



KITS DE CONTROLE REMOTO DO MECANISMO DE ABERTURA DA PORTA DA GARAGEM

GERAL

Kit n.º

91558-01B (kit transmissor/receptor), 91561-01B (kit transmissor), 91562-01 (kit receptor)

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

NOTA

Os modelos Touring de 2014 e posteriores com faróis de halogênio duplo exigem o uso do transmissor de três fios desses kits. O transmissor de quatro fios anterior dos kits do transmissor/receptor 91558-01 e 91558-01A ou do kit do transmissor 91561-01 não pode ser usado com esses faróis.

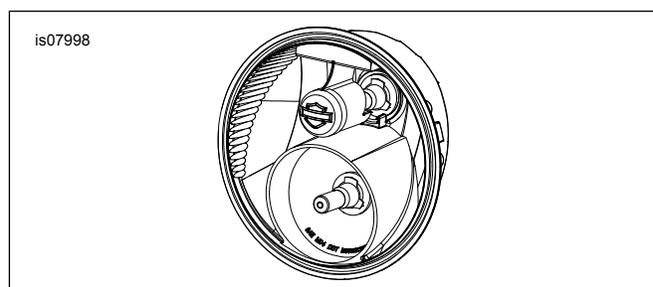


Figura 1. Identificação do farol dianteiro de halogênio de lâmpada dupla

Requisitos de instalação

Os modelos Softail ano 2011-2017, Dyna 2012-posteriores e 2014-posteriores Modelos Sportster exigem a aquisição separada de um Chicote de Fios de Conexão Elétrica (peça n.º 72673-11).

Modelos Softail ano 2018 e posteriores exigem a aquisição separada de um Chicote de Fios de Conexão Elétrica (peça n.º 69201599A).

Os modelos Touring ano 2014 a 2016 exigem a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69200722).

Modelos Touring ano 2017 e posteriores exigem a aquisição separada de um Chicote de Fios de Conexão Elétrica (peça n.º 69201599A).

Os modelos Street de 2014 e posteriores exigem a compra separada de um conector fêmea Deutsch de 6 pinos (peça n.º 72136-94GY), uma trava secundária (peça n.º 72156-94), dois terminais fêmea (peça n.º 72191-94) e quatro pinos de vedação (peça n.º 72195-94).

Se estiver substituindo o transmissor original (OE) em um veículo CVO, será necessária a compra separada de três terminais elétricos (peça n.º 74191-98) e um pino de vedação (peça n.º 74195-98).

Lubrificante de contato elétrico (peça N.º 99861-02) ou equivalente será necessário depois de desconectar o cabo da bateria. Este item pode ser adquirido em uma concessionária Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

▲ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

O transmissor do controle remoto nos kits 91558-01B e 91561-01B requer até **0,5 A** a mais de corrente do sistema elétrico.

Conteúdo do kit

Veja Figura 34, Tabela 4, Tabela 5 e Tabela 6



AVISOS da FCC

NOTA

Alterações ou modificações nessa unidade não expressamente aprovadas pelo fabricante poderão anular a autorização do usuário para operar o equipamento.

Este equipamento foi testado e está em conformidade com os limites para dispositivos digitais de classe B de acordo com o capítulo 15, subparte B das normas da FCC. Esses limites são concebidos para oferecer uma proteção razoável contra interferências nocivas em um ambiente residencial. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia com frequência de rádio e, se não instalado e usado de acordo com o Manual de instruções, poderá causar interferências nocivas a comunicações de rádio. Porém, não há garantia de que não ocorrerá interferência em uma instalação específica.

Se este equipamento causar interferências em recepções de rádio ou televisão, o que poderá ser determinado ligando e desligando os aparelhos, o usuário é encorajado a tentar corrigir a interferência através de uma ou mais das seguintes medidas.

- Reoriente ou realoque a antena receptora.
- Aumente a distância entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento em uma tomada de um circuito diferente daquele no qual o receptor está conectado.
- Consulte um concessionário ou técnico de rádio/TV experiente para obter ajuda.

INSTALAÇÃO DO RECEPTOR

Somente os kits 91558-01B e 91562-01

1. Desconecte o cabo de alimentação da unidade de acionamento da porta da garagem para evitar a ativação da porta durante a instalação.
2. Escolha uma tomada elétrica de 110 V **sem interruptor**, que esteja localizada o mais alto possível na garagem ou o mais próximo possível da frente da garagem, ou ambos. Conecte o receptor (14) do controle remoto do mecanismo de abertura da porta da garagem nessa tomada.

3. **NOTA**

Com ALGUNS sistemas de mecanismo de abertura da porta da garagem, o receptor Harley-Davidson deve ser conectado em uma tomada afastada do receptor do mecanismo de abertura original. Se for conectado perto demais do receptor original, o alcance efetivo de ambos os transmissores poderá ser reduzido a um nível insatisfatório.

Localize os dois terminais de comutação de ativação da porta da garagem em um desses locais:

- a. O botão do mecanismo de abertura da porta com fio existente instalado na parede.
- b. A unidade de acionamento da porta da garagem conectada ao botão do mecanismo de abertura.

4. Veja Figura 34. Fixe as pontas desencapadas do conjunto de cabos do receptor (15) do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson nos terminais do mecanismo de abertura da porta que ativa a unidade de acionamento do mecanismo de abertura da porta. Consulte a documentação do fabricante do mecanismo de abertura da porta para obter a localização dos terminais e as conexões.

5. **NOTA**

Não remova os fios conectados originalmente no botão do mecanismo de abertura da porta ou nos terminais da unidade de acionamento.

Monte e instale o botão do mecanismo de abertura da porta da garagem ou a unidade de acionamento do mecanismo de abertura da porta no local original.

6. Oriente os fios do receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson montados e conectados no passo 4, até a tomada de alimentação selecionada no passo 2.
7. Veja Figura 2 . Ligue o conector do conjunto de cabos do receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson na parte traseira do receptor do mecanismo de abertura de porta de garagem Harley-Davidson no local exibido.
8. Conecte o receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem na tomada de alimentação selecionada. Conecte o cabo de alimentação da unidade de acionamento da porta da garagem na tomada de alimentação.
9. Pressione o botão do mecanismo de abertura da porta da garagem montado na parede para testar o funcionamento do botão.

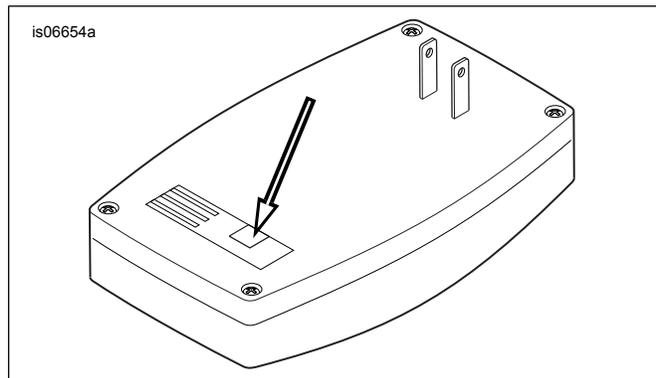


Figura 2. Receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem, vista traseira

PREPARAÇÃO

Geral

Em cada veículo deve-se purgar ou drenar o sistema de combustível, desconectar o cabo negativo da bateria e, em alguns casos, remover ou elevar o tanque de combustível. É imperativo que o Manual de serviço apropriado seja usado junto com o kit.

Sistema de combustível

⚠ ATENÇÃO

Para evitar a pulverização de combustível, purgue o sistema de combustível de alta pressão antes de desconectar a tubulação de suprimento. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00275a)

⚠ ATENÇÃO

A gasolina poderá drenar da tubulação de combustível do carburador ao ser desconectada da conexão da válvula de combustível. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. Limpe o combustível derramado imediatamente e elimine a estopa de maneira adequada. (00256a)

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

1. **Modelos EFI, EXCETO o V-Rod:**
 - a. Purgue e desconecte a tubulação de suprimento de combustível. Veja o Manual de serviço.
2. **Modelos com carburador:**
 - a. Desligue a válvula de suprimento de combustível. Remova a tubulação de combustível da válvula.
3. **Modelos Dyna, Softail e Sportster:**
 - a. O tanque de combustível deve ser removido ou ligeiramente elevado para acessar o chicote de fios. Veja a seção correta (motor EFI ou com carburador) do Manual de serviço para obter as instruções de remoção do tanque de combustível.

NOTA

Se um tanque de combustível com um console de instrumentos precisar ser removido, siga as instruções do Manual de serviço para remover o console de instrumentos do tanque de combustível antes de remover o tanque.

Sistema elétrico

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

NOTA

Para os modelos Sportster® de 2004 e posteriores, o cabo negativo da bateria pode ser desconectado com maior facilidade na carcaça do motor.

COM sirene de segurança

1. **Para os veículos de 2007 e posteriores equipados com sirene de segurança:**
 - a. Com o controle remoto de segurança presente, ligue o interruptor de ignição.
 - b. Depois que o sistema estiver desativado, desligue o interruptor de ignição.
 - c. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
2. **Para os veículos de 2006 e anteriores equipados com sirene de segurança:**
 - a. Desative a sirene com o controle remoto (key fob) ou com o código de segurança.
 - b. Remova o cabo negativo da bateria ou o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
 - c. Desligue o interruptor de ignição.

SEM sirene de segurança

1. **Modelos com fusível principal:**
 - a. Remova o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
2. **Modelos com disjuntor principal:**
 - a. Remova o assento e guarde todas as ferragens de montagem do assento. Veja o Manual de serviço.
 - b. Desconecte o cabo negativo da bateria. Veja o Manual de serviço.
 - c. Desligue o interruptor de ignição.

Todos os veículos com fusível principal

1. **Todos os modelos, exceto VRSC:** Remova o assento e guarde a ferragem de montagem do assento. Remova o fusível principal. Veja o Manual de serviço.
2. **Modelos VRSC:** Remova a tampa lateral direita. Remova o fusível principal. Veja o Manual de serviço.

Todos os veículos com disjuntor principal

1. Remova o assento e guarde as ferragens de montagem do assento. Desconecte o cabo negativo da bateria (preto). Veja o Manual de serviço.
2. **TODOS os modelos:** DESLIGUE a ignição, caso ainda não o tenha feito.

INSTALAÇÃO DO TRANSMISSOR

Tabela 1. Referência rápida para a instalação do transmissor

Modelo	Fixe o transmissor no:	Oriente os fios:
Dyna (todos)	Chicote de fios sob o assento perto da bateria com abraçadeiras (Veja a figura 3.).	Passa ao longo do lado direito da estrutura.
Softail (1999-earlier)	Prenda o alojamento do transmissor e a seção curta do conduíte nos fios do veículo sob o assento com abraçadeiras (Veja a figura 4.).	Na direção do farol dianteiro.
Softail (2000-2017 exceto Deuce)	Chicote de fios entre a estrutura do veículo, o garfo traseiro e o pneu traseiro com abraçadeiras (Veja a figura 5. e Figura 6).	Para o compartimento da bateria e, em seguida, ao longo do lado direito da estrutura.
Softail (2018-posterior)	Chicote de fios principal sob a tampa lateral direita com abraçadeiras. (Veja a figura 9.)	Siga o chicote de fios principal na direção superior embaixo da frente do assento.
Softail Deuce (2000-later)	Superfície sob o assento abaixo do módulo do ECM/de ignição com o bloco de espuma (Veja a figura 7.).	Passa ao longo do lado direito da estrutura.
Sportster (1994-2003)	Chicote de fios principal sob o assento, o mais distante possível do tanque de óleo, com abraçadeiras (Veja a figura 8.).	Na direção do farol dianteiro.
Sportster (2004-later)	Chicote de fios próximo ao suporte do fusível principal, atrás da tampa elétrica lateral. Lado da superfície do circuito impresso distante da bateria. Prenda com abraçadeiras.	Na direção do farol dianteiro.
Street	Sob o assento próximo do ECM, com fita de espuma.	Na direção do farol dianteiro.
FLHR Touring/ FLRT Trike (todos)	Lado direito da estrutura próxima do tubo interno, dentro da nacela, com pastilha de espuma (remova primeiro o farol dianteiro) (Veja a figura 10.).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, modelos de 2013 e anteriores)	Parte superior interna da carenagem, com o bloco de espuma (remova a carenagem externa primeiro) (Veja a figura 11. e Figura 12).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, modelos de 2014 e posteriores)	<ul style="list-style-type: none"> • FLHT/X SEM amplificador montado na carenagem: Lado esquerdo do suporte superior, com pastilha de espuma (Veja a figura 13. , vista superior). • FLHT/X COM amplificador montado na carenagem: Prenda na frente do suporte de montagem do amplificador (Veja a figura 13. , vista de baixo). • FLTR COM ou SEM amplificador montado na carenagem: superfície plana entre o lado direito do rádio e o gabinete do alto-falante direito, com pastilha de espuma (Veja a figura 14.). 	
V-Rod (modelos de 2002 a 2003)	Cobertura de fios da motocicleta sob a tampa persiana esquerda, com abraçadeiras (Veja a figura 15. e Figura 16).	
V-Rod (modelos de 2004 e posteriores)	Sob os chicotes do bloco de fusíveis debaixo da caixa do filtro de ar, com abraçadeiras (Veja a figura 15. e Figura 17).	
Veja informações mais detalhadas sobre a instalação em modelos específicos nas seções depois dessa tabela.		

