착
2. 전조등 커넥터
3. 주황색/백색 와이어
4. 검은색 전선
5. 백색 와이어

그림 11. 송신기 연결을 위한 배선(2013 이전 FLHT/X)



1. 페어링에 송신기 장착
2. 전조등 커넥터
3. 주황색/백색 와이어
4. 검은색 전선
5. 백색 와이어

그림 12. 송신기 연결을 위한 배선(2013 이전 FLTR)

2014-2016 FLHT 및 FLHX Touring 또는 Trike 모델

주의사항

- 이미 설치되어 있지 않다면, 전기 연결 하네스(부품 번호 69200722)를 별도 구매해야 합니다.
- 최대 3개까지 액세서리를 전기 연결 하네스에 붙일 수 있습니다.
- 정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

1. 정비 매뉴얼의 지침에 외부 페어링을 제거합니다.

2. 그림 13 을(를) 참조하세요. 페어링 장착 앰프가 없는 모델:

- a. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.
- b. 송신기(1)를 상부 서포트 브래킷의 왼쪽 면에 장착합니다.
- c. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

3. 페어링 장착 앰프가 있는 모델:

- a. 송신기(1)를 앰프 장착 브래킷 앞에 있는 클립(3)에 삽입합니다.
- b. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

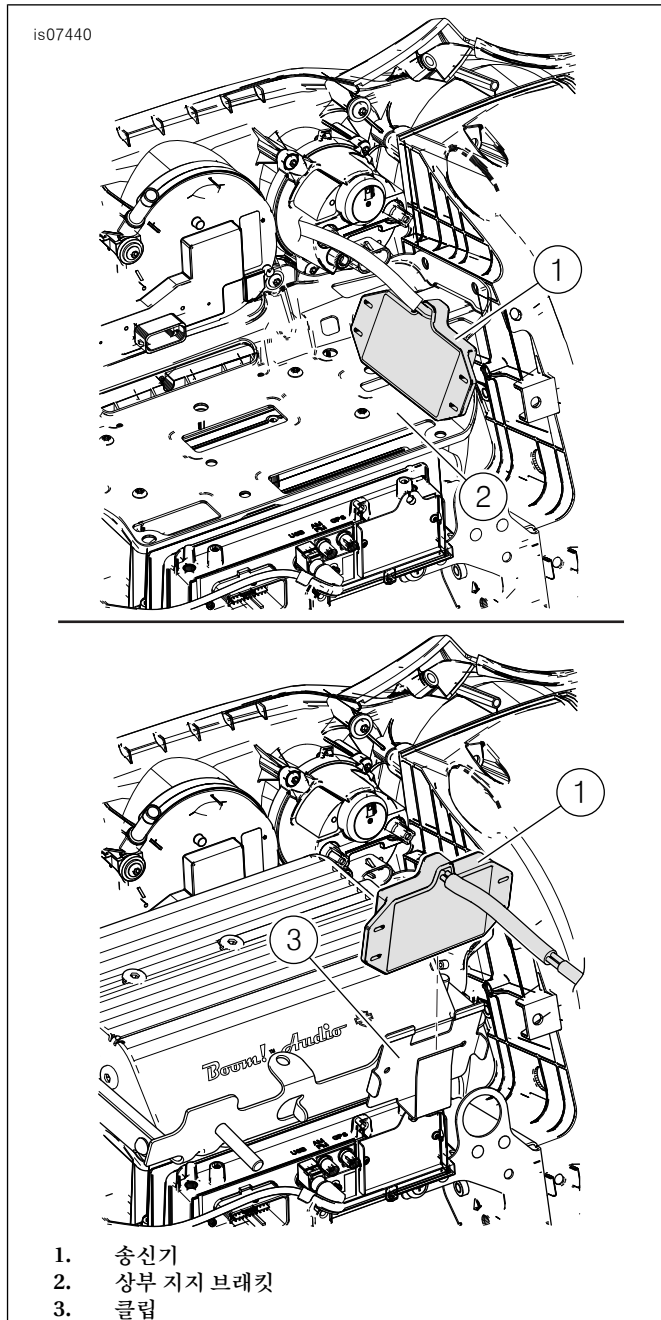


그림 13. 송신기 장착(2014-2016 FLHT 및 FLHX Touring 혹은 Trike 모델)

2014-2016 FLTR Touring 모델

주의사항

- 이미 설치되어 있지 않다면, 전기 연결 하네스(부품 번호 69200722)를 별도 구매해야 합니다.
- 최대 3개까지 액세서리를 전기 연결 하네스에 붙일 수 있습니다.
- 정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

1. 정비 매뉴얼의 지침에 외부 페어링을 제거합니다.
2. 그림 14 을(를) 참조하세요. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.

3. 송신기를 라디오의 오른쪽과 오른쪽 스피커 통 사이의 평평한 표면에 장착합니다.
4. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

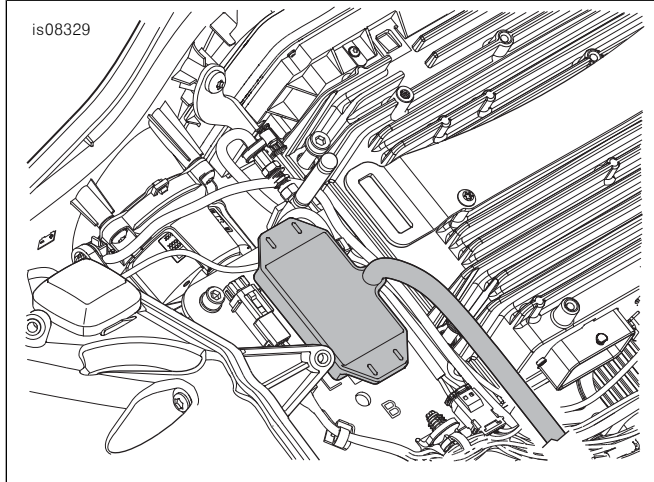


그림 14. 송신기 장착(2015-2016 FLTR Touring 모델)

2017 이후 FLHT 및 FLHX Touring 또는 Trike 모델

주의사항

- 이미 설치되어 있지 않다면, 전기 연결 하네스(부품 번호 69201599)를 별도 구매해야 합니다.
- 최대 3개까지 액세서리를 전기 연결 하네스에 붙일 수 있습니다.
- 정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

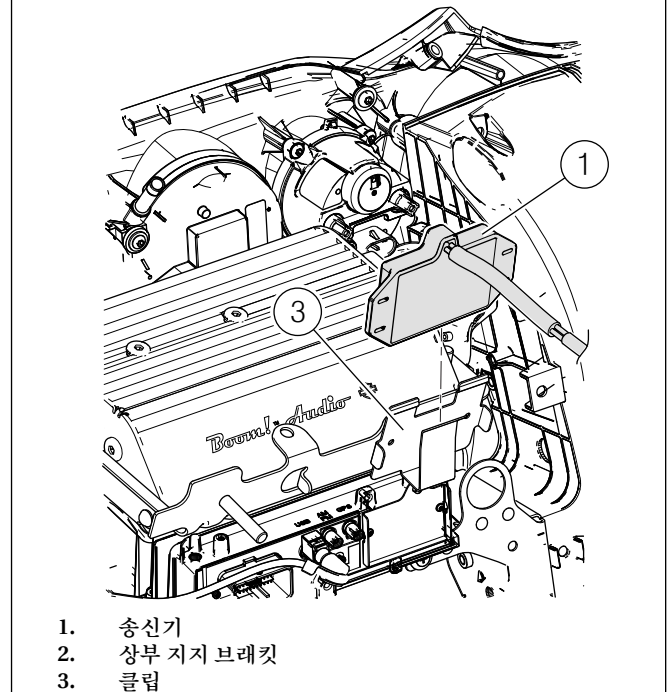
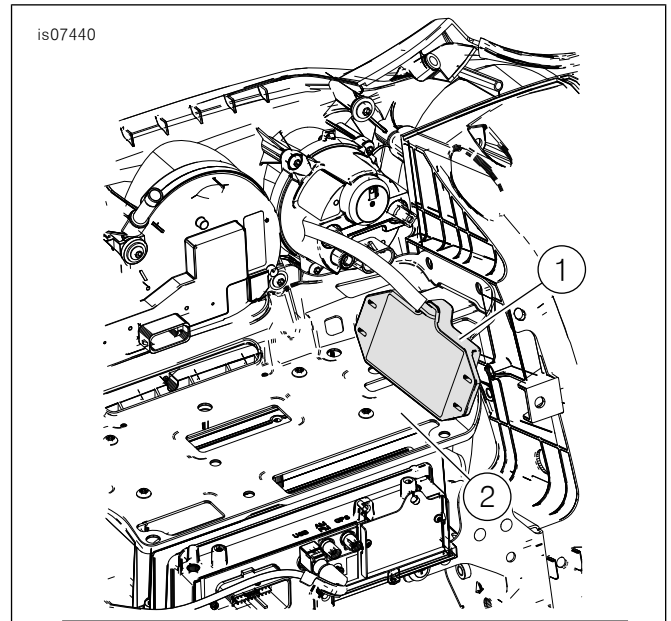
1. 정비 매뉴얼의 지침에 외부 페어링을 제거합니다.
2. 그림 15 참조.

페어링 장착 앰프가 없는 모델:

- a. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.
- b. 송신기(1)를 상부 서포트 브래킷의 왼쪽 면에 장착합니다.
- c. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

3. 페어링 장착 앰프가 있는 모델:

- a. 송신기(1)를 앰프 장착 브래킷 앞에 있는 클립(3)에 삽입합니다.
- b. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 송신기
2. 상부 지지 브래킷
3. 클립

그림 15. 송신기 장착(2017 이후 FLHT 및 FLHX Touring 혹은 Trike 모델)

2017 이후 FLTR Touring 모델

주의사항

- 이미 설치되어 있지 않다면, 전기 연결 하네스(부품 번호 69201599)를 별도 구매해야 합니다.
- 최대 3개까지 액세서리를 전기 연결 하네스에 붙일 수 있습니다.
- 정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

1. 정비 매뉴얼의 지침에 외부 페어링을 제거합니다.
2. 그림 16. 송신기 폼 패드(3)의 접착력 있는 면에서 보호 테이프를 제거합니다.

