



ZESTAW PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA BRAMĄ GARAŻU

INFORMACJE OGÓLNE

Numery zestawów

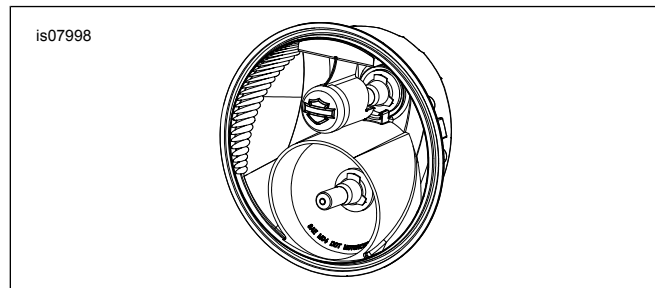
91558-01B (Zestaw nadajnika / odbiornika), 91561-01B (zestaw nadajnika), 91562-01 (zestaw odbiornika)

Modele

Informacje na temat modelu wyposażenia można znaleźć w katalogu detalicznym części i akcesoriów lub na stronie www.harley-davidson.com w części dotyczącej części i akcesoriów (tylko w języku angielskim).

UWAGA

Modele Touring z roku 2014 i lat późniejszych z podwójnymi reflektorami halogenowymi wymagają użycia nadajnika trójprzewodowego z tych zestawów. Wcześniejszy czteroprzewodowy nadajnik z zestawów nadajnika/odbiornika 91558-01 i 91558-01A lub zestawu nadajnika 91561-01 nie może być używany z tymi reflektorami.



Rysunek 1. Identyfikacja podwójnych reflektorów z żarówką halogenową

Wymagania dotyczące montażu

Modele Softail z lat 2011-2017, modele Dyna z roku 2012 i lat późniejszych oraz modele Sportster z roku 2014 i lat późniejszych wymagają oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (nr kat. 72673-11).

Modele Softail z roku 2018 i lat późniejszych wymagają oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (nr kat. 69201599A).

Modele Touring z lat 2014–2016 wymagają oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (nr kat. 69200722).

Modele Touring z roku 2017 i lat późniejszych wymagają oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (nr kat. 69201599A).

Modele Street z roku 2014 i lat późniejszych wymagają osobnego zakupu sześciokierunkowej obudowy gniazda Deutsch (część nr 72136-94GY), dodatkowego zamka (część nr 72156-94), dwóch gniazd (część nr 72191-94) i czterech kołków uszczelniających (część nr 72195-94).

Przy wymianie oryginalnego nadajnika wyposażenia (OE) w **pojeździe CVO**, wymagany jest osobny zakup trzech zacisków elektrycznych (część nr 74191-98) i jednego kołka uszczelniającego (część nr 74195-98).

Po odłączeniu kabla akumulatorowego potrzebny jest środek do smarowania styków elektrycznych (część nr 99861-02) lub jego odpowiednik. Ten produkt dostępny jest u dealera Harley-Davidson.

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Do montażu tego zestawu jest wymagana instrukcja serwisowa przeznaczona dla określonego roku/modelu motocykla. Można ją również uzyskać u dealera firmy Harley-Davidson.

Przeciążenie elektryczne

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Nadajnik zdalnego sterowania w zestawach 91558-01B i 91561-01B wymaga prądu o natężeniu do **0,5 Amp** z układu elektrycznego.

Zawartość zestawu

Zobacz Rysunek 34 , Tabela 4 , Tabela 5 , i Tabela 6



OSTRZEŻENIA FEDERALNEJ KOMISJI ŁĄCZNOŚCI

UWAGA

Wprowadzanie modyfikacji bez wyraźnej zgody producenta może spowodować unieważnienie uprawnień użytkownika do eksploatacji urządzenia.

Urządzenie sprawdzono pod kątem zgodności z normami dla urządzeń cyfrowych Klasy B zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 15, Podrozdziale B Przepisów FCC. Ograniczenia te stworzono w celu zapewnienia rozsądnego zakresu ochrony przed szkodliwymi zakłóceniami w obszarach mieszkaniowych. Urządzenie emituje, wykorzystuje i może wytwarzać fale radiowe, jeśli więc nie jest montowane i użytkowane zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi, może wywoływać zakłócenia komunikacji radiowej. Jednocześnie nie ma gwarancji niewystąpienia zakłóceń w przypadku danej instalacji.

Jeśli urządzenie wywołuje zakłócenia odbioru sygnału radiowego lub telewizyjnego, co można sprawdzić, włączając i wyłączając urządzenie, użytkownik może podjąć próby usunięcia zakłóceń, stosując jeden lub kilka z poniższych środków zaradczych:

- Przeszawić lub przemieścić antenę odbiornika.
- Zwiększyć odległość między anteną a odbiornikiem.
- Podłączyć urządzenie do gniazda zasilania połączonego z innym obwodem elektrycznym niż ten, do którego podłączony jest odbiornik.
- Skorzystać z pomocy dealera lub doświadczonego serwisanta urządzeń RTV.

MONTAŻ ODBIORNIKA

Tylko zestawy 91558-01B i 91562-01

1. Odłącz przewód zasilający napędu bramy garażu, aby uniemożliwić jej uruchomienie podczas montażu.
2. Wybierz w garażu gniazdko 110 V **pod stałym napięciem**, które znajduje się w najwyższym punkcie i/lub najbliższej wejścia do garażu. Podłącz odbiornik pilota zdalnego sterowania bramą garażu Harley-Davidson (14) do tego gniazda.

3. UWAGA

W NIEKTÓRYCH systemach pilota zdalnego sterowania bramą garażu, odbiornik Harley-Davidson musi być podłączony do gniazdka z dala od oryginalnego odbiornika sterowania. Jeśli zostanie podłączony zbyt blisko oryginalnego odbiornika, efektywny zasięg obu nadajników może zostać zredukowany do niezadowalającego poziomu.

Znajdź dwa zaciski przełącznika aktywacji drzwi garażowych w jednym z następujących miejsc:

- a. Istniejący, okablowany ścienny przycisk zdalnego sterowania bramą garażową.
- b. Jednostka napędowa drzwi garażowych połączona z przyciskiem otwierania.

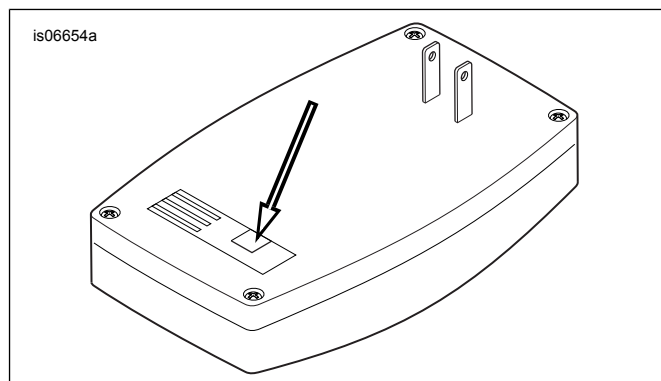
4. Zobacz Rysunek 34. Podłącz odizolowane końcówki przewodów odbiornika układu otwierania bramy garażu Harley-Davidson (15) do złącz uruchomienia napędu bramy garażowej. Informacje o zakończeniach przewodów i połączeniach znajdują się w dokumentacji dostarczonej przez producenta urządzenia otwierającego bramę garażu.

5. UWAGA

Nie usuwaj przewodów pierwotnie podłączonych do przycisku zdalnego sterowania bramą garażową lub zacisków jednostki napędowej.

Po montażu zamontuj przycisk zdalnego sterowania bramą garażową lub zespół napędu otwierania bramy w pierwotnym miejscu.

6. Poprowadź zespół kabli odbiornika zdalnego sterowania bramą garażu Harley-Davidson podłączonego w kroku 4 do gniazda zasilania wybranego w kroku 2.
7. Zobacz Rysunek 2. Podłącz złącze zespołu kabli odbiornika zdalnego sterowania bramą garażu Harley-Davidson do tylnej części odbiornika zdalnego sterowania bramą garażu Harley-Davidson we wskazanym miejscu.
8. Podłącz odbiornik zdalnego sterowania bramą garażu do wybranego gniazda zasilania. Podłącz przewód zasilający od jednostki napędowej bramy garażowej do gniazda zasilania.
9. Wciśnij ścienny przycisk otwierania bramy garażu, aby sprawdzić jego działanie.



Rysunek 2. Odbiornik zdalnego sterowania bramą garażu, widok z tyłu

PRZYGOTOWANIE

Informacje ogólne

Każdy pojazd będzie wymagał oczyszczenia lub opróżnienia układu paliwowego, odłączenia przewodu ujemnego akumulatora, a w niektórych przypadkach wyjęcia lub podniesienia zbiornika paliwa. Razem z zestawem należy bezwzględnie korzystać z odpowiedniej instrukcji serwisowej.

Układ paliwowy

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec rozbryzgom paliwa, przed odłączeniem przewodu doprowadzającego paliwo należy opróżnić układ z paliwa pod wysokim ciśnieniem. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00275a)

▲ OSTRZEŻENIE

Benzyna może wyciekać z przewodu paliwowego gaźnika po jego odłączeniu od przyłącza zaworu paliwa. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. Należy natychmiast wytrzeć rozlane paliwo i odpowiednio zutylizować zabrudzone szmaty. (00256a)

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas serwisowania układu paliwowego nie wolno palić tytoniu ani dopuścić do obecności otwartego ognia lub iskrzenia. Benzyna jest niezwykle łatwopalna i wybuchowa, a te właściwości mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń. (00330a)

1. Modele EFI POZA V-Rod:

- Opróżnij i odłącz przewód paliwowy. Zob. instrukcja serwisowa.

2. Modele z silnikiem gaźnikowym:

- Wyłącz zawór zasilania paliwem. Usuń przewód paliwowy z zaworu.

3. Modele Dyna, Softail i Sportster:

- Zbiornik paliwa należy zdemontować lub lekko podnieść, aby uzyskać dostęp do wiązki przewodów. W odpowiedniej sekcji instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy lub EFI) opisano procedurę demontażu zbiornika paliwa.

UWAGA

Jeśli konieczne jest usunięcie zbiornika paliwa z konsolą przyrządów, należy przed zdemontowaniem zbiornika zdjąć konsolę przyrządu ze zbiornika paliwa tak, jak opisano w instrukcji serwisowej.

Układ elektryczny

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia ciała, przed podjęciem działań należy wyjąć bezpiecznik główny. (00251b)

▲ OSTRZEŻENIE

Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu pojazdu, co mogłoby spowodować śmierć lub poważne obrażenia, przed podjęciem działań odłącz przewód ujemny (-) akumulatora. (00048a)

UWAGA

W przypadku modeli Sportster® z roku 2004 i lat późniejszych, ujemny przewód akumulatora najłatwiej odłączyć od skrzyni korbowej silnika.

Z syreną alarmową

- Dla pojazdów z roku 2007 i lat późniejszych, wyposażonych w alarm bezpieczeństwa:
 - Mając przy sobie breloczek, ustaw kluczyk zapłonu w pozycji ON (włączone).
 - Po rozbrojeniu układu przestaw przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wył.).
 - NATYCHMIAST** wyjmij główny bezpiecznik. Zob. instrukcja serwisowa.
- W przypadku pojazdów z roku 2006 i lat wcześniejszych wyposażonych w alarm bezpieczeństwa:
 - Wyłącz syrenę za pomocą pilota lub kodu zabezpieczającego.
 - Wyjmij główny bezpiecznik lub odłącz ujemny przewód akumulatora. Zob. instrukcja serwisowa.
 - Przestaw przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone).

BEZ syreny alarmowej

- Modele z bezpiecznikiem głównym:
 - Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
- Modele z głównym wyłącznikiem:
 - Zdejmij siedło i zachowaj wszystkie elementy jego mocowania. Zob. instrukcja serwisowa.
 - Odłączyć ujemny przewód akumulatora. Zob. instrukcja serwisowa.
 - Przestaw przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone).

Wszystkie pojazdy z głównym bezpiecznikiem

- Wszystkie modele oprócz VRSC: Zdejmij siedło i zachowaj elementy jego mocowania. Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.
- Modele VRSC: Zdejmij prawą pokrywę boczną. Wyjmij bezpiecznik główny. Zob. instrukcja serwisowa.

Wszystkie pojazdy z wyłącznikiem głównym

- Zdejmij siedło i zachowaj elementy jego mocowania. Odłącz ujemny (czarny) przewód akumulatora. Zob. instrukcja serwisowa.

2. **WSZYSTKIE modele:** Wyłącz zapłon, chyba że już to zrobiłeś.

MONTAŻ NADAJNIKA

Tabela 1. Krótki opis instalacji nadajnika

Model	Mocowanie nadajnika do:	Prowadzenie kabli:
Dyna (wszystkie)	Wiązki przewodów pod siedzeniem w pobliżu akumulatora za pomocą opasek kablowych (Zobacz rysunek 3.).	Do przodu wzdłuż prawej strony ramki.
Softail (1999-earlier)	Używając opasek kablowych przymocuj obudowę nadajnika i krótki odcinek przewodu do przewodów pojazdu pod siodeł (Zobacz rysunek 4.).	W kierunku reflektora.
Softail (z lat 2000-2017 za wyjątkiem Deuce)	Wiązki przewodów między ramą pojazdu, tylnym widelcem i tylną oponą z opaskami kablowymi (Zobacz rysunek 5. i Rysunek 6.).	Do komory akumulatora, potem wzdłuż prawej strony ramy.
Softail (z roku 2018 i lat późniejszych)	Główna wiązka przewodów z opaskami kablowymi pod boczną pokrywą z prawej strony. (Zobacz rysunek 9.)	Podążaj za główną wiązką pod siedzeniem.
Softail Deuce (2000-later)	Powierzchnia pod siodeł pod modulem ECM/zapłonu z podkładką piankową (Zobacz rysunek 7.).	Do przodu wzdłuż prawej strony ramki.
Sportster (1994-2003)	Główna wiązka przewodów pod siodeł, jak najdalej od zbiornika oleju, z opaskami kablowymi (Zobacz rysunek 8.).	Do przodu w kierunku reflektora.
Sportster (2004-later)	Wiązki przewodów obok głównego uchwytu bezpiecznika, za elektryczną osłoną boczną. Skieruj zadrukowaną stronę obwodu z dala od akumulatora. Przymocuj za pomocą opasek kablowych.	Do przodu w kierunku reflektora.
Street	Pod siodeł w pobliżu ECM, z taśmą piankową.	Do przodu w kierunku reflektora.
FLHR Touring/ FLRT Trike (wszystkie)	Z prawej strony ramy w pobliżu tulei widelca, wewnątrz gondoli, z podkładką piankową (najpierw usuń reflektor) (Zobacz rysunek 10.).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, z roku 2013 i lat wcześniejszych)	W górnej części owiewki z podkładką piankową (najpierw usuń zewnętrzną owiewkę) (Zobacz rysunek 11. i Rysunek 12.).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, z roku 2014 i lat późniejszych)	<ul style="list-style-type: none"> • FLHT/X BEZ wzmacniacza montowanego na owiewce: Lewa strona górnego wspornika, z podkładką piankową (Zobacz rysunek 13. , widok z góry). • FLHT/X Z wzmacniaczem montowanym w owiewce: Zaciśnij do przodu wspornika montażowego wzmacniacza (Zobacz rysunek 13. , widok z dołu). • FLTR Z lub BEZ wzmacniacza montowanego na owiewce: Płaska powierzchnia pomiędzy prawą stroną radia i prawą obudową głośnika, z podkładką piankową (Zobacz rysunek 14.). 	
V-Rod (2002-2003)	Obudowa kabli motocykla pod lewą osłoną żaluzjową, za pomocą opasek kablowych (Zobacz rysunek 15. i Rysunek 16.).	
V-Rod (z roku 2004 i lat późniejszych)	Pod spodem wiązek bloku bezpieczników pod filtrem powietrza, z pomocą opasek kablowych (Zobacz rysunek 15. i Rysunek 17.).	
Bardziej szczegółowe informacje dotyczące instalacji dla konkretnego modelu znajdziesz w częściach następujących po tej tabeli.		