Somente os kits 91558-01B e 91561-01B

NOTA

- **Os modelos Touring de 2014 e posteriores com faróis de halogênio duplo** exigem o uso do transmissor de três fios **desses kits**. Os transmissores de **quatro fios** anteriores dos kits de Transmissor/Receptor 91558-01 e 91558-01A ou do Kit do Transmissor 91561-01 **não podem ser usados** com faróis de halogênio duplos (Veja a figura 1.).
- O alcance efetivo do transmissor pode variar entre modelos de motocicletas. Para obter um maior **alcance** do mecanismo de abertura da porta da garagem, posicione o transmissor na motocicleta o mais distante possível das superfícies grandes de metal.

- Para obter um melhor **desempenho** do mecanismo de abertura da porta da garagem, mantenha o transmissor e os fios o mais distantes possível de fontes de calor do veículo.
 - Não cubra a visão do circuito do transmissor ao fixar o bloco de espuma com parte traseira adesiva no transmissor ou ao montar o transmissor no veículo. O LED vermelho do lado do circuito deve permanecer visível para a programação do receptor-transmissor. Para uma melhor adesão, use álcool isopropílico para limpar as superfícies de montagem do bloco de espuma.
1. Veja Figura 34. Retire a película de proteção da parte traseira adesiva em um lado do bloco de espuma (3). Posicione o bloco na cobertura plástica do transmissor (1). Pressione no lugar com firmeza.

2. Encontre as instruções específicas do modelo nas seções a seguir.

Modelos Dyna

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Veja Figura 3 . Use abraçadeiras para fixar o transmissor no chicote de fios (3) Dyna, localizado sob o assento e próximo do compartimento da bateria. Passe os fios do transmissor para frente pelo lado direito do quadro.
3. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

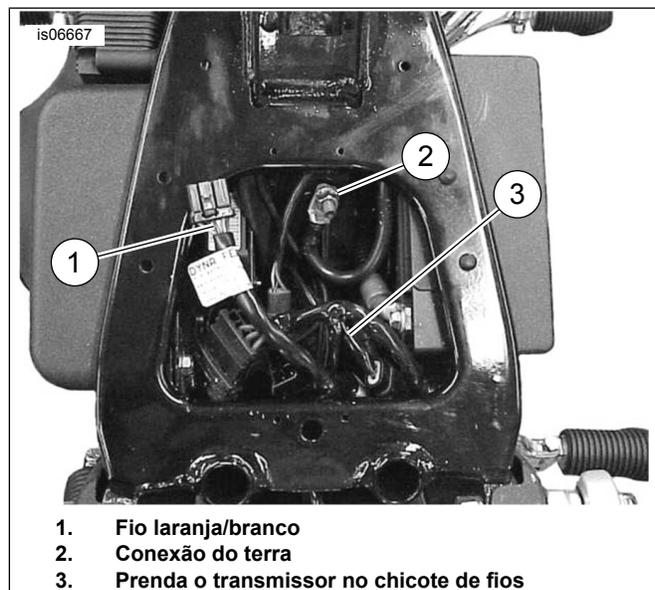


Figura 3. Montagem do transmissor (Dyna)

Modelos Softail ano 1999 e anteriores

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Veja Figura 4 . Remova o parafuso terra (1), localizado no topo da estrutura, sob o assento perto do tanque de combustível.
3. Veja Figura 34. Use abraçadeiras (8) para fixar **apenas a caixa do transmissor e a seção curta do conduíte** nos fios da motocicleta que vão até o farol dianteiro.
4. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

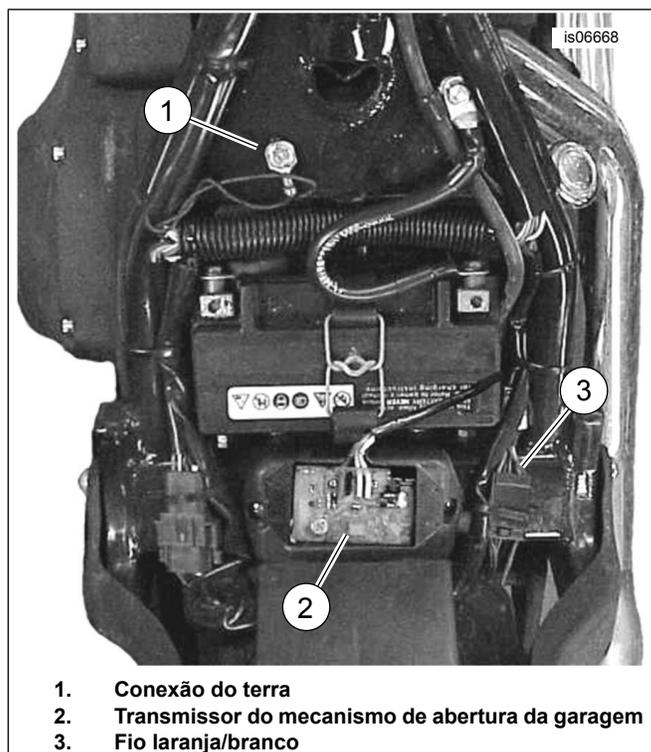
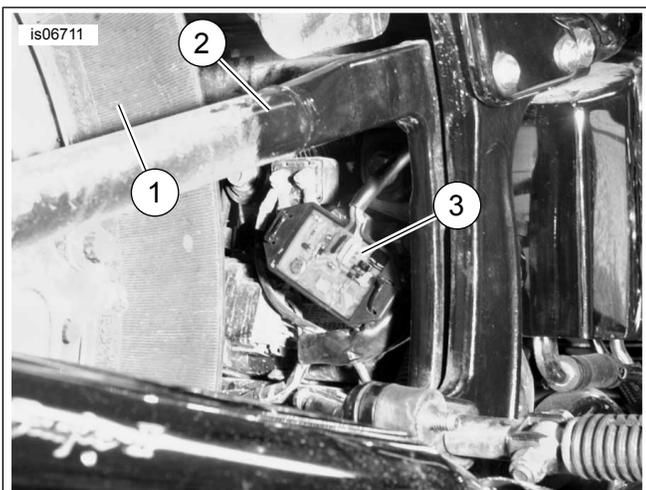


Figura 4. Montagem do transmissor (modelos Softail ano 1999 e anteriores)

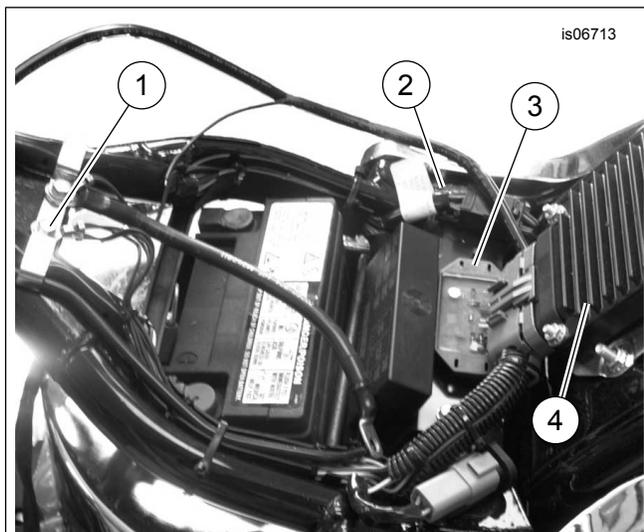
Modelos Softail 2000-2017 exceto Deuce (FXSTD)

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Remova o protetor contra respingos traseiro (para-lama interno) conforme as instruções do Manual de serviço.
3. Veja Figura 5 . Use abraçadeiras para fixar o transmissor (3) no chicote de fios localizado entre o quadro, o garfo traseiro (2) e o pneu traseiro (1).
4. Veja Figura 6 . Passe os fios do transmissor (2) até o compartimento da bateria (4) e pelo lado direito do quadro.
5. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.



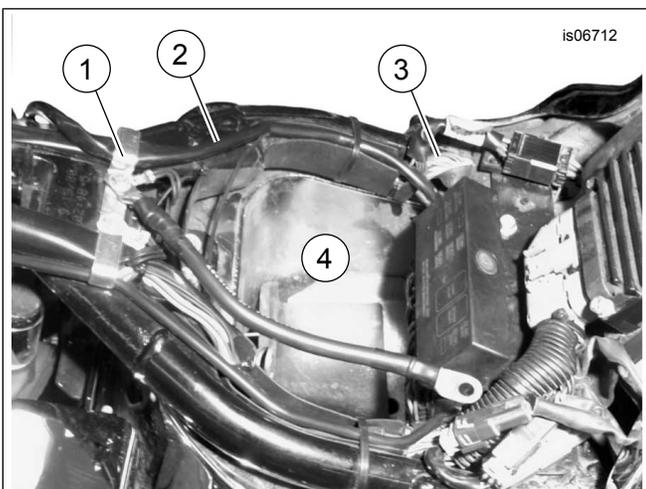
1. Rodas e pneus traseiros
2. Garfo traseiro
3. Transmissor

Figura 5. Montagem do Transmissor, Softail 2000-2017 exceto Deuce (FLSTC Mostrado)



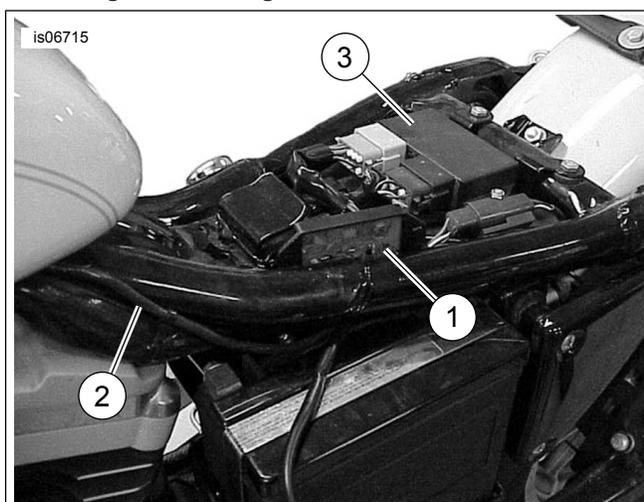
1. Conexão do terra
2. Fio laranja/branco
3. Transmissor
4. Módulo ECM/ignição

Figura 7. Montagem do Transmissor, Deuce



1. Conexão do terra
2. Fios do transmissor até o farol dianteiro
3. Fio laranja/branco
4. Compartimento da bateria (referência)

Figura 6. Conexões de Força e Terra, Softail 2000-2017 (FLSTC Mostrado)



1. Localização da montagem do transmissor
2. Fios para o farol dianteiro
3. Módulo de ignição

Figura 8. Orientação de fio e montagem do transmissor (modelos Sportster ano 2003 e anteriores)

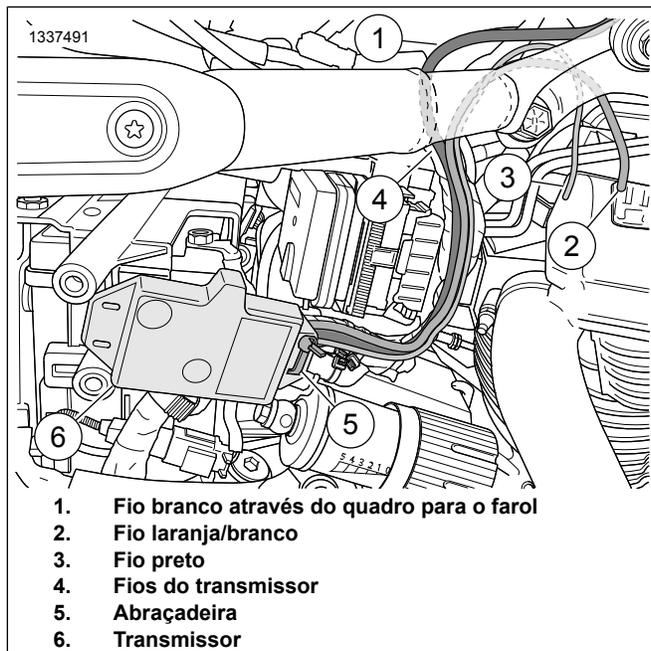
Softail Deuce (FXSTD)

1. Remova os parafusos de montagem do tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.
3. Veja Figura 7 . Monte o transmissor na superfície abaixo do módulo ECM/ignição. Passe os fios do transmissor para frente pelo lado direito do quadro.
4. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

Softail ano 2018 e posteriores

1. Remova a tampa lateral direita.
2. Veja a figura 9. **No transmissor:** Corte o fio laranja/branco (2) com o mesmo comprimento do fio preto (3). Remova o fio laranja/branco cortado do invólucro.
3. Instale o transmissor com abraçadeiras.
 - a. Coloque o transmissor (6) na frente do chicote de fios principal, montando em uma posição quase horizontal. Os fios que saem do alojamento devem estar na parte superior e direcionados para dentro em direção aos componentes do veículo.