3. 송신기를 라디오의 오른쪽과 오른쪽 스피커 통 사이의 평평한 표면에 장착합니다.

4. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

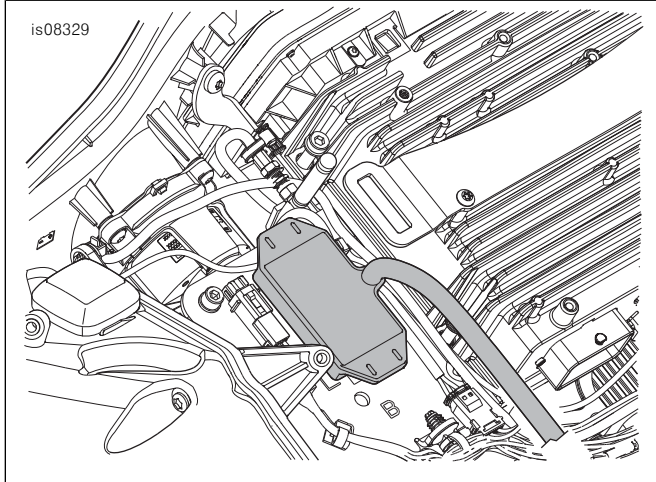


그림 16. 송신기 장착(2017 이후 FLTR Touring 모델)

2002-2003 V-Rod 모델

1. 그림 17 을(를) 참조하세요. 왼쪽 앞 루버 커버(1)를 모터사이클에 고정하는 나사(3)를 제거합니다. 루버 커버를 탭(2)에서 들어올려 커버를 제거합니다.

2. 그림 18 을(를) 참조하세요. 그림처럼 케이블 스트랩을 사용하여 송신기(1)를 모터사이클 와이어 케이스(2)에 고정합니다.

3. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.

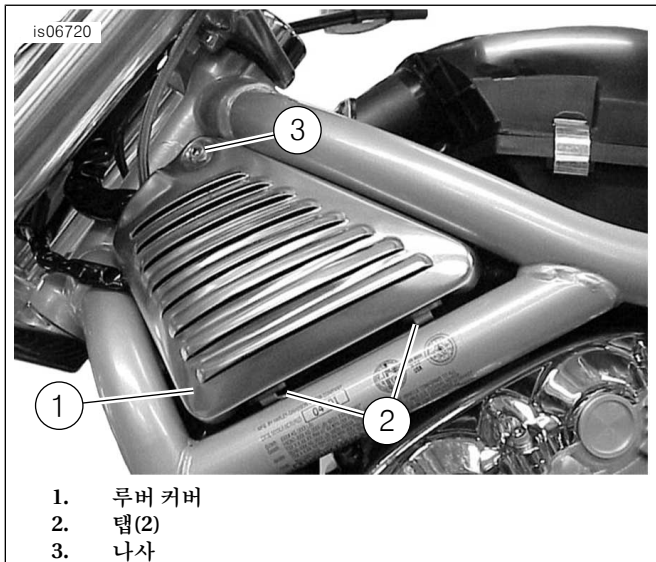
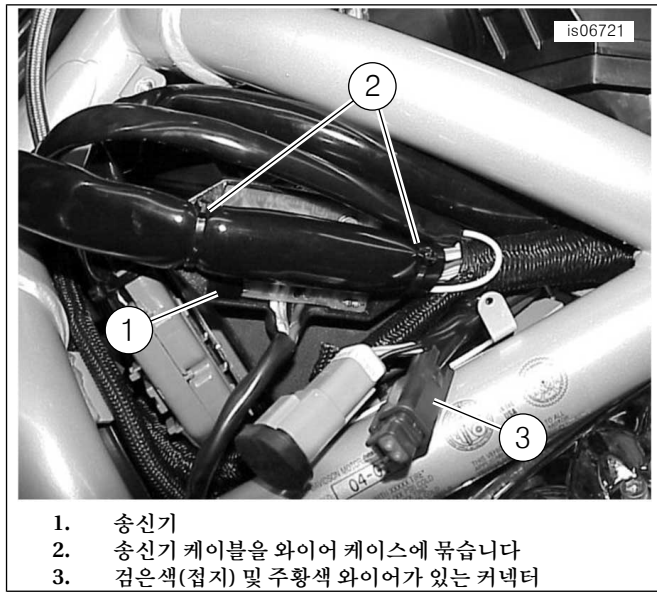


그림 17. 왼쪽 루버 커버(2002-2003 V-Rod 표지)



1. 송신기
2. 송신기 케이블을 와이어 케이스에 묶습니다
3. 검은색(접지) 및 주황색 와이어가 있는 커넥터

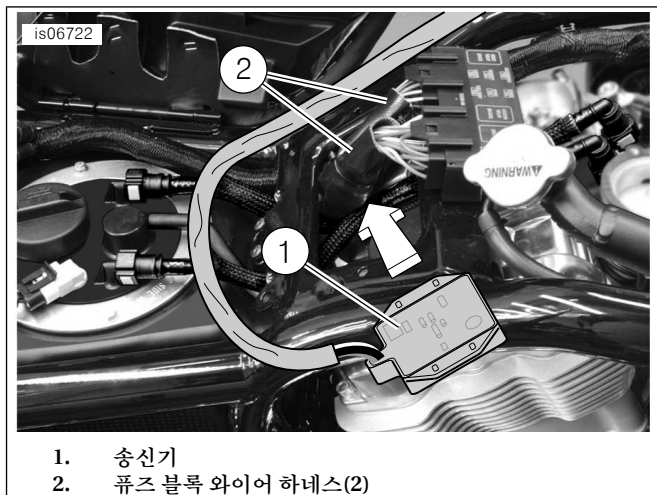
그림 18. 송신기 장착(2002-2003 V-Rod만 해당)

2004 이후 V-Rod 모델

1. 그림 17 을(를) 참조하세요. 왼쪽 앞 루버 커버(1)를 모터사이클에 고정하는 나사(3)를 제거합니다. 루버 커버를 탭(2)에서 들어올려 커버를 제거합니다.

2. 그림 19 을(를) 참조하세요. 에어 박스 커버를 제거합니다. 노출된 회로면이 위로 향하도록 송신기(1)를 회전합니다. 송신기를 퓨즈 블록 와이어 하네스 아래로 밀어넣습니다. 키트에 있는 두 개의 케이블 스트랩을 송신기 플랜지를 통해 넣어 송신기를 퓨즈 블록 하네스에 고정합니다.

3. 하네스 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 송신기
2. 퓨즈 블록 와이어 하네스(2)

그림 19. 송신기 장착(2004 이후 V-Rod)

하네스 연결

주의사항

□ 듀얼 할로겐 전조등이 있는 2014 이후 Touring 모델은 이 키트들의 3배선 전송기가 필요합니다. 송신기/수신기 키트 91558-01 및 91558-01A, 혹은 송신기 키트 91561-01에 있는 이전의 4배선 송신기는 듀얼 할로겐 전조등(그림 1 참조.)에 사용할 수 없습니다.

□ 새로 설치된 송신기에 백색 와이어 및 황색 와이어(4배선 송신기)가 모두 있다면, 이 배선을 해당하는 전조등 와이어(백색은 백색, 황색은 황색)에 연결해야 합니다.

새로 설치된 송신기가 CVO 모터사이클의 OE 송신기를 대체하는 경우:

□ 정비 매뉴얼 지침에 따라 예전 송신기(부품 번호 92600009)의 4방향 Deutsch 커넥터에서 세 개의 와이어 및 단자를 추출합니다.

□ 새 송신기의 와이어를 이전 송신기와 같은 길이로 절단합니다.

□ 정비 매뉴얼 지침에 따라 단자(부품 번호 74191-98, 별도 구매)를 각 와이어의 끝에 설치합니다.

□ 표 2에 기록된 대로 와이어 및 단자를 4방향 Deutsch 커넥터에 삽입합니다.

표 2. 송신기 커넥터 배선(CVO 모델)

캐비티(Cavity)	배선 색상
1	주황색/흰색
2	플러그
3	흰색
4	검정

표 3. 송신기 하네스 연결 빠른 참조

모델	검은색(접지) 와이어:	주황색/백색(전원) 와이어:	백색(상향등 신호) 와이어:
Dyna(2003 이전)	링 단자를 접지 스티드로.	모터사이클에 연결 주황색/백색 와이어.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
Dyna(2004-2011)	링 단자를 접지 스티드로.	퓨즈 블록 어댑터로.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
Dyna(2012 이후)	전기 연결 하네스 72673-11의 검은색 와이어로.	전기 연결 하네스 72673-11의 적색/황색 와이어로.	청색/백색 와이어를 모터사이클에 연결.
Softail(2003 이전)	링 단자를 접지 스티드로.	모터사이클에 연결 주황색/백색 와이어.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
Softail(2004-2010)	링 단자를 접지 스티드로.	퓨즈 블록 어댑터로.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
Softail(2011-2017)	전기 연결 하네스 72673-11의 검은색 와이어로.	전기 연결 하네스 72673-11의 적색/황색 와이어로.	전조등에 흰색 배선을 연결합니다.
Softail(2018 이후)	전기 연결 하네스 69201599의 검은색 배선에.	전기 연결 하네스 69201599의 보라색/청색 배선에.	청색/백색 와이어를 모터사이클에 연결.
Sportster (2013-earlier)	링 단자를 접지 스티드로.	모터사이클에 연결 주황색/백색 와이어.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
Sportster (2014-later)	전기 연결 하네스 72673-11의 검은색 와이어로.	전기 연결 하네스 72673-11의 적색/황색 와이어로.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
Street(2014 이후)	Datalink 소켓 하우징[92B]의 구멍 2로.	Datalink의 소켓 하우징[92B]의 구멍 5로.	청색/백색 와이어를 모터사이클에 연결.
Touring/Trike (2013-earlier)	링 단자를 접지 스티드로.	사용하지 않는 커넥터[29A]의 주황색/백색 와이어를 HDI 위치 등에 연결합니다.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
Touring/Trike (2014-2016)	전기 연결 하네스 69200722의 검은색 와이어로.	전기 연결 69200722의 보라색/청색 와이어로.	청색/백색 와이어를 모터사이클에 연결.
Touring/Trike (2017-later)	전기 연결 하네스 69201599의 검은색 와이어로.	전기 연결 하네스 69201599A.	청색/백색 와이어를 모터사이클에 연결.
V-Rod(2004 이전)	링 단자를 접지 스티드로.	사용하지 않는 커넥터[29A]의 주황색/백색 와이어를 HDI 위치 등에 연결합니다.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.
V-Rod(2005 이후)	링 단자를 접지 스티드로.	커넥터 [38A]의 주황색/백색 와이어를 전조등에 연결합니다.	전조등에 백색 와이어를 연결합니다.