Tylko zestawy 91558-01B i 91561-01B

UWAGA

- **Modele Touring z roku 2014 i lat późniejszych z podwójnymi reflektorami halogenowymi** wymagają użycia nadajnika trójprzewodowego z **tych** zestawów. Wcześniejszy **czteroprzewodowy** nadajnik z zestawów nadajnika/odbiornika 91558-01 i 91558-01A lub zestawu nadajnika 91561-01 **nie może być używany** z podwójnymi reflektorami halogenowymi (Zobacz rysunek 1.).

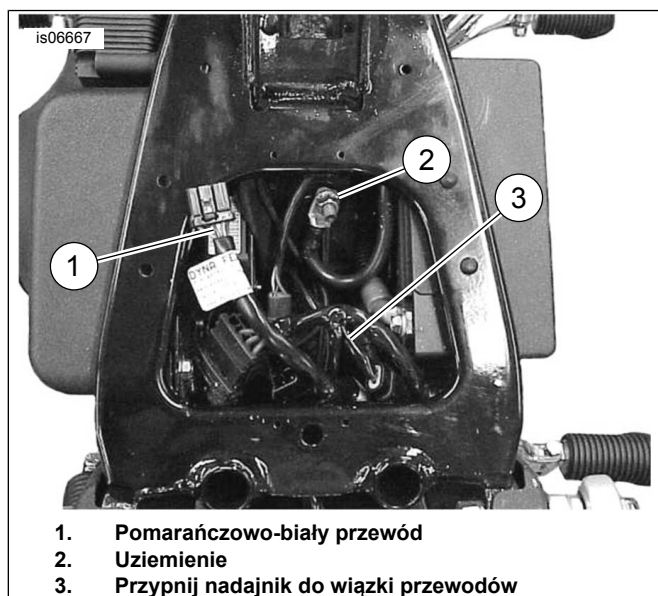
- *Efektywny zasięg nadajnika może się różnić w zależności od modelu motocykla. W celu uzyskania możliwie jak najlepszego **zakresu** otwierania bramy garażowej należy ustawić nadajnik na motocyklu jak najdalej od dużych metalowych powierzchni.*
- *Aby uzyskać najlepsze **działanie** otwierania drzwi garażowych, należy utrzymywać nadajnik i przewody jak najdalej od źródeł ciepła pojazdu*

- Nie zakrywaj widoczności obwodów na nadajniku, mocując podkładkę piankową z podkładką samoprzylepną do nadajnika lub mocujesz nadajnik do pojazdu. Podczas programowania nadajnika-odbiornika czerwona dioda LED po stronie obwodu musi pozostać widoczna. Aby jak najlepiej i najmocniej przykleić, użyj alkoholu izopropylowego do czyszczenia powierzchni montażowych podkładki piankowej.

1. Zobacz Rysunek 34. Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego po jednej stronie podkładki piankowej (3). Umieść podkładkę w plastikowej obudowie nadajnika (1). Naciśnij mocno, aby przykleiła się w wybranym miejscu.
2. Znajdź szczegółowe instrukcje dotyczące danego modelu w kolejnych częściach.

Modele Dyna

1. Wykręć śruby mocujące zbiornik paliwa. Sprawdź odpowiedni rozdział instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy albo EFI-z elektronicznym wtryskiem paliwa).
2. Zobacz Rysunek 3 . Użyj opasek kablowych, aby przymocować nadajnik do wiązki przewodów Dyna (3), znajdującej się pod siedzeniem i blisko komory akumulatora. Poprowadź przewody nadajnika do przodu, wzdłuż prawej strony ramy.
3. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

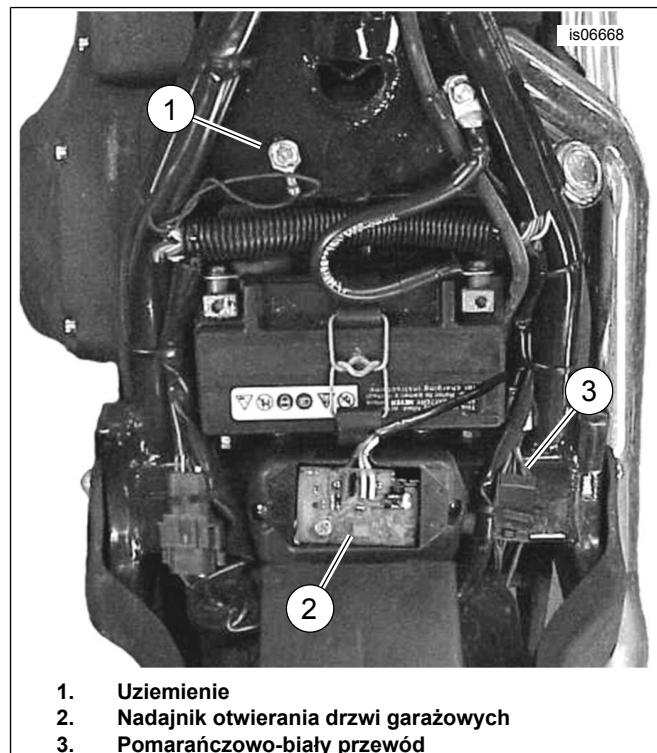


Rysunek 3. Montaż nadajnika (Dyna)

Modele Softail z 1999 roku i lat wcześniejszych

1. Wykręć śruby mocujące zbiornik paliwa. Sprawdź odpowiedni rozdział instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy albo EFI-z elektronicznym wtryskiem paliwa).
2. Zobacz Rysunek 4 . Wykręć wkręt uziemiający (1) na górze ramy, pod siedzeniem, w pobliżu zbiornika paliwa.

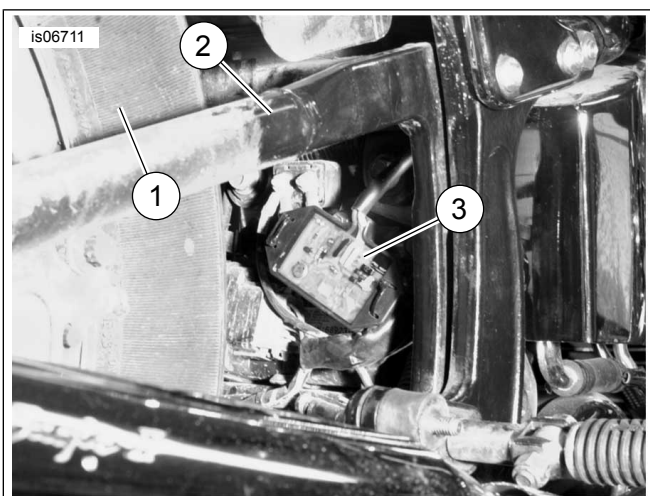
3. Zobacz Rysunek 34. Użyj opasek kablowych (8) do przymocowania **tylko obudowy nadajnika i krótkiego odcinka przewodu** do przewodów motocykla biegnących do przodu, w kierunku reflektora.
4. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .



Rysunek 4. Montaż nadajnika (modele Softail z 1999 roku i lat wcześniejszych)

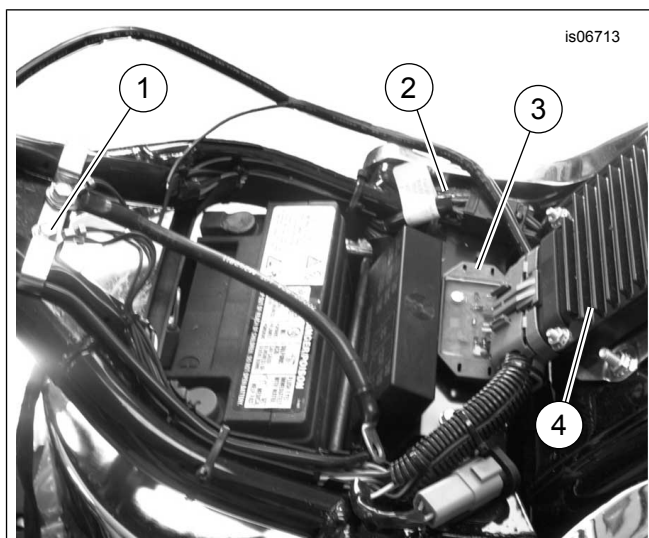
Modele Softail z lat 2000-2017 za wyjątkiem Deuce (FXSTD)

1. Wykręć śruby mocujące zbiornik paliwa. Sprawdź odpowiedni rozdział instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy albo EFI-z elektronicznym wtryskiem paliwa).
2. Zdejmij tylną osłonę rozbryzgową (wewnętrzny błotnik) zgodnie z instrukcją serwisową.
3. Zobacz Rysunek 5 . Użyj opasek kablowych, aby przymocować nadajnik (3) do wiązki przewodów znajdującej się między ramą, tylnym widelcem (2) i tylną oponą (1).
4. Zobacz Rysunek 6. Poprowadź przewody nadajnika (2) do komory akumulatora (4) i wzdłuż prawej strony ramy.
5. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .



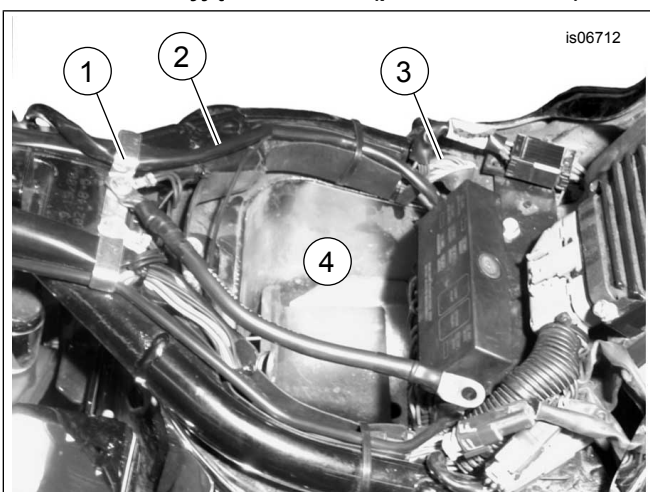
1. Tylne koło i opona
2. Tylny widelec
3. Nadajnik

Rysunek 5. Montaż nadajnika, modele Softail z lat 2000-2017 za wyjątkiem Deuce (pokazano FLSTC)



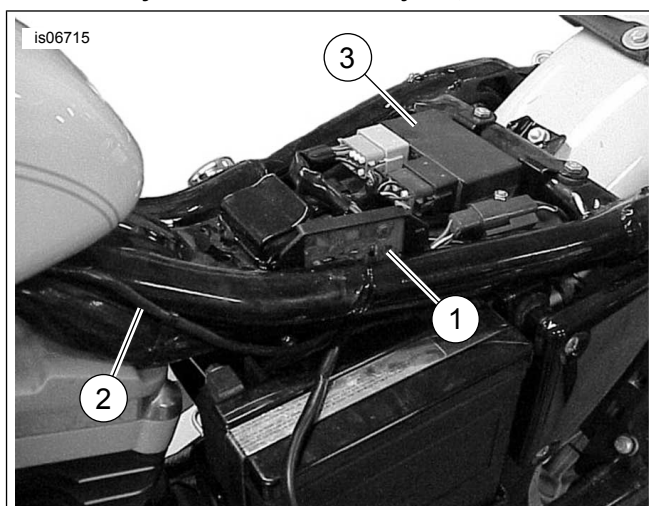
1. Uziemienie
2. Pomarańczowo-biały przewód
3. Nadajnik
4. Moduł ECM/zapłonu

Rysunek 7. Montaż nadajnika, Deuce



1. Uziemienie
2. Przewody nadajnika do reflektora
3. Pomarańczowo-biały przewód
4. Komora baterii (odniesienie)

Rysunek 6. Połączenia zasilania i uziemienia, modele Softail z lat 2000-2017 (pokazano FLSTC)



1. Miejsce montażu nadajnika
2. Przewody do reflektora
3. Moduł zapłonu

Rysunek 8. Montaż nadajnika i prowadzenie przewodów (modele Sportster z 2003 roku i lat wcześniejszych)

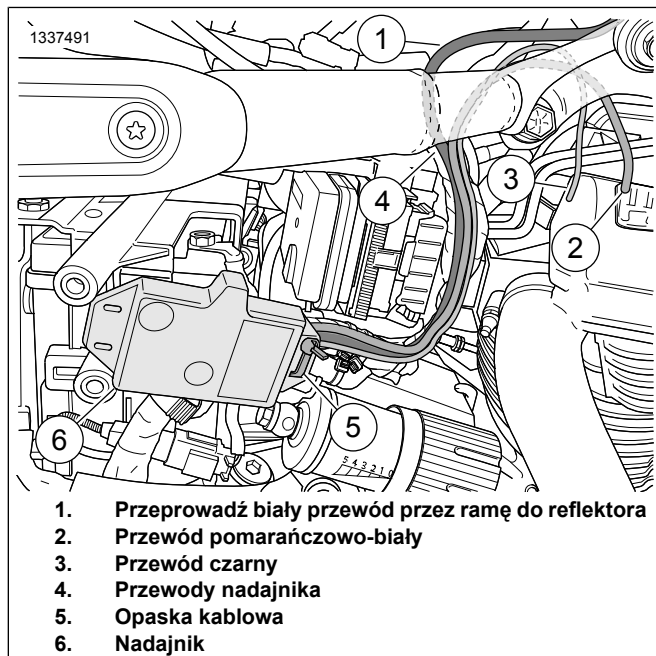
Softail Deuce (FXSTD)

1. Wykręć śruby mocujące zbiornik paliwa. Sprawdź odpowiedni rozdział instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy albo EFI-z elektronicznym wtryskiem paliwa).
2. Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
3. Zobacz Rysunek 7 . Zamontuj nadajnik na powierzchni poniżej modułu ECM/zapłonu. Poprowadź przewody nadajnika do przodu, wzdłuż prawej strony ramy.
4. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązek** .