- b. Instale a abraçadeira (5) na abertura frontal do alojamento do transmissor.
 - c. Faça ajustes finais de posição no transmissor.
 - d. Aperte a abraçadeira (5).
4. Coloque os fios do transmissor (4) atrás dos fios do chicote principal. Siga os fios do chicote principal em torno do módulo ABS/HCU e embaixo da frente do assento.
5. Vá para a seção **Conexão do Chicote de Fios**.



1. Fio branco através do quadro para o farol
2. Fio laranja/branco
3. Fio preto
4. Fios do transmissor
5. Abraçadeira
6. Transmissor

Figura 9. Montagem do Transmissor e Roteamento de Fios (Softail 2018-Posterior)

Modelos Sportster anos 1994 a 2003

1. Remova o tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Veja Figura 8 . Posicione o transmissor (1) no chicote de fios principal na área abaixo do assento, o mais afastado possível do tanque de óleo. Fixe o transmissor no chicote de fios usando as abraçadeiras plásticas do kit.
3. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

Modelos Sportster ano 2004 e posteriores

1. Remova o tanque de combustível. Veja a seção correta (motor com carburador ou EFI) do Manual de serviço.
2. Remova a tampa lateral elétrica, no lado esquerdo da bateria.
3. Veja Figura 34. Posicione o transmissor (1) atrás da tampa lateral do sistema elétrico. Oriente o transmissor de modo que o lado do circuito impresso fique afastado da bateria. Fixe o transmissor ao chicote de fios perto do suporte do fusível principal com as abraçadeiras (8).

4. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

Modelos Street

1. Veja o Manual de serviço. Remova o tanque de combustível.
2. Remova a tampa lateral direita.
3. Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.
4. Posicione o transmissor (1) sob o assento próximo ao ECM. Verifique se o compartimento do assento não toca o transmissor.
5. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

Modelos FLHR Touring/FLRT Trike

1. Remova o farol dianteiro da nacela de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.
3. Veja Figura 10 . Monte o transmissor no lado direito do quadro próximo ao tubo interno.
4. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

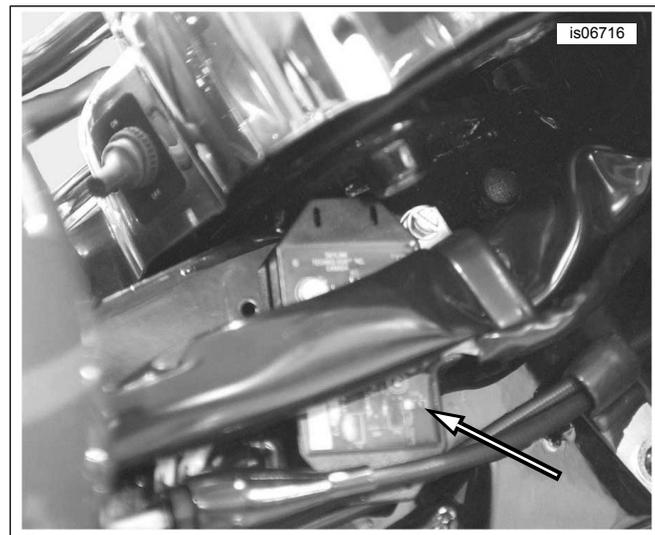


Figura 10. Transmissor montado perto do tubo interno (FLHR anos 2013 e anteriores)

Modelos Trike ou Touring FLHT, FLHX e FLTR ano 2013 e anteriores

1. Remova a carenagem externa de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.

3. Veja Figura 11. (Modelos FLHT, FLHX) ou Figura 12. (Modelos FLTR). Monte o transmissor na parte superior da carenagem.

4. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

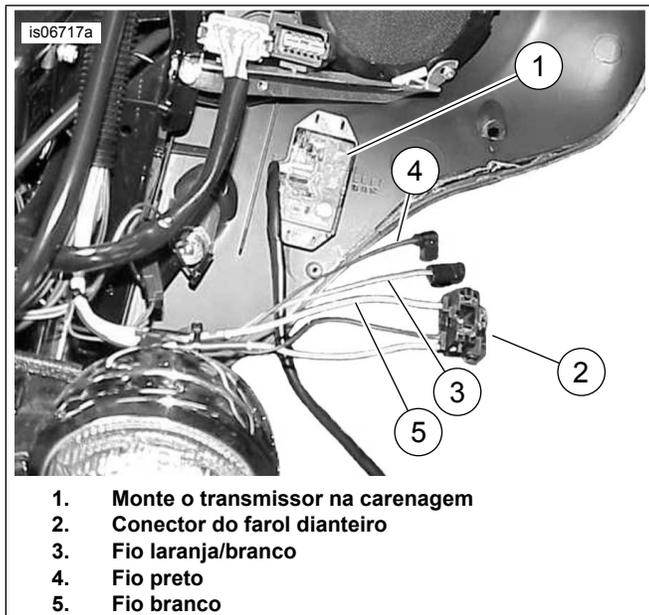


Figura 11. Fios para as conexões do transmissor (FLHT/X anos 2013 e anteriores)

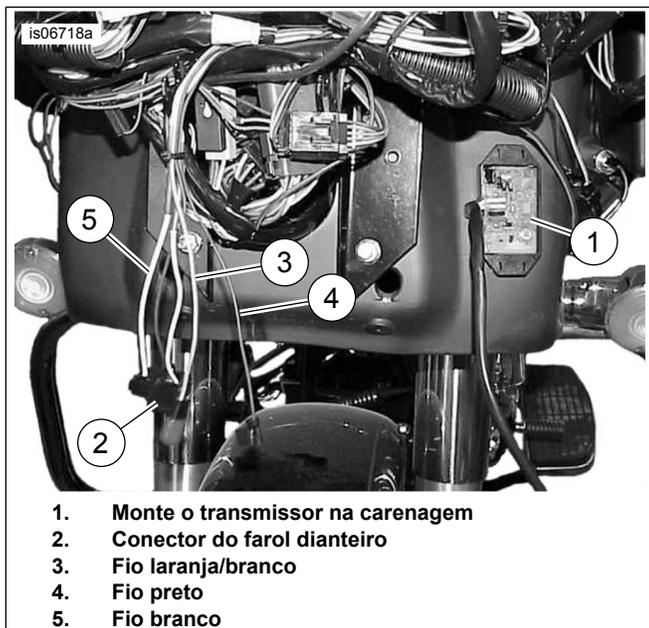


Figura 12. Fios para as conexões do transmissor (FLTR anos 2013 e anteriores)

Modelos Trike ou Touring FLHT e FLHX anos 2014 a 2016

NOTA

- *Requer a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69200722), a não ser que já esteja instalado.*
- *Até três acessórios podem ser emendados no chicote de fios da conexão elétrica.*

• *Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.*

1. Remova a carenagem externa de acordo com as instruções do Manual de serviço.

2. Veja Figura 13. **Modelos SEM o amplificador montado na carenagem:**

- a. Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.
- b. Monte o transmissor (1) no lado esquerdo do suporte superior.
- c. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

3. **Modelos COM amplificador montado na carenagem:**

- a. Insira o transmissor (1) na presilha (3) na parte dianteira do suporte de montagem do amplificador.
- b. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

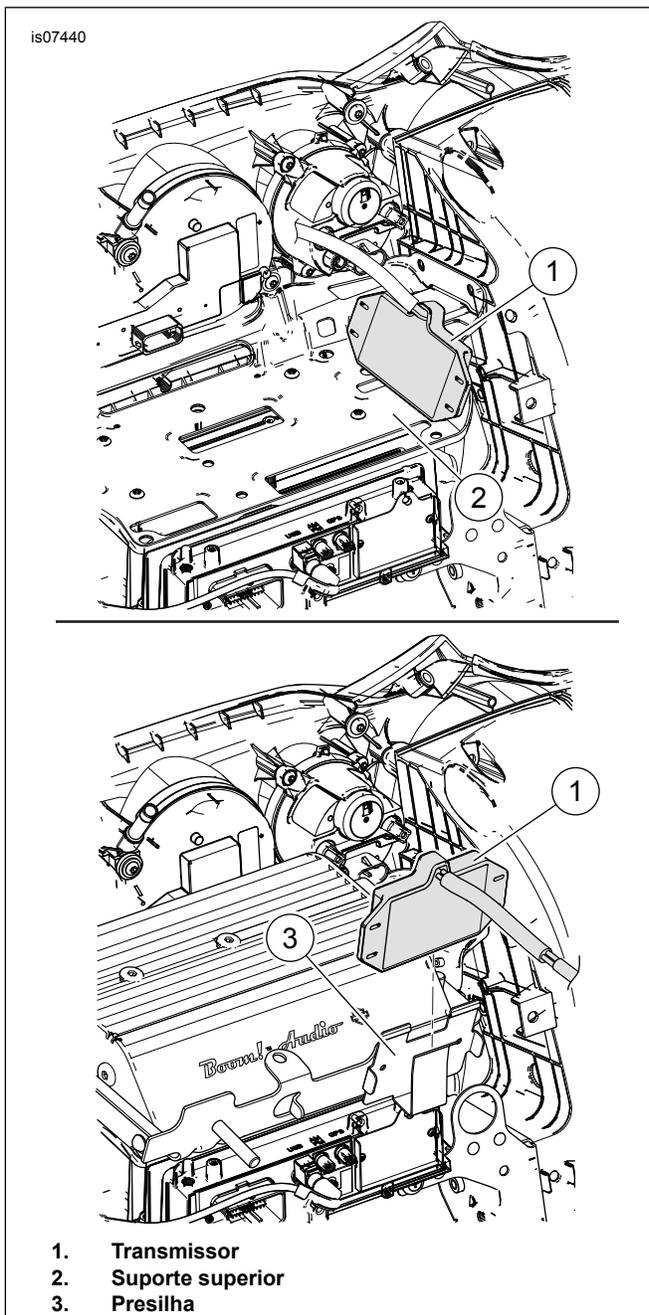


Figura 13. Montagem do transmissor (modelos Trike ou Touring FLHT e FLHX anos 2014 a 2016)

Modelos Touring FLTR anos 2014 a 2016

NOTA

- Requer a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69200722), a não ser que já esteja instalado.
- Até três acessórios podem ser emendados no chicote de fios da conexão elétrica.
- Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Remova a carenagem externa de acordo com as instruções do Manual de serviço.

2. Veja Figura 14 . Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.
3. Monte o transmissor na superfície plana entre o lado direito do rádio e o invólucro do alto-falante direito.
4. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

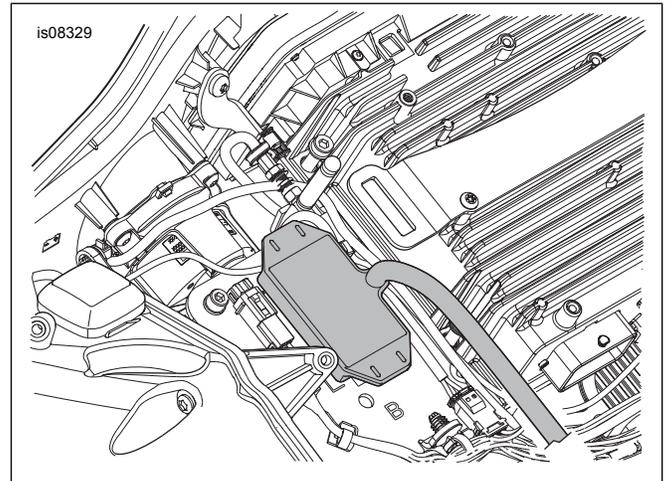


Figura 14. Montagem do transmissor (Modelos Touring FLTR anos 2015 e 2016)

Modelos Trike ou Touring FLHT e FLHX ano 2017 e posteriores

NOTA

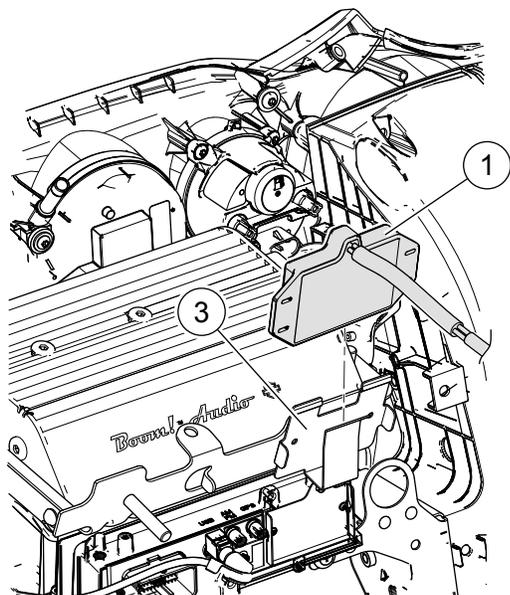
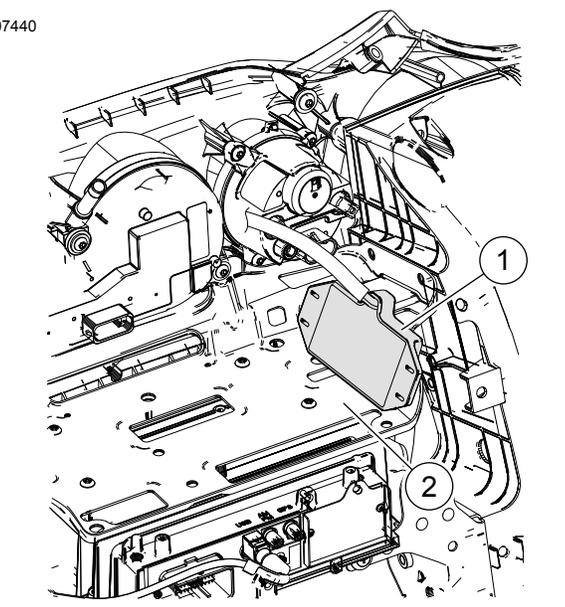
- Requer a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69201599), a não ser que já esteja instalado.
- Até três acessórios podem ser emendados no chicote de fios da conexão elétrica.
- Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Remova a carenagem externa de acordo com as instruções do Manual de serviço.
2. Veja a figura 15. . **Modelos SEM amplificador montado na carenagem:**

- a. Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.
- b. Monte o transmissor (1) no lado esquerdo do suporte superior.
- c. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

3. **Modelos COM amplificador montado na carenagem:**

- a. Insira o transmissor (1) na presilha (3) na parte dianteira do suporte de montagem do amplificador.
- b. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.