특정 모델에 대한 자세한 연결 정보는 이 표 아래의 섹션을 참조하십시오.

일반

차고문 개폐기를 모터사이클에 설치할 때는 와이어 리드 연결이 필요합니다. 다음 절에서 특정 모델에 대한 지침을 찾으십시오. 적절한 전선 연결 절차는 정비 안내서 부록을 참조하십시오.

▲ 주의사항

UltraTorch UT-100 또는 기타 모든 방사열 장치를 사용할 때는 제조업체의 지침을 따르십시오. 제조업체의 지침을 따르지 않으면 화재가 발생해 사망 또는 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다. (00335a)

- 연료 시스템 구성요소 쪽으로 열을 가하지 마십시오. 매우 높은 온도의 열은 연료 점화/폭발을 일으켜 사망이나 중상을 초래할 수 있습니다.
- 열 수축 작업이 진행되는 커넥터 이외의 전기 시스템 구성요소를 향해 열을 가하지 마십시오.
- 공구 끝 부분과 열 수축 장치로부터 손을 멀리하십시오.

2012 이후 Dyna 모델: 다음 섹션으로 진행.

2011 이후 Softail 모델: 다음 섹션으로 진행.

2014 이후 Sportster 모델: 다음 섹션으로 진행.

2014 이후 Street 모델: 해당 섹션으로 진행.

Touring 및 Trike 모델: 특정 연도/모델의 해당 섹션으로 진행.

기타 모든 모델: 특정 모델의 검은색 리드 연결 로 진행.

2012 이후 Dyna, 2011-2017 Softail, 2014 이후 Sportster 모델

주의사항

전기 연결 하네스(부품 번호 72673-11)를 별도로 구매해야 합니다.

정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

1. 시트 아래에서 Digital Technician 커넥터[91A](고무 부트가 있는 회색의 6방향 Deutsch 핀 커넥터)를 찾으십시오. 커넥터[91A]에 전기 연결 하네스를 놓되 아직은 연결하지 마십시오.
2. 차고문 개폐기의 와이어를 전기 연결 하네스로 가져옵니다. 도관에서 주황색/백색 와이어를 제거합니다. 주황색/백색 와이어 및 검은색 와이어를 적절한 길이로 절단해 전기 연결 하네스의 봉인된 연결 커넥터에 쉽게 닿도록 합니다. 백색 와이어는 절단하지 마십시오.
3. 검은색 차고문 개폐기 와이어를 전기 연결 하네스의 검은색 와이어에 연결합니다.
4. 주황색/백색 차고문 개폐기 와이어를 전기 연결 하네스의 적색/황색 와이어에 연결합니다.
5. 연선총 또는 적절한 복사 가열 장치를 사용하여 커넥터를 전선으로 수축시키십시오.
6. 연선총이나 열 장치를 이용하여 전기 연결 하네스의 적색/청색 와이어에 있는 봉인된 연결 커넥터의 열린 끝을 봉인합니다.
7. 회색 Digital Technician 핀 커넥터[91A]에서 고무 부트를 잡아당기십시오. 전선에서 부트를 잘라내십시오.
8. 전기 연결 하네스의 소켓 하우스 징을 커넥터[91A]에 연결하십시오.
9. 고무 부트를 전기 연결 하네스의 개방 핀 커넥터에 삽입하십시오.
10. ECM을 장착 브래킷에 고정하는 4개의 나사를 풀거나 제거하십시오. 전기 연결 하네스를 ECM 커넥터 아래로 배선하십시오. 4개의 나사를 조입니다.

Torque: 5,1-6,2N·m (45-55in-lbs) 육각 소켓 나사

11. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2018 이후 Softail 모델

1. 모터사이클 왼쪽의 먼지 덮개에서 액세러리 전원 플러그 325B(Molex MX150, 3 핀)를 제거합니다.
 - a. 커넥터 장착 플레이트에서 먼지 덮개를 제거합니다. 먼지 덮개 뒤의 캐치를 들어올려 앞으로 밀고 분리합니다.
2. 하네스 69201599A의 슛 Molex 3 핀 커넥터를 커넥터 325B에 연결합니다. 다음으로 슛 커넥터를 커넥터 장착 플레이트로 밀어넣고 그 자리에 고정합니다.
3. 다른 2개의 커넥터 먼지 덮개는 하네스 69201599A 상의 위치에 그대로 둡니다.
4. 하네스를 앞으로 가져오고 커넥터를 플레이트 쪽으로 뒤로 가져옵니다. 다른 부품을 간섭하지 않을 위치에 배치합니다.
5. 커넥터가 없는 3개의 배선을 연료 탱크 뒤쪽으로 가져옵니다.
6. 그림 20 참조.

송신기 하네스:

- a. 리드의 가장 끝에 있는 흰색 배선(1)을 잡아 싸개(4)에서 주황색/흰색 배선과 함께 당겨지지 않게 합니다.
- b. 싸개(4)의 갈라진 지점(3)에서 주황색/흰색(1) 배선을 당겨냅니다.
7. 흰색 배선과 싸개의 긴 부분을 프레임 골격 위로 해서 모터사이클 앞에 있는 하네스 컨센트로 가져옵니다.
8. 전조등 커넥터 38B에서 청색/흰색 배선을 찾고 송신기에서 흰색 배선을 붙입니다. 커넥터 38B에서 적절히 떨어진 거리에 붙입니다.
9. 송신기 하네스의 검은색 배선을 하네스 69201599의 검은색 배선에 붙입니다.
10. 송신기의 주황색/흰색 배선을 하네스 69201599의 보라색/청색 배선에 붙입니다.
11. 장착된 하네스를 케이블 스트랩으로 고정합니다.
12. 앞에서 분해한 부품을 조립합니다.

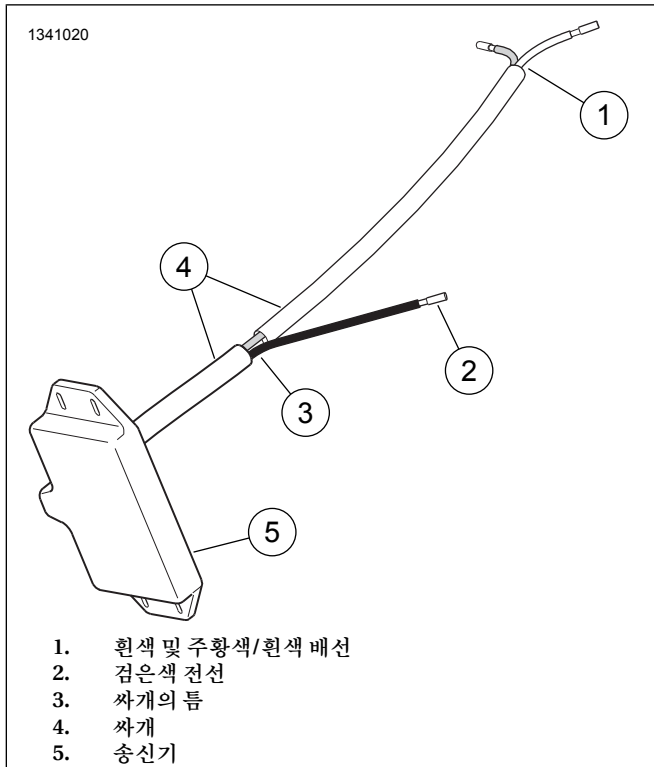


그림 20.

2014 이후 Street 모델

1. 주의사항

Deutsch 소켓 하우징(부품 번호 72136-94GY), 두 번째 잠금 장치(부품 번호 72156-94), 두 개의 소켓 단자(부품 번호 72191-94), 네 개의 실 핀(부품 번호 72195-94)을 별도 구매 해야 합니다.

송신기 도관에서 주황색/백색 와이어만을 제거합니다. 도관에서 백색 와이어를 제거하지 마십시오.

2. 백색 와이어를 모터사이클 앞으로 가져옵니다. 새로 설치된 송신기에 백색 와이어와 황색 와이어(4배선 송신기)가 모두 있는 경우 백색 와이어를 따라 황색 와이어를 앞으로 가져옵니다.
3. 4방향 전조등 커넥터[38]에 있는 청색/백색 와이어를 찾습니다.
4. 그림 34을 참조하십시오. 키트에서 청색 봉인 연결 커넥터(5)를 꺼냅니다. 백색 송신기 와이어를 청색/백색 상향등 와이어에 연결합니다. 송신기에 황색 와이어도 있다면 이를 청색/황색 하향등 와이어에 연결합니다.
5. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(4)를 꺼냅니다. 키트의 검은색 와이어(13)를 검은색 송신기 접지 와이어에 연결합니다.
6. 검은색 와이어 및 주황색/백색 와이어를 오른쪽 측면 커버 아래의 6방향 데이터 링크 커넥터[91]로 가져옵니다. 와이어를 길이에 맞게 절단합니다.
7. 정비 매뉴얼 부록을 참조하십시오. 두 와이어의 끝을 소켓 단자(부품 번호 72191-94, 별도 구매)로 마감합니다.