Softail z 2018 roku i lat późniejszych

1. Zdejmij prawą pokrywę boczną.
2. Zobacz rysunek 9. **Na nadajniku:** Przytnij pomarańczowo-biały przewód (2), aby miał taką samą długość jak czarny przewód (3). Usuń przycięty pomarańczowo-biały przewód z osłony.
3. Zainstaluj nadajnik za pomocą opasek kablowych..
 - a. Umieść nadajnik (6) z przodu głównej wiązki przewodów, montując go w pozycji poziomej. Przewody wychodzące z obudowy powinny być u góry i skierowane do wewnątrz w kierunku elementów pojazdu.

- b. Zamontuj opaskę kablową (5) w przedniej szczelinie obudowy nadajnika.
 - c. Dokonaj ostatecznych regulacji położenia nadajnika.
 - d. Zaciśnij opaską kablową (5).
4. Przymocuj przewody nadajnika (4) za przewodami głównej wiązki przewodów. Podążaj za przewodami głównej wiązki wokół modułu ABS/HCU i pod przednią częścią siodła.
5. Przejdź do części **Połączenie wiązki**.



Rysunek 9. Montaż nadajnika i prowadzenie przewodów (modele Softail z 2018 roku i lat późniejszych)

Modele Sportster z lat 1994-2003

1. Zdemontuj zbiornik paliwa. Sprawdź odpowiedni rozdział instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy albo EFI-z elektronicznym wtryskiem paliwa).
2. Zobacz Rysunek 8 . Umieść nadajnik (1) w głównej wiązce przewodów w obszarze pod siodłem, jak najdalej od zbiornika oleju. Przymocuj nadajnik do wiązki za pomocą opasek kablowych z zestawu.
3. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

Modele Sportster z 2004 roku i lat późniejszych

1. Zdemontuj zbiornik paliwa. Sprawdź odpowiedni rozdział instrukcji serwisowej (silnik gaźnikowy albo EFI-z elektronicznym wtryskiem paliwa).
2. Zdejmij pokrywę boczną jednostek elektrycznych po lewej stronie obok akumulatora.

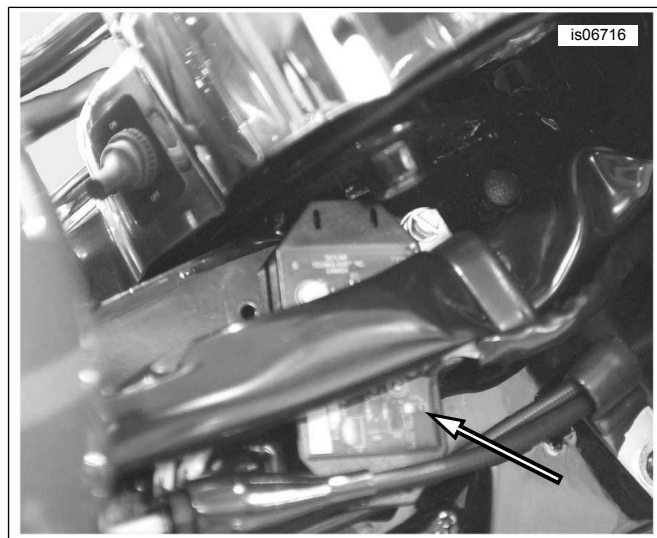
3. Zobacz Rysunek 34. Ustaw nadajnik (1) za elektryczną osłoną boczną. Ustaw nadajnik tak, aby zadrukowana strona obwodu była zwrócona w stronę akumulatora. Przymocuj nadajnik do wiązki przewodów obok głównego uchwytu bezpiecznika za pomocą opasek kablowych (8).
4. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

Modele Street

1. Patrz Instrukcja serwisowa. Zdemontuj zbiornik paliwa.
2. Zdejmij prawą pokrywę boczną.
3. Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
4. Umieść nadajnik (1) pod siedzeniem, w pobliżu ECM. Sprawdź, czy miednica siodła nie styka się z nadajnikiem.
5. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

FLHR Touring/FLRT Trike

1. Zdejmij reflektor z gondoli zgodnie z zaleceniami w instrukcji serwisowej.
2. Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
3. Zobacz Rysunek 10 . Zamontuj nadajnik po prawej stronie ramy w pobliżu tulei widelca.
4. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

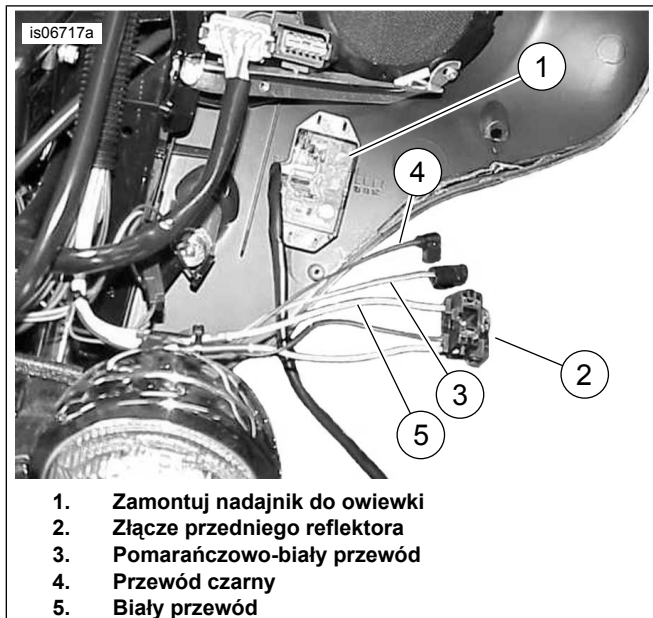


Rysunek 10. Montaż nadajnika w pobliżu tulei widelca (modele FLHR z 2013 roku i lat wcześniejszych)

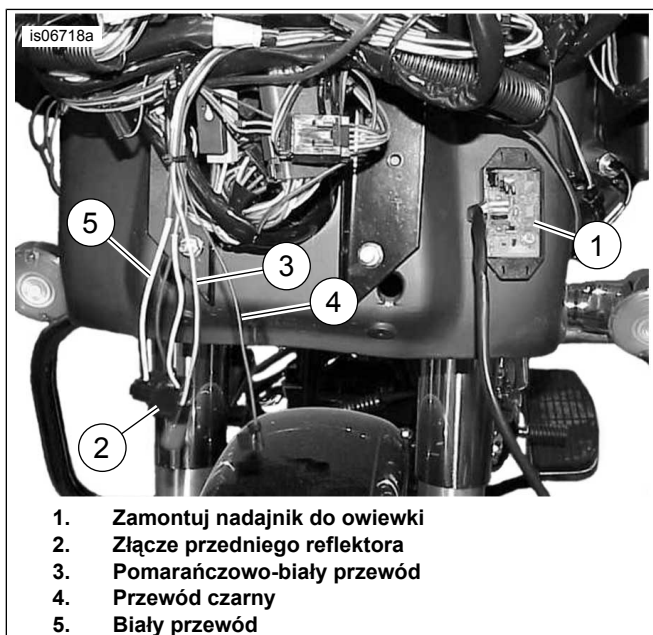
Modele FLHT, FLHX i FLTR Touring z 2013 roku i lat wcześniejszych lub modele Trike

1. Zdejmij zewnętrzną owiewkę zgodnie z instrukcją serwisową.

2. Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
3. Zobacz Rysunek 11. (Modele FLHT, FLHX) lub Rysunek 12 . (modele FLTR). Zamontuj nadajnik w górnej części owiewki.
4. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .



Rysunek 11. Przewody do połączeń nadajnika (modele FLHT/X z 2013 roku i lat wcześniejszych)



Rysunek 12. Przewody do połączeń (modele FLTR z 2013 roku i lat wcześniejszych)

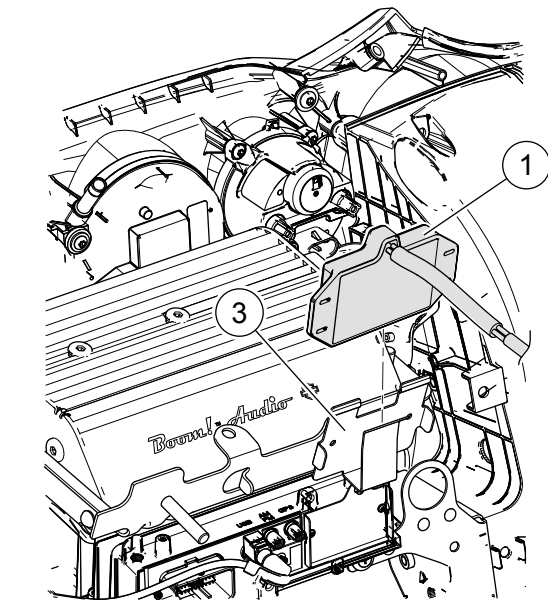
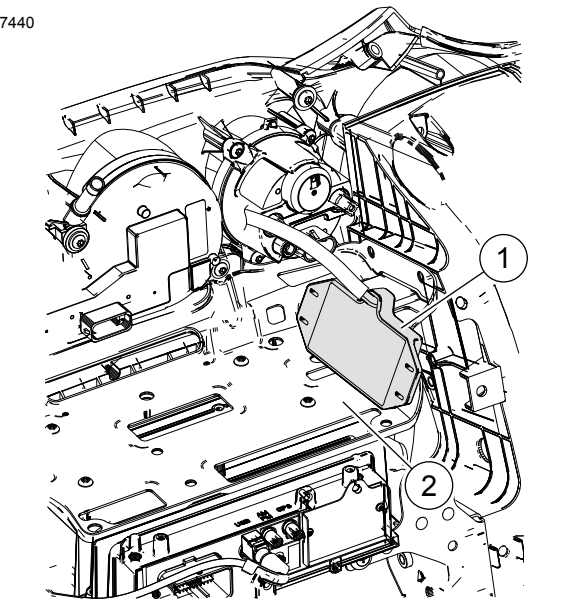
Modele FLHT z lat 2014-2016 i modele FLHX Touring lub Trike

UWAGA

- Wymaga oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (część nr 69200722), chyba, że jest już zamontowana.
- Do wiązki przewodów elektrycznych można podłączyć maksymalnie trzy akcesoria.
- Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.

1. Zdejmij zewnętrzną owiewkę zgodnie z instrukcją serwisową.
2. Zobacz Rysunek 13 . **Modele BEZ wzmacniacza montowanego w owiewce:**
 - a. Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
 - b. Zamontuj nadajnik (1) po lewej stronie górnego wspornika podpórki.
 - c. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .
3. **Modele Z wzmacniaczem montowanym w owiewce:**
 - a. Włóż nadajnik (1) do zacisku (3) z przodu wspornika montażowego wzmacniacza.
 - b. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

is07440



1. Nadajnik
2. Górny wspornik
3. Uchwyt

Rysunek 13. Montaż nadajnika (modele FLHT i FLHX Touring lub modele Trike z lat 2014-2016)

Modele Touring FLTR 2014-2016

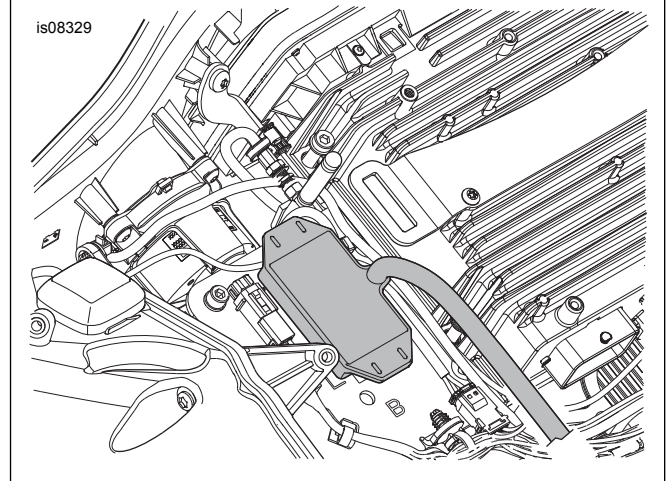
UWAGA

- Wymaga oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (część nr 69200722), chyba, że jest już zamontowana.
- Do wiązki przewodów elektrycznych można podłączyć maksymalnie trzy akcesoria.
- Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.

1. Zdejmij zewnętrzną owiewkę zgodnie z instrukcją serwisową.

2. Zobacz Rysunek 14 . Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
3. Zamontuj nadajnik na płaskiej powierzchni między prawą stroną radia a prawą obudową głośnika.
4. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

is08329



Rysunek 14. Montaż nadajnika (modele FLTR Touring z lat 2015-2016)

Modele FLHT oraz modele FLHX Touring lub Trike z roku 2017 i lat późniejszych

UWAGA

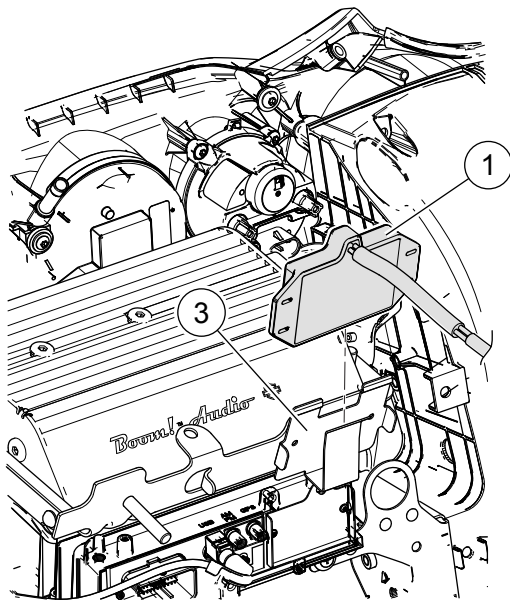
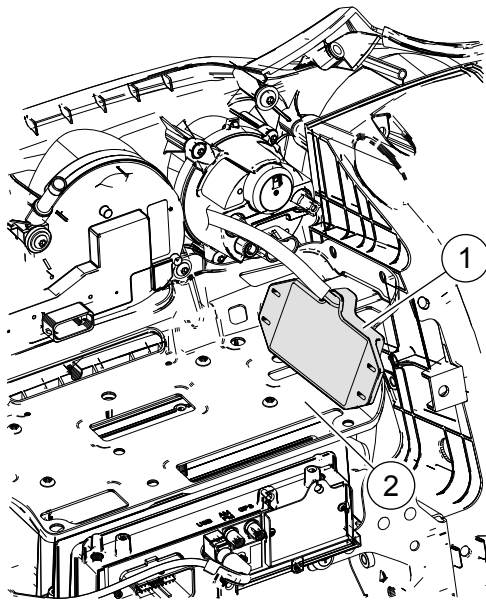
- Wymaga oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (część nr 69201599), chyba, że jest już zamontowana.
- Do wiązki przewodów elektrycznych można podłączyć maksymalnie trzy akcesoria.
- Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.