1. Transmissor
2. Suporte superior
3. Presilha

Figura 15. Montagem do transmissor (modelos Trike ou Touring FLHT e FLHX ano 2017 e posteriores)

Modelos Touring FLTR ano 2017 e posteriores

NOTA

- Requer a compra em separado de um chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 69201599), a não ser que já esteja instalado.
- Até três acessórios podem ser emendados no chicote de fios da conexão elétrica.
- Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Remova a carenagem externa de acordo com as instruções do Manual de serviço.

2. Figura 16 . Retire a película de proteção da parte traseira adesiva do bloco de espuma no transmissor.
3. Monte o transmissor na superfície plana entre o lado direito do rádio e o invólucro do alto-falante direito.
4. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

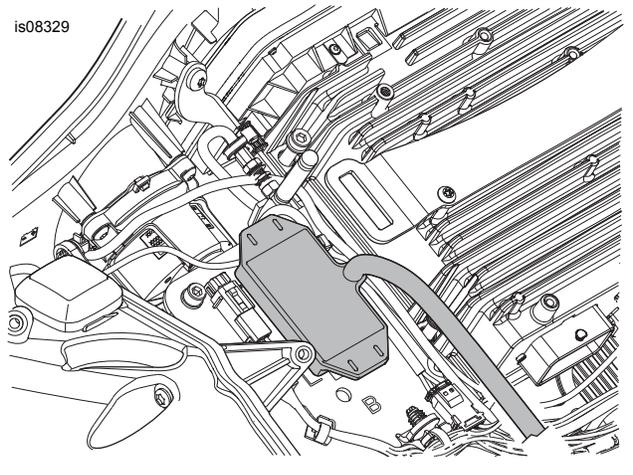
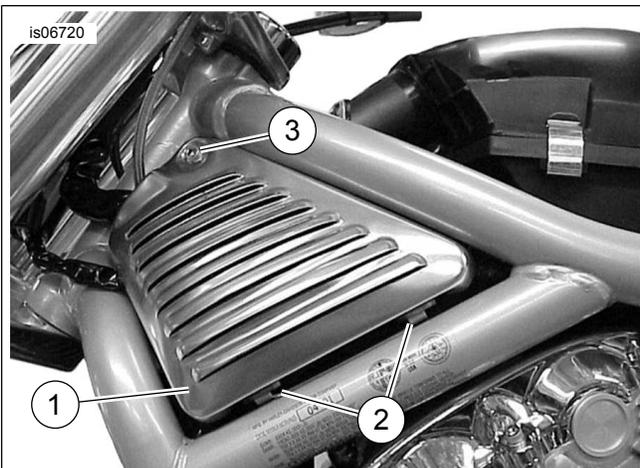


Figura 16. Montagem do transmissor (Modelos Touring FLTR ano 2017 e posteriores)

Modelos V-Rod anos 2002 e 2003

1. Veja Figura 17 . Remova o parafuso (3) que fixa a tampa persiana dianteira esquerda (1) na motocicleta. Levante a tampa persiana das linguetas (2) para remover a tampa.
2. Veja Figura 18 . Use as abraçadeiras para fixar o transmissor (1) na cobertura de fios (2) da motocicleta como exibido.
3. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.



1. Tampa persiana
2. Lingueta (2)
3. Parafuso

Figura 17. Tampa persiana lateral esquerda (V-Rod ano 2002 e 2003 mostrado)

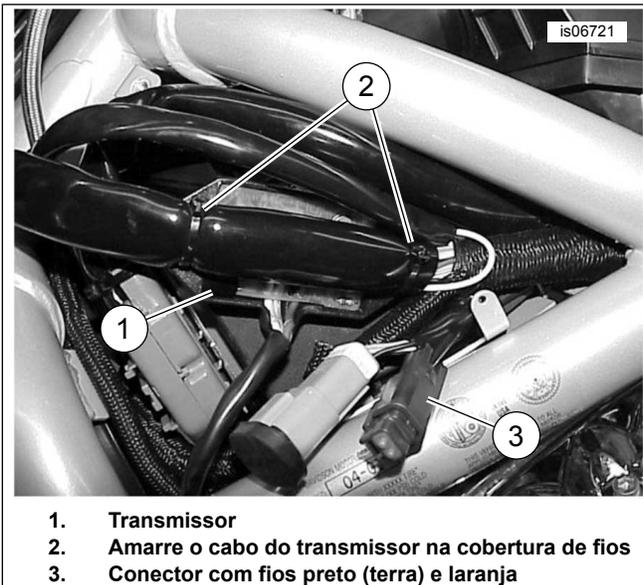


Figura 18. Montagem do transmissor (Somente V-Rod ano 2002 e 2003)

Modelos V-Rod ano 2004 e posteriores

1. Veja Figura 17 . Remova o parafuso (3) que fixa a tampa persiana dianteira esquerda (1) na motocicleta. Levante a tampa persiana das linguetas (2) para remover a tampa.
2. Veja Figura 19 . Remova a caixa do filtro de ar. Gire o transmissor (1) de modo que o lado do circuito exposto fique voltado para cima. Enfie o transmissor sob os chicotes de fios do bloco de fusíveis. Use duas abraçadeiras do kit através dos flanges do transmissor para fixá-lo nos chicotes do bloco de fusíveis.
3. Vá para a seção **Conexão do chicote de fios**.

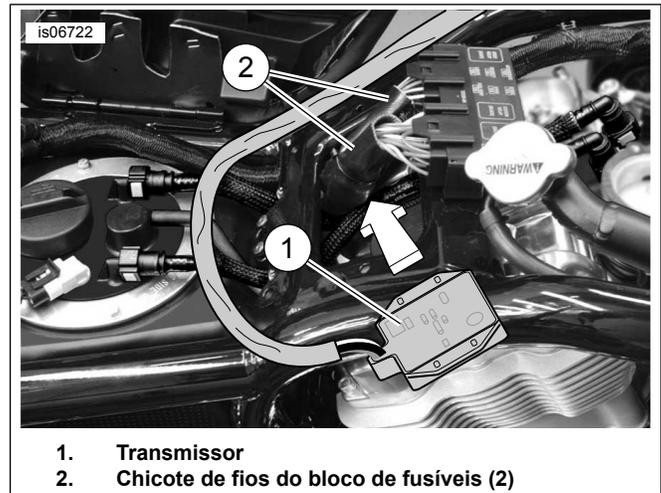


Figura 19. Montagem do transmissor (V-Rod ano 2004 e posteriores)

CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS

NOTA

- *Os modelos Touring de 2014 e posteriores com faróis de halôgenio duplo exigem o uso do transmissor de três fios desses kits. Os transmissores de quatro fios anteriores dos kits de Transmissor/Receptor 91558-01 e 91558-01A ou do Kit do Transmissor 91561-01 não podem ser usados com faróis de halôgenio duplos (Veja a figura 1.).*
- *Se o transmissor recém-instalado tiver um fio branco e um fio amarelo (um transmissor de quatro fios), emende-os nos fios correspondentes do farol dianteiro (branco com branco, amarelo com amarelo).*

Se o transmissor recém-instalado estiver substituindo **um transmissor original de fábrica** em um veículo CVO:

- *Extraia os três fios e terminais do conector Deutsch de quatro pinos no transmissor antigo (Peça n.º 92600009) de acordo com as instruções do Manual de serviço.*
- *Corte os fios do novo transmissor para o mesmo comprimento dos do transmissor antigo.*
- *Instale um terminal (peça n.º 74191-98, comprado separadamente) nas extremidades de cada fio de acordo com as instruções do Manual de serviço.*
- *Insira os fios e terminais no conector Deutsch de quatro pinos como indicado em Tabela 2.*

Tabela 2. Fiação do conector do transmissor (Modelos CVO)

Cavidade	Cor do fio
1	Laranja/branco
2	Tampão
3	Branco
4	Preto

Tabela 3. Referência rápida da conexão do chicote do transmissor

Modelo	Fio preto (terra):	Fio laranja/branco (alimentação):	Fio branco (sinal do farol alto):
Dyna (modelos 2003 e anteriores)	Terminal de anel para o pino do terra.	Emenda no fio laranja/branco do veículo.	Emenda no fio branco do farol dianteiro.
Dyna (modelos 2004 a 2011)	Terminal de anel para o pino do terra.	No adaptador do bloco de fusíveis.	Emenda no fio branco do farol dianteiro.

Tabela 3. Referência rápida da conexão do chicote do transmissor

Modelo	Fio preto (terra):	Fio laranja/branco (alimentação):	Fio branco (sinal do farol alto):
Dyna (modelos 2012 e posteriores)	No fio preto do chicote de fios de conexão elétrica 72673-11.	No fio vermelho/amarelo do chicote de fios de conexão elétrica 72673-11.	Emenda no fio azul/branco do veículo.
Softail (modelos 2003 e anteriores)	Terminal de anel para o pino do terra.	Emenda no fio laranja/branco do veículo.	Emenda no fio branco do farol dianteiro.
Softail (modelos 2004 a 2010)	Terminal de anel para o pino do terra.	No adaptador do bloco de fusíveis.	Emenda no fio branco do farol dianteiro.
Softail (2011-2017)	No fio preto do chicote de fios de conexão elétrica 72673-11.	No fio vermelho/amarelo do chicote de fios de conexão elétrica 72673-11.	Emenda ao fio azul/branco do farol dianteiro.
Softail (2018-posterior)	Para o fio preto do chicote de fios de conexão elétrica 69201599.	Para o fio violeta/azul do chicote de fios de conexão elétrica 69201599.	Emenda no fio azul/branco do veículo.
Sportster (2013-earlier)	Terminal de anel para o pino do terra.	Emenda no fio laranja/branco do veículo.	Emenda no fio branco do farol dianteiro.
Sportster (2014-later)	No fio preto do chicote de fios de conexão elétrica 72673-11.	No fio vermelho/amarelo do chicote de fios de conexão elétrica 72673-11.	Emenda no fio branco do farol dianteiro.
Street (modelos 2014 e posteriores)	Na cavidade 2 do conector fêmea de link de dados [92B].	Na cavidade 5 do conector fêmea de link de dados [92B].	Emenda no fio azul/branco do veículo.
Touring/Trike (2013-earlier)	Terminal de anel para o pino do terra.	Emenda no fio laranja/branco da lâmpada de posição HDI do conector não usado [29B].	Emenda no fio branco do farol dianteiro.
Touring/Trike (2014-2016)	No fio preto do chicote de fios da conexão elétrica 69200722.	No fio violeta/azul do chicote de fios da conexão elétrica 69200722.	Emenda no fio azul/branco do veículo.
Touring/Trike (2017-later)	No fio preto do chicote de fios da conexão elétrica 69201599.	No fio violeta/azul do chicote de fios 69201599A.	Emenda no fio azul/branco do veículo.
V-Rod (modelos 2004 e anteriores)	Terminal de anel para o pino do terra.	Emenda no fio laranja/branco da lâmpada de posição HDI do conector não usado [29A].	Emenda no fio branco do farol dianteiro.
V-Rod (modelos 2005 e posteriores)	Terminal de anel para o pino do terra.	Emenda no fio laranja/branco do farol dianteiro no conector [38A].	Emenda no fio branco do farol dianteiro.