8. 마감된 검은색 와이어를 6방향 Deutsch 소켓 하우징(부품 번호 72136-94GY, 별도 구매)의 구멍 2에 삽입합니다. 마감된 주황색/백색 와이어를 구멍 5에 삽입합니다. 실 핀(부품 번호 72195-94)을 네 개의 열린 구멍에 삽입합니다. 보조 잠금 장치(부품 번호 72156-94)를 설치합니다.
9. 소켓 하우징과 데이터 링크 커넥터[91]를 짝짓습니다. 키트의 케이블 스트랩으로 고정합니다.

2013 이전 FLHT, FLHX, FLTR Touring 모델 혹은 Trike 모델

1. 백색 및 주황색/백색 송신기 와이어를 송신기 검은색 접지 와이어와 비슷한 길이로 절단합니다. 용이하게 배선을 벗겨내고 연결할 수 있도록 충분히 절단합니다.

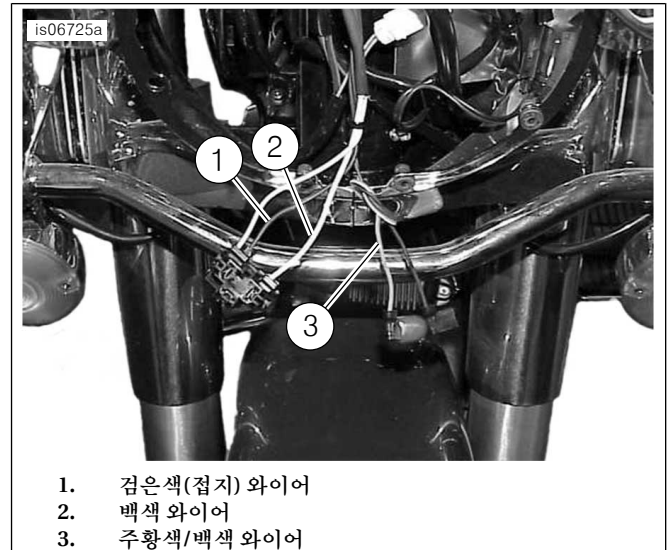


그림 21. 송신기 연결을 위한 배선(2013 이전 FLHR)

2.
 - a. **2013 이전 FLHR Touring 모델:** 그림 21 참조. 너셀 안에 있는 검은색(1) 및 흰색(2) 전조등 와이어를 절단하되, 함께 연결되지 않도록 길이에 약간의 차이를 둡니다.
 - b. **2013 이전 FLHT 및 FLHX Touring 및 Trike 모델:** 그림 11 참조. 페어링 안에 있는 검은색(4) 및 흰색(5) 전조등 와이어를 절단하되, 함께 연결되지 않도록 길이에 약간의 차이를 둡니다.
 - c. **2013 이전 FLTR Touring 모델:** 그림 12 참조. 페어링 안에 있는 검은색(4) 및 흰색(5) 전조등 와이어를 절단하되, 함께 연결되지 않도록 길이에 약간의 차이를 둡니다.
 - d. **2013 이전 Touring/Trike 모델 전체:** 키트의 직조된 와이어 도관(그림 34, 항목 9 참조)을 검은색 및 흰색 전조등 와이어 위로 미끄러뜨립니다.
3. 그림 22을(를) 참조하십시오. "2-1" 연결 구성. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 4 참조)를 꺼냅니다. 검은색 차고문 개폐기 송신기 와이어를 전조등의 검은색 와이어에 연결합니다. 연결이 용이하도록 송신기 와이어 하네스 케이스를 잘라냅니다.

주의사항

정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

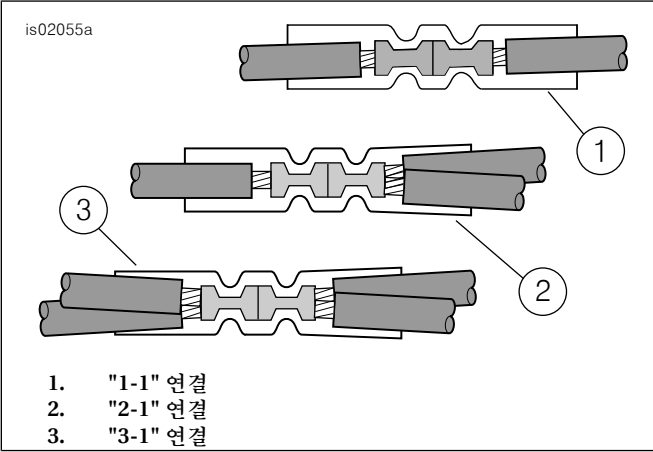


그림 22. 스플라이스 구성

4. 남은 적색 봉인 연결 커넥터를 이용하여 주황색/백색 송신기 와이어를 사용하지 않는 위치표시등 커넥터[29B]의 주황색/백색 와이어에 연결합니다.
 - a. **2013 이전 FLHR Touring** 모델의 경우, 주황색/백색 와이어는 너셀 안의 메인 하네스에 묶여 있습니다.
 - b. 다른 **2013 이전 Touring/Trike** 모델은 주황색/백색 와이어가 전조등 근처의 인터커넥트 하네스에 묶여 있습니다.
5. 그림 34 을(를) 참조합니다. 키트에서 청색 봉인 연결 커넥터(5)를 꺼냅니다. 백색 송신기 와이어를 백색 전조등 와이어에 연결합니다.
6. 와이어 도관을 두 전조등 와이어 연결 부위 위로 미끄러뜨립니다.
7. 수신기 및 송신기 프로그래밍 섹션으로 진행하여 차고문 개폐기 제어를 프로그램합니다.

2014-2016 Touring 또는 Trike 모델

1. 왼쪽 측면 덮개를 분리합니다. 전기 캐디에서 회색 8 방향 Molex 핀 커넥터[4A]를 찾습니다.
2. 전기 연결 하네스를 설치하는 경우: 해당 키트의 지침에 따라 하네스 경로를 설정하되 아직 커넥터[4A]에 연결하지 마십시오.
3. 전기 연결 하네스가 이미 설치된 경우: 커넥터 [4A]에서 하네스를 분리합니다.
 - a. 필요 시 와이어를 전기 연결 하네스의 봉인된 캡 끝에 연결합니다. 전기 연결 하네스가 이전 액세스리 설치 시 연결되었다면, 기존 연결부를 잘라냅니다. 적색 와이어의 봉인된 캡을 제거하지 마십시오. 그림 22 참조. 다양한 연결 구성.

- b. 캡을 검은색 와이어에서 째아내고, 벗기고, 접어 이 키트에 있는 와이어 하네스의 검은색 와이어에 봉인하는데, 하드웨어 팩의 추가적인 검은색 와이어(10)를 연장선으로 이용합니다.
 - c. 캡을 보라색/청색 와이어에서 째아내고, 벗기고, 접어 이 키트에 있는 와이어 하네스의 주황색/백색 와이어에 봉인합니다.
4. 커넥터 [4A]에서 날씨 캡을 제거하고 8방향 커넥터의 짝을 맞춥니다.
 5. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2017 이후 Touring 또는 Trike 및 2018 이후 Softail 모델

1. 전기 캐디에서 회색 3 방향 Molex 핀 커넥터[325B]를 찾습니다.
 - a. **Touring 및 Trike:** 오른쪽 측면 덮개를 제거합니다.
 - b. **Softail:** 왼쪽 측면 커버를 제거합니다.
2. 전기 연결 하네스를 설치하는 경우: 해당 키트의 지침에 따라 하네스 경로를 설정하되 아직 커넥터[325B]에 연결하지 마십시오.
3. 전기 연결 하네스가 이미 설치된 경우: 커넥터 [325B]에서 하네스를 분리합니다.
 - a. 필요 시 와이어를 전기 연결 하네스의 봉인된 캡 끝에 연결합니다. 전기 연결 하네스가 이전 액세스리 설치 시 연결되었다면, 기존 연결부를 잘라냅니다. 적색 와이어의 봉인된 캡을 제거하지 마십시오. 그림 22 참조. 다양한 연결 구성.
 - b. 캡을 검은색 와이어에서 째아내고, 벗기고, 접어 이 키트에 있는 와이어 하네스의 검은색 와이어에 봉인하는데, 하드웨어 팩의 추가적인 검은색 와이어(10)를 연장선으로 이용합니다.
 - c. 캡을 보라색/청색 와이어에서 째아내고, 벗기고, 접어 이 키트에 있는 와이어 하네스의 주황색/백색 와이어에 봉인합니다.

4. 커넥터 [325B]에서 날씨 캡을 제거하고 3 방향 커넥터의 짝을 맞춥니다.
5. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

접지를 위해 검은색 리드 연결

2011 이전 Dyna 모델

1. 프레임 상단, 시트 아래 연료 탱크 근처에 있는 접지 스티드를 제거합니다.
2. 그림 34을 참조하십시오. 접지 스티드에 맞게 키트에서 적절한 링 단자(6 또는 7)를 선택합니다.
3. 그림 3 을(를) 참조하세요. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 검은색 접지 와이어(2)를 절단하여 접지 위치에 쉽게 접할 수 있게 합니다. 정비 안내서 부록의 Packard 크립핑 공구 지침에 따라 전선 끝에 링 단자를 압착하십시오.