1. Zdejmij zewnętrzną owiewkę zgodnie z instrukcją serwisową.
2. Zobacz rysunek 15. . **Modele BEZ wzmacniacza montowanego w owiewce:**

- a. Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
- b. Zamontuj nadajnik (1) po lewej stronie górnego wspornika podpórki.
- c. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .

3. **Modele Z wzmacniaczem montowanym w owiewce:**

- a. Włóż nadajnik (1) do zacisku (3) z przodu wspornika montażowego wzmacniacza.
- b. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .



1. Nadajnik
2. Górny wspornik
3. Uchwyt

Rysunek 15. Montaż nadajnika (modele FLHT i FLHX Touring lub modele Trike z roku 2017 i lat późniejszych)

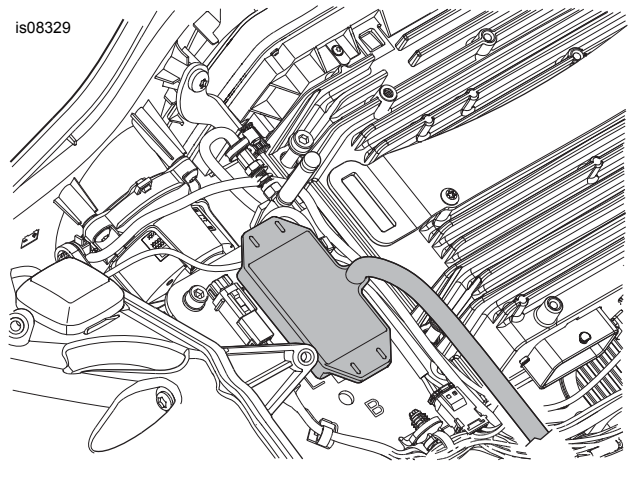
Modele FLTR Touring z roku 2017 i lat późniejszych

UWAGA

- Wymaga oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (część nr 69201599), chyba, że jest już zamontowana.
- Do wiązki przewodów elektrycznych można podłączyć maksymalnie trzy akcesoria.
- Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.

1. Zdejmij zewnętrzną owiewkę zgodnie z instrukcją serwisową.

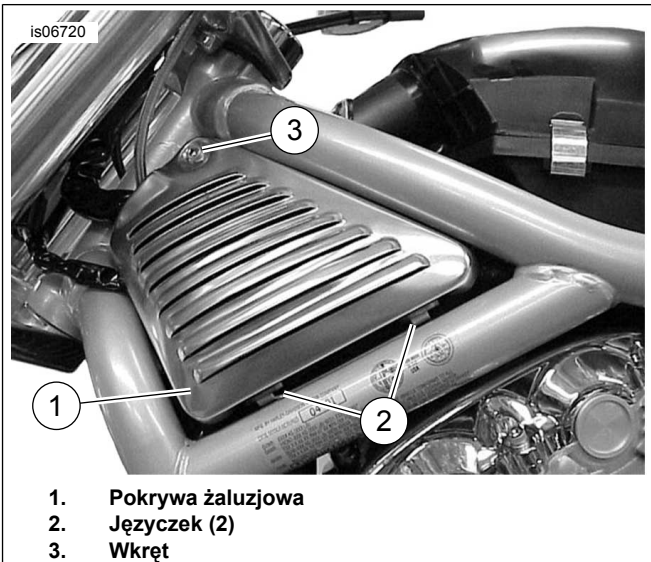
2. Rysunek 16 . Usuń taśmę ochronną z podkładu samoprzylepnego podkładki piankowej na nadajniku.
3. Zamontuj nadajnik na płaskiej powierzchni między prawą stroną radia a prawą obudową głośnika.
4. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .



Rysunek 16. Montaż nadajnika (modele FLTR Touring z roku 2017 i lat późniejszych)

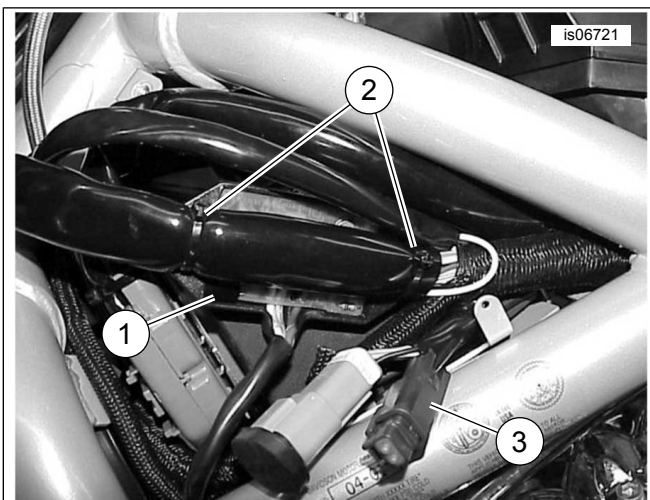
Modele V-Rod z lat 2002-2003

1. Zobacz Rysunek 17 . Wykręć wkręt (3) mocujący przednią lewą pokrywę żaluzjową (1) do motocykla. Zdejmij pokrywę żaluzjową z zaczepów (2), aby zdjąć pokrywę.
2. Zobacz Rysunek 18 . Użyj opasek kablowych, aby przymocować nadajnik (1) do obudowy przewodu motocykla (2), tak jak pokazano.
3. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązki** .



1. Pokrywa żaluzjowa
2. Języczek (2)
3. Wkręt

Rysunek 17. Lewa pokrywa żaluzjowa (pokazano model V-Rod 2002-2003)

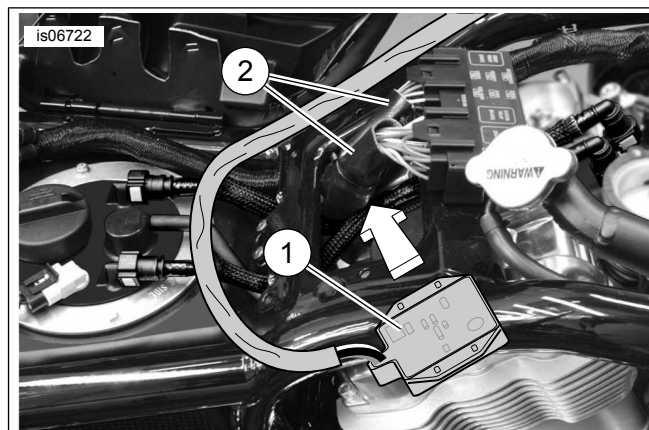


1. Nadajnik
2. Przymocuj kabel przetwornika do obudowy przewodu
3. Złącze z czarnymi (uziemiającymi) i pomarańczowymi przewodami

Rysunek 18. Montowanie nadajnika (tylko V-Rod z lat 2002-2003)

Modele V-Rod z roku 2004 i lat późniejszych

1. Zobacz Rysunek 17. Wykręć wkręt (3) mocujący przednią lewą pokrywę żaluzjową (1) do motocykla. Zdejmij pokrywę żaluzjową z zaczepów (2), aby zdjąć pokrywę.
2. Zobacz Rysunek 19. Zdejmij pokrywę filtra powietrza. Obróć nadajnik (1), aby odsłonięta strona obwodu była skierowana do góry. Wsuń nadajnik pod wiązkę przewodów bloku bezpieczników. Użyj dwóch opasek kablowych z zestawu przez kołnierze nadajnika, aby przymocować nadajnik do wiązek przewodów bezpiecznika.
3. Przejdź do sekcji **Połączenie wiązek**.



1. Nadajnik
2. Wiązka przewodów bezpiecznika (2)

Rysunek 19. Montaż nadajnika (modele V-Rod z roku 2004 i lat późniejszych)

POŁĄCZENIE WIĄZKI

UWAGA

- **Modele Touring z roku 2014 i lat późniejszych z podwójnymi reflektorami halogenowymi** wymagają użycia nadajnika trójprzewodowego z **tych** zestawów. Wcześniejszy **czteroprzewodowy** nadajnik z zestawów nadajnika/odbiornika 91558-01 i 91558-01A lub zestawu nadajnika 91561-01 **nie może być używany** z podwójnymi reflektorami halogenowymi (Zobacz rysunek 1.).
- Jeśli nowo zainstalowany nadajnik ma zarówno przewód biały, jak i żółty (**nadajnik czteroprzewodowy**), podłącz te przewody do odpowiednich przewodów reflektora (biały do białego, żółty do żółtego).

Jeśli nowo zainstalowany nadajnik zastępuje **nadajnik OE w pojeździe CVO**:

- Wyodrębnij trzy przewody i zaciski z czterokierunkowego złącza Deutsch na **starym** nadajniku (nr części 92600009) zgodnie z instrukcją obsługi.
- Przytnij przewody **nowego** nadajnika na taką samą długość jak w starym nadajniku.
- Zainstaluj złącze (nr części 74191-98, zakupione osobno) na końcach każdego przewodu zgodnie z instrukcją obsługi.
- Włóż przewody i zaciski do czterokierunkowego złącza Deutsch, jak podano w Tabeli 2.

Tabela 2. Okablowanie złącza nadajnika (modele CVO)

Zagłębienie	Kolor przewodu
1	Pomarańczowo-biały
2	Korek
3	Biały
4	Czarny

Tabela 3. Szybka instrukcja połączenia wiązek przewodów nadajnika

Model	Przewód czarny (uziemiające):	Przewód pomarańczowo-biały (zasilanie):	Przewód biały (światła drogowe):
Dyna (z 2003 roku i lat wcześniejszych)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Podłącz do pojazdu Przewód pomarańczowo-biały.	Podłącz do reflektora biały przewód.
Dyna (2004-2011)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Do złącza skrzynki bezpieczników.	Podłącz do reflektora biały przewód.

Tabela 3. Szybka instrukcja połączenia wiązki przewodów nadajnika

Model	Przewód czarny (uziemiaenie):	Przewód pomarańczowo-biały (zasilanie):	Przewód biały (światła drogowe):
Dyna (z roku 2012 i lat późniejszych)	Do czarnego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 72673-11.	Do czerwono-żółtego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 72673-11.	Podłącz do niebiesko-białego przewodu pojazdu.
Softail (z 2003 roku i lat wcześniejszych)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Podłącz do pojazdu Przewód pomarańczowo-biały.	Podłącz do reflektora biały przewód.
Softail (z lat 2004-2010)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Do złącza skrzynki bezpieczników.	Podłącz do reflektora biały przewód.
Softail (z lat 2011-2017)	Do czarnego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 72673-11.	Do czerwono-żółtego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 72673-11.	Podłącz do reflektora niebiesko-biały przewód.
Softail (z roku 2018 i lat późniejszych)	Do czarnego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 69201599.	Do fioletowo-niebieskiego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 69201599.	Podłącz do niebiesko-białego przewodu pojazdu.
Sportster (2013-earlier)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Podłącz do pojazdu Przewód pomarańczowo-biały.	Podłącz do reflektora biały przewód.
Sportster (2014-later)	Do czarnego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 72673-11.	Do czerwono-żółtego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 72673-11.	Podłącz do reflektora biały przewód.
Street (z roku 2014 i lat późniejszych)	Do gniazda 2 obudowy gniazda Datalink [92B].	Do gniazda 5 obudowy gniazda Datalink [92B].	Podłącz do niebiesko-białego przewodu pojazdu.
Touring/Trike (2013-earlier)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Podłącz do światła pozycyjnych HDI pomarańczowo-biały przewód od nieużywanego złącza [29B].	Podłącz do reflektora biały przewód.
Touring/Trike (2014-2016)	Do czarnego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 69200722.	Do fioletowo-niebieskiego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 69200722.	Podłącz do niebiesko-białego przewodu pojazdu.
Touring/Trike (2017-later)	Do czarnego przewodu wiązki połączenia elektrycznego 69201599.	Do fioletowo-niebieskiego przewodu wiązki połączenia elektrycznego wiązka 69201599A.	Podłącz do niebiesko-białego przewodu pojazdu.
V-Rod (z 2004 roku i lat wcześniejszych)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Podłącz do światła pozycyjnych HDI pomarańczowo-biały przewód od nieużywanego złącza [29A].	Podłącz do reflektora biały przewód.
V-Rod (z roku 2005 i lat późniejszych)	Złącze pierścieniowe do kołka uziemiającego.	Podłącz do reflektora pomarańczowo-biały przewód na złączu [38A].	Podłącz do reflektora biały przewód.

Bardziej szczegółowe informacje dotyczące połączenia dla konkretnego modelu znajdziesz w częściach następujących po tej tabeli.

Informacje ogólne

Przy montażu pilota zdalnego sterowania bramą garażu do pojazdu łączenie przewodów doprowadzających jest niezbędne. Instrukcje dotyczące poszczególnych modeli pojazdów przedstawiono w poniższych częściach dokumentu. W załączniku do instrukcji serwisowej znajduje się opis poprawnego wykonania połączeń zaciskowych.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z urządzenia UltraTorch UT-100 lub innego urządzenia nagrzewającego stosuj się do instrukcji producenta. Niezastosowanie się do instrukcji producenta może spowodować pożar, a w konsekwencji być przyczyną śmierci albo poważnych obrażeń ciała. (00335a)

- Unikaj kierowania ciepła w stronę zespołu bezpieczników. Ekstremalne źródło ciepła może spowodować zapłon/wybuch paliwa prowadzący do śmierci lub poważnych obrażeń.

- Unikaj kierowania ciepła na kierunku elementów instalacji elektrycznej innych niż złącza, na których nakładane koszulki termokurczliwe.
- Zawsze trzymaj dłonie z dala od głowic narzędzi oraz przystawki do koszulek termokurczliwych.

Modele Dyna z roku 2012 i lat późniejszych: Przejdź do następnej części.

Modele Softail z roku 2011 i lat późniejszych: Przejdź do następnej części.

Modele Sportster z roku 2014 i lat późniejszych: Przejdź do następnej części.

Modele Street z roku 2014 i lat późniejszych: Przejdź do tej części.

Modele Touring i Trike: Przejdź do rozdziału dotyczącego danego roku/modelu.

WSZYSTKIE INNE modele: Przejdź do **czarnego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

Modele Dyna z roku 2012 i lat późniejszych, modele Softail z lat 2011-2017 i modele Sportster z roku 2014 i lat późniejszych

UWAGA

Wymaga oddzielnego zakupu wiązki przewodów elektrycznych (nr kat. 72673-11).

Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.