Veja informações mais detalhadas sobre conexão em um modelo específico nas seções depois dessa tabela.

Geral

A emenda dos fios é necessária na instalação do mecanismo de abertura da porta da garagem no veículo. Encontre as instruções para um modelo específico nas seções a seguir. Consulte apêndice do Manual de serviço para obter os procedimentos apropriados da emenda dos fios.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.

- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.

Para modelos Dyna ano 2012 e posteriores: Prossiga para a próxima seção.

Para modelos Dyna ano 2011 e posteriores: Prossiga para a próxima seção.

Para modelos Dyna ano 2014 e posteriores: Prossiga para a próxima seção.

Para modelos Street ano 2014 e posteriores: Prossiga para aquela seção.

Para modelos Touring e Trike: Prossiga para a seção correta para o ano/modelo específico.

Para TODOS OS OUTROS modelos: Vá para **Conexão da ponta preta** para o modelo específico.

Modelos Dyna 2012-posteriores, Softail 2011-2017 e Sportster 2014-posteriores

NOTA

Requer a compra separada de um chicote de fios de conexão elétrica (peça n.º 72673-11).

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Localize o conector do Digital Technician (91A) (um conector de pinos Deutsch cinza de 6 vias com protetor de borracha) sob o assento. Coloque o chicote de fios da conexão elétrica no conector [91A], mas NÃO conecte nesse momento.
2. Passe os fios do mecanismo de abertura da porta da garagem sobre o chicote de fios da conexão elétrica. Remova o fio laranja/branco do condutite. Corte os fios laranja/branco e preto com um comprimento adequado para alcançar facilmente os conectores de emenda selada do chicote de fios da conexão elétrica. NÃO corte o fio branco.
3. Emende o fio preto do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios **pretos** do chicote de fios da conexão elétrica.
4. Emende o fio laranja/branco do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios **vermelho/amarelo** do chicote de fios da conexão elétrica.
5. Use uma pistola térmica ou um dispositivo de aquecimento por radiação adequado para aplicar o conector nos fios.
6. Use a pistola térmica ou o dispositivo de aquecimento para vedar a extremidade aberta do conector de emenda selada nos fios **vermelho/azul** do chicote de fios da conexão elétrica.
7. Puxe o protetor de borracha do conector de pino cinza do Digital Technician [91A]. Corte o protetor dos fios.
8. Acople o conector fêmea do chicote de fios da conexão elétrica no conector [91A].
9. Insira o protetor de borracha no conector macho aberto do chicote de fios de conexão elétrica.
10. Solte ou remova os quatro parafusos que fixam o ECM no suporte de montagem. Passe o chicote de fios de conexão elétrica sob o conector do ECM. Aperte os quatro parafusos.
Torque: 5,1–6,2 N·m (45–55 **in-lbs**) *parafuso Allen hexagonal*
11. Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

Modelos Softail ano 2018 e posteriores

1. Remova o plugue de alimentação acessório 325B (Molex MX150, 3 pinos) da tampa protetora contra poeira no lado esquerdo do veículo.
 - a. Remova a tampa contra poeira da placa de montagem do conector. Levante a trava atrás da tampa contra poeira para deslizá-la para frente e para fora.
2. Prenda o conector Molex de 3 pinos macho do chicote de fios 69201599A ao conector 325B. Em seguida, deslize o conector macho de volta para a placa de montagem do conector e trave-o no lugar.
3. Deixe as outras 2 tampas contra poeira do conector no lugar no chicote de fios 69201599A.
4. Direcione o chicote de fios para frente e direcione os conectores de volta para a placa. Posicione-os onde eles não irão interferir com outros componentes.
5. Encaminhe os 3 fios sem um conector para a parte traseira do tanque de combustível.
6. Veja a figura 20.
Chicote de fios do Transmissor:
 - a. Segure o fio branco (1) bem no final do cabo para que ele não seja puxado do invólucro (4) com o fio laranja/branco.
 - b. Puxe o fio laranja/branco (1) do invólucro (4) na fenda (3).
7. Passe o fio branco e a seção longa do invólucro até o eixo central do quadro até a saída do chicote de fios na frente do veículo.
8. Encontre o fio azul/branco do conector do farol dianteiro 38B e emende o fio branco do transmissor. Emende a uma distância adequada do conector 38B.
9. Emende o fio preto do chicote de fios do transmissor ao fio preto no chicote de fios 69201599.
10. Emende o fio laranja/branco do chicote de fios do transmissor ao fio violeta/azul no chicote de fios 69201599.
11. Fixe os chicotes instalados com as abraçadeiras.
12. Monte os componentes que foram desmontados anteriormente.

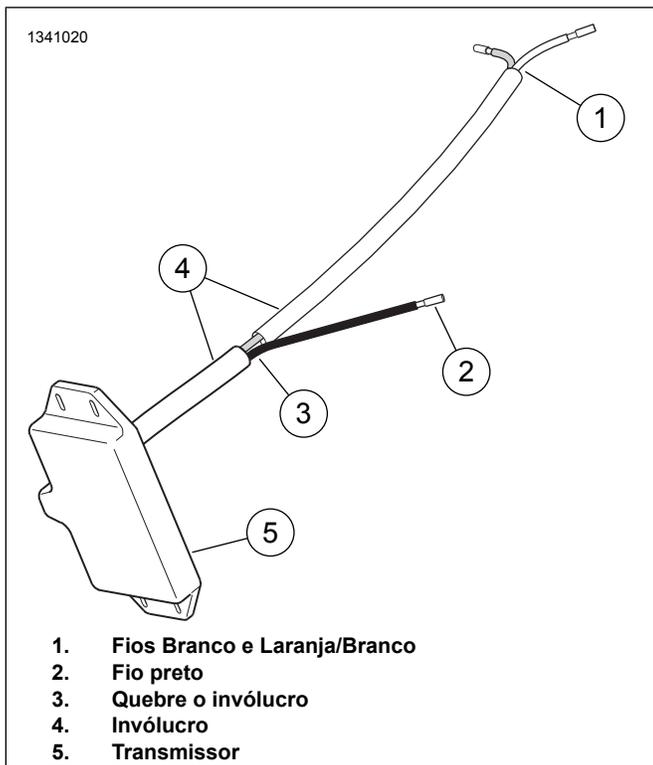


Figura 20.

Modelos Street ano 2014 e posteriores

1. **NOTA**

Exigem a compra em separado de um conector fêmea Deutsch de seis pinos (peça n.º 72136-94GY), uma trava secundária (peça n.º 72156-94), dois conectores fêmea (peça n.º 72191-94) e quatro pinos de vedação (peça n.º 72195-94).

Remova apenas o fio laranja/branco do conduíte do transmissor. NÃO remova o fio branco do conduíte.

2. Oriente o fio branco em direção à frente do veículo. Se o transmissor recém-instalado tiver um fio branco e um fio amarelo (um transmissor de quatro fios), oriente o fio amarelo para frente, ao longo do fio branco.
3. Localize o fio azul/branco próximo ao conector de 4 pinos do farol dianteiro [38].
4. Veja Figura 34. Pegue o conector de emenda selada azul (5) do kit. Emende o fio branco do transmissor no fio azul/branco do farol dianteiro alto. Se o transmissor também tiver um fio amarelo, emende ESSE fio no fio azul/amarelo do farol baixo.
5. Pegue um conector de emenda selada vermelho (4) do kit. Emende o fio preto (13) do kit no fio terra preto do transmissor.
6. Oriente o fio preto e o fio laranja/branco até o conector de 6 pinos de link de dados [91] sob a cobertura lateral direita. Corte os fios no comprimento desejado.

7. Consulte o apêndice do Manual de serviço. Coloque terminais fêmea nas duas extremidades do fio (peça N.o 72191-94, comprado em separado).
8. Insira o fio preto com terminal na cavidade 2 do conector fêmea Deutsch de seis pinos (peça N.o 72136-94GY, também comprado em separado). Insira o fio laranja/branco com terminal na cavidade 5. Insira os pinos de vedação (peça N.o 72195-94) nas quatro cavidades abertas. Instale a trava secundária (peça N.o 72156-94).
9. Acople o conector fêmea no conector de link de dados [91]. Prenda com abraçadeiras do kit.

Modelos Trike ou Touring FLHT, FLHX e FLTR ano 2013 e anteriores

1. Corte os fios branco e laranja/branco do transmissor para, aproximadamente, o mesmo comprimento do fio terra preto do transmissor. Corte de forma a permitir fio suficiente para desencapar e emendar os fios facilmente.

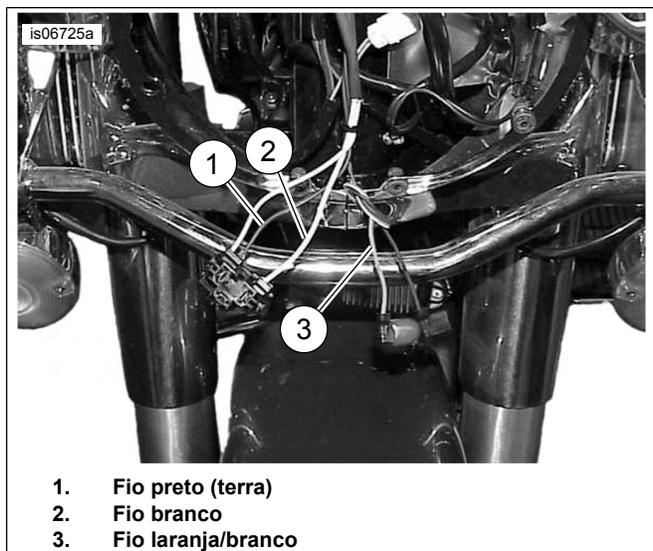


Figura 21. Fios para as conexões do transmissor (modelos FLHR anos 2013 e anteriores)

2.
 - a. **Modelos Touring FLHR 2013-anteriores:**Veja a figura 21. Corte os fios preto (1) e branco (2) dos faróis dianteiros **dentro da nacela** , balanceando um pouco os comprimentos para evitar que as emendas fiquem juntas.
 - b. **Modelos Touring FLHT e FLHX 2013-anteriores e Modelos Trike:**Veja a figura 11. Corte os fios preto (4) e branco (5) dos faróis dianteiros **dentro da carenagem** , balanceando um pouco os comprimentos para evitar que as emendas fiquem juntas.
 - c. **Modelos Touring FLTR 2013-anteriores:**Veja a figura 12. Corte os fios preto (4) e branco (5) dos faróis dianteiros **dentro da carenagem** , balanceando um pouco os comprimentos para evitar que as emendas fiquem juntas.

- d. **TODOS os modelos Touring/Trike ano 2013 e anteriores:** deslize o conduíte de malha do kit (veja Figura 34, item 9) sobre todos os fios preto e branco do farol dianteiro.
3. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "2 para 1". Pegue um conector de emenda selada **vermelho** (veja Figura 34, item 4) do kit. Emende o fio preto do transmissor do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios **pretos** do farol dianteiro. Corte o fio da cobertura do chicote de fios para ajudar na emenda.

NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

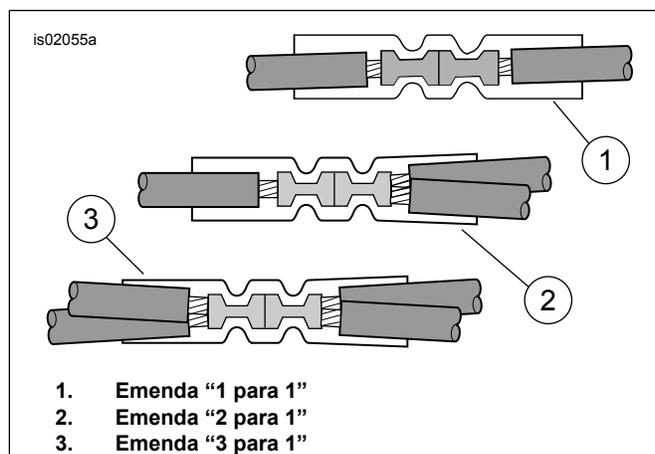


Figura 22. Configurações da emenda

4. Use o conector de emenda selada vermelho para emendar o fio laranja/branco do transmissor no fio laranja/branco do conector da lâmpada de posição [29B] não usado:
- Para modelos Touring FLHR anos 2013 e anteriores,** o fio laranja/branco é ligado ao chicote de fios principal dentro da nacela.
 - Para TODOS OS OUTROS modelos Touring/Trike ano 2013 e anteriores,** o fio laranja/branco é ligado ao chicote de fios de interconexão perto do farol dianteiro.
5. Veja Figura 34. Pegue um conector de emenda selada **azul** (5) do kit. Emende o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro.
6. Deslize o conduíte dos fios sobre a área da emenda dos dois fios do farol dianteiro.
7. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

Modelos Touring ou Trike anos 2014 a 2016

1. Remova a tampa lateral esquerda. Localize o conector [4A], um conector cinza macho Molex **de oito pinos** no suporte elétrico.