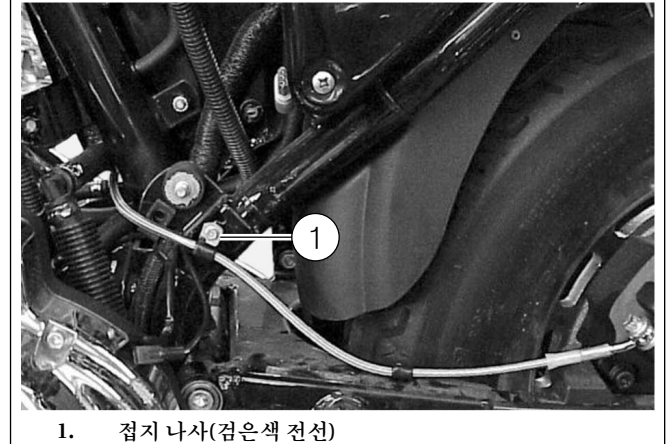
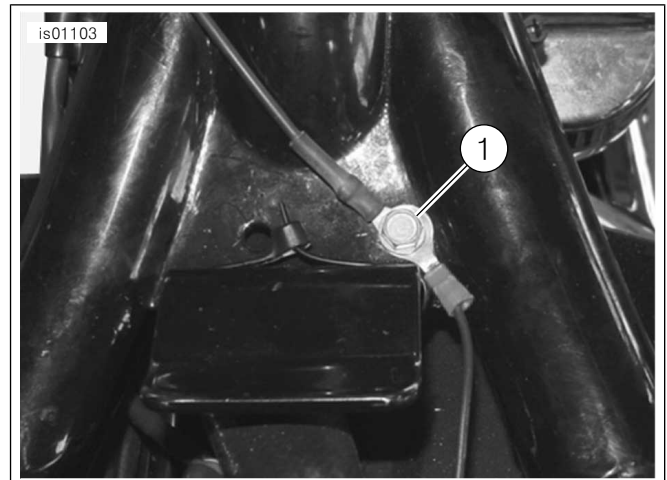
4. 링 단자를 접지 연결부에 설치하십시오. 정비 안내서의 토크 사양에 따라 고정하십시오.
5. 특정 모델의 주황색/백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2010 이전 Softail 모델

1. 프레임 상단, 시트 아래 연료 탱크 근처에 있는 접지 나사를 제거합니다.
2. 그림 34을 참조하십시오. 접지 나사에 맞게 키트에서 적절한 링 단자(6 또는 7)를 선택합니다.
3. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 검은색 와이어를 절단하여 접지 위치에 쉽게 접할 수 있게 합니다. 정비 안내서 부록의 Packard 크립핑 공구 지침에 따라 전선 끝에 링 단자를 압착하십시오.
4. 그림 6을 참조하십시오. 링 단자를 접지 나사산에 설치하십시오. 접지 나사를 프레임에 고정합니다. 정비 안내서의 토크 사양에 따라 고정하십시오.
5. 특정 모델의 주황색/백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2013 이전 Sportster 모델

1. 왼쪽, 배터리 근처에 있는 전기 측면 커버를 제거합니다.
2. 시트 아래의 프레임 상단을 통해 차고문 개폐기 와이어 하네스를 가져옵니다. 전기 측면 덮개의 안쪽에 있는 회로 차단기로 가져옵니다.
3. 그림 25를 참조하십시오. 다음에 위치한 접지 나사(1)를 제거하십시오.
 - a. 일부 1996-2003 모델의 경우 시트 아래, 또는
 - b. 1995 이전 및 시트 아래에 나사가 없는 1996-2003 모델의 리어 포크 근처
 - c. 2004 이후 모델의 엔진 위, 스타터 주변
4. 그림 34을 참조하십시오. 접지 나사에 맞게 키트에서 적절한 링 단자(6 또는 7)를 선택합니다.
5. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 검은색 와이어를 절단하여 접지 위치에 쉽게 접할 수 있게 합니다. 정비 안내서 부록의 Packard 크립핑 공구 지침에 따라 전선 끝에 링 단자를 압착하십시오.
6. 링 단자를 접지 나사산에 설치하십시오. 접지 나사를 원래 위치에 고정합니다. 정비 안내서의 토크 사양에 따라 고정하십시오.
7. 특정 모델의 주황색/백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 접지 나사(검은색 전선)

그림 23. 접지 연결부(Sportster 모델)

2002-2003 V-Rod 모델

1. 엔진 캠 커버의 접지 나사 중 하나에 쉽게 닿을 수 있도록 검은색 송신기 접지 와이어를 절단합니다. 접지 나사를 제거합니다.
2. 그림 34을 참조하십시오. 키트에서 작은 직경의 링 단자(7)를 선택합니다. 정비 매뉴얼 부록에 있는 Packard 크립핑 도구 지침에 링 단자를 검은색 송신기 와이어에 크립핑합니다.
3. 링 단자를 접지 나사로 엔진에 고정합니다. 정비 안내서의 토크 사양에 따라 고정하십시오.
4. 특정 모델의 주황색/백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2004 이후 V-Rod 모델

1. 그림 24을 참조하십시오. "2-1" 연결 구성. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 4 참조)를 꺼냅니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 키트의 검은색 와이어(13)를 검은색 송신기 접지 와이어에 연결합니다. 키트의 도관(10)을 연결된 접지 와이어 위로 미끄러뜨립니다.
2. 정비 와이어 및 도관의 경로 설정
 - a. 모터사이클 프레임을 따라 에어 박스 왼쪽으로
 - b. 메인 하네스 옆
 - c. 왼쪽 루버 커버 아래 위치로

3. 배터리 접지 케이블 끝의 접지 스테드 중 하나에 쉽게 닿을 수 있도록 검은색 송신기 접지 와이어 및 도관을 절단합니다.
4. 키트에서 작은 직경의 링 단자(7)를 선택합니다. 정비 매뉴얼 부록에 있는 Packard 크림핑 도구 지침에 링 단자를 검은색 송신기 와이어에 크림핑합니다.
5. 검은색 전선 링 단자를 배터리 음극 단자 장착 포스트에 고정하십시오. 단자 패스너를 조입니다.
Torque: 7-10N·m (60-96in-lbs) 육각 너트
6. 특정 모델의 주황색/백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

스위치식 전원으로 주황색/흰색 리드 연결

접화 스위치를 통해 공급되는 전원을 찾으려면 특정 모델 및 연도의 모터사이클 정비 안내서 배선도를 사용하십시오.

2003 이전 Dyna 모델

스위치가 있는 차고문 개폐기 전원은 시트 아래 혹은 측면 커버 안에 있는 주황색/백색(O/W) 메인 하네스입니다.

1. 왼쪽, 배터리 근처에 있는 전기 측면 커버를 제거합니다.
2. 그림 3을(를) 참조하세요. 시트 아래 혹은 측면 커버 안에 있는 메인 하네스 영역의 접속 가능한 지점을 잘라내어 개방합니다. 주황색/백색 메인 하네스 전원 리드를 절단합니다.
3. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 도관 중 긴 도관에서 주황색/백색 와이어 **만을** 끌어냅니다. 주황색/백색 와이어의 초과 길이를 절단하여 절단된 메인 모터사이클 하네스의 주황색/백색 와이어에 쉽게 접속할 수 있게 합니다.
4. 그림 22을(를) 참조하세요. "2-1" 연결 구성. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 4 참조)를 꺼냅니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 차고문 개폐기 와이어 하네스 전원 리드를 메인 하네스 주황색/백색 배선에 연결합니다.
5. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2004~2011 Dyna 모델

스위치 있는 차고문 개폐기 전원은 퓨즈 패널의 개방된 퓨즈 위치입니다. 정비 안내서의 퓨즈 절과 정비 안내서 부록의 올바른 배선도를 참조하십시오.

1. 왼쪽의 배터리 근처에 있는 전기 측면 커버를 찾아, 양 끝을 단단히 쥐고 바깥쪽으로 당겨내 제거합니다.
2. 정비 안내서 지침에 따라 모터사이클에서 전기 패널을 제거하십시오.
3. 그림 34을 참조하십시오. 키트에서 주황색/백색 퓨즈 블록 어댑터 와이어(12)를 꺼냅니다. 각 끝의 단자를 기록합니다(그림 34 참조.). 스프링 탭이 있는 단자만이 이 퓨즈 블록에 맞습니다. 전선에서 사용하지 않는 단자를 조심스럽게 절단하여 폐기하십시오.
4. 그림 25를 참조하십시오. 오른쪽 퓨즈 블록의 퓨즈 블록 커버에서 "열림"으로 표시된 퓨즈 구멍을 찾습니다. 주황색/흰색 어댑터 전선에 단자가 더 안들어갈 때까지 삽입하십시오. 비교를 위해 공장 출하시 설치된 주변 단자를 참조하여 방향과 깊이가 적절한지 확인하십시오.

5. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 도관 중 긴 도관에서 주황색/백색 와이어 **만을** 끌어냅니다. 주황색/백색 와이어의 초과 길이를 절단하여 어댑터 와이어에 쉽게 접속할 수 있게 합니다.
6. 그림 24을 참조하십시오. "1-1" 연결 구성. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 5 참조)를 꺼냅니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 차고문 개폐기 와이어 하네스 전원 리드를 어댑터 와이어에 연결합니다.
7. 그림 34을 참조하십시오. 키트의 2A 퓨즈(11)를 "열림" 퓨즈 구멍에 설치하여 회로를 완성합니다.
8. 정비 안내서의 지침에 따라 전기 패널을 설치하십시오. 전기 패널의 고무 부싱으로 핀을 정렬하여 전기 패널 커버를 설치합니다. 제자리에 단단히 누릅니다.
9. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

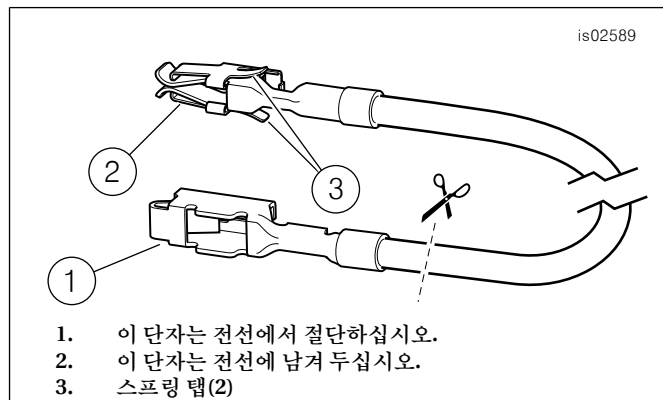


그림 24. 퓨즈 블록 어댑터 전선(Dyna 및 Softail)

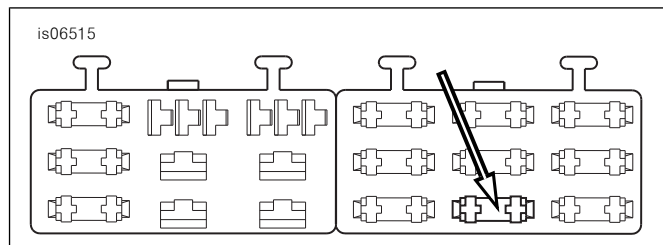


그림 25. "열림" 퓨즈 블록 구멍(2004 이후 Dyna)

2003 이전 Softail 모델

스위치 있는 차고문 개폐기 전원은 시트 아래의 미등에 있는 주황색/백색(O/W) 배선입니다.