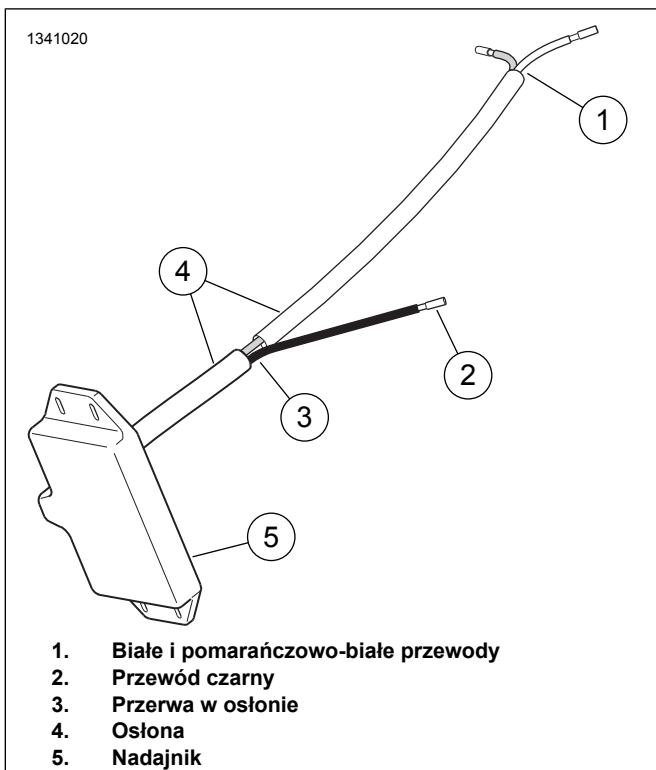
1. Pod siedłem odszukaj gniazdo narzędzia Digital Technician [91A] (szare, sześciostykowe złącze DIN z gumową osłoną). Umieść wiązkę przewodów elektrycznych przy złączu [91A], ale NIE PODŁĄCZAJ teraz.
2. Przeprowadź przewody zdalnego sterowania bramą garażu do wiązki przewodów elektrycznych. Usuń pomarańczowo-biały drut z przewodu. Przytnij druty pomarańczowo-biały i czarny na odpowiednią długość, tak aby można było łatwo dotrzeć do złączy z uszczelnionymi połączeniami skręcanymi w wiązce przewodów elektrycznych. NIE przecinaj białego drutu.
3. Spleć czarny przewód zdalnego sterowania bramą garażu z **czarnymi** przewodami wiązki przewodów elektrycznych.
4. Spleć pomarańczowo-biały przewód zdalnego sterowania bramą garażu z **czworno-żółtymi** przewodami wiązki przewodów elektrycznych.
5. Za pomocą opalarki lub innego odpowiedniego narzędzia zamocuj i obkurcz koszulkę termokurczliwą na złączu i przewodach.
6. Użyć opalarki lub urządzenia grzewczego do uszczelnienia otwartego końca złącza z uszczelnionym połączeniem skręcanym na przewodach **czworno-niebieskich** w wiązce przewodów elektrycznych.
7. Wyciągnij gumową zaślepkę z szarego styku Digital Technician złącza [91A]. Odetnij pozostałe przewody.

8. Podłącz obudowę złączy wiązki przewodów elektrycznych [91A].
9. Osadź gumową zaślepkę na otwartym styku złącza wiązki połączeń elektrycznych.
10. Poluzuj lub wykręć cztery wkręty mocujące moduł ECM do wspornika montażowego. Przeprowadź wiązkę przewodów elektrycznych pod modułem ECM. Dokręć cztery wkręty.
Moment obrotowy: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Wkręt z gniazdem sześciokątnym*
11. Przejdź do **białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

Modele Softail z 2018 roku i lat późniejszych

1. Wyjmij wtyczkę zasilania 325B (Molex MX150, 3-stykową) z osłony przeciwpłyłowej po lewej stronie pojazdu.
 - a. Zdejmij osłonę przeciwpłyłową z płytki mocującej złącza. Podnieś zaczep za osłoną przeciwpłyłową, aby przesunąć go do przodu i zdjąć.
 2. Przymocuj męskie 3-stykowe złącze Molex od wiązki 69201599A do złącza 325B. Następnie wsuń męskie złącze z powrotem na płytkę mocującą złącza i zablokuj.
 3. Pozostaw pozostałe 2 osłony przeciwpłyłowe na miejscu na wiązce 69201599A.
 4. Poprowadź wiązkę do przodu i poprowadź złącza z powrotem w kierunku płytki. Ustaw je tam, gdzie nie będą kolidować z innymi elementami.
 5. Poprowadź 3 przewody bez złącza w kierunku tyłu zbiornika paliwa.
 6. Zobacz rysunek 20.
- Wiązka nadajnika:**
- a. Przytrzymaj biały przewód (1) na samym końcu, aby nie został wyciągnięty z osłony (4) za pomocą pomarańczowo-białego przewodu.
 - b. Wyciągnij pomarańczowo-biały (1) przewód z osłony (4) na jego przerwaniu (3).
7. Poprowadź biały przewód i długi odcinek osłony do grzbietu ramy do wylotu wiązki z przodu pojazdu.
 8. Znajdź niebiesko-biały przewód na złączu 38B reflektora i połącz biały przewód z nadajnika. Spleć w odpowiedniej odległości od złącza 38B.
 9. Połącz czarny przewód z wiązki nadajnika do czarnego przewodu w wiązce 69201599.
 10. Połącz pomarańczowo-biały przewód z wiązki nadajnika do przewodu fioletowo-niebieskiego w wiązce 69201599.
 11. Zabezpiecz zainstalowane wiązki za pomocą opasek kablowych.

- Zamontuj elementy, które zostały wcześniej zdemontowane.



Rysunek 20.

Modele Street z roku 2014 i lat późniejszych

- UWAGA**

Wymaga osobnego zakupu obudowy sześciokierunkowego gniazda Deutsch (część nr 72136-94GY), dodatkowego zamka (część nr 72156-94), dwóch gniazd (część nr 72191-94) i czterech kołków uszczelniających (część nr 72195-94).

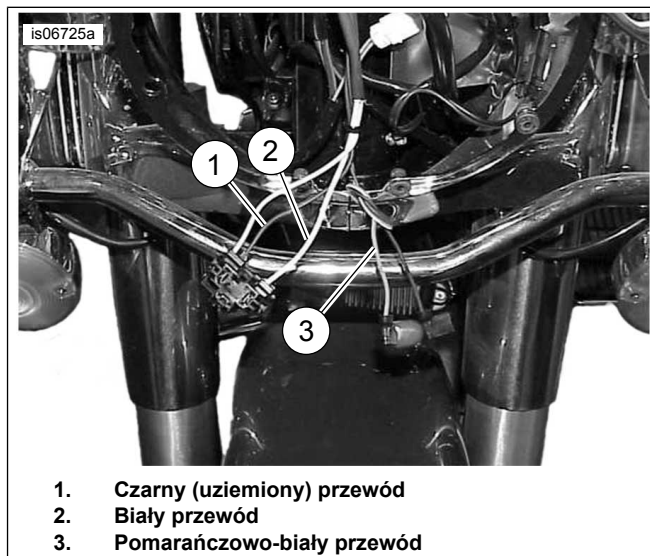
Usuń z przewodu nadajnika tylko drut pomarańczowo-biały. NIE usuwaj z wiązki białego drutu.

- Poprowadź biały drut w kierunku przodu pojazdu. Jeśli w nowo zainstalowanym nadajniku jest zarówno biały przewód, jak i żółty przewód (nadajnik czteroprzewodowy), poprowadź żółty przewód do przodu wzdłuż białego przewodu.
- Umieść niebiesko-biały przewód w pobliżu czterokierunkowego złącza reflektora [38].
- Zobacz Rysunek 34. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcącym (5) z zestawu. Połącz biały przewód nadajnika z niebiesko-białym przewodem reflektora świateł drogowych. Jeśli w nadajniku jest również żółty przewód, połącz go z niebiesko-żółtym przewodem niskiego napięcia.
- Wybierz **czerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcącym (4) z zestawu. Spleć czarny przewód (13) z zestawu z czarnym przewodem uziemiającym nadajnika.

- Poprowadź czarny i pomarańczowo-biały przewód do sześciokierunkowego złącza łączącego danych [91] pod prawą pokrywą boczną. Przytnij przewody na odpowiednią długość.
- Sprawdź załącznik do instrukcji serwisowej. Wyprowadź oba końce przewodów za pomocą gniazd (nr części 72191-94, zakupione osobno).
- Włóż czarny wyprowadzony przewód do gniazda 2 w obudowie sześciokierunkowego gniazda Deutsch (nr części 72136-94GY, również zakupiona osobno). Włóż wyprowadzony przewód pomarańczowo-biały do gniazda 5. Włóż kołki uszczelniające (nr części 72195-94) do czterech otwartych gniazd. Zamontuj dodatkową blokadę (nr części 72156-94).
- Dopasuj obudowę gniazda do złącza łączącego danych [91]. Zamocuj opaskami kablowymi z zestawu.

Modele FLHT, FLHX i FLTR Touring z 2013 roku i lat wcześniejszych lub modele Trike

- Przetnij białe i pomarańczowo-białe przewody nadajnika na mniej więcej taką samą długość jak czarny przewód uziemienia nadajnika. Przytnij tak, aby pozostało wystarczająco przewodu do ściągnięcia i łatwego połączenia przewodów.



Rysunek 21. Przewody do połączeń nadajnika (modele FLHR z 2013 roku i lat wcześniejszych)

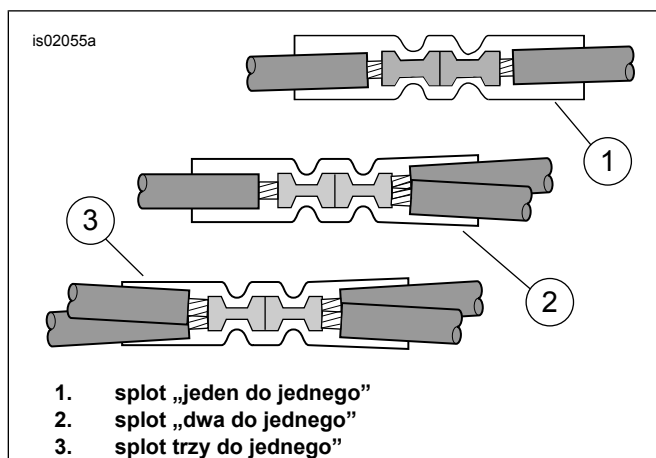
- Modele FLHR Touring z 2013 roku i lat wcześniejszych:** Zobacz rysunek 21. Przytnij czarne (1) i białe (2) przewody reflektorów **wewnątrz gondoli**, przesuwając je nieco aby uniknąć łączenia splotów.
 - Modele FLHT i FLHX Touring z 2013 roku i lat wcześniejszych:** Zobacz rysunek 11. Przytnij czarne (4) i białe (5) przewody reflektorów **wewnątrz owiewki**, przesuwając je nieco, aby uniknąć łączenia splotów.

- c. **Modele FLTR Touring z 2013 roku i lat wcześniejszych:** Zobacz rysunek 12. Przytnij czarne (4) i białe (5) przewody reflektorów **wewnątrz owiewki**, przesuwając je nieco, aby uniknąć łączenia spłotów.
- d. **WSZYSTKIE modele Touring/Trike z 2013 roku i lat wcześniejszych:** Wsuń tkany przewód z zestawu (patrz Rysunek 34, poz. 9) na czarno-białe przewody reflektorów.

3. Zobacz Rysunek 22. Konfiguracja spłotu „dwa do jednego”. Wybierz **czzerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34, poz. 4) z zestawu. Połącz czarny przewód zdalnego sterowania bramą garażu z **czarnymi** przewodami reflektora. Przytnij obudowę wiązki przewodów nadajnika tak, aby ułatwić splecenie.

UWAGA

Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.



Rysunek 22. Konfiguracje przewodów skręcanych

4. Użyj pozostałego czerwonego złącza z uszczelnionym połączeniem skręcany do połączenia pomarańczowo-białego przewodu nadajnika z pomarańczowo-białym przewodem na nieużywanym złączu lampy świateł pozycyjnych [29B]:
 - a. **Modele FLHR Touring z 2013 roku i lat wcześniejszych** pomarańczowy/biały kabel jest przywiązany do głównej wiązki wewnątrz gondoli.
 - b. **WSZYSTKIE INNE modele Touring/Trike z 2013 roku i lat wcześniejszych** pomarańczowo-biały przewód jest przywiązany do wiązki przewodów w pobliżu reflektora.
5. Zobacz Rysunek 34. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (5) z zestawu. Połącz biały przewód nadajnika z białymi przewodami reflektora.
6. Wsuń wiązkę przewodów nad obszar spawania dwóch przewodów reflektora.
7. Przejdź do punktu **Programowanie odbiornika i nadajnika**, w którym opisano programowanie elementów sterujących zdalnego sterowania bramą garażu.

Modele Touring lub Trike z lat 2014-2016

1. Zdejmij lewą pokrywę boczną. Umieść złącze [4A], szare **ośmiokierunkowe** złącze stykowe Molex w module elektrycznym.
2. **Jeśli instalujesz wiązkę przewodów elektrycznych:** Poprowadź wiązkę przewodów zgodnie z instrukcjami w **tym** zestawie, ale **NIE** podłączaj teraz do złącza [4A].
3. **Jeśli wiązka przewodów elektrycznych jest już zainstalowana:** Odłącz wiązkę przewodów od złącza [4A].
 - a. W razie potrzeby połącz przewody do zamkniętych końcówek wiązki przewodów elektrycznych. Jeśli wiązka przewodów elektrycznych została podłączona w czasie poprzedniej instalacji akcesoriów, odetnij istniejące połączenia. **NIE ZDEJMUJ** uszczelnionej zatyczki z CZERWONEGO drutu. Zobacz rysunek 22. dla wielu konfiguracji połączeń.
 - b. Zdejmij zatyczkę z czarnego drutu, zdejmij taśmę, zaciśnij i uszczelnij CZARNY przewód wiązki przewodów z **tego** zestawu, używając dodatkowego czarnego przewodu (10) z zestawu narzędzi jako przedłużenia.
 - c. Zdejmij zatyczkę z fioletowo-niebieskiego przewodu, usuń taśmę, zaciśnij i uszczelnij pomarańczowo-biały przewód wiązki przewodów z **tego** zestawu.
4. Usuń gumową zaślepkę ze złącza [4A] i połącz ośmiokierunkowe złącza.
5. Przejdź do **białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

Modele Touring i Trike z 2017 roku i lat późniejszych oraz Softail z 2018 roku i lat późniejszych

1. Umieść złącze [325B], szare **ośmiokierunkowe** złącze stykowe Molex w module elektrycznym.
 - a. **Touring i Trike:** Zdejmij prawą pokrywę boczną.
 - b. **Softail:** Zdejmij lewą pokrywę boczną.
2. **Jeśli instalujesz wiązkę przewodów elektrycznych:** Poprowadź wiązkę przewodów zgodnie z instrukcjami w **tym** zestawie, ale **NIE** podłączaj teraz do złącza [325B].
3. **Jeśli wiązka przewodów elektrycznych jest już zainstalowana:** Odłącz wiązkę przewodów od złącza [325B].
 - a. W razie potrzeby połącz przewody do zamkniętych końcówek wiązki przewodów elektrycznych. Jeśli wiązka przewodów elektrycznych została podłączona w czasie poprzedniej instalacji akcesoriów, odetnij istniejące połączenia. **NIE ZDEJMUJ** uszczelnionej zatyczki z CZERWONEGO drutu. Zobacz rysunek 22. dla wielu konfiguracji połączeń.