2. **Se estiver instalando o chicote de fios da conexão elétrica:** Oriente o chicote de fios de acordo com as instruções **desse** kit, mas **NÃO** o conecte no conector [4A] por enquanto.
3. **Se o chicote de fios de conexão elétrica já estiver instalado:** desconecte o chicote de fios do conector [4A].
- Emende os fios nas extremidades da capa de vedação do chicote de fios da conexão elétrica conforme necessário. Se o chicote de fios da conexão elétrica foi emendado em uma instalação anterior de acessório, corte as emendas existentes. **NÃO REMOVA** a capa de vedação do fio VERMELHO. Veja a figura 22. para várias configurações de emenda.
 - Corte a capa do fio preto e remova, crimpe e vede o fio PRETO do chicote de fios **desse** kit usando o fio preto adicional (10) do pacote de ferragens como uma extensão.
 - Corte a capa do fio violeta/azul, desencape, crimpe e vede no fio laranja/branco do chicote de fios **desse** kit.
4. Remova a tampa hermética do conector [4A] e acople os conectores de oito pinos.
5. Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

Modelos Touring ou Trike 2017-posteriores e Softail 2018-posteriores

1. Localize o conector [325B], um conector cinza macho Molex **de três pinos** no suporte elétrico.
- Touring e Trike:** Remova a tampa lateral direita.
 - Softail:** Remova a tampa lateral esquerda.
2. **Se estiver instalando o chicote de fios da conexão elétrica:** Oriente o chicote de fios de acordo com as instruções **desse** kit, mas **NÃO** o conecte no conector [325B] por enquanto.
3. **Se o chicote de fios de conexão elétrica já estiver instalado:** desconecte o chicote de fios do conector [325B].
- Emende os fios nas extremidades da capa de vedação do chicote de fios da conexão elétrica conforme necessário. Se o chicote de fios da conexão elétrica foi emendado em uma instalação anterior de acessório, corte as emendas existentes. **NÃO REMOVA** a capa de vedação do fio VERMELHO. Veja a figura 22. para várias configurações de emenda.
 - Corte a capa do fio preto e remova, crimpe e vede o fio PRETO do chicote de fios **desse** kit usando o fio preto adicional (10) do pacote de ferragens como uma extensão.

- c. Corte a capa do fio violeta/azul, descape, crimpe e vede no fio laranja/branco do chicote de fios **desse** kit.
4. Remova a tampa hermética do conector [325B] e acople os conectores de três pinos.
5. Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

CONEXÃO DA PONTA PRETA AO TERRA

Modelos Dyna ano 2011 e anteriores

1. Remova a porca do prisioneiro terra, localizado no topo do quadro, debaixo do assento perto do tanque de combustível.
2. Veja Figura 34. Selecione o terminal de anel correto (6 ou 7) do kit para encaixar no prisioneiro do terra.
3. Veja Figura 3 . Corte o fio terra preto (2) no chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções do crimpador Packard no apêndice do Manual de serviço.
4. Instale o terminal de anel à conexão terra. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
5. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** do modelo específico.

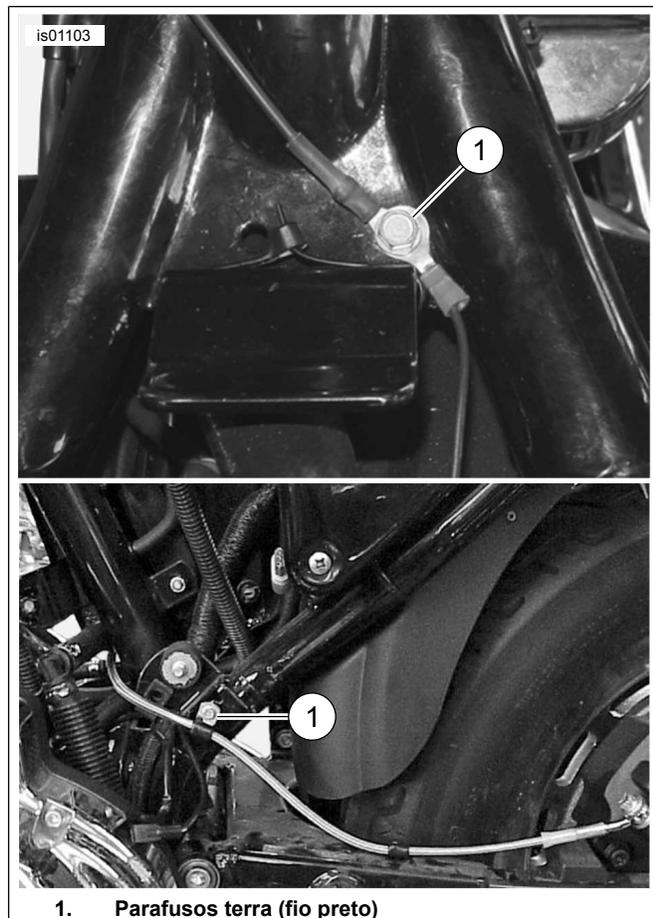
Modelos Softail ano 2010 e anteriores

1. Remova o parafuso terra, localizado no topo do quadro, sob o assento perto do tanque de combustível.
2. Veja Figura 34. Selecione o terminal de anel correto (6 ou 7) do kit para encaixar no parafuso do terra.
3. Corte o fio preto do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções do crimpador Packard no apêndice do Manual de serviço.
4. Veja Figura 6 . Instale o terminal de anel sobre as roscas do parafuso de aterramento. Fixe o parafuso de ligação à terra no quadro. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
5. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** do modelo específico.

Modelos Sportster anos 2013 e anteriores

1. Remova a tampa lateral elétrica, no lado esquerdo da bateria.
2. Oriente o chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem através da parte superior do quadro debaixo do assento. Oriente o disjuntor no lado interno da tampa lateral elétrica.

3. Veja Figura 25. Remova o parafuso terra (1), localizado:
 - a. Sob o assento em alguns modelos ano 1996 a 2003
 - b. Perto das balanças traseiras em modelos ano 1995 e anteriores e modelos ano 1996 a 2003 sem parafuso debaixo do assento
 - c. No motor, perto do motor de partida, em modelos ano 2004 e posteriores
4. Veja Figura 34. Selecione o terminal de anel correto (6 ou 7) do kit para encaixar no parafuso do terra.
5. Corte o fio preto do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem para acessar facilmente o local do terra. Crimpe o terminal de anel na extremidade do fio de acordo das instruções do crimpador Packard no apêndice do Manual de serviço.
6. Instale o terminal de anel sobre as roscas do parafuso de aterramento. Fixe o parafuso de ligação à terra no local original. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
7. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** do modelo específico.



1. Parafusos terra (fio preto)

Figura 23. Conexões terra (modelos Sportster)

Modelos V-Rod anos 2002 e 2003

1. Corte o fio de ligação terra preto do transmissor para que possa ser alcançado facilmente por um dos parafusos de aterramento nas tampas do excêntrico do motor. Remova o parafuso terra.
2. Veja Figura 34. Selecione o terminal de anel de menor diâmetro (7) do kit. Crimpe o terminal de anel no fio preto do transmissor de acordo com as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
3. Fixe o terminal de anel no motor com o parafuso de ligação à terra. Aperte de acordo com o torque especificado no Manual de serviço.
4. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** do modelo específico.

Modelos V-Rod ano 2004 e posteriores

1. Veja Figura 24. a configuração de emenda de fios "2 para 1". Pegue um conector de emenda selada **vermelho** (veja Figura 34, item 4) do kit. Emende o fio preto (13) do kit no fio terra preto do transmissor de acordo com o apêndice do Manual de serviço. Deslize o conduíte (10) do kit sobre a emenda do fio terra.
2. Oriente o fio terra e o conduíte
 - a. Ao longo do quadro da motocicleta até o lado esquerdo da caixa do filtro de ar
 - b. Junto ao chicote de fios principal
 - c. Até um local debaixo da tampa persiana lateral esquerda.
3. Corte o fio terra preto do transmissor e o conduíte para que possa ser alcançado facilmente por um dos prisioneiros do terra localizados nas extremidades do cabo terra da bateria.
4. Selecione o terminal de anel de menor diâmetro (7) do kit. Crimpe o terminal de anel no fio preto do transmissor de acordo com as instruções da ferramenta de crimpar Packard no apêndice do Manual de serviço.
5. Fixe o terminal de anel do fio preto no borne negativo na bateria. Aperte o parafuso do terminal.
Torque: 7–10 N·m (60–96 **in-lbs**) *Porca hexagonal*
6. Vá para a seção **Conexão do fio laranja/branco** do modelo específico.

CONEXÃO DO FIO LARANJA/BRANCO NA FONTE DE ALIMENTAÇÃO COMUTADA

Use os diagramas de fiação do Manual de serviço conforme o ano e o modelo do veículo, para localizar uma fonte de alimentação que é energizada através do interruptor de ignição.

Modelos Dyna ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é um fio de alimentação laranja/branco (O/W) do chicote de fios principal sob o assento ou dentro da tampa lateral.

1. Remova a tampa lateral elétrica, no lado esquerdo da bateria.
2. Veja Figura 3. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios principal sob o assento ou dentro da tampa lateral em um ponto acessível. Corte um fio de alimentação laranja/branco do chicote de fios principal.
3. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora da parte mais longa do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso aos fios laranja/branco do chicote de fios principal do veículo.
4. Veja Figura 22. A configuração de emenda de fios "2 para 1". Pegue um conector de emenda selada **vermelho** (veja Figura 34, item 4) do kit. Emende o fio de alimentação do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviço.
5. Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

Modelos Dyna anos 2004 a 2011

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é uma posição de fusível em aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama da fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

1. Localize a tampa lateral elétrica no lado esquerdo, perto da bateria. Enquanto segura firmemente em ambos os lados, puxe para fora para remover.
2. Remova o painel elétrico do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço.
3. Veja Figura 34. Pegue o fio adaptador laranja/branco do bloco de fusíveis (12) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (Veja a figura 34.). Somente o terminal com linguetas de mola cabe neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não usado do fio e descarte-o.
4. Veja Figura 25. Localize a cavidade de fusível indicada como "OPEN" (aberta) na tampa do bloco de fusíveis do bloco de fusíveis do lado direito. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas.
5. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora da parte mais longa do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso de comprimento do fio laranja/branco de modo que possa ser alcançado facilmente pelo fio adaptador.

- Veja Figura 24. A configuração de emenda de fios "1 para 1". Pegue um conector de emenda selada **azul** (consulte Figura 34, item 5) do kit. Emende o fio de alimentação do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem no fio adaptador, de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviço.
- Veja Figura 34. Instale o fusível 2A (11) do kit na cavidade do fusível "OPEN" (aberta) para completar o circuito.
- Instale o painel elétrico seguindo as instruções do Manual de serviço. Instale a tampa do painel elétrico alinhando os pinos com as buchas de borracha no painel elétrico. Empurre com firmeza no lugar.
- Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

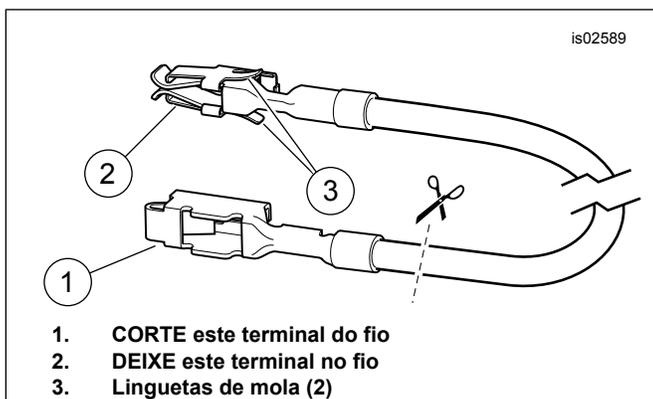


Figura 24. Fio adaptador do bloco de fusíveis (Dyna e Softail)

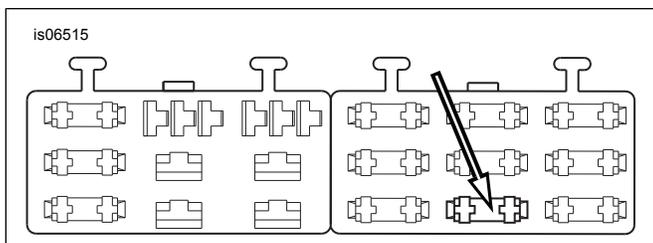


Figura 25. Cavidade do bloco de fusíveis "OPEN" (aberta) (modelos Dyna ano 2004 e posteriores)

Modelos Softail ano 2003 e anteriores

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é o fio laranja/branco (O/W) do chicote de fios da lâmpada traseira sob o assento.

- Veja Figura 3. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios da lâmpada traseira (1) em um ponto acessível sob o assento. Corte o fio laranja/branco.
- Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora da parte mais longa do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso aos fios laranja/branco sob o assento.