1. 그림 3을(를) 참조하세요. 시트 아래의 접근 가능한 위치에서 미등 하네스(1) 랩의 영역을 신중하게 잘라내 개방합니다. 주황색/백색 와이어를 절단합니다.
2. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 도관 중 긴 도관에서 주황색/백색 와이어 **만을** 끌어냅니다. 주황색/백색 와이어의 초과 길이를 절단하여 시트 아래의 절단된 주황색/백색 와이어에 쉽게 접속할 수 있게 합니다.
3. 그림 3을(를) 참조하세요. "2-1" 연결 구성. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 4 참조)를 꺼냅니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 차고문 개폐기 와이어 하네스 전원 리드를 절단된 주황색/백색 배선에 연결합니다.
4. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2004~2010 Softail 모델

스위치 있는 차고문 개폐기 전원은 퓨즈 패널의 개방된 퓨즈 위치입니다. 정비 안내서의 퓨즈 절과 정비 안내서 부록의 올바른 배선도를 참조하십시오.

1. 퓨즈 블럭 덮개를 제거하십시오. 퓨즈 블럭 브래킷을 고정하는 2개의 육각 헤드 나사를 제거하십시오. 모터사이클 프레임에서 브래킷과 퓨즈 블럭 어셈블리를 당겨 빼내십시오.
2. 왼쪽 퓨즈 블럭을 고정하는 탭을 누릅니다. 블럭을 장착 슬롯에서 당겨냅니다.
3. 그림 34을 참조하십시오. 키트에서 주황색/백색 퓨즈 블럭 어댑터 와이어(12)를 꺼냅니다. 각 끝의 단자를 참고합니다 (그림 24 참조). 스프링 탭이 있는 단자만이 이 퓨즈 블럭에 맞습니다. 와이어에서 사용하지 않는 단자를 신중하게 절단하여 폐기합니다.
4. 그림 26를 참조하십시오. 오른쪽 퓨즈 블럭의 퓨즈 블럭 커버에서 "P&A IGN"으로 표시된 퓨즈 구멍을 찾습니다. 주황색/흰색 어댑터 전선에 단자가 더 안 들어갈 때까지 삽입하십시오. 비교를 위해 공장 출하시 설치된 주변 단자를 참조하여 방향과 깊이가 적절한지 확인하십시오.
5. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 도관 중 긴 도관에서 주황색/백색 와이어 **만**을 끌어냅니다. 주황색/백색 와이어의 초과 길이를 절단하여 어댑터 와이어에 쉽게 접속할 수 있게 합니다.
6. 그림 22 을(를) 참조하세요. "1-1" 연결 구성. 키트에서 칩색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 5 참조)를 꺼냅니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 차고문 개폐기 와이어 하네스 전원 리드를 어댑터 와이어에 연결합니다.
7. 그림 34을 참조하십시오. 키트의 2A 퓨즈(11)를 "P&A IGN" 퓨즈 구멍에 설치하여 회로를 완성합니다.
8. 딸깍 소리가 날 때까지 퓨즈 블럭 브래킷의 장착 슬롯에 밀어 넣으십시오. 브래킷과 퓨즈 블럭 어셈블리를 제 위치에 설치합니다. 앞에서 제거한 육각 헤드 나사 2개로 조입니다. 단단히 조입니다.
9. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

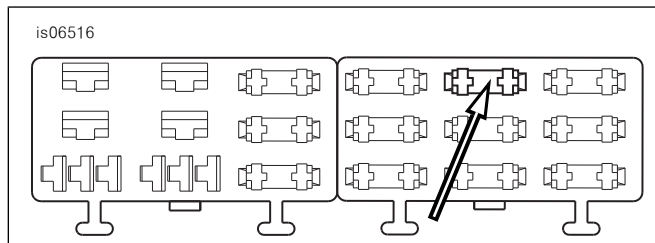


그림 26. "P&A IGN" 퓨즈 블럭 캐비티(2004~2010 Softail)

2013 이전 Sportster 모델

스위치가 있는 차고문 개폐기 전원은 시트 아래 혹은 전기 측면 커버 안에 있는 주황색/백색(O/W) 메인 하네스 전원 리드입니다.

주의사항

일부 Sportster 모델의 경우, 점화 모듈을 제거해야만 메인 하네스의 주황색/백색 와이어에 접속할 수 있습니다.

1. 그림 27을 참조하십시오. 시트 아래 혹은 전기 측면 커버 안에 있는 메인 하네스 랩 영역의 접속 가능한 지점을 잘라내어 개방합니다. 주황색/백색 메인 하네스 전원 리드를 절단합니다.



1. 회로 차단기 실버 단자(빨간색 전선)를 포함한 왼쪽 측면 덮개
2. 스톡 전선 하네스(주황색/흰색 전선)

그림 27. 전원 연결(Sportster 모델)

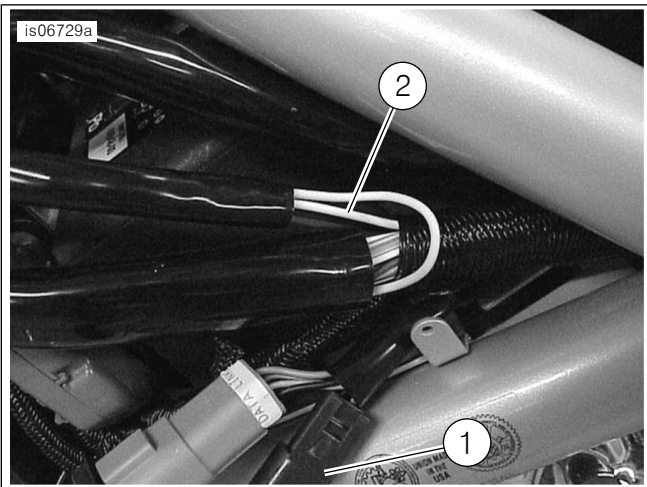
2. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 도관 중 긴 도관에서 주황색/백색 와이어 **만**을 끌어냅니다. 주황색/백색 와이어의 초과 길이를 절단하여 측면 커버 안 또는 시트 아래의 절단된 주황색/백색 와이어에 쉽게 접속할 수 있게 합니다.
3. "2-1" 연결 구성은 그림 22 을(를) 참조하십시오. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 4 참조)를 꺼냅니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 차고문 개폐기 와이어 하네스 전원 리드를 메인 하네스 주황색/백색 배선에 연결합니다.
4. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.

2002-2004 V-Rod 모델

주의사항

정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

1. 그림 28 또는 그림 29 참조. 사용하지 않는 위치 표시등 커넥터[29A](1) 근처의 주황색/백색 메인 모터사이클 하네스 와이어를 절단합니다.
2. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 도관 중 긴 도관에서 주황색/백색 와이어 **만**을 끌어냅니다. 주황색/백색 와이어의 초과 길이를 절단하여 커넥터 [29A]의 절단된 주황색/백색 와이어에 쉽게 접속할 수 있게 합니다.
3. 그림 22 을(를) 참조하세요. "2-1" 연결 구성. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 4 참조)를 꺼냅니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 차고문 개폐기 와이어 하네스 전원 리드를 메인 하네스 주황색/백색 배선에 연결합니다.
4. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 주황색/백색 와이어가 있는 커넥터 [29A]
2. 백색 전조등 와이어

그림 28. 와이어 연결 위치(2002-2003 V-Rod)



1. 주황색/백색 와이어가 있는 커넥터 [29A]
2. 전조등 하네스

그림 29. 와이어 연결 위치(2004 V-Rod)

2005 이후 V-Rod 모델

주의사항

정비 매뉴얼에서 전기 커넥터는 여기에 보이는 것처럼 괄호 안에 있는 숫자와 글자로 식별됩니다.

1. 그림 30을(를) 참조하십시오. 전조등 핀 커넥터 [38A](1) 근처의 주황색/백색 메인 모터사이클 하네스 와이어를 절단합니다.
2. 차고문 개폐기 와이어 하네스의 도관 중 긴 도관에서 주황색/백색 와이어 **만**을 끊어냅니다. 주황색/백색 와이어의 초과 길이를 절단하여 커넥터 [38A]의 절단된 주황색/백색 와이어에 쉽게 접속할 수 있게 합니다.
3. 그림 22 을(를) 참조하세요. "2-1" 연결 구성. 키트에서 적색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 4 참조)를 끼웁니다. 정비 매뉴얼 부록에 따라 차고문 개폐기 와이어 하네스 전원 리드를 메인 하네스 주황색/백색 배선에 연결합니다.
4. 특정 모델의 백색 리드 연결 섹션으로 진행합니다.



1. 전조등 커넥터 [38]

그림 30. 와이어 연결 위치(2005 이후 V-Rod)

전조등으로 백색 리드 연결

Dyna 모델

1. 그림 31를 참조하십시오. 키트의 케이블 스트랩을 이용해 남은 송신기 와이어(백색)와 도관을 전조등에 연결되는 모터사이클 와이어에 고정합니다. 연료 탱크를 들어올립니다. 탱크 아래로 전조등을 향해 배선을 집어넣습니다.

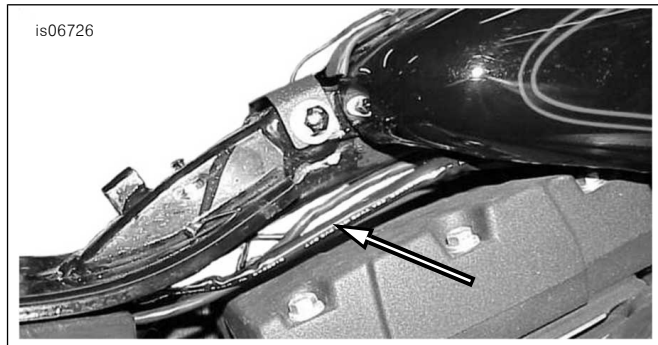


그림 31. 전조등으로의 송신기 와이어 경로(Dyna)

2. 전조등 하우징의 뒤 하단에 있는 그로밋을 통해 와이어를 전조등 하우징에 가져갑니다.