- b. Zdejmij zatyczkę z czarnego drutu, zdejmij taśmę, zaciśnij i uszczelnij CZARNY przewód wiązki przewodów z **tego** zestawu, używając dodatkowego czarnego przewodu (10) z zestawu narzędzi jako przedłużenia.
 - c. Zdejmij zatyczkę z fioletowo-niebieskiego przewodu, usuń taśmę, zaciśnij i uszczelnij pomarańczowo-biały przewód wiązki przewodów z **tego** zestawu.
4. Usuń gumową zaślepkę ze złącza [325B] i połącz ośmiokierunkowe złącza.
 5. Przejdź do **białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

POŁĄCZENIE CZARNEGO PRZEWODU DO UZIEMIENIA

Modele Dyna z rocznika 2011 i starsze

1. Zdejmij nakrętkę z kołka uziemiającego (1), na górze ramy, pod siedłem w pobliżu zbiornika paliwa.
2. Zobacz Rysunek 34. Wybierz odpowiednie złącze pierścieniowe (6 lub 7) z zestawu, aby dopasować go do kołka uziemiającego.
3. Zobacz Rysunek 3. Przytnij czarny przewód uziemiający (2) na wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu, aby można było łatwo dotrzeć do punktu uziemienia. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Przymocuj złącze pierścieniowe do punktu uziemienia. Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
5. Przejdź do **pomarańczowo-białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

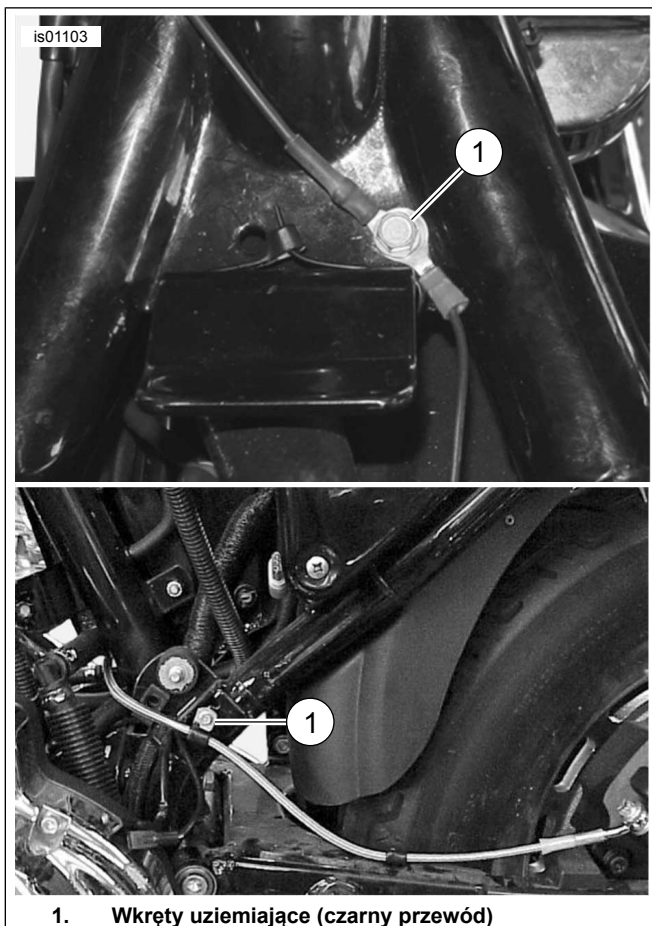
Modele Softail z rocznika 2010 i starsze

1. Zdejmij śrubę uziemiającą, na górze ramy, pod siedzeniem w pobliżu zbiornika paliwa.
2. Zobacz Rysunek 34. Wybierz odpowiednie złącze pierścieniowe (6 lub 7) z zestawu, aby dopasować je do wkrętu uziemiającego.
3. Przytnij czarny przewód na wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu, aby można było łatwo dotrzeć do położenia uziemienia. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Zobacz Rysunek 6. Załóż złącze pierścieniowe na gwint wkrętu uziemienia. Dokręć wkręt uziemiający do ramy. Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.

5. Przejdź do **pomarańczowo-białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

Modele Sportster z rocznika 2013 i starsze

1. Zdejmij pokrywę boczną jednostek elektrycznych po lewej stronie obok akumulatora.
2. Poprowadź wiązkę przewodów zdalnego sterowania bramą garażu przez górę ramy pod siedłem. Poprowadź do wyłącznika po wewnętrznej stronie elektrycznej osłony bocznej.
3. Zobacz Rysunek 25. Wykręć wkręt uziemiający (1), który znajduje się:
 - a. Pod siedłem w niektórych modelach z roczników 1996–2003
 - b. W pobliżu tylnych widelców w modelach z 1995 roku i lat wcześniejszych oraz modeli z lat 1996-2003 bez śruby pod siedzeniem
 - c. W silniku w pobliżu rozrusznika w modelach z roku 2004 i lat późniejszych
4. Zobacz Rysunek 34. Wybierz odpowiednie złącze pierścieniowe (6 lub 7) z zestawu, aby dopasować je do wkrętu uziemiającego.
5. Przytnij czarny przewód na wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu, aby można było łatwo dotrzeć do położenia uziemienia. Przymocuj zaciskowo złącze pierścieniowe do zakończenia przewodu, przestrzegając instrukcji obsługi narzędzia do zaciskania Packard zawartej w załączniku do instrukcji serwisowej.
6. Załóż złącze pierścieniowe na gwint wkrętu uziemienia. Przymocuj śrubę uziemiającą tam, gdzie była przykręcona oryginalnie. Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
7. Przejdź do **pomarańczowo-białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.



1. Wkręty uziemiające (czarny przewód)

Rysunek 23. Połączenie uziemienia (modele Sportster)

Modele V-Rod z lat 2002-2003

1. Przytnij czarny przewód uziemiający nadajnika tak, aby bez problemu znajdował się w zasięgu jednej ze śrub uziemiających na osłonach krzywki silnika. Wykręć wkręt uziemiający.
2. Zobacz Rysunek 34. Wybierz z zestawu złącze pierścieniowe o mniejszej średnicy (7). Zaciśnij złącze pierścieniowe na czarnym przewodzie nadajnika zgodnie z instrukcjami narzędzia zaciskowego Packard w załączniku do instrukcji serwisowej.
3. Przymocuj złącze pierścieniowe do silnika wkrętem uziemiającym. Dokręć wkręt momentem wskazanym w instrukcji serwisowej.
4. Przejdź do **pomarańczowo-białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

Modele V-Rod z roku 2004 i lat późniejszych

1. Zobacz Rysunek 24. konfiguracja splotu „dwa do jednego”. Wybierz **czzerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 4) z zestawu. Spleć czarny przewód (13) z zestawu z czarnym przewodem uziemiającym nadajnika, zgodnie z załącznikiem do instrukcji serwisowej. Wsuń przewód (10) z zestawu nad spleciony przewód uziemiający.

2. Poprowadź przewód uziemiający i drut
 - a. Wzdłuż ramy motocykla po lewej stronie filtra powietrza
 - b. Obok głównej wiązki
 - c. Do miejsca pod lewą pokrywą żaluzjową
3. Przytnij czarny przewód uziemiający i drut nadajnika tak, aby bez problemu znajdował się w zasięgu jednego kołka uziemiającego na końcach przewodu masowego akumulatora.
4. Wybierz z zestawu złącze pierścieniowe o mniejszej średnicy (7). Zaciśnij złącze pierścieniowe na czarnym przewodzie nadajnika zgodnie z instrukcjami narzędzia zaciskowego Packard w załączniku do instrukcji serwisowej.
5. Zamocuj czarny przewód końcówką pierścieniową na bolcu ujemnego styku akumulatora. Dokręć mocowania złącza.
Moment obrotowy: 7–10 N·m (60–96 in-lbs) *Nakrętka sześciokątna*
6. Przejdź do **pomarańczowo-białego przewodu przyłączeniowego** do określonego modelu.

PODŁĄCZANIE PRZEWODU POMARAŃCZOWO-BIAŁEGO DO PRZEŁĄCZANEGO ŹRÓDŁA ZASILANIA

Skorzystaj ze schematu okablowania dla konkretnego modelu i rocznika motocykla zawartego w instrukcji serwisowej, aby znaleźć źródło zasilania przełączane przez przełącznik zapłonu.

Modele Dyna z rocznika 2003 i starsze

Źródłem zasilania **przełącznika** pilota zdalnego sterowania bramą garażu jest pomarańczowo-biały (O/W) przewód zasilający głównej wiązki przewodów pod siedłem lub wewnątrz pokrywy bocznej.

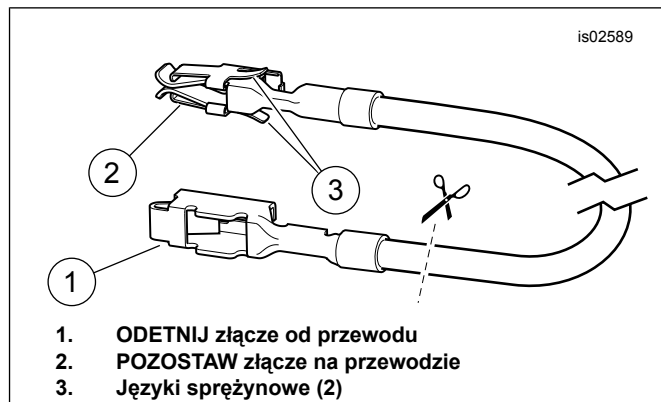
1. Zdejmij pokrywę boczną jednostek elektrycznych po lewej stronie obok akumulatora.
2. Zobacz Rysunek 3 . Ostrożnie rozetnij obszar owinięcia głównej wiązki pod siedłem lub wewnątrz osłony bocznej w dostępnym miejscu. Przytnij pomarańczowo-biały przewód zasilający głównej wiązki przewodów.
3. Z dłuższego odcinka przewodu w wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu wyciągnij **tylko** pomarańczowo-biały przewód. Utnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu, aby znajdował się w zasięgu przyciętych pomarańczowo-białych przewodów na głównej wiązce pojazdu.
4. Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu „dwa do jednego”. Wybierz **czzerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 4) z zestawu. Połącz przewód zasilający wiązkę przewodów pilota zdalnego sterowania bramą z pomarańczowo-białymi przewodami głównej wiązki przewodów tak, jak opisano w załączniku do instrukcji serwisowej.

- Przejdź do punktu **Połączenia białego przewodu** , dotyczącego określonego modelu.

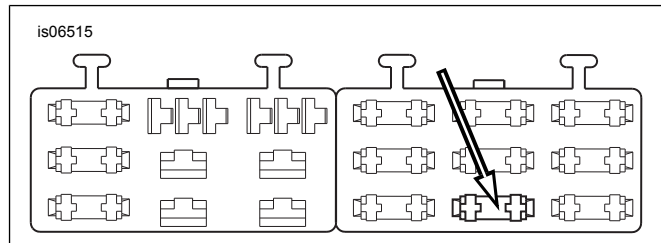
Modele Dyna z roczników 2004-2011

Przełączane źródło zasilania zdalnego sterowania bramą garażu znajduje się w pozycji otwartego bezpiecznika na panelu bezpieczników. Zobacz sekcję BEZPIECZNIKI w instrukcji serwisowej oraz schemat połączeń elektrycznych w załączniku do instrukcji serwisowej.

- Umieść elektryczną osłonę boczną po lewej stronie obok akumulatora. Mocno chwytając obie strony, pociągnij na zewnątrz, aby ją wyjąć.
- Wymontuj panel elektryczny z pojazdu zgodnie z instrukcją serwisową.
- Zobacz Rysunek 34. Pobierz pomarańczowo-biały przewód adaptera bloku bezpieczników (12) z zestawu. Uwaga dotycząca złącza na każdym z zakończeń (Zobacz rysunek 34.). Tylko złącze z języczkami sprężynowymi pasuje do tego bloku bezpieczników. Ostrożnie odetnij nieużywane złącze od przewodu i wyrzuć je.
- Zobacz Rysunek 25. Umieść gniazdo bezpiecznika oznaczone jako „OTWARTE” na pokrywie bloku bezpieczników w prawym bloku bezpieczników. Wprowadź złącze pomarańczowo-białego przewodu do oporu. Porównaj układ i głębokość z pobliskim złączem fabrycznym.
- Z dłuższego odcinka przewodu w wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu wyciągnij **tylko** pomarańczowo-biały przewód. Utnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu tak, aby znajdował się w zasięgu przewodu adaptera.
- Zobacz Rysunek 24. Konfiguracja splotu jeden do jednego”. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcanym (sprawdź Rysunek 34 , poz. 5) z zestawu. Połącz przewód zasilający wiązkę przewodów pilota zdalnego sterowania bramą z przewodem adaptera tak, jak opisano w załączniku do instrukcji obsługi.
- Zobacz Rysunek 34. Włóż bezpiecznik 2 A (11) z zestawu do „OTWARTEGO” gniazda bezpiecznika, aby zamknąć obwód.
- Zamontuj panel elektryczny zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji serwisowej. Zamontuj osłonę panelu elektrycznego, wyrównując kołki z gumowymi tulejami w panelu elektrycznym. Wepchnij mocno na miejsce.
- Przejdź do punktu **Połączenia białego przewodu** , dotyczącego określonego modelu.



Rysunek 24. Przewód adaptera bloku bezpieczników (modele Dyna i Softail)



Rysunek 25. „OTWARTE” gniazdo bloku bezpieczników (modele Dyna z 2004 roku i lat późniejszych)

Modele Softail z rocznika 2003 i starsze

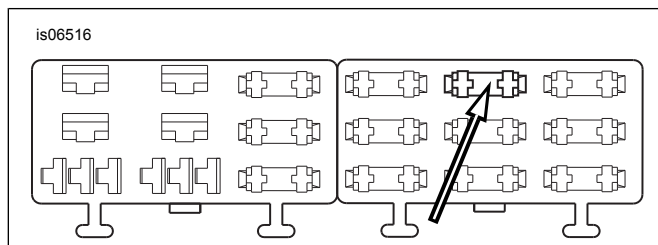
Źródłem zasilania **przełącznika** pilota zdalnego sterowania bramą garażu jest pomarańczowo-biały (O/W) przewód w wiązce tylnego światła pod siedzeniem.

- Zobacz Rysunek 3 . Ostrożnie rozetnij obszar wiązki tylnego światła (1) i owiń w dostępnym miejscu pod siedzeniem. Przytnij pomarańczowo-biały przewód.
- Z dłuższego odcinka przewodu w wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu wyciągnij **tylko** pomarańczowo-biały przewód. Utnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu tak, aby znajdował się w zasięgu przyciętych pomarańczowo-białych przewodów pod siedzeniem.
- Zobacz Rysunek 3 . Konfiguracja splotu „dwa do jednego”. Wybierz **czerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcanym (sprawdź Rysunek 34 , poz. 4) z zestawu. Połącz przewód zasilający wiązkę przewodów pilota zdalnego sterowania bramą z przyciętymi pomarańczowo-białymi przewodami wiązki tak, jak opisano w załączniku do instrukcji serwisowej.
- Przejdź do punktu **Połączenia białego przewodu** , dotyczącego określonego modelu.