- Veja Figura 3. A configuração de emenda de fios "2 para 1". Pegue um conector de emenda selada **vermelho** (veja Figura 34, item 4) do kit. Emende o fio de alimentação do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco cortados, de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviço.
- Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

Modelos Softail anos 2004 a 2010

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é uma posição de fusível em aberto no painel de fusíveis. Veja a seção FUSÍVEIS do Manual de serviço e o diagrama da fiação correto no apêndice do Manual de serviço.

- Remova a tampa do bloco de fusíveis. Remova os dois parafusos sextavados que fixam o suporte do bloco de fusíveis. Puxe o conjunto do suporte e do bloco de fusíveis para fora do quadro do veículo.
- Pressione a lingueta que retém o bloco de fusíveis esquerdo. Deslize o bloco para fora das aberturas de montagem.
- Veja Figura 34. Pegue o fio adaptador laranja/branco do bloco de fusíveis (12) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (veja Figura 24). Somente o terminal com linguetas de mola cabe neste bloco de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal não usado do fio e descarte-o.
- Veja Figura 26. Localize a cavidade de fusíveis indicada como "P&A IGN" na tampa do bloco de fusíveis do lado direito. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e para verificar a orientação e a profundidade corretas.
- Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora da parte mais longa do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso de comprimento do fio laranja/branco de modo que possa ser alcançado facilmente pelo fio adaptador.
- Veja Figura 22. A configuração de emenda de fios "1 para 1". Pegue um conector de emenda selada **azul** (consulte Figura 34, item 5) do kit. Emende o fio de alimentação do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem no fio adaptador, de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviço.
- Veja Figura 34. Instale o fusível 2A (11) do kit na cavidade do fusível "P&A IGN" para completar o circuito.
- Deslize o bloco de fusíveis nas fendas de montagem do suporte do bloco de fusíveis até encaixar firmemente no lugar. Instale o conjunto do suporte e do bloco de fusíveis em sua posição. Fixe os dois parafusos sextavados removidos anteriormente. Aperte com firmeza.
- Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

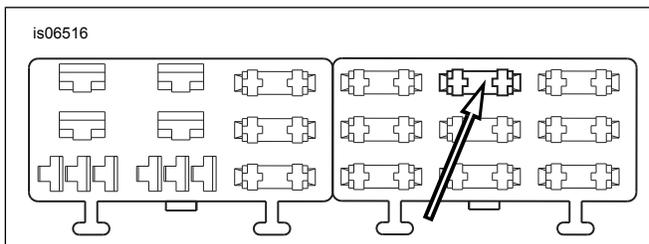


Figura 26. Cavidade do bloco de fusíveis "P&A IGN" (modelos Sportster anos 2004 a 2010)

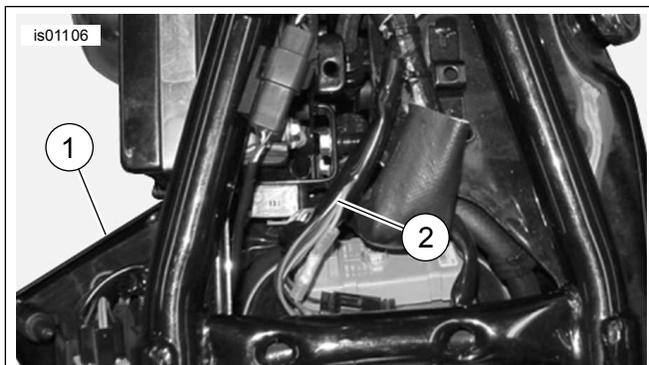
Modelos Sportster anos 2013 e anteriores

A fonte de alimentação **comutada** do mecanismo de abertura da porta da garagem é um fio de alimentação laranja/branco (O/W) no chicote de fios principal dentro da tampa lateral elétrica, ou sob o assento.

NOTA

Em alguns modelos Sportster o módulo de ignição deve ser removido para acessar o fio laranja/branco do chicote de fios principal.

1. Veja Figura 27. Abra cuidadosamente uma área da proteção do chicote de fios de principal dentro da tampa lateral elétrica ou sob o assento em um ponto acessível. Corte um fio de alimentação laranja/branco do chicote de fios principal.



1. Tampa lateral esquerda contendo o terminal prata do disjuntor (fio vermelho)
2. Chicote de fios original (fio laranja/branco)

Figura 27. Conexões de alimentação (modelos Sportster)

2. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora da parte mais longa do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio de energia laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso aos fios laranja/branco cortados dentro da tampa lateral ou sob o assento.
3. Veja Figura 22, a configuração de emenda de fios "2 para 1". Pegue um conector de emenda selada **vermelho** (veja Figura 34, item 4) do kit. Emende o fio de alimentação do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviço.
4. Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

Modelos V-Rod anos 2002 a 2004

NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Veja Figura 28 ou Figura 29. Corte o fio laranja/branco do chicote de fios principal do veículo próximo do conector [29A] (1) não usado da lâmpada de posição.
2. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora da parte mais longa do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio de energia laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso ao fio laranja/branco no conector [29A].
3. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "2 para 1". Pegue um conector de emenda selada **vermelho** (veja Figura 34, item 4) do kit. Emende o fio de alimentação do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviço.
4. Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

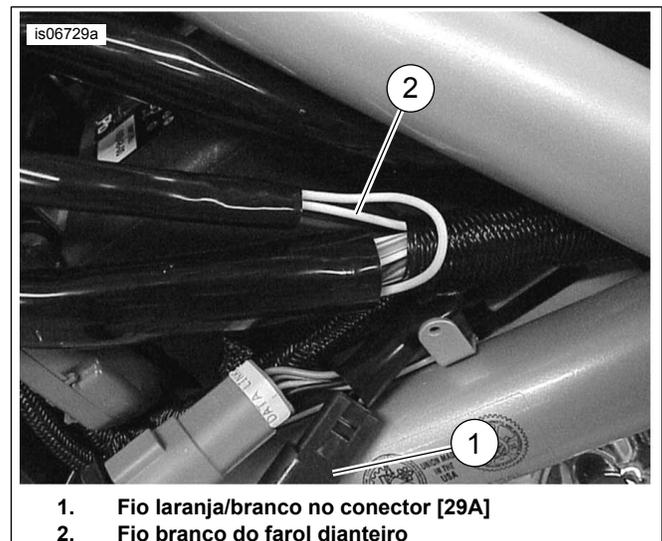


Figura 28. Localizações das emendas de fios (modelo V-Rod anos 2002 e 2003)



Figura 29. Localização da emenda de fios (modelo V-Rod ano 2004)

Modelos V-Rod ano 2005 e posteriores

NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelo número e letra mostrados aqui entre colchetes.

1. Veja Figura 30. Corte o fio laranja/branco do **chicote de fios principal do veículo** próximo do conector do pino do farol principal [38A] (1).
2. Puxe **apenas** o fio laranja/branco para fora da parte mais longa do conduíte do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem. Corte o excesso do comprimento do fio laranja/branco para deixá-lo com fácil acesso aos fios laranja/branco cortados no conector [38A].
3. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "2 para 1". Pegue um conector de emenda selada **vermelho** (veja Figura 34, item 4) do kit. Emende o fio de alimentação do chicote de fios do mecanismo de abertura da porta da garagem nos fios laranja/branco do chicote de fios principal, de acordo com as instruções do apêndice do Manual de serviço.
4. Vá até a seção de **Conexões de fios brancos** para o modelo específico.

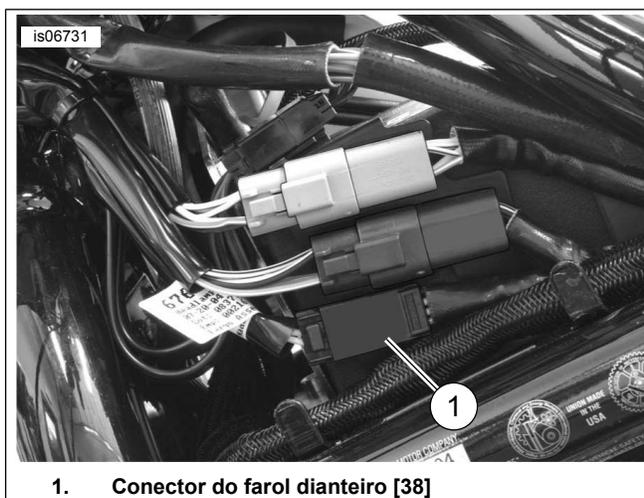


Figura 30. Localizações das emendas de fios (modelo V-Rod ano 2005 e posteriores)

CONEXÕES DO FIO BRANCO AO FAROL DIANTEIRO

Modelos Dyna

1. Veja Figura 31. Use as abraçadeiras do kit para fixar o fio restante do transmissor (branco) e o conduíte nos fios do veículo que vão até o farol dianteiro. Levante o tanque de combustível. Coloque os fios sob o tanque na direção do farol dianteiro.

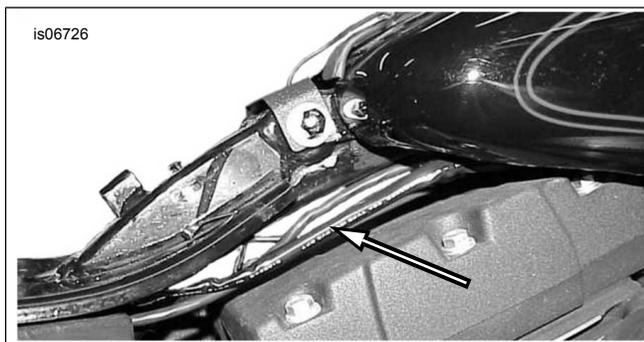


Figura 31. Passagem do fio do transmissor até o farol dianteiro (Dyna)

2. Passe os fios na estrutura do farol através do ilhó da parte traseira inferior do alojamento.

NOTA

Para orientar o fio do transmissor através do ilhó, empurre uma parte do fio como gancho através do ilhó a partir do interior da estrutura do farol dianteiro.

Aplique uma camada **fina** de sabão líquido, limpador de janelas ou lubrificante multiuso para puxar os fios de volta através do ilhó com o fio enganchado.

Em algumas aplicações, os fios do transmissor não passam através do ilhó da estrutura do farol dianteiro. Neste caso, faça a emenda dos fios fora da estrutura do farol dianteiro.

3. Corte o fio branco da estrutura do farol dianteiro para várias polegadas do conector do farol dianteiro. Corte o excesso de comprimento do fio branco do transmissor, se necessário. Corte de forma a permitir fio suficiente para desencapar e emendar os fios facilmente.
4. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "1 para 1". Pegue um conector de emenda selada **azul** (consulte Figura 34, item 5) do kit. Emende o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro.
5. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

Modelos Softail

1. **NOTA**

Para modelos Softail 2018-posteriores Passe o fio branco pela eixo central do quadro, entrando próximo à frente do assento e saindo pelo anel isolante no lado esquerdo do quadro, perto da direção.

Use as abraçadeiras do kit para fixar o fio restante do transmissor (branco) e o conduíte nos fios da motocicleta que vão até o farol dianteiro. Remova o tanque de combustível. Coloque os fios sob o tanque na direção do farol dianteiro.

2. **NOTA**

Para os modelos Softail ano 2011 e posteriores, o fio do circuito do farol dianteiro no chicote de fios do veículo é azul com traçador branco, em vez de branco sólido como descrito nos passos seguintes.

Corte o fio branco no circuito do farol dianteiro principal do chicote de fios do veículo num ponto acessível perto da frente do veículo. Corte o excesso de comprimento do fio branco do transmissor, se necessário. Corte o fio da cobertura do chicote de fios para ajudar na emenda. Corte de forma a permitir fio suficiente para desencapar e emendar os fios facilmente.

3. Deslize o conduíte de malha (9) do kit sobre os fios brancos do transmissor.
4. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "1 para 1". Pegue um conector de emenda selada **azul** (consulte Figura 34, item 5) do kit. Emende o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro.
5. Deslize o conduíte de malha sobre as conexões do fio branco após a emenda.
6. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

Modelos Sportster

1. Passe o fio (branco) restante do transmissor e o conduíte através da parte superior do quadro sob o tanque de combustível e até o farol dianteiro. Use abraçadeiras do kit para fixar o fio no chicote de fios.

2. Passe os fios na estrutura do farol através do ilhó da parte traseira inferior do alojamento.

NOTA

Para orientar o fio do transmissor através do ilhó, empurre uma parte do fio como gancho através do ilhó a partir do interior da estrutura do farol dianteiro.

*Aplique uma camada **fina** de sabão líquido, limpador de janelas ou lubrificante multiuso para puxar os fios de volta através do ilhó com o fio enganchado.*

Em algumas aplicações, os fios do transmissor não passam através do ilhó da estrutura do farol dianteiro. Neste caso, faça a emenda dos fios fora da estrutura do farol dianteiro. Veja Figura 32.



Figura 32. Localização da emenda externa opcional do fio branco (modelos Sportster)

3. Corte o fio branco da estrutura do farol dianteiro para várias polegadas do conector do farol dianteiro. Corte o excesso de comprimento do fio branco do transmissor, se necessário. Corte de forma a permitir fio suficiente para desencapar e emendar os fios facilmente.
4. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "1 para 1". Pegue um conector de emenda selada **azul** (consulte Figura 34, item 5) do kit. Emende o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro.
5. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

Modelos Touring e Trike ano 2014 e posteriores

1. Localize o conector do farol dianteiro ([38B]) ou [38HB] que contém o fio azul/branco. Desencape o suficiente do conduíte para cortar o fio azul/branco do circuito do farol dianteiro do chicote do veículo em um ponto acessível a algumas polegadas do conector do farol dianteiro. Corte o excesso de comprimento do fio branco do transmissor, se necessário. Corte o fio da cobertura do chicote de fios para ajudar na emenda. Corte de forma a permitir fio suficiente para desencapar e emendar os fios facilmente.
2. Veja Figura 34. Deslize o conduíte de malha (9) do kit sobre o fio branco do transmissor.
3. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "1 para 1". Pegue um conector de emenda selada azul (consulte Figura 34, item 5) do kit. Emende o fio branco do transmissor nos fios azuis/brancos do farol dianteiro.
4. Deslize o conduíte de malha sobre as conexões do fio branco e do fio azul/branco após a emenda.
5. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

Modelos V-Rod

1. Corte o fio branco do circuito do farol dianteiro do chicote de fios principal do veículo em um ponto acessível, várias polegadas do conector do farol dianteiro. Corte o excesso de comprimento do fio branco do transmissor, se necessário. Corte o fio da cobertura do chicote de fios para ajudar na emenda. Corte de forma a permitir fio suficiente para desencapar e emendar os fios facilmente.
2. Veja Figura 34. Deslize o conduíte de malha (9) do kit sobre os fios brancos do transmissor.
3. Veja Figura 22 . A configuração de emenda de fios "1 para 1". Pegue um conector de emenda selada **azul** (consulte Figura 34, item 5) do kit. Emende o fio branco do transmissor nos fios brancos do farol dianteiro.
4. Deslize o conduíte de malha sobre as conexões do fio branco após a emenda.
5. Instale a tampa persiana dianteira esquerda na motocicleta.
6. Instale a tampa da caixa de filtro de ar se ela tiver sido removida anteriormente.
7. Vá até a seção **Programação do receptor e transmissor** para programar os controles do mecanismo de abertura da porta da garagem.

PROGRAMAÇÃO DO TRANSMISSOR E RECEPTOR

Após instalar o receptor e o transmissor, programe o receptor para receber a frequência do transmissor. Esse processo exige

a presença de duas pessoas, dependendo da distância do receptor e do transmissor durante o processo de programação.

NOTA

Certifique-se de que o interruptor da ignição esteja desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal ou de fixar o cabo negativo da bateria.

1. **Modelos com fusível principal:** consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a instalação do fusível principal.
2. **Modelos com disjuntor principal:** consulte o Manual de serviço e siga as instruções para conectar o cabo negativo da bateria. Aplique uma camada fina de vaselina ou material retardador de corrosão nos terminais da bateria.
3. Certifique-se de que uma LED vermelha seja visível na frente do **receptor** do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson, indicando a alimentação de energia ao receptor.
4. Veja Figura 33. Mantenha pressionado o botão de ajuste (1) no **receptor** do mecanismo de abertura da porta da garagem Harley-Davidson. O LED (2) no receptor pisca sem parar enquanto o botão de AJUSTE permanece pressionado.

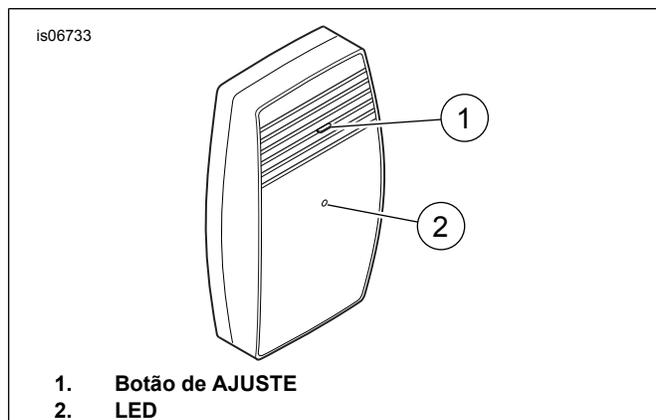


Figura 33. Receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem, vista frontal

5. **NOTA**

*Quando o **receptor** receber um sinal do **transmissor**, o LED no **transmissor**?(receptor?) apagará.*

Gire o interruptor da ignição para LIGADO, mas não dê partida no motor. Acione o interruptor da luz do farol dianteiro usando uma destas sequências:

- a. Com o farol dianteiro em farol BAIXO, mude para ALTO. Mude para BAIXO.
 - b. Com o farol dianteiro em farol ALTO, mude para BAIXO. Mude para ALTO.
6. Solte o botão de AJUSTE no receptor.
 7. Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta.

8. **NOTA**

Elimine todas as obstruções entre o transmissor e o receptor antes de testar o funcionamento do mecanismo de abertura da porta da garagem.

*Quando o transmissor é ativado com a alternância do interruptor do farol dianteiro, o LED vermelho no **transmissor** se ilumina por um segundo para indicar que está funcionando corretamente.*

Teste o funcionamento do mecanismo de abertura da porta da garagem, do farol dianteiro alto e do farol dianteiro baixo.

9. Desligue o interruptor de ignição.
10. Veja o Manual de serviço. Instale o assento. Depois de instalar o assento, puxe-o para confirmar que ele está preso.
11. Instale as peças removidas para a instalação do transmissor.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Interruptor do farol dianteiro alternado, mas o mecanismo de abertura da porta da garagem não funciona.

Com a ignição LIGADA:

1. O LED do transmissor do **veículo** pisca quando o interruptor do farol dianteiro alto é alternado?
 - **SIM.** Vá para o passo 2.
 - **NÃO.** Vá para o passo 3.

2. O LED do receptor montado na **garagem** pisca **uma vez** quando o sinal é transmitido do veículo?
 - **SIM.** Vá para o passo 4.
 - **NÃO.** Prossiga para **Reiniciar o receptor**.
3. Verifique as conexões adequadas dos fios de alimentação do veículo, farol dianteiro e terra.
4. Consulte **Instalação do receptor** no início destas instruções.
 - a. Verifique se o receptor está **ligado corretamente** à unidade do mecanismo de abertura da porta da garagem existente.
 - b. Verifique se o receptor está **separado com uma distância suficiente** do receptor do mecanismo de abertura da porta da garagem existente.

Reinicialize o receptor

1. Desligue o receptor da tomada de força de 110 V.
2. Aguarde dez segundos.
3. **Mantenha pressionado** o botão de programação no receptor. Enquanto mantém o botão pressionado, conecte o receptor na tomada de alimentação. O LED vermelho piscará rapidamente.
4. Solte o botão de programa. Nesse momento, o receptor foi reinicializado e toda a memória foi apagada.
5. Programe o receptor novamente. Consulte a seção anterior **Programação do receptor e transmissor** nestas instruções.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

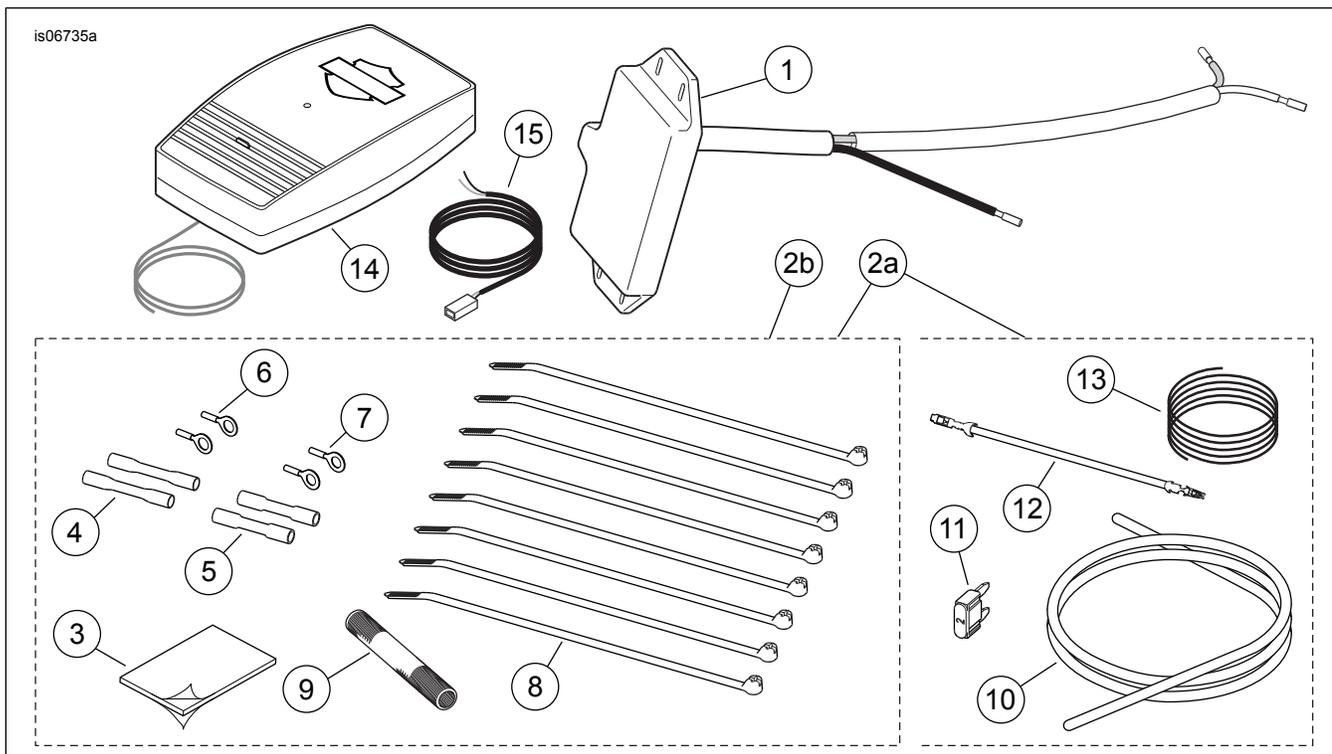


Figura 34. Peças de reposição, kit do controle remoto do mecanismo de abertura da porta da garagem

Tabela 4. Peças de reposição, kit do mecanismo de abertura da porta da garagem 91558-01B

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Conjunto do transmissor	Não se vende separadamente
2a	Kit de ferragens (inclui os itens 3 e 13)	91650-01A
3	Bloco de espuma, adesivo em ambos os lados. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Não se vende separadamente
4	Conector de emenda selada, n.º 18-20 AWG (vermelho) (2)	70585-93
5	Conector de emenda selada, n.º 14-16 AWG (azul) (2)	70586.-93
6	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG para prisioneiro de 5/16 pol. de diâmetro.	9859
7	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG para prisioneiro de 1/4 pol. de diâmetro.	9858
8	Abraçadeiras, pretas. 20 cm (8 in) de comprimento (8)	10006
9	Conduíte de fios, malha de poliéster, 76 mm (3 in) de comprimento	70599-02
10	Conduíte da fiação N-º 8 x 0,84 m (33 in) de comprimento (para modelos V-Rod ano 2004 e posteriores/Touring 2014 e posteriores)	Não se vende separadamente
11	Fusível, tipo lâmina, 2 A	54305-98
12	Fio adaptador do bloco de fusíveis, laranja/branco	70329.-04
13	Fio, isolado, preto, n.º 20 AWG 0,86 m (34 in) de comprimento	Não se vende separadamente
14	Conjunto do receptor	91560-01
15	Conjunto de cabos do receptor	Não se vende separadamente

Tabela 5. Peças de reposição, kit do transmissor 91561-01B

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Conjunto do transmissor	Não se vende separadamente
2b	Kit de ferragens (inclui os itens 3 e 9)	91650-01
3	Bloco de espuma, adesivo em ambos os lados. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Não se vende separadamente
4	Conector de emenda selada, n.º 18-20 AWG (vermelho) (2)	70585-93
5	Conector de emenda selada, n.º 14-16 AWG (azul) (2)	70586.-93

Tabela 5. Peças de reposição, kit do transmissor 91561-01B

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
6	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG para prisioneiro de 5/16 pol. de diâmetro.	9859
7	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG para prisioneiro de 1/4 pol. de diâmetro.	9858
8	Abraçadeiras, pretas. 20 cm (8 in) de comprimento (8)	10006
9	Conduíte de fios, malha de poliéster, 76 mm (3 in) de comprimento	70599-02

Tabela 6. Peças de reposição, kit do receptor 91562-01

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
14	Conjunto do receptor	91560-01
15	Conjunto de cabos do receptor	Não se vende separadamente