주의사항

그로밋을 통해 송신기 와이어를 가져올 때는, 전조등 하우징 내부에서부터 그로밋을 통해 와이어의 후크 부분을 밀니다.

액체 비누, 유리 세정제, 다목적 윤활유 등을 가볍게 적용하고 후크 있는 와이어를 이용해 그로밋을 통해 와이어를 당깁니다.

송신기 와이어가 전조등 하우징 그로밋에 맞지 않는 경우도 있습니다. 이 경우, 전조등 하우징 외부에 와이어를 연결합니다.

3. 전조등 하우징의 백색 와이어를 전조등 커넥터에서 수 인치 절단합니다. 필요 시 백색 송신기 와이어에서 초과되는 길이를 절단합니다. 용이하게 배선을 벗겨내고 연결할 수 있도록 충분히 절단합니다.
4. 그림 22 을(를) 참조하세요. "1-1" 연결 구성. 키트에서 청색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 5 참조)를 끼웁니다. 백색 송신기 와이어를 백색 전조등 와이어에 연결합니다.

- 수신기 및 송신기 프로그래밍 섹션으로 진행하여 차고문 개폐기 제어를 프로그램합니다.

Softail 모델

1. 주의사항

2018 이후 Softail 모델 흰색 배선을 프레임의 골격 위로 가져와서 시트 앞근방에서 들어가스터 헤드 근처의 프레임 왼쪽에 있는 그로밋으로 나오게 합니다.

키트의 케이블 스트랩을 이용해 남은 송신기 와이어(백색)와 도관을 전조등에 연결되는 모터사이클 와이어에 고정합니다. 연료 탱크를 제거합니다. 탱크 아래로 전조등을 향해 배선을 집어넣습니다.

2. 주의사항

2011 이후 Softail 모델의 경우, 모터사이클 하네스에 있는 전조등 회로 와이어는, 다음 단계에서 설명하는 것처럼 백색 단색이 아니라, 청색에 흰색 줄이 있습니다.

메인 모터사이클 하네스 전조등 회로의 백색 와이어를 모터사이클 앞에 가까운, 접근 가능한 길이에서 절단합니다. 필요 시 백색 송신기 와이어에서 초과되는 길이를 절단합니다. 연결이 용이하도록 송신기 와이어 하네스 케이스를 잘라냅니다. 용이하게 배선을 벗겨내고 연결할 수 있도록 충분히 절단합니다.

- 키트의 직조된 와이어 도관(9)을 백색 송신기 와이어 위로 미끄러뜨립니다.
- 그림 22 을(를) 참조하세요. "1-1" 연결 구성. 키트에서 청색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 5 참조)를 꺼냅니다. 백색 송신기 와이어를 백색 전조등 와이어에 연결합니다.
- 연결 후 백색 와이어 연결 부위 위로 직조된 와이어 도관을 미끄러뜨립니다.
- 수신기 및 송신기 프로그래밍 섹션으로 진행하여 차고문 개폐기 제어를 프로그램합니다.

Sportster 모델

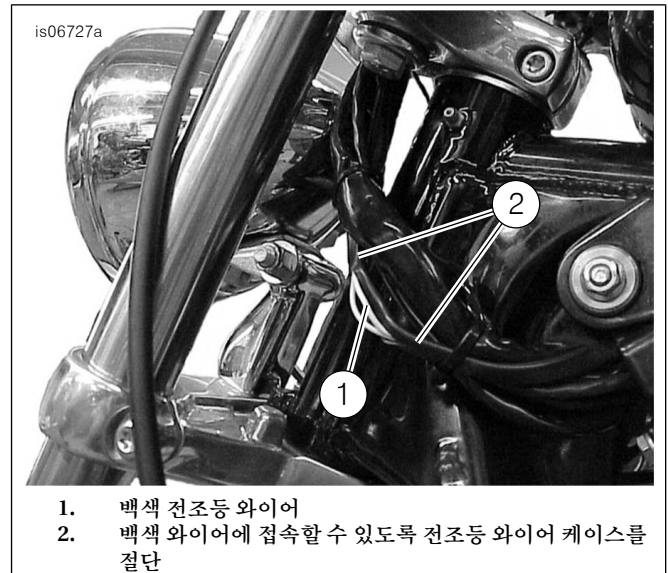
- 나머지 송신기 와이어(흰색) 및 도관을 연료 탱크 아래 프레임 상단을 통하고 전조등을 향하게 경로를 설정합니다. 키트의 케이블 스트랩 키트를 이용해 와이어를 하네스에 고정합니다.
- 전조등 하우징의 뒤 하단에 있는 그로밋을 통해 와이어를 전조등 하우징에 가져옵니다.

주의사항

그로밋을 통해 송신기 와이어를 가져올 때는, 전조등 하우징 내부에서부터 그로밋을 통해 와이어의 후크 부분을 밀니다.

액체 비누, 유리 세정제, 다목적 윤활유 등을 가볍게 적용하고 후크 있는 와이어를 이용해 그로밋을 통해 와이어를 당깁니다.

송신기 와이어가 전조등 하우징 그로밋에 맞지 않는 경우도 있습니다. 이 경우, 전조등 하우징 외부에 와이어를 연결합니다. 그림 32 을(를) 참조하세요.



- 백색 전조등 와이어
- 백색 와이어에 접속할 수 있도록 전조등 와이어 케이스를 절단

그림 32. 백색 와이어의 선택적 외부 연결 위치(Sportster 모델)

- 전조등 하우징의 백색 와이어를 전조등 커넥터에서 수 인치 절단합니다. 필요 시 백색 송신기 와이어에서 초과되는 길이를 절단합니다. 용이하게 배선을 벗겨내고 연결할 수 있도록 충분히 절단합니다.
- 그림 22 을(를) 참조하세요. "1-1" 연결 구성. 키트에서 청색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 5 참조)를 꺼냅니다. 백색 송신기 와이어를 백색 전조등 와이어에 연결합니다.
- 수신기 및 송신기 프로그래밍 섹션으로 진행하여 차고문 개폐기 제어를 프로그램합니다.

2014 이후 Touring 및 Trike 모델

- 청색/백색 와이어가 포함된 전조등 커넥터([38B] 또는 [38HB])를 찾습니다. 모터사이클 하네스 전조등 회로를 전조등 커넥터에서 수 인치 접근 가능한 지점에서 절단할 수 있도록 청색/백색 도관을 벗겨냅니다. 필요 시 백색 송신기 와이어에서 초과되는 길이를 절단합니다. 연결이 용이하도록 송신기 와이어 하네스 케이스를 잘라냅니다. 용이하게 배선을 벗겨내고 연결할 수 있도록 충분히 절단합니다.
- 그림 34을 참조하십시오. 키트의 직조된 와이어 도관(9)을 백색 송신기 와이어 위로 미끄러뜨립니다.
- 그림 22 을(를) 참조하세요. "1-1" 연결 구성. 키트에서 청색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 5 참조)를 꺼냅니다. 백색 송신기 와이어를 청색/백색 전조등 와이어에 연결합니다.
- 연결 후 백색/청색 와이어 연결 부위 위로 직조된 와이어 도관을 미끄러뜨립니다.
- 수신기 및 송신기 프로그래밍 섹션으로 진행하여 차고문 개폐기 제어를 프로그램합니다.

V-Rod 모델

- 메인 모터사이클 하네스 전조등 회로의 백색 와이어를 접근 가능한 길이에서 전조등 커넥터부터 몇 인치 절단합니다. 필요 시 백색 송신기 와이어에서 초과되는 길이를 절단합니다. 연결이 용이하도록 송신기 와이어 하네스 케이스를 잘라냅니다. 용이하게 배선을 벗겨내고 연결할 수 있도록 충분히 절단합니다.

- 그림 34을 참조하십시오. 키트의 직조된 와이어 도관(9)을 백색 송신기 와이어 위로 미끄러뜨립니다.
- 그림 22 을(를) 참조하세요. "1-1" 연결 구성. 키트에서 청색 봉인 연결 커넥터(그림 34, 항목 5 참조)를 꺼냅니다. 백색 송신기 와이어를 백색 전조등 와이어에 연결합니다.
- 연결 후 백색 와이어 연결 부위 위로 직조된 와이어 도관을 미끄러뜨립니다.
- 왼쪽 앞 루버 커버를 모터사이클에 설치합니다.
- 에어 박스 커버를 제거했으면 지금 설치합니다.
- 수신기 및 송신기 프로그래밍 섹션으로 진행하여 차고문 개폐기 제어를 프로그래밍합니다.

수신기 및 송신기 프로그래밍

수신기와 송신기를 설치한 후 송신기의 주파수를 수신할 수 있도록 수신기를 프로그래밍합니다. 이 과정은 두 사람이 필요하며, 프로그래밍 중 수신기와 송신기가 얼마나 떨어져 있는가에 따라 달라집니다.

주의사항

점화 스위치가 OFF에 있음을 확인한 후 메인 퓨즈를 설치하거나 음극 배터리 케이블을 부착합니다.

- 메인 퓨즈가 있는 모델:** 정비 매뉴얼을 보고 메인 퓨즈 설치 지침을 따르십시오.
- 메인 회로 차단기가 있는 모델:** 정비 매뉴얼을 보고 음극 배터리 케이블 부착 지침을 따르십시오. 약간의 바세린이나 부식 방지제를 배터리 단자에 발라 줍니다.
- 수신기에 전원이 공급됨을 나타내는 적색 LED가 Harley-Davidson 차고문 개폐기 수신기(차고 내에 있음) 전면에 켜지는지 확인하십시오.
- 그림 33 을(를) 참조하세요. Harley-Davidson 차고문 개폐기 수신기의 SET 버튼(1)을 길게 누릅니다. SET 버튼을 누르고 있는 동안 수신기의 LED(2)가 계속 점멸합니다.

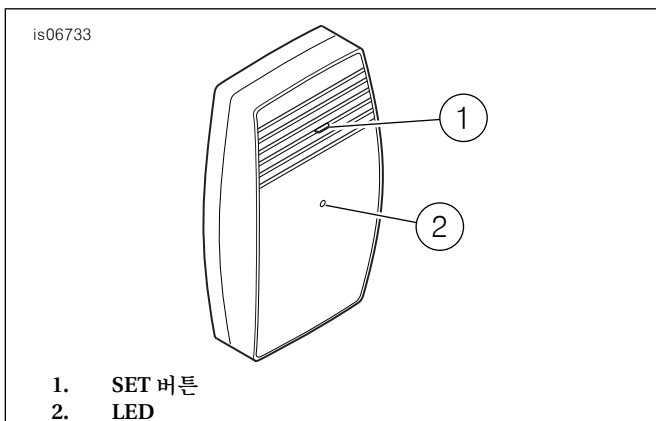


그림 33. 차고문 개폐기 수신기, 앞 모습

- 주의사항**
수신기 가 송신기 의 신호를 수신하면 (송신기?)(수신기?)의 LED가 켜집니다.

점화 스위치를 ON으로 돌리는데, 모터사이클 시동을 걸지는 마십시오. 다음 절차 중 하나를 이용해 전조등 조명 스위치를 조작합니다.

- 하향등 상태에서 상향등으로 전환합니다. 하향등으로 전환합니다.
 - 상향등 상태에서 하향등으로 전환합니다. 상향등으로 전환합니다.
- 수신기의 SET 버튼에서 손을 땁니다.
 - 모터사이클을 작동하기 전에 모든 등과 스위치가 올바르게 작동하는지 확인하십시오.

주의사항

차고문 개폐기의 작동을 시험하기 전에 송신기와 수신기 사이의 방해물을 모두 제거합니다.

전조등 스위치를 변경하여 송신기가 활성화되면 송신기의 적색 LED가 1초간 켜져 송신기가 적절히 기능함을 표시합니다.

차고문 개폐기, 전조등 상향등, 하향등 조작을 시험합니다.

- 점화 스위치를 꺼짐(OFF) 위치로 돌리십시오.
- 정비 설명서를 참조하십시오. 시트를 설치하십시오. 시트를 장착한 후 시트를 위로 당겨서 고정되었는지 확인합니다.
- 송신기 설치를 위해 제거한 부품을 모두 설치합니다.

문제 해결

전조등 스위치를 전환했지만 차고문 개폐기가 기능하지 않음.

점화 ON 상태:

- 전조등 스위치를 전환할 때 모터사이클 송신기의 LED가 점멸합니까?
 예. 2단계로 갑니다.
 아니오. 3단계로 갑니다.
- 모터사이클에서 신호를 보낼 때 차고 에 장착된 수신기의 LED가 1회 점멸합니까?
 예. 4단계로 갑니다.
 아니오. 수신기 재설정 으로 갑니다.
- 모터사이클 전원 와이어, 전조등 와이어, 접지에 적절히 연결되었는지 확인합니다.
- 이 지침의 앞 부분에 있는 수신기 설치 를 참조하십시오.
 - 수신기가 기존 차고문 개폐기 장치에 적절히 배선 되었는지 확인합니다.
 - 수신기가 기존 차고문 개폐기 수신기에서 충분한 간격을 두고 있는지 확인합니다.

수신기 재설정

- 수신기를 110볼트 전원 콘센트에서 분리합니다.
- 10초간 기다립니다.

- 수신기의 프로그램 버튼을 길게 누릅니다. 버튼을 누른 채로 수신기를 전원 콘센트에 연결합니다. 적색 LED가 빠르게 점멸합니다.
- 프로그램 버튼에서 손을 뗍니다. 이제 수신기가 재설정되었고 메모리가 모두 지워졌습니다.
- 수신기를 다시 프로그래밍합니다. 이 지침 앞 부분의 수신기 및 송신기 프로그래밍 색션을 참조하십시오.

정비 부품

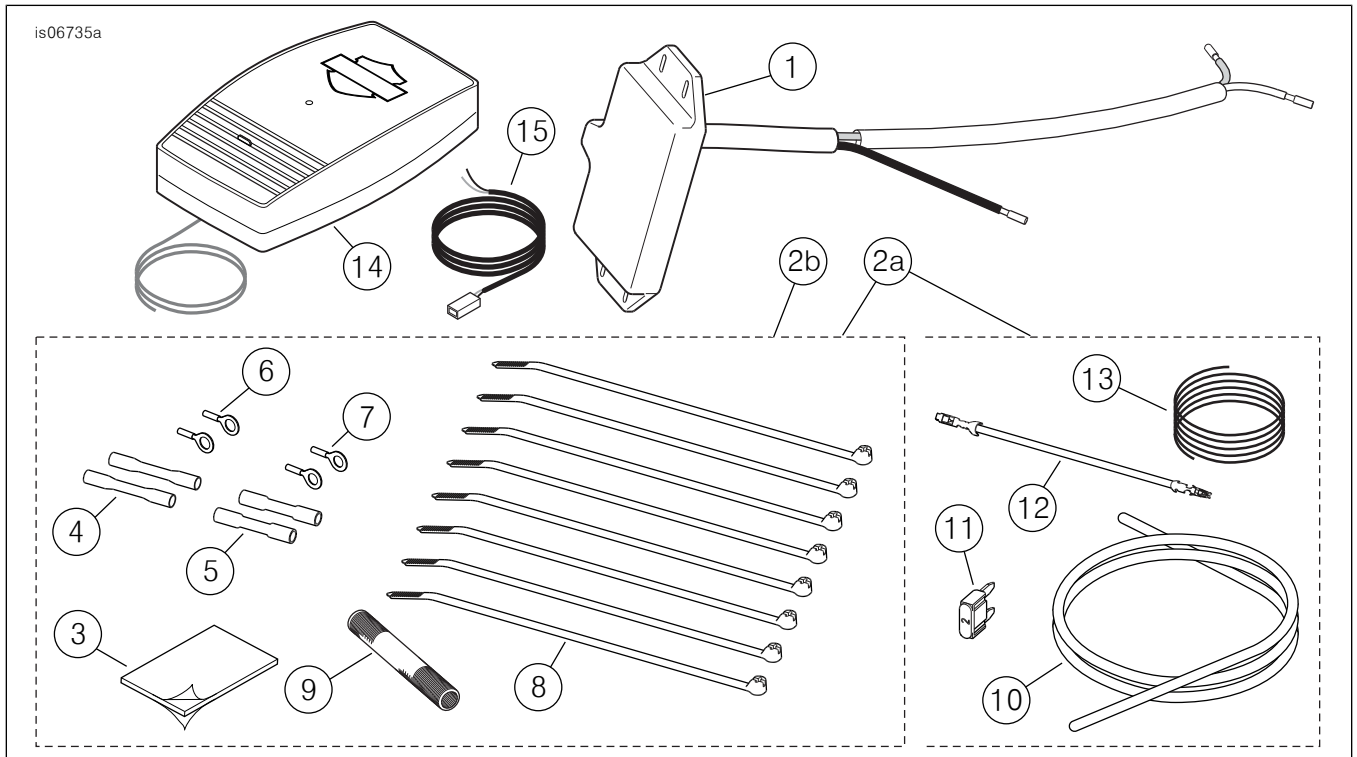


그림 34. 정비 부품, 원격 제어 차고문 개폐기 키트

표 4. 정비 부품, 차고문 개폐기 키트 91558-01B

항목	설명(수량)	부품 번호
1	송신기 어셈블리	별도 판매하지 않음
2a	하드웨어 키트(품목 3-13 포함)	91650-01A
3	폼 패드, 양면에 접착제 있음. 2,54x3,81cm (1.0x1.5in)	별도 판매하지 않음
4	봉인 연결 커넥터 #18-20 AWG(적색) (2)	70585-93
5	봉인 연결 커넥터 #14-16 AWG(청색) (2)	70586-93
6	링 단자, #18-22 AWG, 5/16인치 직경 스티드용	9859
7	링 단자, #18-22 AWG, 1/4인치 직경 스티드용	9858
8	케이블 스트랩, 검은색. 20cm (8in) 롱(8)	10006
9	와이어 도관, 직조 폴리에스터, 76mm (3in) 롱	70599-02
10	와이어 도관, #8 x 0,84m (33in) 롱(2004 이후 V-Rod/ 2014 이후 Touring 모델용)	별도 판매하지 않음
11	퓨즈, 블레이드 타입, 2 암페어	54305-98
12	퓨즈 블록 어댑터 와이어, 주황색/백색	70329-04
13	와이어, 절연, 검은색, #20 AWG, 0,86m (34in) 롱	별도 판매하지 않음
14	수신기 어셈블리	91560-01
15	수신기 케이블 어셈블리	별도 판매하지 않음

표 5. 정비 부품, 송신기 키트 91561-01B

항목	설명(수량)	부품 번호
1	송신기 어셈블리	별도 판매하지 않음
2b	하드웨어 키트(품목 3-9 포함)	91650-01
3	폼 패드, 양면에 접착제 있음. 2,54x3,81cm (1.0x1.5in)	별도 판매하지 않음

표 5. 정비 부품, 송신기 키트 91561-01B

항목	설명(수량)	부품 번호
4	봉인 연결 커넥터 #18-20 AWG(적색) (2)	70585-93
5	봉인 연결 커넥터 #14-16 AWG(청색) (2)	70586-93
6	링 단자, #18-22 AWG, 5/16인치 직경 스테드용	9859
7	링 단자, #18-22 AWG, 1/4인치 직경 스테드용	9858
8	케이블 스트랩, 검은색. 20cm (8in) 롱(8)	10006
9	와이어 도관, 직조 폴리에스터, 76mm (3in) 롱	70599-02

표 6. 서비스 부품, 수신기 키트 91562-01

항목	설명(수량)	부품 번호
14	수신기 어셈블리	91560-01
15	수신기 케이블 어셈블리	별도 판매하지 않음