Modele Softail z roczników 2004–2010

Przełączane źródło zasilania zdalnego sterowania bramą garażu znajduje się w pozycji otwartego bezpiecznika na panelu bezpieczników. Zobacz sekcję BEZPIECZNIKI w instrukcji serwisowej oraz schemat połączeń elektrycznych w załączniku do instrukcji serwisowej.

1. Zdejmij pokrywę bloku bezpieczników. Wykręć dwa wkręty z łbem sześciokątnym mocujące wspornik bloku bezpieczników. Wyciągnij wspornik i zespół bloku bezpieczników z ramy motocykla.
2. Naciśnij klapkę przytrzymującą lewy blok bezpieczników. Wsuń blok ze szczelin montażowych.
3. Zobacz Rysunek 34. Pobierz pomarańczowo-biały przewód adaptera bloku bezpieczników (12) z zestawu. Uwaga dotycząca złącza na każdym z zakończeń (patrz Rysunek 24). Tylko złącze z języczkami sprężynowymi pasuje do tego bloku bezpieczników. Ostrożnie odetnij nieużywane złącze z przewodu i wyrzuć je.
4. Zobacz Rysunek 26. Umieść gniazdo bezpiecznika oznaczone jako „P&A IGN” na pokrywie bloku bezpieczników w prawym bloku bezpieczników. Wprowadź złącze pomarańczowo-białego przewodu do oporu. Porównaj układ i głębokość z pobliskim złączem fabrycznym.
5. Z dłuższego odcinka przewodu w wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu wyciągnij **tylko** pomarańczowo-biały przewód. Utnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu tak, aby znajdował się w zasięgu przewodu adaptera.
6. Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu jeden do jednego”. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 5) z zestawu. Połącz przewód zasilający wiązkę przewodów pilota zdalnego sterowania bramą z przewodem adaptera tak, jak opisano w załączniku do instrukcji obsługi.
7. Zobacz Rysunek 34. Zamontuj bezpiecznik 2 A (11) z zestawu w gnieździe bezpiecznika „P&A IGN”, aby zamknąć obwód.
8. Wsuń blok bezpieczników do szczelin montażowych we wsporniku bloku bezpieczników, aż usłyszysz kliknięcie we właściwym miejscu. Zamontuj wspornik i zespół bloku bezpieczników na swoich miejscach. Przykręć dwoma odkręconym wcześniej wkrętami z łbem sześciokątnym. Dokładnie zamocuj.
9. Przejdź do punktu **Połączenia białego przewodu** , dotyczącego określonego modelu.



Rysunek 26. Szczelina bloku bezpieczników „P&A IGN” (modele Softail 2004–2010)

Modele Sportster z rocznika 2013 i starsze

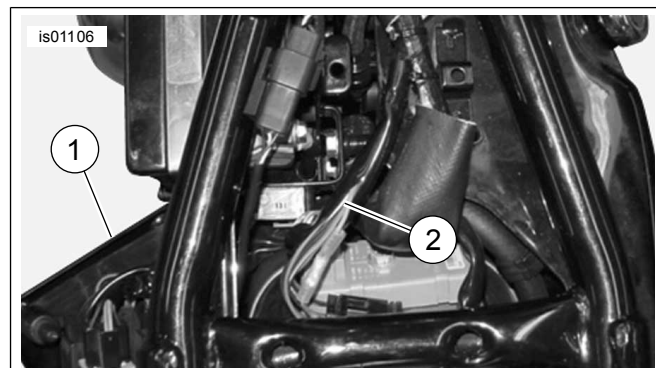
Źródłem zasilania **przełącznika** pilota zdalnego sterowania bramą garażu jest pomarańczowo-biały (O/W) przewód

zasilający głównej wiązki przewodów pod siedzeniem lub wewnątrz pokrywy bocznej.

UWAGA

W niektórych modelach Sportster, konieczne jest wymontowanie modułu zapłonu w celu uzyskania dostępu do pomarańczowo-białego przewodu w głównej wiązce przewodów.

1. Zobacz Rysunek 27. Ostrożnie rozetnij obszar owinięcia głównej wiązki pod siedzeniem lub wewnątrz osłony bocznej w dostępnym miejscu. Przytnij pomarańczowo-biały przewód zasilający głównej wiązki przewodów.



1. **Pokrywa po lewej stronie ze srebrnym złączem wyłącznika (czerwony przewód)**
2. **Fabryczna wiązka przewodów (przewód pomarańczowo-biały)**

Rysunek 27. Połączenia zasilania (modele Sportster)

2. Z dłuższego odcinka przewodu w wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu wyciągnij **tylko** pomarańczowo-biały przewód. Utnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu tak, aby znajdował się w zasięgu przyciętych pomarańczowo-białych przewodów w pokrywie bocznej lub pod siodeł.
3. Zobacz Rysunek 22 , konfiguracja splotu „dwa do jednego”. Wybierz **czerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 4) z zestawu. Połącz przewód zasilający wiązkę przewodów pilota zdalnego sterowania bramą z pomarańczowo-białymi przewodami głównej wiązki przewodów tak, jak opisano w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Przejdź do punktu **Połączenia białego przewodu** , dotyczącego określonego modelu.

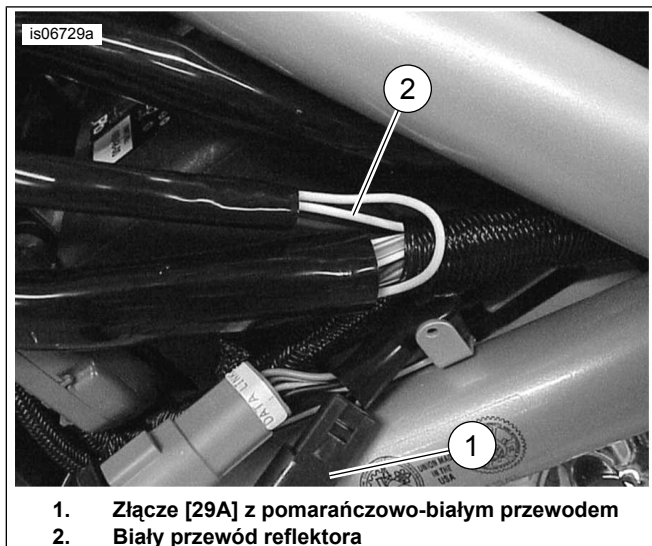
Modele V-Rod z lat 2002-2004

UWAGA

Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.

1. Zobacz Rysunek 28 lub Rysunek 29 . Przytnij pomarańczowo-biały główny przewód wiązki przewodów pojazdu w pobliżu nieużywanego złącza lampy światła pozycyjnych [29A] (1).

2. Z dłuższego odcinka przewodu w wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu wyciągnij **tylko** pomarańczowo-biały przewód. Utnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu tak, aby znajdował się w zasięgu przyciętych pomarańczowo-białych przewodów w złączu [29A].
3. Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu „dwa do jednego”. Wybierz **czerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcanym (sprawdź Rysunek 34 , poz. 4) z zestawu. Połącz przewód zasilający wiązkę przewodów pilota zdalnego sterowania bramą z pomarańczowo-białymi przewodami głównej wiązki przewodów tak, jak opisano w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Przejdź do punktu **biały przewód przyłączeniowy** , dotyczącego określonego modelu



Rysunek 28. Miejsca łączenia przewodów (modele V-Rod z lat 2002-2003)



Rysunek 29. Miejsca łączenia przewodów (modele V-Rod z roku 2004)

Modele V-Rod z roku 2005 i lat późniejszych

UWAGA

Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerem i literą podaną w nawiasach.

1. Zobacz Rysunek 30. Przytnij pomarańczowo-biały **główny przewód wiązki przewodów pojazdu** w pobliżu styków złącza reflektora [38A] (1).
2. Z dłuższego odcinka przewodu w wiązce przewodów zdalnego sterowania bramą garażu wyciągnij **tylko** pomarańczowo-biały przewód. Utnij nadmiar pomarańczowo-białego przewodu tak, aby znajdował się w zasięgu przyciętych pomarańczowo-białych przewodów w złączu [38A].
3. Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu „dwa do jednego”. Wybierz **czerwone** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcanym (sprawdź Rysunek 34 , poz. 4) z zestawu. Połącz przewód zasilający wiązkę przewodów pilota zdalnego sterowania bramą z pomarańczowo-białymi przewodami głównej wiązki przewodów tak, jak opisano w załączniku do instrukcji serwisowej.
4. Przejdź do punktu **Połączenia białego przewodu** , dotyczącego określonego modelu.

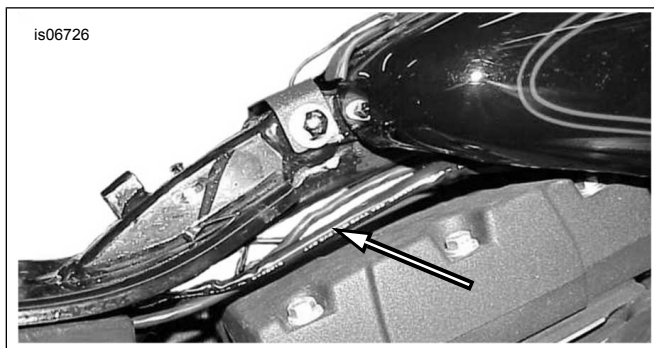


Rysunek 30. Miejsca łączenia przewodów (modele V-Rod z roku 2005 i lat późniejszych)

BIAŁY PRZEWÓD PRZYŁĄCZENIOWY DO REFLEKTORA

Modele Dyna

1. Zobacz Rysunek 31. Użyj opasek kablowych z zestawu, aby przymocować pozostały przewód nadajnika (biały) i drut do przewodów pojazdu prowadzących do reflektora. Podnieś zbiornik paliwa. Poprowadź przewody pod zbiornikiem w kierunku reflektora.



Rysunek 31. Prowadzenie przewodu nadajnika do reflektora (Dyna)

2. Poprowadź przewody do obudowy reflektora przez przelotkę w dolnej tylnej części obudowy.

UWAGA

Aby poprowadzić przewody nadajnika przez przelotkę, wepchnij zaczepiony kawałek drutu przez przelotkę od wnętrza obudowy reflektora.

*Nałóż **cienką** warstwę mydła w płynie, środka do mycia okien lub uniwersalnego smaru, aby przeciągnąć przewody przez przelotkę z zahaczonym drutem.*

W niektórych przypadkach przewody nadajnika nie pasują do przelotki obudowy reflektora. W takim przypadku należy połączyć przewody na zewnątrz obudowy reflektora.

3. Przytnij biały przewód w obudowie reflektora kilka centymetrów od złącza reflektora. W razie potrzeby odetnij nadmiar białego przewodu nadajnika. Przytnij tak, aby pozostało wystarczająco przewodu do ściągnięcia i łatwego połączenia przewodów.
4. Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu jeden do jednego”. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 5) z zestawu. Połącz biały przewód nadajnika z białymi przewodami reflektora.
5. Przejdź do sekcji **Programowanie odbiornika i nadajnika** , aby zaprogramować elementy sterujące zdalnego sterowania bramą garażu.

Modele Softail

1. **UWAGA**

Dla modeli Softail z 2018 roku i lat późniejszych
Poprowadź biały przewód do grzbietu ramy, wchodząc w przednią część siodła i wychodząc przez przelotkę po lewej stronie ramy w pobliżu główki ramy.

Użyj opasek kablowych z zestawu do przymocowania pozostałego przewodu nadajnika (biały) i kabla do przewodów motocykla prowadzących do reflektora. Zdemontuj zbiornik paliwa. Poprowadź przewody pod zbiornikiem w kierunku reflektora.

2. **UWAGA**

W modelach Softail z roku 2011 i lat późniejszych , przewód obwodu reflektora w wiązce pojazdu jest **niebieski** z białym znacznikiem, a nie biały, jak opisano w poniższych krokach.

Przytnij biały przewód w głównym obwodzie reflektora wiązki przewodów pojazdu w dostępnym miejscu, blisko przodu pojazdu. W razie potrzeby odetnij nadmiar białego przewodu nadajnika. Przytnij obudowę wiązki przewodów nadajnika tak, aby ułatwić splecenie. Przytnij tak, aby pozostało wystarczająco przewodu do ściągnięcia i łatwego połączenia przewodów.

3. Wsuń tkany przewód (9) z zestawu nad białe przewody nadajnika.
4. Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu jeden do jednego”. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 5) z zestawu. Połącz biały przewód nadajnika z białymi przewodami reflektora.
5. Po spleceniu, przesunij tkany przewód nad połączenie białego przewodu.
6. Przejdź do punktu **Programowanie odbiornika i nadajnika** , w którym opisano programowanie elementów sterujących zdalnego sterowania bramą garażu.

Modele Sportster

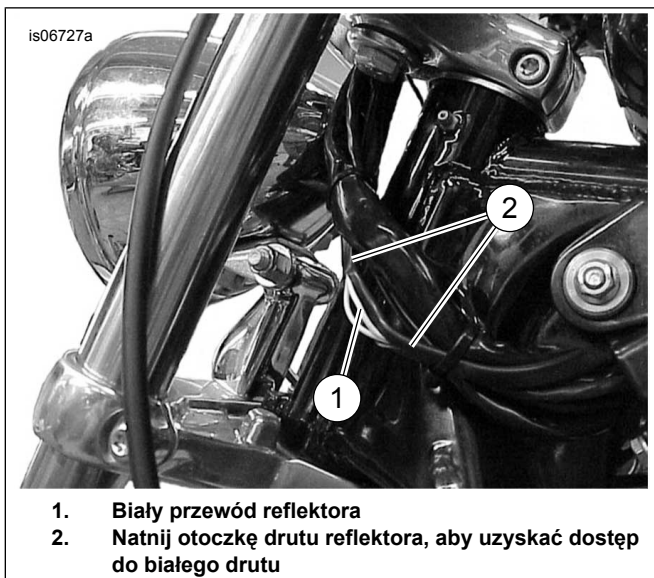
1. Poprowadź pozostały przewód nadajnika (biały) i przewód przez górną część ramy pod zbiornikiem paliwa i do reflektora. Użyj opasek kablowych z zestawu do przymocowania przewodu do wiązki.
2. Poprowadź przewody do obudowy reflektora przez przelotkę w dolnej tylnej części obudowy.

UWAGA

Aby poprowadzić przewody nadajnika przez przelotkę, wepchnij zaczepiony kawałek drutu przez przelotkę od wnętrza obudowy reflektora.

*Nałóż **cienką** warstwę mydła w płynie, środka do mycia okien lub uniwersalnego smaru, aby przeciągnąć przewody przez przelotkę z zahaczonym drutem.*

W niektórych przypadkach przewody nadajnika nie pasują do przelotki obudowy reflektora. W takim przypadku należy połączyć przewody na zewnątrz obudowy reflektora. Zobacz Rysunek 32 .



Rysunek 32. Lokalizacja opcjonalnego zewnętrznego złącza białego przewodu (modele Sportster)

- Przytnij biały przewód w obudowie reflektora kilka centymetrów od złącza reflektora. W razie potrzeby odetnij nadmiar białego przewodu nadajnika. Przytnij tak, aby pozostało wystarczająco przewodu do ściągnięcia i łatwego połączenia przewodów.
- Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu jeden do jednego”. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 5) z zestawu. Połącz biały przewód nadajnika z białymi przewodami reflektora.
- Przejdź do punktu **Programowanie odbiornika i nadajnika** , w którym opisano programowanie elementów sterujących zdalnego sterowania bramą garażu.

Modele Touring z roku 2014 i lat późniejszych

- Umieść złącze reflektora ([38B] lub [38HB]) zawierające niebiesko-biały przewód. Odsuń osłonę na tyle, aby można było przyciąć niebiesko-biały przewód obwodu reflektora wiązki przewodów pojazdu w dostępnym miejscu kilka centymetrów od złącza reflektora. W razie potrzeby odetnij nadmiar białego przewodu nadajnika. Przytnij obudowę wiązki przewodów nadajnika tak, aby ułatwić splecenie. Przytnij tak, aby pozostało wystarczająco przewodu do ściągnięcia i łatwego połączenia przewodów.
- Zobacz Rysunek 34. Przesuń tkany przewód (9) z zestawu nad biały przewód nadajnika.
- Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu jeden do jednego”. Wybierz niebieskie złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 5) z zestawu. Połącz biały przewód nadajnika z niebiesko-białymi przewodami reflektora.
- Po spleceniu, przesuń tkany przewód nad połączenia niebiesko-białego przewodu.

- Przejdź do punktu **Programowanie odbiornika i nadajnika** , w którym opisano programowanie elementów sterujących zdalnego sterowania bramą garażu.

Modele V-Rod

- Przytnij biały przewód w głównym obwodzie reflektora wiązki przewodów pojazdu w dostępnym miejscu, kilka centymetrów od złącza reflektora. W razie potrzeby odetnij nadmiar białego przewodu nadajnika. Przytnij obudowę wiązki przewodów nadajnika tak, aby ułatwić splecenie. Przytnij tak, aby pozostało wystarczająco przewodu do ściągnięcia i łatwego połączenia przewodów.
- Zobacz Rysunek 34. Wsuń tkany przewód (9) z zestawu nad białe przewody nadajnika.
- Zobacz Rysunek 22 . Konfiguracja splotu jeden do jednego”. Wybierz **niebieskie** złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany (sprawdź Rysunek 34 , poz. 5) z zestawu. Połącz biały przewód nadajnika z białymi przewodami reflektora.
- Po spleceniu przesuń tkany przewód nad połączenia białego przewodu.
- Zamontuj przednią lewą pokrywę żaluzjową na motocyklu.
- Zainstaluj pokrywę filtra powietrza, jeśli została wcześniej zdjęta.
- Przejdź do punktu **Programowanie odbiornika i nadajnika** , w którym opisano programowanie elementów sterujących zdalnego sterowania bramą garażu.

PROGRAMOWANIE ODBIORNIKA I NADAJNIKA

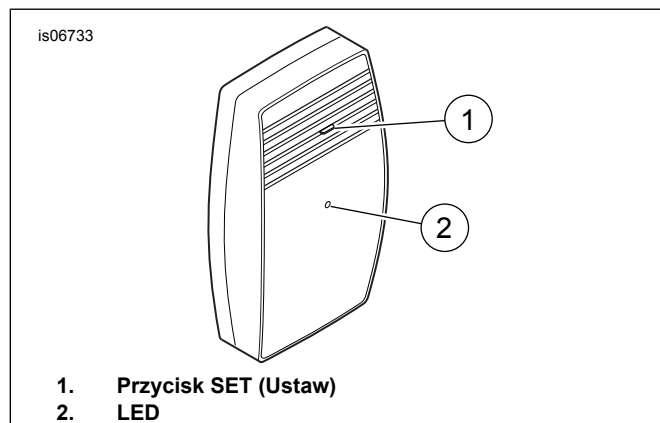
Po zainstalowaniu odbiornika i nadajnika zaprogramuj odbiornik, aby odbierał częstotliwość nadajnika. Jeśli podczas programowania nadajnik i odbiornik są od siebie oddalone, programowanie może wymagać udziału dwóch osób.

UWAGA

Przed instalacją głównego bezpiecznika lub podłączeniem ujemnego kabla akumulatora sprawdź, czy kluczyk zapłonu znajduje się w pozycji OFF.

- Modele z głównym bezpiecznikiem:** instalując główny bezpiecznik korzystaj z instrukcji obsługi i postępuj zgodnie z podanymi wskazówkami.
- Modele z głównym wyłącznikiem:** podłączając ujemny przewód akumulatora, sprawdź instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z podanymi wskazówkami. Nałóż cienką warstwę wazeliny lub materiału zapobiegającego korozji na zaciski akumulatora.
- Upewnij się, że w przedniej części obudowy **odbiornika** układu otwierania bramy garażu Harley-Davidson (w garażu) świeci się czerwona kontrolka LED sygnalizująca zasilanie urządzenia.

4. Zobacz Rysunek 33 . Wciśnij i przytrzymaj przycisk SET (Ustaw) (1) odbiornika układu otwierania bramy garażu Harley-Davidson. Po wciśnięciu przycisku dioda (2) na odbiorniku będzie migać.



Rysunek 33. Odbiornik zdalnego sterowania bramą garażu, widok z przodu

5. **UWAGA**
Gdy odbiornik odbierze sygnał z nadajnika , dioda LED na (nadajniku?) (odbiorniku?) wyłączy się.
- Ustaw wyłącznik zapłonu w położeniu ON (włącz), ale nie uruchamiaj pojazdu. Przesławiaj przełącznik reflektora przedniego, przeprowadzając jedną z poniższych procedur:
- Mając włączone światła mijania LO przełącz na światła drogowe HI. Przełącz na światła mijania LO.
 - Mając włączone światła drogowe HI przełącz na światła mijania LO. Przełącz na światła drogowe HI.
6. Zwolnij przycisk SET (Ustaw) odbiornika.
7. Przed użytkowaniem motocykla upewnij się, że wszystkie światła i przełączniki działają poprawnie.
8. **UWAGA**
Przed rozpoczęciem prób pracy mechanizmu otwierania drzwi garażu usuń przeszkody znajdujące się między nadajnikiem a odbiornikiem.
- Jeśli nadajnik jest uruchamiany przełącznikiem reflektora, czerwona dioda LED na nadajniku zaświeci się na jedną sekundę, co potwierdza poprawne działanie nadajnika.*
- Wypróbuj działanie mechanizmu otwierania drzwi, reflektor światła drogowych i światła mijania.
9. Przesławiaj przełącznik zapłonu do pozycji OFF (wyłączone).

10. Zob. instrukcja serwisowa. Zamontuj siodło. Po zamontowaniu siodła pociągnij za nie, aby upewnić się, że jest odpowiednio zamocowane.

11. Zamontuj wszystkie części usunięte podczas instalacji nadajnika.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Przełącznik reflektorów włączony, ale urządzenie do otwierania drzwi garażowych nie działa.

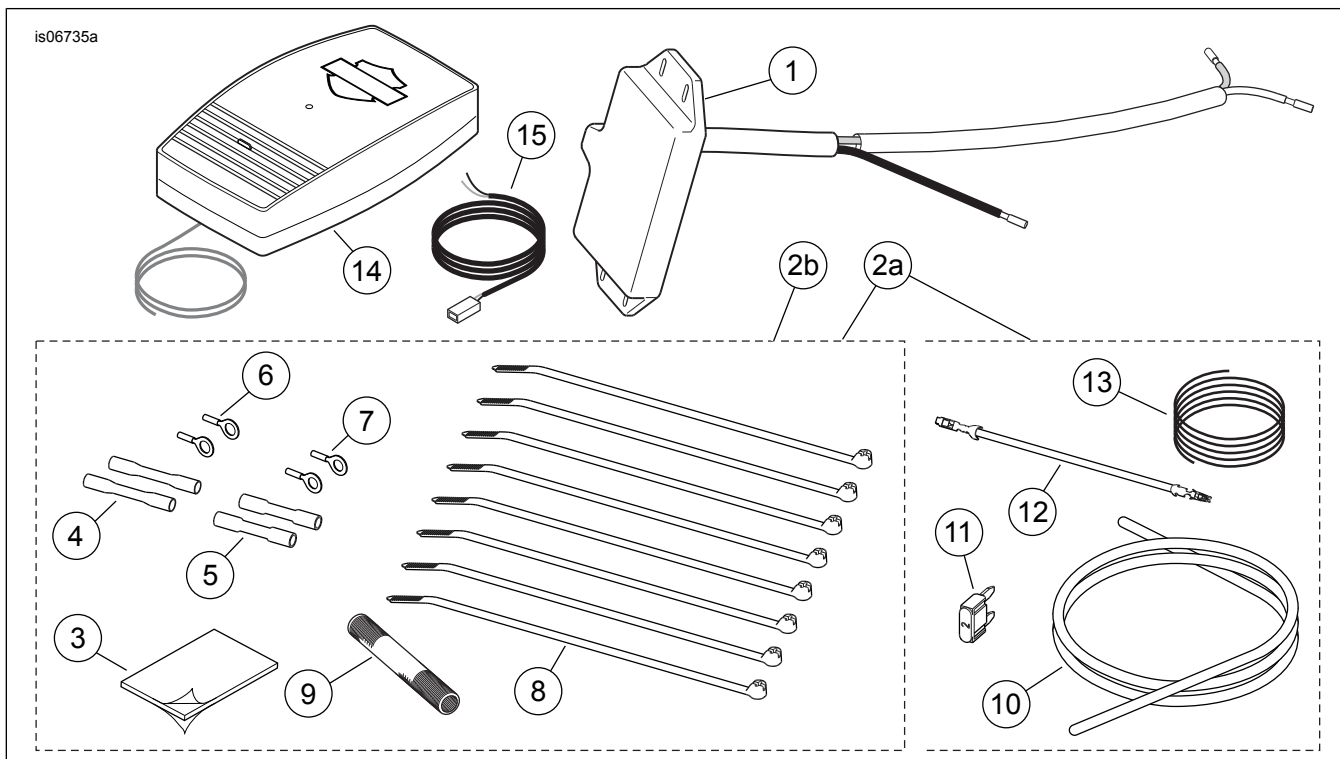
Przy włączonym zapłonie:

- Czy dioda LED na nadajniku **pojazdu** miga po przełączeniu włącznika reflektorów?
 - TAK.** Przejdź do kroku 2.
 - NIE.** Przejdź do kroku 3.
- Czy dioda LED na odbiorniku montowanym w **garażu** miga **raz** , gdy sygnał jest przesyłany z pojazdu?
 - TAK.** Przejdź do kroku 4.
 - NIE.** Przejdź do **Zresetuj odbiornik** .
- Sprawdź poprawność połączeń z przewodami zasilania pojazdu, przewodem reflektora i uziemieniem.
- Patrz **Instalacja odbiornika** w początkowej części niniejszej instrukcji.
 - Sprawdź, czy odbiornik jest **prawidłowo podłączony** do istniejącej jednostki zdalnego sterowania bramą garażu.
 - Sprawdź, czy odbiornik jest **dostatecznie oddalony** od istniejącego odbiornika zdalnego sterowania bramą garażu.

Zresetuj odbiornik

- Odłącz odbiornik od gniazda zasilania 110 V.
- Poczekaj dziesięć sekund.
- Naciśnij i przytrzymaj** przycisk programu na odbiorniku. Przytrzymując przycisk, podłącz odbiornik do gniazda elektrycznego. Czerwona dioda LED szybko miga.
- Zwolnij przycisk programu. Odbiornik został zresetowany, a cała pamięć została skasowana.
- Zaprogramuj ponownie odbiornik. Sprawdź sekcję **Programowanie odbiornika i nadajnika** , która znajduje się wcześniej w tych instrukcjach.

ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 34. Elementy zestawu serwisowego, zestawu zdalnego sterowania bramą garażu

Tabela 4. Elementy zestawu serwisowego, zestawu zdalnego sterowania bramą garażu 91558-01B

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Montaż nadajnika	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
2a	Zestaw narzędzi (zawiera elementy 3-13)	91650-01A
3	Podkładka piankowa, samoprzylepna podkładka po obu stronach. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
4	Złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany, #18-20 AWG (czerwone) (2)	70585-93
5	Złącze z uszczelnionym połączeniem skręcany, #14-16 AWG (niebieskie) (2)	70586-93
6	Złącze pierścieniowe, #18-22 AWG, dla kołka o średnicy 5/16 cala	9859
7	Złącze pierścieniowe, #18-22 AWG, dla kołka o średnicy 1/4 cala	9858
8	Opaska kablowa, czarna. 20 cm (8 in) długa (8)	10006
9	Przewód z drutu, tkany poliester, 76 mm (3 in) długi	70599-02
10	Przewód druciany, # 8 x 0,84 m (33 in) długa (dla modeli V-Rod z roku 2004 i lat późniejszych oraz Touring z roku 2014 i lat późniejszych)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
11	Bezpiecznik, typ płaski 2 Amp	54305-98
12	Przewód adaptera bloku bezpieczników, pomarańczowo-biały	70329-04
13	Drut, izolowany, czarny, #20 AWG, 0,86 m (34 in) długi	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
14	Montaż odbiornika	91560-01
15	Montaż przewodu odbiornika	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna

Tabela 5. Elementy zestawu serwisowego, zestaw nadajnika 91561-01B

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Montaż nadajnika	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
2b	Zestaw narzędzi (zawiera elementy 3-9)	91650-01
3	Podkładka piankowa, samoprzylepna podkładka po obu stronach. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
4	Złącze z uszczelnionym połączeniem skręcanym, #18-20 AWG (czerwone) (2)	70585-93
5	Złącze z uszczelnionym połączeniem skręcanym, #14-16 AWG (niebieskie) (2)	70586-93
6	Złącze pierścieniowe, #18-22 AWG, dla kołka o średnicy 5/16 cala	9859
7	Złącze pierścieniowe, #18-22 AWG, dla kołka o średnicy 1/4 cala	9858
8	Opaska kablowa, czarna. 20 cm (8 in) długa (8)	10006
9	Przewód z drutu, tkany poliester, 76 mm (3 in) długi	70599-02

Tabela 6. Elementy zestawu serwisowego, zestaw odbiornika 91562-01

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
14	Montaż odbiornika	91560-01
15	Montaż przewodu odbiornika	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna