



KITURI DESCHIDERE GARAJ CU TELECOMANDĂ

GENERAL

Numere kituri

91558-01B (Kit emițător/receptor), 91561-01B (Kit emițător), 91562-01 (Kit receptor)

Modele

Pentru informații privind montarea pe anumite modele, consultați catalogul de vânzare cu amănuntul de piese și accesorii sau secțiunea Piese și accesorii de pe www.harley-davidson.com (numai în limba engleză).

OBSERVAȚIE

Modelele Touring 2014 și ulterioare cu faruri Dual Halogen necesită folosirea emițătorului cu trei fire din **aceste** kituri. Transmițătorul cu patru fire mai vechi de la kiturile de emițător/receptor 91558-01 și 91558-01A sau kitul transmițător 91561-01 nu pot fi utilizate cu aceste faruri.

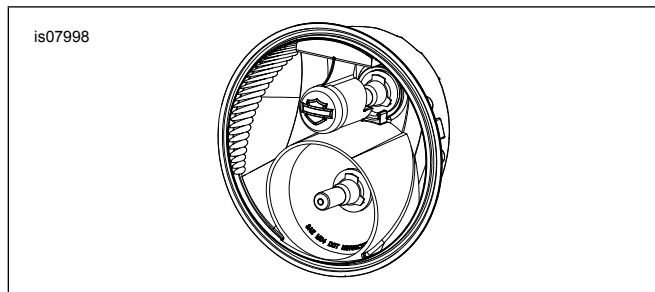


Figura 1. Identificare far cu halogen dual

Cerințe pentru montare

Modelele Softail 2011-2017, modelele Dyna 2012 și ulterioare și Modelele Sportster 2014 și ulterioare necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 72673-11).

Modelele Softail 2018 și ulterioare necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 69201599A).

Modelele Touring 2014-2016 necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (Part No. 69200722).

Modelele Touring 2017 și ulterioare necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 69201599A).

Modelele Street 2014 și ulterioare necesită achiziționarea separată a unei carcase de soclu Deutsch cu șase căi (cod 72136 - 94GY), un sistem secundar de blocare (cod 72156-94), două terminale de soclu (cod 72191-94) și patru știfturi de etanșare (cod 72195-94).

Atunci când înlocuiți echipamentul original (OE) al transmițătorului **pe un vehicul CVO**, este necesară achiziționarea separată a trei terminale electrice (cod 74191-98) și un pin de etanșare (cod 74195-98).

După deconectarea cablului de la baterie este necesar un lubrifiant pentru contacte electrice (cod 99861-02) sau echivalent. Puteți obține acest articol de la un dealer Harley-Davidson.

▲ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Utilizați procedurile corespunzătoare din manualul de service. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00333b)

OBSERVAȚIE

Această fișă de instrucțiuni se referă la informațiile din manualul de service. Pentru montare, este necesar un manual de service pentru motocicletă din acest an/pentru acest model. Puteți obține unul de la un dealer Harley-Davidson.

Supraîncărcare electrică

NOTIFICARE

Este posibil ca sistemul de încărcare al vehiculului să devină supraîncărcat prin adăugarea prea multor accesorii electrice. Dacă accesoriile electrice combinate care funcționează simultan consumă o cantitate mai mare de curent electric decât poate produce sistemul de încărcare a vehiculului, consumul electric poate descărca bateria și poate cauza deteriorarea sistemului electric al vehiculului. (00211d)

▲ AVERTISMENT

Când instalați accesorii electrice, nu depășiți amperajul maxim nominal al siguranței sau al întrerupătorului de circuit care protejează circuitul afectat pe care îl modificați. Depășirea amperajului maxim poate conduce la defecțiuni electrice, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00310a)

Transmițătorul de comandă de la distanță din kiturile 91558-01B și 91561-01B necesită până la **0,5 amperi** mai mult curent de la sistemul electric.

Conținut kit

Consultați Figura 34, Tabelul 4, Tabelul 5 și Tabelul 6

NOTIFICĂRI FCC

OBSERVAȚIE

Schimbările sau modificările acestei unități, neaprobate în mod expres de către producător, ar putea anula dreptul utilizatorilor de a opera echipamentul.

Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele impuse dispozitivelor digitale de Clasa B, conform Părții 15, Subpărții B din Reglementările FCC. Aceste limite sunt concepute să ofere o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare într-un mediu rezidențial. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de radiofrecvență și, dacă nu este instalat și utilizat conform manualului de instrucțiuni, poate cauza interferențe dăunătoare mijloacelor de comunicație radio. Cu toate acestea, nu se poate garanta faptul că nu se va produce nicio interferență într-o anumită instalație.

Dacă acest echipament cauzează interferențe dăunătoare asupra recepției radio sau TV, fapt care poate fi stabilit prin oprirea și repornirea echipamentului, utilizatorul este sfătuit să încerce să remedieze interferența printr-una sau mai multe din următoarele metode:

- Reorientați sau reamplasați antena receptoare.
- Măriți distanța dintre echipament și receptor.
- Conectați echipamentul la o priză aflată într-un alt circuit decât cel la care este conectat receptorul.
- Pentru asistență, consultați dealerul sau un tehnician radio-TV experimentat.

INSTALAREA RECEPTORULUI

Numai Kiturile 91558-01B și 91562-01

1. Decuplați cablul de alimentare de la unitatea de acționare a ușii garajului pentru a preveni activarea ușii în timpul instalării.
2. Alegeți o priză electrică de 110 V **necomutată**, situată fie în punctul cel mai înalt din garaj, fie cel mai aproape de partea din față a garajului sau ambele. Conectați receptorul telecomenzii de deschidere a ușii garajului Harley-Davidson (14) în această priză.

3. **OBSERVAȚIE**

Cu UNELE sisteme de deschidere de uși de garaj, receptorul Harley-Davidson trebuie să fie conectat la o priză situată departe de receptorul original al mecanismului de deschidere. Dacă este conectat prea aproape de receptorul original, raza de acțiune a ambelor transmițătoare poate fi redusă la un nivel nesatisfăcător.

Găsi cele două terminale de comutare a activării ușii de garaj la una dintre următoarele poziții:

- a. Butonul existent, montat pe perete, al mecanismului de deschidere a ușii garajului.
 - b. Unitatea de acționare a ușii de garaj conectată la butonul de deschidere.
4. Consultați Figura 34. Conectați capătul desfăcut al firelor ansamblului receptorului mecanismului Harley-Davidson de deschidere a ușii garajului (15) la terminalele care activează unitatea de acționare a mecanismului de deschidere a ușii. Consultați documentația furnizată de producătorul mecanismului de deschidere a ușii referitor la locațiile și conexiunile terminalelor.

5. **OBSERVAȚIE**

Nu îndepărtați firele inițial legate la butonul de deschidere a garajului sau la terminalele unității de antrenare.

- După asamblare, instalați butonul de deschidere a garajului sau unitatea de antrenare a deschiderii ușii în locul inițial.
6. Ghidați ansamblul cablului receptorului de deschidere a ușii de garaj Harley-Davidson conectat la pasul 4 până la priza de alimentare selectată la pasul 2.
7. Consultați Figura 2. Conectați conectorul la ansamblul cablurilor receptorului de deschidere a ușii de garaj Harley-Davidson în partea din spate a receptorului de deschidere a ușii de garaj Harley-Davidson în locul arătat.
8. Cuplați receptorul mecanismului de deschidere a ușii garajului la priza electrică selectată. Reconectați cablul de alimentare al unității de acționare a ușii garajului la priza electrică.
9. Apăsăți butonul montat pe perete al mecanismului de deschidere a ușii garajului pentru a-i testa funcționarea.

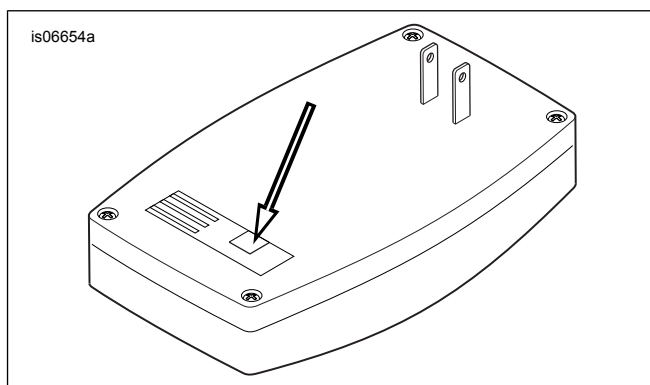


Figura 2. Receptorul mecanismului de deschidere a ușii garajului, vedere din spate

PREGĂTIRE

General

Fiecare vehicul va necesita purjarea sau golirea sistemului de alimentare cu combustibil, cablul negativ al bateriei va deconectat și, în unele cazuri, rezervorul de combustibil va fi scos sau ridicat. Este imperativ necesar să fie folosit manualul de service corespunzător împreună cu Kit-ul.

Sistemul de combustibil

▲ AVERTISMENT

Pentru a preveni pulverizarea combustibilului, purjați combustibilul de înaltă presiune din sistem înainte de a deconecta conducta de alimentare. Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00275a)

▲ AVERTISMENT

La deconectarea de la racordul supapei de combustibil, din conducta de combustibil a carburatorului se poate scurge benzină. Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. Ștergeți imediat combustibilul vărsat și aruncați cârpele în mod corespunzător. (00256a)

▲ AVERTISMENT

Când depanați sistemul de combustibil, nu fumați și nu permiteți flacăra deschisă sau scânteii în apropiere. Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00330a)

1. Modelele EFI CU EXCEPȚIA V-Rod:

- Purjați și deconectați conducta de alimentare cu combustibil. Consultați manualul de service.

2. Modelele cu carburator:

- Rotiți robinetul de alimentare combustibil în poziția OFF. Scoateți conducta de combustibil din supapă.

3. Modelele Dyna, Softail și Sportster:

- Rezervorul de combustibil trebuie demontat sau ușor ridicat pentru a accesa cablajul. Consultați secțiunea corectă (motor cu carburator sau EFI) din manualul de service pentru instrucțiuni privind demontarea rezervorului de combustibil.

OBSERVAȚIE

În cazul în care un rezervor de combustibil cu o consolă de instrument trebuie să fie demontat, urmați instrucțiunile manualului de service pentru a scoate consola instrumentului de pe rezervorul de combustibil înainte de a demonta rezervorul.

Sistem electric

▲ AVERTISMENT

Pentru a împiedica pornirea accidentală a vehiculului, care ar putea cauza decesul sau vătămări grave, scoateți siguranța principală înainte de a continua. (00251b)

▲ AVERTISMENT

Pentru a împiedica pornirea accidentală a vehiculului, care ar putea cauza decesul sau vătămări grave, deconectați cablul negativ al bateriei (-) înainte de a continua. (00048a)

OBSERVAȚIE

Pentru modelele Sportster 2004 și ulterioare[®], cablul negativ de la baterie este cel mai ușor de deconectat de la carterul motorului.

CU sirenă de alarmă

1. Pentru vehiculele din 2007 și ulterioare dotate cu sirenă de alarmă:

- Având cheia de securitate introdusă, rotiți contactul la poziția ON (Pornire).
- După dezarmarea sistemului, rotiți contactul la poziția OFF (Oprire).
- IMEDIAT** scoateți siguranța principală. Consultați manualul de service.

2. Pentru vehiculele din 2006 și anterioare dotate cu sirenă de alarmă:

- Dezarmați sirena cu cheia de securitate sau codul de securitate.
- Scoateți siguranța principală sau cablul negativ al bateriei. Consultați manualul de service.
- Rotiți contactul la poziția OFF (Oprire).

FĂRĂ sirenă de alarmă

1. Modele cu siguranță principală:

- Scoateți siguranța principală. Consultați manualul de service.

2. Modele cu întrerupător principal:

- Demontați șaua și păstrați toate accesoriile de montare. Consultați manualul de service.
- Deconectați cablul negativ al bateriei. Consultați manualul de service.
- Rotiți contactul la poziția OFF (Oprire).

Toate vehiculele cu siguranță principală

1. Toate modelele, cu excepția VRSC: demontați șaua și păstreze toate accesoriile de montare. Scoateți siguranța principală. Consultați manualul de service.

2. Modelele VRSC: Scoateți capacul de pe partea dreaptă. Scoateți siguranța principală. Consultați manualul de service.

Toate vehiculele cu întrerupător principal

1. Demontați șaua și păstrați accesoriile de montare. Deconectați cablul negativ (negru) al bateriei. Consultați manualul de service.

2. TOATE modelele: opriți motorul dacă nu ați făcut-o deja.

INSTALAREA TRANSMIȚĂTORULUI

Tabelul 1. Ghid rapid instalare transmiiător

Model	Fixați emițătorul la:	Traseul firelor:
Dyna (toate)	Fixați cablajul sub șa lângă baterie cu curele de cablu (A se vedea figura 3.).	Înainte, de-a lungul părții drepte a cadrului.
Softail (1999-earlier)	Fixați caseta transmiiătorului și o scurtă porțiune de circuit la firele de sub șa ale vehiculului cu curele de cablu (A se vedea figura 4.).	Spre far.
Softail (2000-2017 cu excepția Deuce)	Cablajul între cadrul vehiculului, furca din spate și anvelopa din spate cu curele de cablu (A se vedea figura 5. și Figura 6).	spre compartimentul bateriei, apoi de-a lungul părții drepte a cadrului.
Softail (2018-și ulterioare)	Cablaj principal sub capac lateral dreapta cu curele de cablu. (A se vedea figura 9.)	Urmăriți cablajul principal în sus, sub partea din față a scaunului.
Softail Deuce (2000-later)	Suprafața de sub șa sub modulul ECM/aprindere cu tampon de spumă (A se vedea figura 7.).	Înainte, de-a lungul părții drepte a cadrului.
Sportster (1994-2003)	Cablajul principal sub șa, cât mai departe de rezervorul de combustibil este posibil, cu curele de cablu (A se vedea figura 8.).	Înainte spre far.
Sportster (2004-later)	Cablajul lângă suportul siguranței principale, în spatele capacului lateral electric. Așezați partea cu circuite imprimate departe de baterie. Fixați cu curele de cablu.	Înainte spre far.
Street	Sub șa, lângă ECM, cu bandă din spumă.	Înainte spre far.
FLHR Touring / FLRT Trike (toate)	Partea dreaptă a cadrului lângă tubul furcii, în interiorul nacelei, cu tampon de spumă (întâi îndepărtați farul) (A se vedea figura 10.).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, 2013-anterioare)	Partea superioară din interiorul carenajului, cu tampon de spumă (mai întâi se scoate carenajul exterior) (A se vedea figura 11. și Figura 12).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, 2014-ulterioare)	<ul style="list-style-type: none"> • FLHT/X FĂRĂ amplificator montat pe carenaj: partea stângă a suportului superior, cu tampon de spumă (A se vedea figura 13. , vedere de sus). • FLHT/X CU amplificator montat pe carenaj: Clipsați în partea din față a suportului de montare a amplificatorului (A se vedea figura 13. , vedere de jos). • FLTR CU sau FĂRĂ amplificator montat pe carenaj: suprafața plană dintre partea dreaptă a radioului și dreapta incintei difuzorului, cu tampon de spumă (A se vedea figura 14.). 	
V-Rod (2002-2003)	Carcasa cablajului motocicletei sub capacul crestă din stânga, cu curele de cablu (A se vedea figura 15. (și Figura 16).	
V-Rod (2004-ulterioare)	Pe sub cablajele blocului de siguranțe de sub cutia de aer, cu curele de cablu (A se vedea figura 15. (și Figura 17).	

Consultați informații mai detaliate de instalare pentru un anumit model în secțiunile care urmează după acest tabel.

Numai Kituri 91558-01B și 91561-01B

OBSERVAȚIE

- **Modelele Touring 2014 și ulterioare cu faruri Dual Halogen** necesită folosirea transmiiătorului cu trei fire din **aceste** kituri. Transmiiătoarele mai vechi **cu patru fire** din kiturile transmiiător/receptor 91558-01 și 91558-01A sau kitul transmiiător 91561-01 **nu pot fi folosite** cu faruri duale cu halogen (A se vedea figura 1.).
- Raza efectivă de acțiune a transmiiătorului poate fi diferită în funcție de modelele de motociclete. Pentru a obține cea mai bună **rază** de acțiune a deschizătorului ușii de garaj, poziționați emițătorul pe motocicletă cât mai departe posibil de suprafețe metalice mari.
- Pentru a obține cea mai bună **performanță** a deschizătorului ușii de garaj, țineți transmiiătorul și firele cât mai departe posibil de sursele de căldură ale vehiculului

- Nu acoperiți vederea circuitelor de pe transmiiător atunci când fixați placa de spumă cu suport adeziv pe emițător sau montați transmiiătorul pe vehicul. LED-ul roșu de pe partea circuitelor trebuie să rămână vizibil pentru programarea receptor-transmiiătorului. Pentru cea mai bună aderență, utilizați alcool izopropilic pentru a curăța suprafețele de montare a tampoanelor de spumă.

1. Consultați Figura 34. Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tampoanelor de spumă (3). Poziționați tamponul pe carcasa din plastic a transmiiătorului (1). Apăsăți ferm pe poziție.
2. Găsiți instrucțiunile specifice modelului în secțiunile următoare.

Modelele Dyna

1. Scoateți șuruburile de montare ale rezervorului de combustibil. Consultați secțiunea corectă (cu carburator sau motor EFI) din manualul de service.
2. Consultați Figura 3 . Utilizați curele de cablu pentru a fixa transmisiătorul la cablajul de la modelul Dyna (3), situat sub șa și lângă compartimentul bateriei. Ghidați firele transmisiătorului spre înainte, de-a lungul părții drepte a cadrului.
3. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

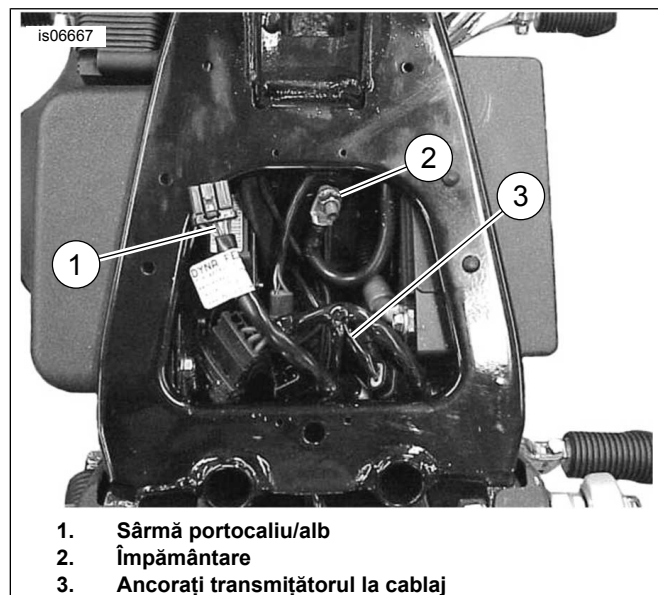


Figura 3. Montare transmisiător (Dyna)

Modelele Softail 1999 și anterioare

1. Scoateți șuruburile de montare ale rezervorului de combustibil. Consultați secțiunea corectă (cu carburator sau motor EFI) din manualul de service.
2. Consultați Figura 4 . Scoateți șurubul de masă (1), din partea de sus a cadrului, de sub șa lângă rezervorul de combustibil.
3. Consultați Figura 34. Utilizați curele de cablu (8) pentru a fixa **numai caseta transmisiătorului și bucata scurtă de cablu** la cablajul motocicletei care merge spre înainte către far.
4. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

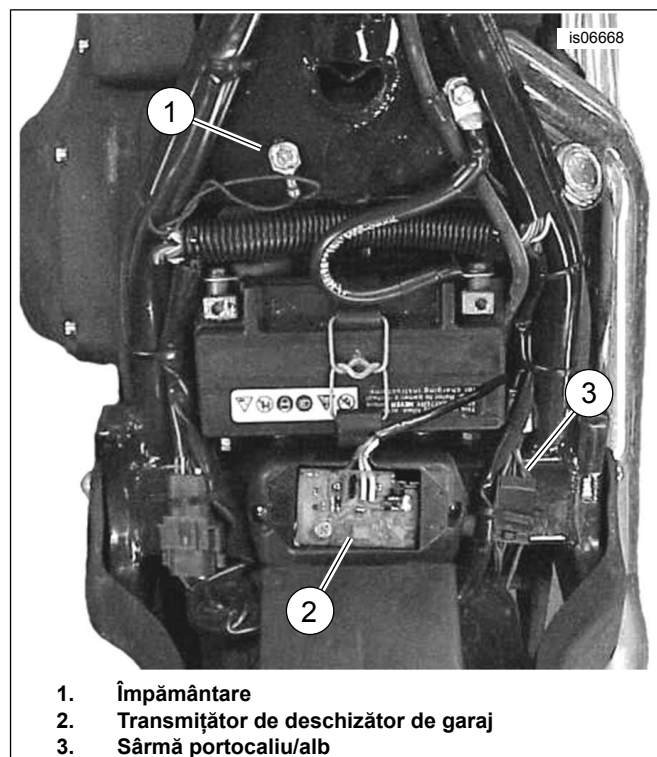
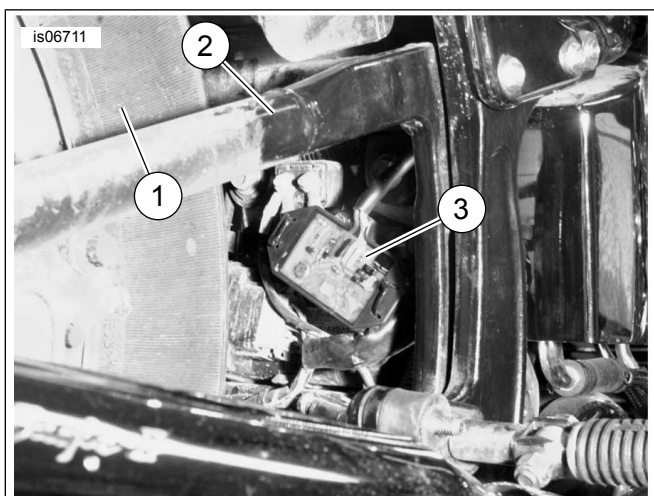


Figura 4. Montare transmisiător (1999-antierioare Softail)

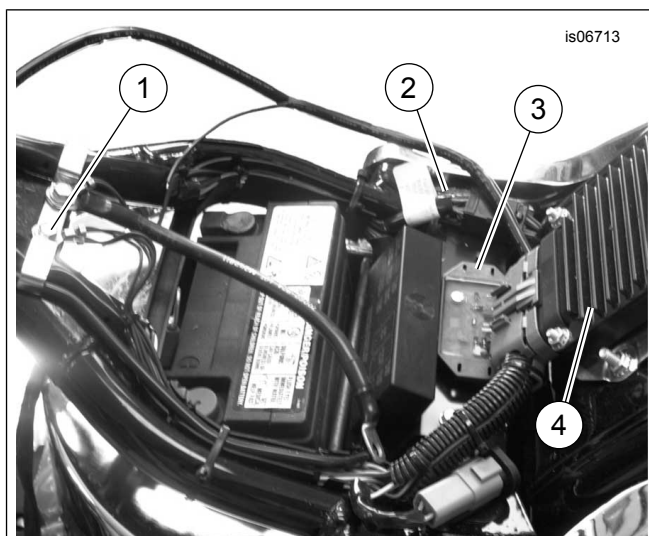
Modelele Softail 2000-2017 cu excepția Deuce (FXSTD)

1. Scoateți șuruburile de montare ale rezervorului de combustibil. Consultați secțiunea corectă (cu carburator sau motor EFI) din manualul de service.
2. Scoateți protecția din spate împotriva stropirii (aripă interioară) conform instrucțiunilor din manualul de service.
3. Consultați Figura 5 . Utilizați curele de cablu pentru a fixa transmisiătorul (3) la cablajul situat între cadru, furca din spate (2), și anvelopa din spate (1).
4. Consultați Figura 6. Ghidați cablurile transmisiătorului (2) în sus până la compartimentul bateriei (4) și de-a lungul părții drepte a cadrului.
5. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .



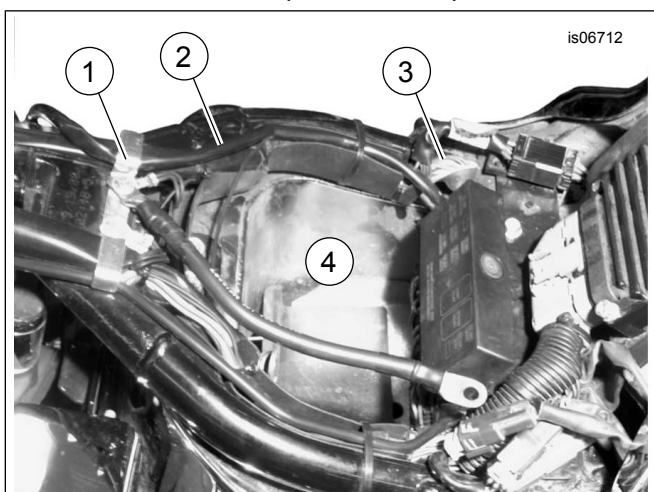
1. Roata din spate și pneul
2. Furca din spate
3. Transmi&onatorul

Figura 5. Montaj transmisi&onator, Softail 2000-2017 cu excep&ia Deuce (FLSTC indicat)



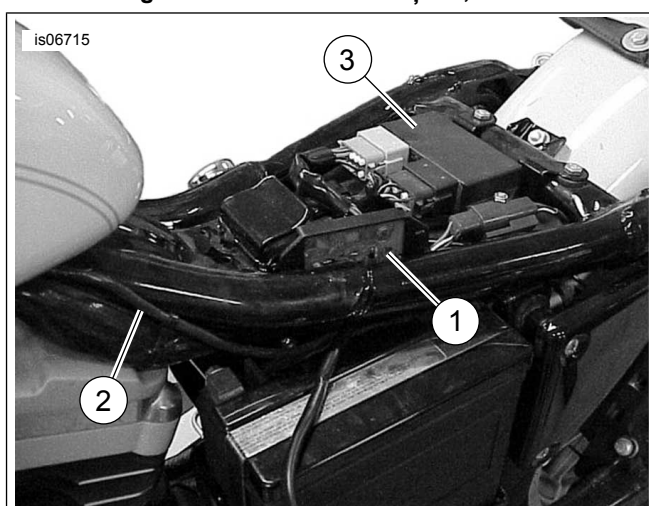
1. Împ&ământare
2. S&arm& portocaliu/alb
3. Transmi&onatorul
4. Modulul ECM/aprindere

Figura 7. Montare transmisi&onator, Deuce



1. Împ&ământare
2. Fire transmisi&onator c&tre far
3. S&arm& portocaliu/alb
4. Compartimentul bateriei (de referin&ă)

Figura 6. Conexiuni tensiune și de mas&ă, Softail 2000-2017 (FLSTC indicat)



1. Amplasament pentru montare transmisi&onator
2. Fire c&tre far
3. Modulul aprindere

Figura 8. Montare transmisi&onator și traseu cablaj (2003-ant&ioare Sportster)

Softail Deuce (FXSTD)

1. Scoate&i șuruburile de montare ale rezervorului de combustibil. Consulta&i sec&iunea corect&ă (cu carburator sau motor EFI) din manualul de service.
2. Înl&ătura&i banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spum&ă de pe transmisi&onator.
3. Consulta&i Figura 7 . Monta&i transmisi&onatorul pe suprafa&ă de sub modulul ECM/aprindere. Ghida&i firele transmisi&onatorului spre înainte, de-a lungul p&ar&ii drepte a cadrului.
4. Trece&i la sec&iunea **Conexiune cablaj** .

Softail 2018 - ulterioare

1. Scoate&i capacul din partea dreapt&ă.
2. A se vedea figura 9.**Pe transmisi&onator:** T&iaia&i firul portocaliu/alb (2) pentru a avea aceeași lungime ca firul negru (3). Îndep&ărta&i din teac&ă tăietura cablului portocaliu/alb.
3. Monta&i transmisi&onatorul cu curele de cablu.
 - a. Așeza&i transmisi&onatorul (6) în fa&ă cablajului principal, mont&ându-l într-o pozi&ie aproape orizontal&ă. Firele care ies din carcas&ă trebuie să fie în partea de sus și dirijate spre interior spre componentele vehiculului.

- b. Montați cureaua de cablu (5) în fanta frontală a carcasei transmîțătorului.
 - c. Efectuați reglajele poziționale finale ale transmîțătorului.
 - d. Strângeți cureaua de cablu (5).
4. Ascundeți cablurile de transmisie (4) în spatele firelor cablajului principal. Urmați firele cablajului principal în jurul modului ABS/HCU și sub partea din față a scaunului.
 5. Treceți la secțiunea Conexiune cablaj.

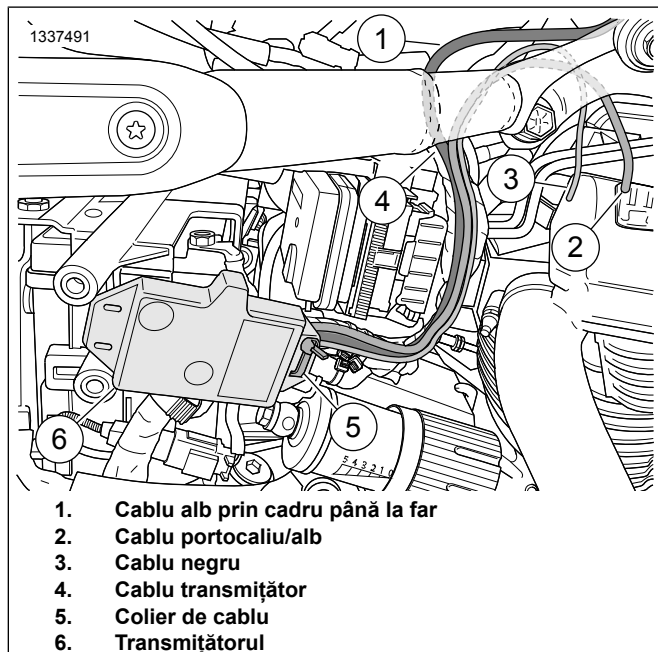


Figura 9. Montare transmîțător și traseu cablaj (Softail 2018-ulterioare)

Modelele 1994-2003 Sportster

1. Demontați rezervorul de combustibil. Consultați secțiunea corectă (cu carburator sau motor EFI) din manualul de service.
2. Consultați Figura 8 . Poziționați transmîțătorul (1) pe cablajul principal în zona de sub șă, cât mai departe posibil de rezervorul de combustibil. Fixați transmîțătorul la cablaj folosind curelele de cablu din kit.
3. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

Modelele 2004-ulterioare Sportster

1. Demontați rezervorul de combustibil. Consultați secțiunea corectă (cu carburator sau motor EFI) din manualul de service.
2. Scoateți capacul electric lateral de pe partea stîngă, lângă baterie.

3. Consultați Figura 34. Poziționați transmîțătorul (1) în spatele capacului electric lateral. Orientați transmîțătorul astfel încât partea de circuite imprimate să nu fie spre baterie. Fixați transmîțătorul la cablaj lângă suportul siguranței principale cu curele de cablu (8).
4. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

Modelele Street

1. Consultați manualul de service. Demontați rezervorul de combustibil.
2. Scoateți capacul din partea dreaptă.
3. Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spumă de pe transmîțător.
4. Poziționați transmîțătorul (1) sub șă, lângă ECM. Verificați dacă panoul scaunului nu intră în contact cu transmîțătorul.
5. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

Modele FLHR Touring/FLRT Trike

1. Demontați farul din nacelă conform instrucțiunilor din manualul de service.
2. Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spumă de pe transmîțător.
3. Consultați Figura 10 . Montați transmîțătorul în partea dreaptă a cadrului lângă tubul furcii.
4. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

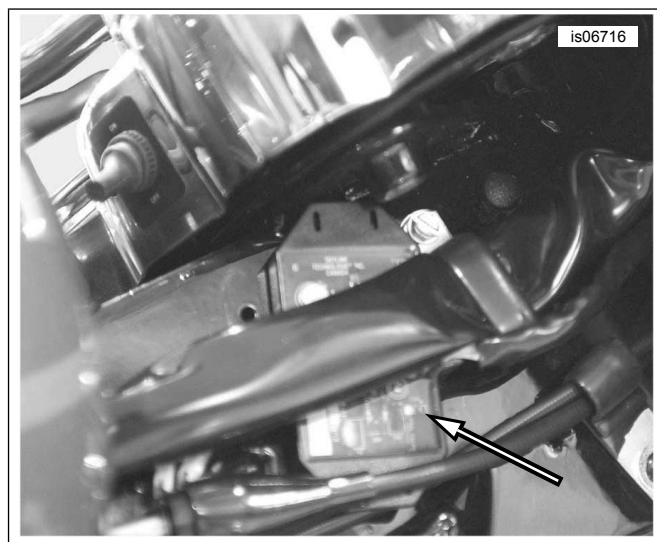


Figura 10. Montare transmîțător lângă tubul furcii (FLHR 2013-antioare)

2013-antioare FLHT, FLHX și modele de Touring FLTR sau Trike

1. Demontați carenajul exterior conform instrucțiunilor din manualul de service.

2. Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spumă de pe transmițător.
3. Consultați Figura 11. (Modelele FLHT, FLHX) sau Figura 12. (Modelele FLTR). Montați transmițătorul pe partea de sus în interiorul carenajului.
4. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj**.

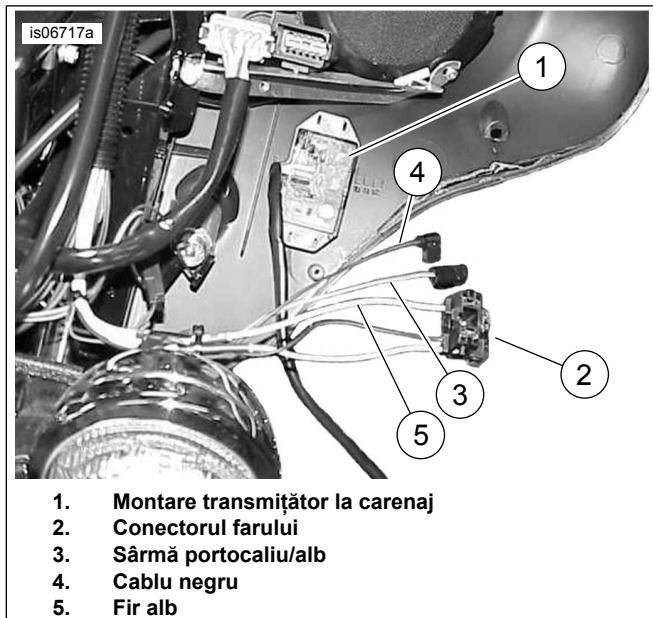


Figura 11. Fiere pentru conexiunile transmițătorului (2013-anterioare FLHT/X)

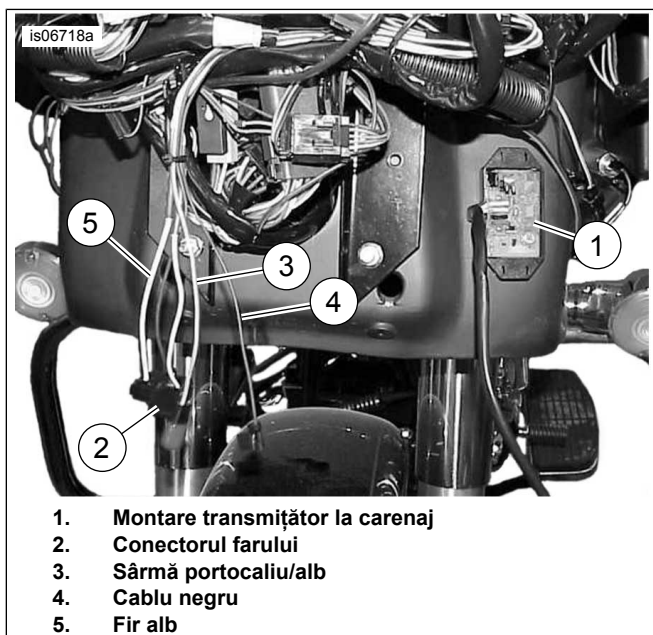


Figura 12. Fiere pentru conexiunile transmițătorului (2013-anterioare FLTR)

Modelele 2014-2016 FLHT și FLHX Touring sau Trike

OBSERVAȚIE

- Necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 69200722), dacă nu este deja instalat.

- Până la trei accesorii pot fi îmbinate în cablajul de conexiuni electrice.

- Conectorii electrice sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.

1. Demontați carenajul exterior conform instrucțiunilor din manualul de service.

2. Consultați Figura 13. **Modele FĂRĂ amplificator montat pe carenaj:**

- a. Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spumă de pe transmițător.

- b. Montați transmițătorul (1) în partea stângă a consolei de sprijin superioare.

- c. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj**.

3. **Modele CU amplificator montat pe carenaj:**

- a. Introduceți transmițătorul (1) în clipsul (3) de pe partea din față a suportului de montare amplificator.

- b. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj**.

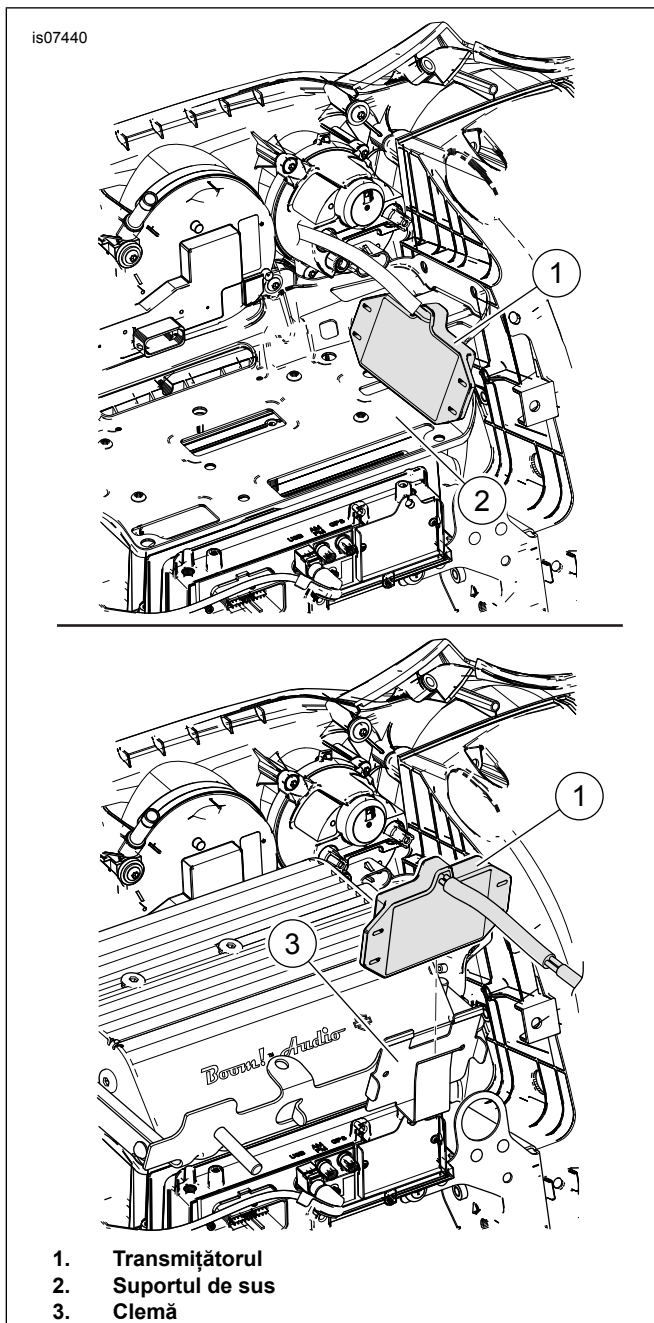


Figura 13. Montare transmițător (Modelele 2014-2016 FLHT și FLHX Touring sau Trike)

Modelele 2014-2016 FLTR Touring

OBSERVAȚIE

- Necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 69200722), dacă nu este deja instalat.
 - Până la trei accesorii pot fi îmbinate în cablajul de conexiuni electrice.
 - Conectorii electrice sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.
1. Demontați carenajul exterior conform instrucțiunilor din manualul de service.

2. Consultați Figura 14 . Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spumă de pe transmițător.
3. Montați transmițătorul pe suprafața plană între partea dreaptă a radioului și incinta difuzorului dreapta.
4. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

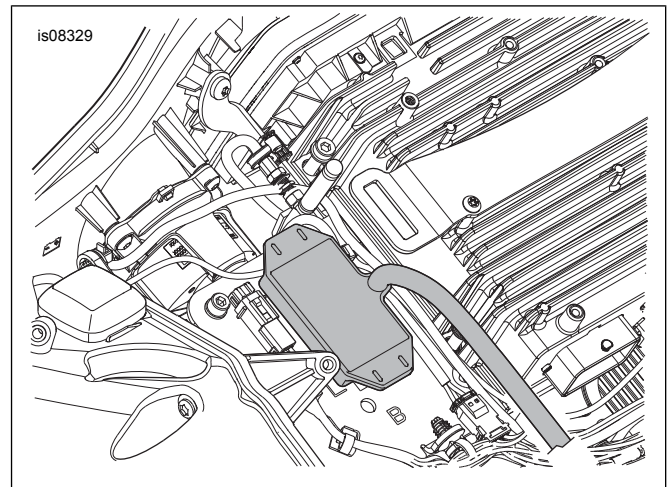


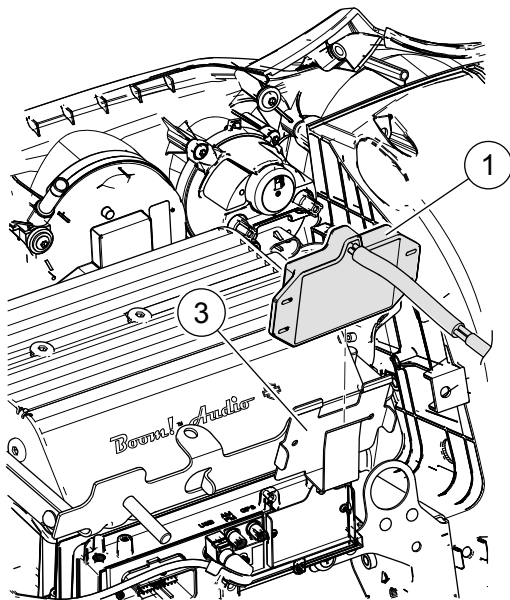
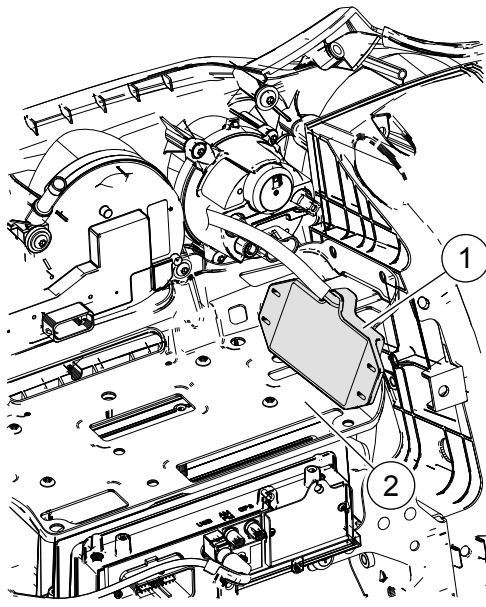
Figura 14. Montare transmițător (Modelele 2015-2016 FLTR Touring)

Modelele 2017-ulterioare FLHT și FLHX Touring sau Trike

OBSERVAȚIE

- Necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 69201599), dacă nu este deja instalat.
- Până la trei accesorii pot fi îmbinate în cablajul de conexiuni electrice.
- Conectorii electrice sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.

1. Demontați carenajul exterior conform instrucțiunilor din manualul de service.
2. A se vedea figura 15. . **Modele FĂRĂ amplificator montat pe carenaj:**
 - a. Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spumă de pe transmițător.
 - b. Montați transmițătorul (1) în partea stângă a consolei de sprijin superioare.
 - c. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .
3. **Modele CU amplificator montat pe carenaj:**
 - a. Introduceți transmițătorul (1) în clipsul (3) de pe partea din față a suportului de montare amplificator.
 - b. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .



1. Transmițătorul
2. Suportul de sus
3. Clemă

Figura 15. Montare transmițător (Modelele 2017-ulterioare FLHT și FLHX Touring sau Trike)

Modelele 2017-ulterioare FLTR Touring

OBSERVAȚIE

- Necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 69201599), dacă nu este deja instalat.
- Până la trei accesorii pot fi îmbinate în cablajul de conexiuni electrice.
- Conectorii electrice sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.

1. Demontați carenajul exterior conform instrucțiunilor din manualul de service.
2. Figura 16 . Înlăturați banda protectoare de pe partea cu adeziv a tamponului de spumă de pe transmițător.

3. Montați transmițătorul pe suprafața plană între partea dreaptă a radioului și incinta difuzorului dreapta.

4. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

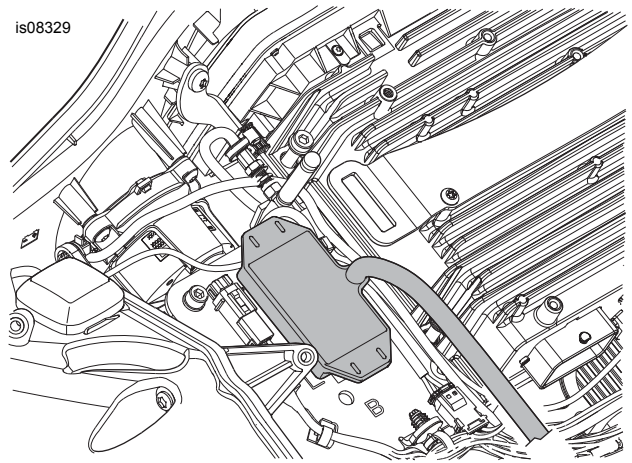
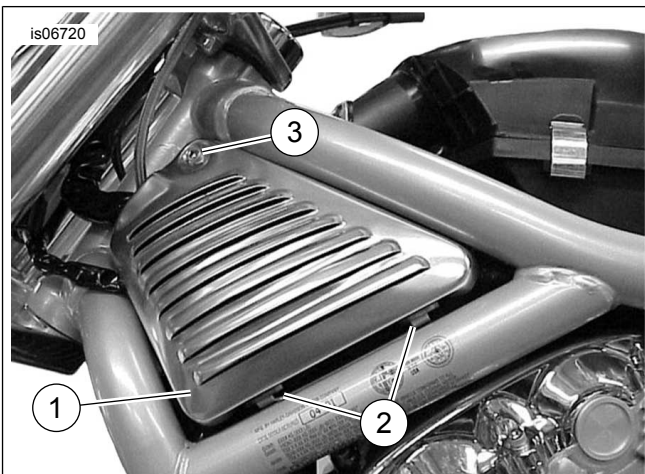


Figura 16. Montare transmițător (Modelele 2017 FLTR Touring)

Modelele V-Rod 2002-2003

1. Consultați Figura 17 . Scoateți șurubul (3) care fixează capacul cu fante din față stânga (1) pe motocicletă. Ridicați capacul cu fante de pe urechi (2) pentru a scoate capacul.
2. Consultați Figura 18 . Utilizați curele de cablu pentru a fixa transmițătorul (1) la carcasa cu fire a motocicletei (2) așa cum se arată.
3. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .



1. Capac cu fante
2. Ureche (2)
3. Șurub

Figura 17. Capacul cu fante partea stângă (2002 - 2003 V-Rod indicat)

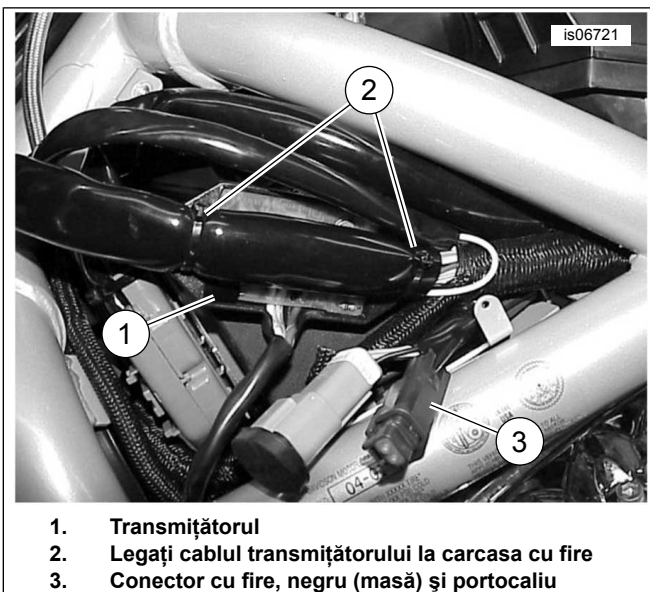


Figura 18. Montare transmițător (numai pentru 2002 - 2003 V-Rod)

Modelele V-Rod 2004-ulterioare

1. Consultați Figura 17 . Scoateți șurubul (3) care fixează capacul cu fante din față stânga (1) pe motocicletă. Ridicați capacul cu fante de pe urechi (2) pentru a scoate capacul.
2. Consultați Figura 19 . Îndepărtați capacul airboxului. Rotiți transmițătorul (1), astfel încât partea expusă a circuitului să fie orientată în sus. Introduceți transmițătorul sub cablajele blocului de siguranțe. Utilizați două curele de cablu din kit trecute prin flanșele transmițătorului pentru a fixa transmițătorul la cablajele blocului de siguranțe.
3. Treceți la secțiunea **Conexiune cablaj** .

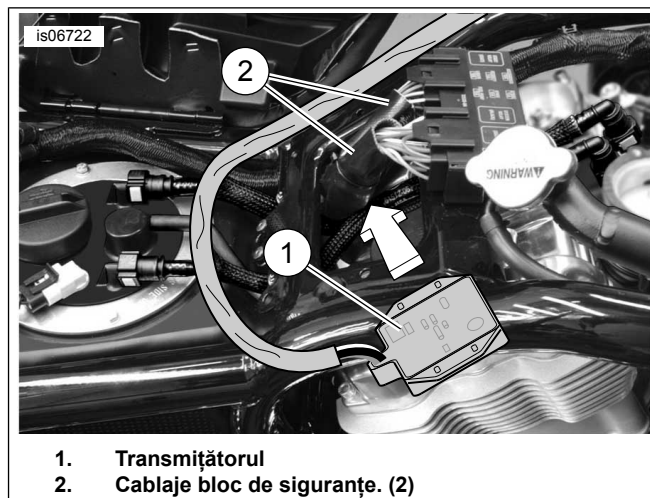


Figura 19. Montare transmițător, (V-Rod 2004-ulterioare)

CONEXIUNE CABLAJ

OBSERVAȚIE

- **Modelele Touring 2014 și ulterioare cu faruri Dual Halogen** necesită folosirea transmițătorului cu trei fire din aceste kituri. Transmițătoarele mai vechi **cu patru fire** din kiturile transmițător/receptor 91558-01 și 91558-01A sau kitul transmițător 91561-01 **nu pot fi folosite** cu faruri duale cu halogen (A se vedea figura 1.).

- Dacă transmițătorul nou instalat are atât un fir alb **cât și un fir galben (un transmițător cu patru fire)** , legați aceste fire la firele corespunzătoare ale farului (alb la alb, galben la galben).

În cazul în care transmițătorul nou instalat înlocuiește **un transmițător OE** pe un vehicul CVO:

- Scoateți cele trei fire și terminalele de la conectorul Deutsch cu patru fire de pe **vechiul** transmițător (cod 92600009) conform instrucțiunilor din manualul de service.
- Tăiați firele de la **noul** transmițător la aceeași lungime ca la transmițătorul vechi.
- Instalați un terminal (cod 74191-98, cumpărat separat) pe capătul de la fiecare fir conform instrucțiunilor manualului de service.
- Inserați firele și terminalele în conectorul Deutsch cu patru fire, așa cum se menționează în Tabelul 2 .

Tabelul 2. Cablare conector transmițător (modele CVO)

Cavitate	Culoare pentru cabluri
1	Portocaliu/Alb
2	Dop
3	Alb
4	Negru

Tabelul 3. Conectare cablaj transmițător- referință rapidă

Model	Fir negru (masă):	Fir portocaliu/alb (tensiune):	Fir alb (semnal fază lungă):
Dyna (2003-anterioare)	Inel terminal la știftul de masă.	Îmbinare la vehicul Fir portocaliu/alb.	Îmbinare la firul alb al farului.
Dyna (2004-2011)	Inel terminal la știftul de masă.	La adaptorul blocului de siguranțe.	Îmbinare la firul alb al farului.

Tabelul 3. Conectare cablaj transmțător- referință rapidă

Model	Fir negru (masă):	Fir portocaliu/alb (tensiune):	Fir alb (semnal fază lungă):
Dyna (2012-ulterioare)	La firul negru al cablajului conexiunii electrice 72673-11.	La firul roșu/galben al cablajului conexiunii electrice 72673-11.	Îmbinare la firul albastru/alb al vehiculului.
Softail (2003-anterioare)	Inel terminal la știftul de masă.	Îmbinare la vehicul Fir portocaliu/alb.	Îmbinare la firul alb al farului.
Softail (2004-2010)	Inel terminal la știftul de masă.	La adaptorul blocului de siguranțe.	Îmbinare la firul alb al farului.
Softail (2011-2017)	La firul negru al cablajului conexiunii electrice 72673-11.	La firul roșu/galben al cablajului conexiunii electrice 72673-11.	Îmbinare la cablul albastru/alb al farului.
Softail (2018-și ulterioare)	La cablul negru al cablajului conexiunii electrice 69201599.	La cablul violet/albastru al cablajului conexiunii electrice 69201599.	Îmbinare la firul albastru/alb al vehiculului.
Sportster (2013-earlier)	Inel terminal la știftul de masă.	Îmbinare la vehicul Fir portocaliu/alb.	Îmbinare la firul alb al farului.
Sportster (2014-later)	La firul negru al cablajului conexiunii electrice 72673-11.	La firul roșu/galben al cablajului conexiunii electrice 72673-11.	Îmbinare la firul alb al farului.
Street (2014-ulterioare)	La cavitatea 2 a carcasei soclului Datalink [92B].	La cavitatea 5 a soclului Datalink carcasă soclu [92B].	Îmbinare la firul albastru/alb al vehiculului.
Touring/Trike (2013-earlier)	Inel terminal la știftul de masă.	Îmbinare la firul pentru lampa de poziție HDI portocaliu/alb din conectorul neutilizat [29B].	Îmbinare la firul alb al farului.
Touring/Trike (2014-2016)	La firul negru al cablajului conexiunii electrice 69200722.	La firul violet/albastru al cablajului conexiunii electrice 69200722.	Îmbinare la firul albastru/alb al vehiculului.
Touring/Trike (2017-later)	La firul negru al cablajului conexiunii electrice 69201599.	La firul violet/albastru al cablajului cablaj 69201599A.	Îmbinare la firul albastru/alb al vehiculului.
V-Rod (2004-anterioare)	Inel terminal la știftul de masă.	Îmbinare la firul pentru lampa de poziție HDI portocaliu/alb din conectorul neutilizat [29A].	Îmbinare la firul alb al farului.
V-Rod (2005-ulterioare)	Inel terminal la știftul de masă.	Îmbinare la firul portocaliu al farului/ Firul alb la conector [38A].	Îmbinare la firul alb al farului.

Consultați informații mai detaliate de instalare pentru un anumit model în secțiunile care urmează după acest tabel.

General

Îmbinarea capetelor firelor este necesară în instalarea pe vehicul a mecanismului de deschidere a ușii garajului. Găsiți instrucțiunile pentru un model specific din secțiunile care urmează. Consultați anexa manualului de service pentru procedurile referitoare la conectarea directă a firelor de cablu.

▲ AVERTISMENT

Respectați instrucțiunile producătorului atunci când utilizați dispozitivul UltraTorch UT-100 sau orice alt dispozitiv de încălzire cu căldură radiantă. Nerespectarea instrucțiunilor producătorului poate cauza incendii, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00335a)

- Evitați să îndreptați căldura directă către orice componentă a sistemului de combustibil. Căldura extremă poate cauza explozia/aprinderea combustibilului, ceea ce poate conduce la deces sau la vătămări grave.

- Evitați îndreptarea surselor de căldură către orice componentă a sistemului electric, alta decât conectorii asupra cărora se efectuează operația de izolare.
- Feriți întotdeauna mâinile de zona vârfului instrumentului și de accesoriul termocontractibil.

Pentru modelele Dyna 2012 și ulterioare: treceți la secțiunea următoare.

Pentru modelele Softail 2011 și ulterioare: treceți la secțiunea următoare.

Pentru modelele Sportster 2014 și ulterioare: treceți la secțiunea următoare.

Pentru modelele Street 2014 și ulterioare: treceți la această secțiune.

Pentru modelele Touring și Trike: treceți la secțiunea corectă pentru modelul/anul respectiv.

Pentru TOATE CELELALTE modele: treceți la conexiunea capătului negru pentru modelul respectiv.

Modelele Dyna 2012-ulterioare, Softail 2011-2017-ulterioare și Sportster 2014-ulterioare

OBSERVAȚIE

Necesită achiziționarea separată a unui Cablaj electric de conectare (cod 72673-11).

Conectorii electrici sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.

1. Găsiți conectorul Digital Technician [91A] (un conector Deutsch gri, cu șase pini și o cămașă de cauciuc) sub șă. Potrivii cablajul pentru conexiuni electrice cu conectorul [91A], dar NU le conectați deocamdată.
2. Ghidați firele mecanismului de deschidere a ușii garajului peste cablajul electric de conectare. Scoateți firul portocaliu/alb din circuit. Tăiați firele portocaliu/alb și negru la o lungime potrivită pentru a ajunge cu ușurință la conectorii îmbinați de pe cablajul electric de conectare. NU tăiați firul alb.
3. Îmbinați firul negru al mecanismului de deschidere a ușii garajului la firele **negre** din cablajul electric de conectare.
4. Racordați firul portocaliu/alb al mecanismului de deschidere a ușii garajului la firele **roșii/galbene** din cablajul electric de conectare.
5. Folosiți un pistol cu aer cald sau un alt dispozitiv care degajă căldură pentru a izola conectorul și firele.
6. Utilizați arzătorul tip pistol sau un dispozitiv de încălzire pentru a sigila capătul deschis al conectorului de îmbinare etanșat pe firele **roșu/albastru** din cablajul de conectare electrică.
7. Trageți afară cămașa din cauciuc de pe conectorul gri cu pini Digital Technician [91A]. Tăiați cămașa de pe cabluri.
8. Conectați carcasa prizei a cablajului pentru conexiuni electrice la conector [91A].
9. Introduceți cămașa din cauciuc în conectorul deschis cu pini al cablajului pentru conexiuni electrice.
10. Slăbiți sau demontați cele patru șuruburi care fixează sistemul ECM de suportul de montaj. Treceți cablajul pentru conexiuni electrice pe sub conectorul ECM. Strângeți cele patru șuruburi.
Cuplu: 5,1–6,2 N·m (45–55 **in-lbs**) *șurub cu locaș hexagonal*
11. Treceți la secțiunea **Conexiune fir alb** pentru modelul respectiv.

Modelele Softail 2018 - ulterioare

1. Îndepărtați fișa de alimentare a accesoriului 325B (Molex MX150, 3 pini) din capacul de praf de pe partea stângă a vehiculului.
 - a. Demontați capacul de praf din placa de montare a conectorului. Ridicați clema din spatele capacului de praf pentru a-l glisa înainte și în afară.
2. Atașați conectorul tată Molex cu 3 pini de la cablajul 69201599A la conectorul 325B. Apoi glisați conectorul tată înapoi pe placa de montare a conectorului și blocați-l pe poziție.
3. Lăsați celelalte 2 capace de praf de la conector la locul lor pe cablajul 69201599A.
4. Dirijați cablajul înainte și conectorii înapoi înspre placă. Poziționați-le astfel încât acestea să nu interfereze cu alte componente.
5. Dirijați cele 3 fire fără conector spre partea din spate a rezervorului de combustibil.

6. A se vedea figura 20.

Cablaj transmîțător:

- a. Țineți cablul alb (1) chiar de capătul de plumb astfel încât să nu fie tras din teaca (4) cu cablul portocaliu/alb.
 - b. Trageți afară cablul portocaliu/alb (1) din teacă (4) la secționare (3).
7. Dirijați cablul alb și secțiunea mai lungă de teacă în sus pe coloana cadrului până la priza cablajului în partea din față a vehiculului.
 8. Găsiți cablul albastru/alb de la conectorul 38B al farului și îmbinați-l cu cablul alb de la transmîțător. Îmbinarea să fie la o distanță adecvată de conectorul 38B.
 9. Îmbinați cablul negru de la cablajul transmîțătorului cu cablul negru din cablajul 69201599.
 10. Îmbinați cablul portocaliu/alb de la cablajul transmîțătorului cu cablul violet/albastru din cablajul 69201599.
 11. Fixați cablajele instalate cu curelele pentru cablu furnizate.
 12. Asamblați componentele care au fost dezamblate anterior.

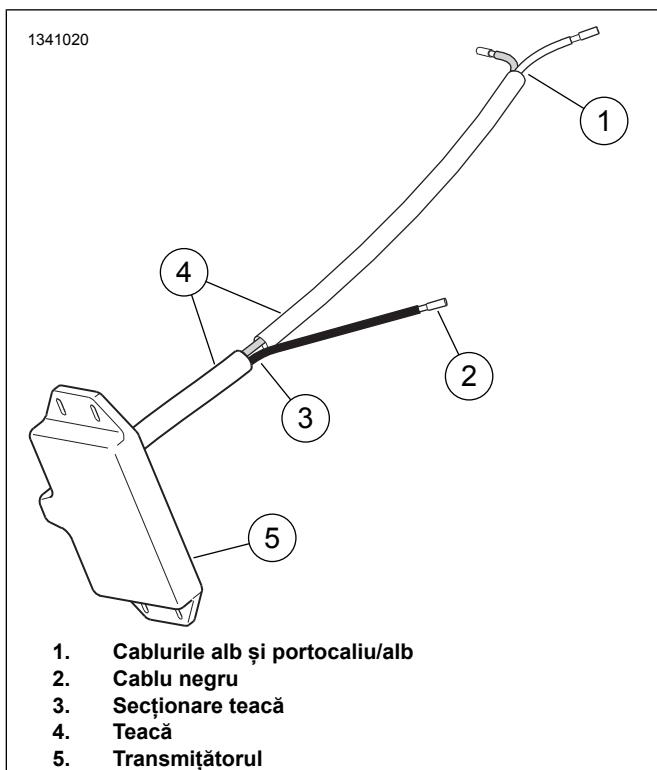


Figura 20.

Modelele Street 2014-ulterioare

1. OBSERVAȚIE

Necesită achiziționarea separată a unei carcase de soclu Deutsch cu șase căi (cod 72136 - 94GY), un sistem secundar de blocare (cod 72156-94), două terminale de soclu (cod 72191-94) și patru știfturi de etanșare (cod 72195-94).

Îndepărtați doar firul portocaliu/alb din circuitul transmițătorului. NU scoateți firul portocaliu/alb din circuit.

- Ghidați firul alb spre partea din față a vehiculului. Dacă transmițătorul nou instalat are atât un fir alb **cât și un fir galben (un transmițător cu patru fire)**, ghidați firul galben spre față alături de firul alb.
- Găsiți firul albastru/alb lângă conectorul cu patru fire al farului [38].
- Consultați Figura 34. Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat pentru îmbinare directă (5). Îmbinați firul alb al transmițătorului cu firul albastru/alb de la faza lungă a farului. În cazul în care transmițătorul are, de asemenea, un fir galben, îmbinați-l pe ACELA la firul albastru/galben al fazei scurte.
- Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat pentru îmbinare directă (4). Îmbinați firul negru (13) din kit cu firul negru de masă al transmițătorului.
- Ghidați firul negru și firul portocaliu/alb la conectorul cu șase fire pentru legătura de date [91] sub capacul de pe partea dreaptă. Tăiați firele la lungime.

- Consultați apendicele din manualul de service. Finalizați ambele capete de fir cu terminalele soclului (cod 72191-94, achiziționate separat).
- Introduceți firul negru terminat în cavitatea 2 a soclului Deutsch cu șase fire (cod 72136-94GY, de asemenea achiziționat separat). Introduceți firul terminat portocaliu/alb în cavitatea 5. Introduceți pinii de sigilare (cod 72195-94) în cele patru cavități deschise. Montați al doilea dispozitiv de blocare (cod 72156-94).
- Montați carcasa soclului la conectorul pentru legătura de date [91]. Fixați cu curelele pentru cabluri din kit.

2013-anterioare FLHT, FLHX și modelele de Touring FLTR sau Trike

- Tăiați firele alb și portocaliu/alb ale **transmițătorului** cam la aceeași lungime ca firul negru de masă al transmițătorului. Tăiați astfel încât firele să fie suficient de lungi pentru desprindere și îmbinare cu ușurință.

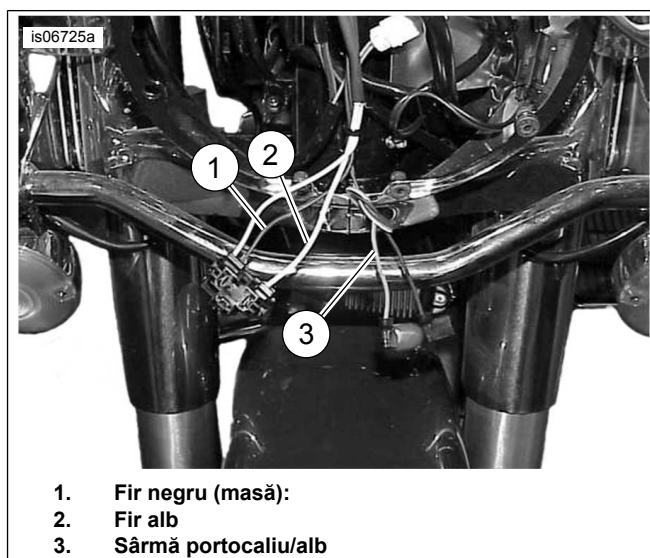


Figura 21. Firele pentru conexiunile transmițătorului (2013-anterioare FLTR)

- Modelele FLHR Touring 2013-și anterioare:**A se vedea figura 21. tăiați cablurile negru (1) și alb (2) de la far **în interiorul nacelei**, decalând puțin lungimile pentru a evita atingerea secțiunilor.
 - Modelele FLHR și FLHX Touring și Trike 2013-și anterioare:**A se vedea figura 11. tăiați cablurile negru (4) și alb (5) de la far **în interiorul carenajului**, decalând puțin lungimile pentru a evita atingerea secțiunilor.
 - Modelele FLHR Touring 2013-și anterioare:**A se vedea figura 12. tăiați cablurile negru (4) și alb (5) de la far **în interiorul carenajului**, decalând puțin lungimile pentru a evita atingerea secțiunilor.
 - TOATE modelele 2013-anterioare Touring/Trike:** glesați circuitul textil din kit (a se vedea Figura 34, punctul 9) peste firele alb și negru ale farului.

3. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "doi în unul". Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 4). Îmbinați firul negru al transmițătorului de deschide a ușii garajului cu firele **negre** de la far. Îndepărtați carcasa cablajului transmițătorului pentru a facilita îmbinarea.

OBSERVAȚIE

Conectorii electrici sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.

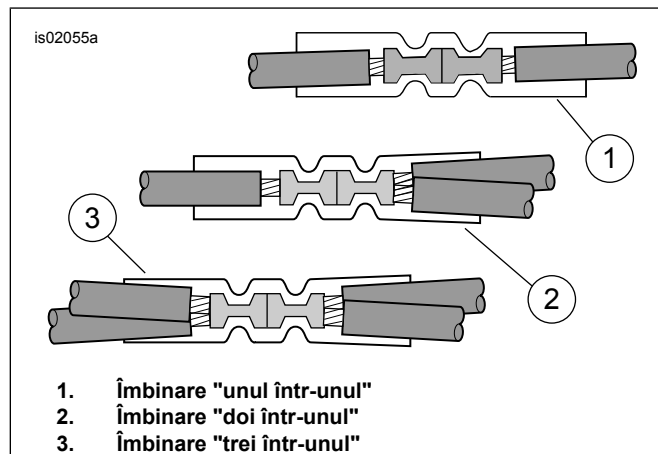


Figura 22. Configurații ale conexiunilor directe

4. Utilizați conectorul îmbinat roșu etanșat pentru a îmbina firul portocaliu/alb al transmițătorului la firul portocaliu/alb pe conectorul neutilizat al lămpii de poziție [29B]:
 - a. **Pentru modelele 2013-antioare FLHR Touring**, firul portocaliu/alb este legat de cablajul principal în interiorul nacelei.
 - b. **Pentru TOATE CELELALTE modele 2013-antioare Touring/Trike**, firul portocaliu/alb este legat de cablajul de interconectare de lângă far.
5. A se vedea Figura 34 . Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat (5). Îmbinați firul alb al transmițătorului cu firele albe ale farului.
6. Glisați circuitul firului peste zona cu îmbinare a celor două fire ale farului.
7. Treceți la secțiunea **Programare receptor și transmițător** pentru a programa comenzile mecanismului de deschidere a ușii garajului.

Modelele 2014-2016 FLHT și FLHX Touring sau Trike

1. Scoateți capacul din partea stângă. Localizați conectorul [4A], un conector Molex gri **de opt fire** în cutia electrică.
2. **Dacă instalați cablajul conexiunilor electrice:** ghidați cablajul conform instrucțiunilor din **acel** kit, dar NU le montați în conector [4A] acum.

3. **Dacă cablajul conexiunilor electrice este deja instalat:** deconectați cablajul din conector [4A].

- a. Îmbinați firele la capetele sigilate ale capătului cablajului de conectare electric, după cum este necesar. Dacă cablajul de legătură electric a fost îmbinat într-o instalație anterioară de accesorii, tăiați îmbinările existente. **NU SCOATEȚI** capacul sigilat de la firul ROȘU. A se vedea figura 22. pentru configurații cu îmbinări multiple.
- b. Îndepărtați capacul firului negru, împingeți-l înapoi, strângeți și etanșați-l la firul NEGRU al cablajului din **acest** kit, folosind ca prelungire firul negru adițional (10) din pachetul hardware.
- c. Îndepărtați capacul firului violet/albastru, împingeți-l înapoi, strângeți și etanșați-l la firul portocaliu/alb al cablajului din **acest** kit.

4. Scoateți capacul protector al conectorului [4A] și cuplați conectorii cu opt fire.

5. Treceți la secțiunea **Conexiune fir alb** pentru modelul respectiv.

Modelele Touring sau Trike 2017-și ulterioare și Softail 2018-și ulterioare

1. Localizați conectorul [325B], un conector Molex gri **de trei fire** în cutia electrică.

- a. **Touring și Trike:** demontați capacul din partea dreaptă.
- b. **Softail:** demontați capacul din partea stângă.

2. **Dacă instalați cablajul conexiunilor electrice:** ghidați cablajul conform instrucțiunilor din **acel** kit, dar NU le montați în conector [325B] acum.

3. **Dacă cablajul conexiunilor electrice este deja instalat:** deconectați cablajul din conector [325B].

- a. Îmbinați firele la capetele sigilate ale capătului cablajului de conectare electric, după cum este necesar. Dacă cablajul de legătură electric a fost îmbinat într-o instalație anterioară de accesorii, tăiați îmbinările existente. **NU SCOATEȚI** capacul sigilat de la firul ROȘU. A se vedea figura 22. pentru configurații cu îmbinări multiple.

- b. Îndepărtați capacul firului negru, împingeți-l înapoi, strângeți și etanșați-l la firul NEGRU al cablajului din **acest** kit, folosind ca prelungire firul negru adițional (10) din pachetul hardware.

- c. Îndepărtați capacul firului violet/albastru, împingeți-l înapoi, strângeți și etanșați-l la firul portocaliu/alb al cablajului din **acest** kit.

4. Scoateți capacul protector al conectorului [325B] și cuplați conectorii cu trei fire.

5. Treceți la secțiunea **Conexiune fir alb** pentru modelul respectiv.

CONECTAREA BORNEI NEGRE LA ÎMPĂMÂNTARE

Modelele Dyna până în 2011

1. Scoateți șurubul de masă din partea de sus a cadrului, de sub șa lângă rezervorul de combustibil.
2. Consultați Figura 34. Selectați borna inelară corectă (6 sau 7) din kit pentru a se potrivi cu știftul de împământare.
3. Consultați Figura 3. Tăiați firul de masă negru (2) de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului pentru a ajunge ușor la locul împământării. Sertizați conectorul rotund inel papuc la capătul cablajului conform instrucțiunilor instrumentului de sertizare Packard din anexa manualului de service.
4. Montați conectorul rotund inel papuc la conexiunea de împământare. Fixați conform specificației de cuplu din manualul de service.
5. Treceți la secțiunea **Conexiune fir portocaliu/alb** pentru modelul respectiv.

Modelele Softail până în 2010

1. Scoateți șurubul de masă din partea de sus a cadrului, de sub șa lângă rezervorul de combustibil.
2. Consultați Figura 34. Selectați borna inelară corectă (6 sau 7) din kit pentru a se potrivi cu șurubul de împământare.
3. Tăiați firul negru (2) de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului pentru a ajunge ușor la locul împământării. Sertizați conectorul rotund inel papuc la capătul cablajului conform instrucțiunilor instrumentului de sertizare Packard din anexa manualului de service.
4. Consultați Figura 6. Montați conectorul rotund inel papuc pe filetele șurubului de împământare. Strângeți șurubul de masă la cadru. Fixați conform specificației de cuplu din manualul de service.
5. Treceți la secțiunea **Conexiune fir portocaliu/alb** pentru modelul respectiv.

Modelele Sportster până în 2013

1. Scoateți capacul electric lateral de pe partea stângă, lângă baterie.
2. Ghidați cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului prin partea de sus a cadrului de sub șa. Ghidați spre întrerupătorul de circuit de pe partea interioară a capacului cutiei electrice.
3. Consultați Figura 25. Îndepărtați șurubul de împământare (1), amplasat:
 - a. sub șa la unele modele din 1996 – 2003 sau

- b. Lângă furcile din spate pe modelele anterioare 1995 și 1996-2003 fără un șurub sub șa
 - c. Pe motor lângă starter pe modelele 2004-ulterioare
4. Consultați Figura 34. Selectați borna inelară corectă (6 sau 7) din kit pentru a se potrivi cu șurubul de împământare.
 5. Tăiați firul negru (2) de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului pentru a ajunge ușor la locul împământării. Sertizați conectorul rotund inel papuc la capătul cablajului conform instrucțiunilor instrumentului de sertizare Packard din anexa manualului de service.
 6. Montați conectorul rotund inel papuc pe filetele șurubului de împământare. Strângeți șurubul de masă la locul inițial. Fixați conform specificației de cuplu din manualul de service.
 7. Treceți la secțiunea **Conexiune fir portocaliu/alb** pentru modelul respectiv.

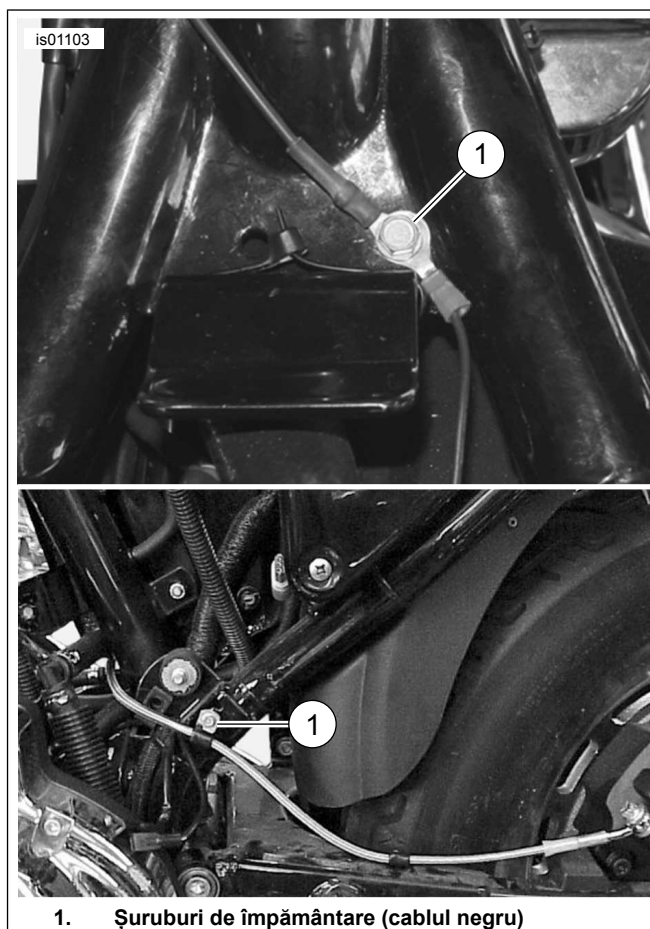


Figura 23. Conexiuni la împământare (modelele Sportster)

Modelele V-Rod 2002-2003

1. Tăiați firul negru de împământare al transmțătorului la o distanță cât mai mică de unul dintre șuruburile de masă de pe capacele cu came ale motorului. Scoateți șurubul de masă.

2. Consultați Figura 34. Selectați din kit borna inelară cu diametru mai mic (7). Sertizați borna inelară pe firul negru al transmițătorului conform instrucțiunilor instrumentului de sertizare Packard din anexa manualului de service.
3. Fixați borna inelară la motor cu șurubul de împământare. Fixați conform specificației de cuplu din manualul de service.
4. Treceți la secțiunea **Conexiune fir portocaliu/alb** pentru modelul respectiv.
2. Consultați Figura 3 . Îndepărtați cu atenție o zonă a învelișului cablajului principal într-un punct accesibil sub scaun sau în interiorul capacului lateral. Tăiați un cablu portocaliu/alb de alimentare din cablajul principal.
3. Trageți **numai** firul portocaliu/alb din bucata mai lungă de circuit de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului. Tăiați lungimea în exces de la firul portocaliu/alb, la o distanță cât mai mică de firele portocaliu/alb tăiate de pe cablajul principal al vehiculului.

Modelele V-Rod 2004-ulterioare

1. Consultați Figura 24. Configurația îmbinării "doi în unul". Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 4). Îmbinați firul negru (13) din kit cu firul negru de masă al transmițătorului conform anexei manualului de service. Glisați circuitul (10) din kit peste firul de masă îmbinat.
2. Ghidați firul de împământare și circuitul
 - a. De-a lungul cadrului motocicletei în partea stângă a casetei de aer
 - b. Lângă cablajul principal
 - c. Într-un loc sub capacul cu fante din partea stângă
3. Tăiați firul negru de împământare al transmițătorului la o distanță cât mai mică de unul dintre știfturile de masă de pe capetele cablului de împământare al bateriei.
4. Selectați din kit borna inelară cu diametru mai mic (7). Sertizați borna inelară pe firul negru al transmițătorului conform instrucțiunilor instrumentului de sertizare Packard din anexa manualului de service.
5. Fixați conectorul rotund inel papuc al firului negru la tija de montare a bornei negative de pe baterie. Fixați dispozitivul de strângere al terminalului.
Cuplu: 7–10 N·m (60–96 **in-lbs**) *Piuliță hexagonală*
6. Treceți la secțiunea **Conexiune fir portocaliu/alb** pentru modelul respectiv.

CONECTAREA BORNEI PORTOCALII/ALBE LA SURSA DE ALIMENTARE ÎN COMUTAȚIE

Utilizați schemele electrice din manualul de service pentru un model specific și vehiculul anului pentru a amplasa o sursă de alimentare care este alimentată prin contact.

Modelele Dyna până în 2003

Sursa de alimentare **cu întrerupător** a mecanismului de deschidere a garajului este un conductor de alimentare portocaliu/alb (O/W) a cablajului principal sub șa sau în interiorul capacului lateral.

1. Scoateți capacul electric lateral de pe partea stângă, lângă baterie.

4. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "doi în unul". Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 4). Îmbinați cablajul de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii de garaj la firele portocaliu/alb ale cablajului principal, conform anexei manualului de service.
5. Treceți la secțiunea **Conexiuni fir alb** pentru modelul respectiv.

Modelele Dyna 2004 – 2011

Sursa de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii garajului **cu întrerupător** este o poziție deschisă a siguranței pe panoul de siguranțe. Consultați secțiunea despre SIGURANȚE din manualul de service și schema corectă electrică din anexa manualului de service.

1. Localizați capacul lateral electric în partea stângă lângă baterie, în timp ce apucați ferm ambele părți, trageți spre exterior pentru a-l scoate.
2. Scoateți panoul electric din vehicul conform instrucțiunilor din manualul de service.
3. Consultați Figura 34. Luați din kit firul portocaliu/alb al adaptorului blocului de siguranțe (12). Notați terminalul la fiecare capăt (A se vedea figura 34.). Numai terminalul cu cleme cu arc se potrivește în acest bloc de siguranțe. Tăiați cu grijă conectorul rotund neutilizat din fir și aruncați-l.
4. Consultați Figura 25. Identificați cavitatea siguranței indicate ca "OPEN" pe capacul blocului de siguranțe în dreapta acestuia. Introduceți conectorul rotund peste firul portocaliu/alb al adaptorului până se oprește. Consultați un terminal din vecinătate, instalat din fabrică, pentru a compara și a verifica orientarea și adâncimea corectă.
5. Trageți **numai** firul portocaliu/alb din bucata mai lungă de circuit de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului. Tăiați lungimea în exces de la firul portocaliu/alb, la o distanță cât mai mică de firul adaptorului.
6. Consultați Figura 24. Configurația îmbinării "unul într-unul". Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 5). Îmbinați cablajul de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii de garaj la firul adaptorului, conform anexei manualului de service.
7. Consultați Figura 34. Instalați siguranța 2A (11) din kit în cavitatea siguranței "OPEN" pentru a finaliza circuitul.

- Montați panoul electric conform instrucțiunilor din manualul de service. Instalați capacul panoului electric prin alinierea pinilor cu bușele de cauciuc din panoul electric. Apăsați ferm pe poziție.
- Treceți la secțiunea **Conexiuni fir alb** pentru modelul respectiv.

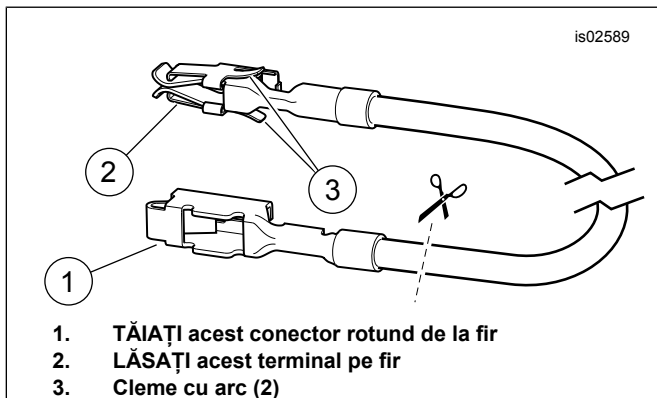


Figura 24. Cablu adaptor bloc de siguranță (Dyna și Softail)

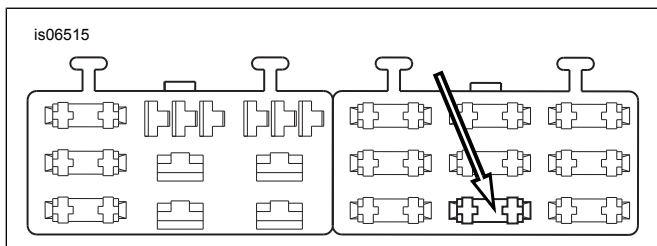


Figura 25. Cavitatea "OPEN" din blocul de siguranță (Dyna 2004-ulterioare)

Modelele Softail până în 2003

Sursa de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii garajului **cu întrerupător** este firul portocaliu/alb (O/W) din cablajul pentru lampa de spate de sub șa.

- Consultați Figura 3 . Îndepărtați cu atenție o zonă a foliei cablajului (1) lămpii din spate într-un punct accesibil sub scaun. Tăiați firul portocaliu/alb.
- Trageți **numai** firul portocaliu/alb din bucata mai lungă de circuit de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului. Tăiați lungimea în exces de la firul portocaliu/alb, la o distanță cât mai mică de firele portocaliu/alb tăiate sub șa.
- Consultați Figura 3 . Configurația îmbinării "doi în unul". Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 4). Îmbinați cablajul de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii de garaj la firele portocaliu/alb tăiate, conform anexei manualului de service.
- Treceți la secțiunea **Conexiuni fir alb** pentru modelul respectiv.

Modelele Softail 2004 – 2010

Sursa de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii garajului **cu întrerupător** este o poziție deschisă a siguranței pe panoul de siguranță. Consultați secțiunea despre

SIGURANȚE din manualul de service și schema corectă electrică din anexa manualului de service.

- Înlăturați capacul blocului de siguranță. Scoateți cele două șuruburi cu priză hexagonală care fixează suportul blocului de siguranță. Trageți ansamblul suportului și blocului de siguranță din cadrul vehiculului.
- Apăsați urechea care susține partea stângă a blocului de siguranță. Glisați blocul din sloturile de montare.
- Consultați Figura 34. Luați din kit firul portocaliu/alb al adaptorului blocului de siguranță (12). Notați terminalul de la fiecare capăt (consultați Figura 24 . Numai terminalul cu cleme cu arc se potrivește în acest bloc de siguranță. Tăiați cu grijă de pe fir terminalul nefolosit și aruncați-l.
- Consultați Figura 26. Identificați cavitatea siguranței indicate ca "P&A IGN" pe capacul blocului de siguranță în dreapta acestuia. Introduceți conectorul rotund peste firul portocaliu/alb al adaptorului până se oprește. Consultați un terminal din vecinătate, instalat din fabrică, pentru a compara și a verifica orientarea și adâncimea corectă.
- Trageți **numai** firul portocaliu/alb din bucata mai lungă de circuit de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului. Tăiați lungimea în exces de la firul portocaliu/alb, la o distanță cât mai mică de firul adaptorului.
- Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "unul într-unul". Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 5). Îmbinați cablajul de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii de garaj la firul adaptorului, conform anexei manualului de service.
- Consultați Figura 34. Instalați siguranța 2A (11) din kit în cavitatea siguranței "P&A IGN" pentru a finaliza circuitul.
- Glisați blocul de siguranță pe fantele de montare din suportul blocului de siguranță până când se fixează în poziție. Instalați consola și ansamblul blocului de siguranță pe poziție. Prindeți cu cele două șuruburi cap hex demontate mai devreme. Strângeți cu putere.
- Treceți la secțiunea **Conexiuni fir alb** pentru modelul respectiv.

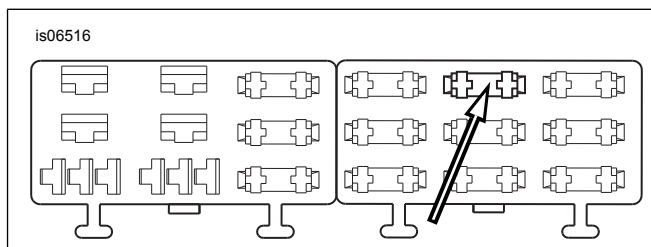


Figura 26. Cavitatea blocului de siguranță „P&A IGN” (Softail 2004 – 2010)

Modelele Sportster până în 2013

Sursa de alimentare **cu întrerupător** a mecanismului de deschidere a garajului este un conductor de alimentare portocaliu/alb (O/W) a cablajului principal în interiorul capacului electric lateral sau sub șa.

OBSERVAȚIE

La unele modele de Sportster, modulul de aprindere trebuie scos pentru a accesa firul portocaliu/alb din cablajul principal.

1. Consultați Figura 27. Îndepărtați cu atenție o zonă a învelișului cablajului principal într-un punct accesibil sub scaun sau în interiorul capacului lateral. Tăiați un cablu portocaliu/alb de alimentare din cablajul principal.

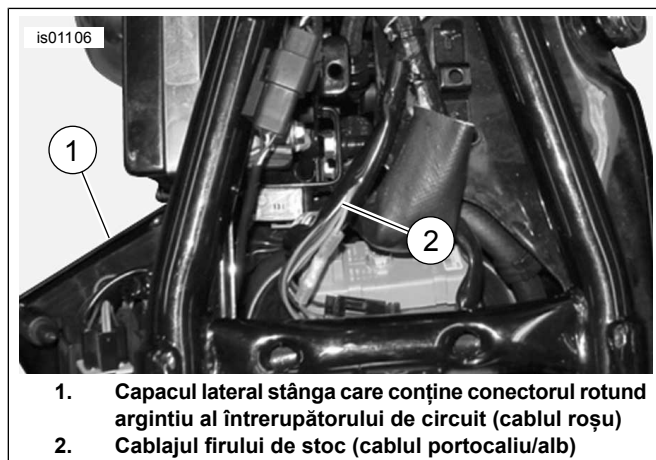


Figura 27. Conexiuni de alimentare (Modelele Sportster)

2. Trageți **numai** firul portocaliu/alb din bucata mai lungă de circuit de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului. Tăiați lungimea în exces de la firul portocaliu/alb, la o distanță cât mai mică de firele portocaliu/alb tăiate în interiorul capacului lateral sau sub șa.
3. A se vedea Figura 22 , configurația îmbinării "doi în unul". Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 4). Îmbinați cablajul de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii de garaj la firele portocaliu/alb ale cablajului principal, conform anexei manualului de service.
4. Treceți la secțiunea **Conexiuni fir alb** pentru modelul respectiv.

Modelele 2002-2004 V-Rod

OBSERVAȚIE

Conectorii electrici sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.

1. Consultați Figura 28 sau Figura 29 . Tăiați firul portocaliu/alb de la cablajul principal al vehiculului lângă conectorul neutilizat al lămpii de poziție [29A] (1).
2. Trageți **numai** firul portocaliu/alb din bucata mai lungă de circuit de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului. Tăiați lungimea în exces de la firul portocaliu/alb, la o distanță cât mai mică de firele portocaliu/alb tăiate la conectorul [29A].
3. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "doi în unul". Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 4). Îmbinați cablajul de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii de garaj la firele portocaliu/alb ale cablajului principal, conform anexei manualului de service.

4. Treceți la secțiunea **Conexiuni fir alb** pentru modelul respectiv

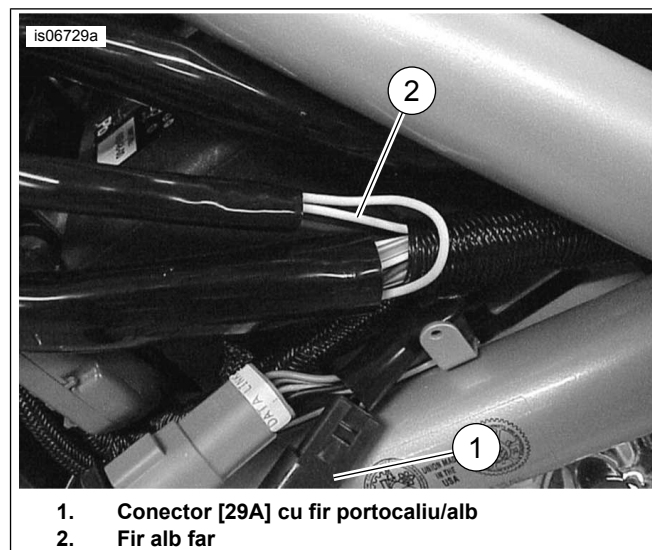


Figura 28. Locurile de îmbinare fire (2002-2003 V-Rod)



Figura 29. Locurile de îmbinare fire (2004 V-Rod)

Modelele V-Rod 2005-ulterioare

OBSERVAȚIE

Conectorii electrici sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici în paranteze.

1. Consultați Figura 30. Tăiați firul portocaliu/alb de la **cablajul principal al vehiculului** lângă conectorul cu pini [38A] (1) al farului.
2. Trageți **numai** firul portocaliu/alb din bucata mai lungă de circuit de pe cablajul mecanismului de deschidere a ușii garajului. Tăiați lungimea în exces de la firul portocaliu/alb, la o distanță cât mai mică de firele portocaliu/alb tăiate la conectorul [38A].
3. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "doi în unul". Scoateți din kit un conector **roșu** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 4). Îmbinați cablajul de alimentare a mecanismului de deschidere a ușii de garaj la firele portocaliu/alb ale cablajului principal, conform anexei manualului de service.

4. Treceți la secțiunea **Conexiuni fir alb** pentru modelul respectiv.

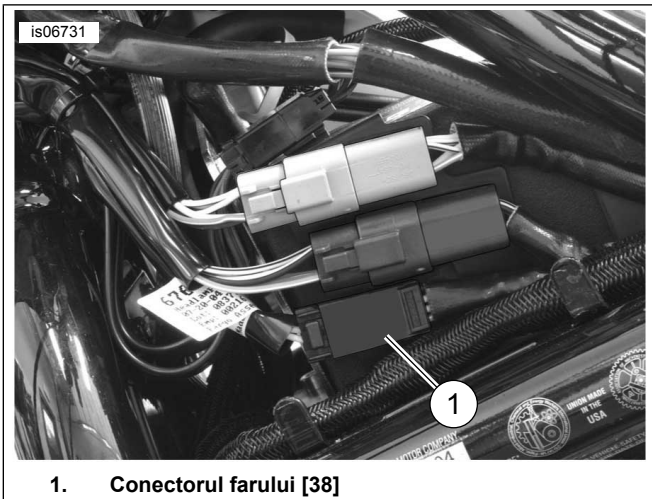


Figura 30. Locurile de îmbinare fire (2005-ulterioare V-Rod)

CONEXIUNI FIR ALB LA FAR

Modelele Dyna

1. Consultați Figura 31. Folosiți curele de cablu din kit pentru a fixa firul rămas (alb) al transmițătorului și circuitul la firele vehiculului care duc la far. Ridicați rezervorul de combustibil. Introduceți firele sub rezervor către far.

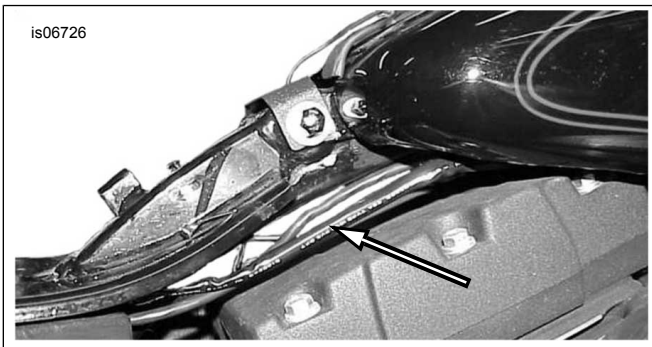


Figura 31. Traseu fir transmițător către far (Dyna)

2. Ghidați firele în carcasa farului prin garnitura inelară din partea inferioară spate a carcasei.

OBSERVAȚIE

Pentru a ghida firele transmițătorului prin garnitură, împingeți o bucată de sârmă îndoită ca un cârlig prin garnitură, din interiorul carcasei farului.

*Aplicați un strat **subțire** de săpun lichid, detergent de ferestre sau un lubrifiant universal pentru a trage firele prin garnitură cu firul cârlig.*

În unele aplicații, cablurile transmițătorului nu intră prin garnitura carcasei farului. În acest caz, îmbinați firele în afara carcasei farului.

3. Tăiați firul alb din carcasa farului la câțiva centimetri de la conectorul farului. Tăiați lungimea în exces de la firul alb al transmițătorului, dacă este necesar. Tăiați astfel încât firele să fie suficient de lungi pentru desprindere și îmbinare cu ușurință.

4. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "unul într-unul". Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 5). Îmbinați firul alb al transmițătorului cu firele albe ale farului.
5. Treceți la secțiunea **Programare receptor și transmițător** pentru a programa comenzile mecanismului de deschidere a ușii garajului.

Modelele Softail

1. *OBSERVAȚIE*

Pentru modelele Softail 2018-și ulterioare dirijați cablul alb până coloana cadrului, cu intrare în apropiere de partea din față a scaunului și ieșirea prin garnitura inelară de pe partea stângă a cadrului lângă ghidon.

Folosiți curele de cablu din kit pentru a fixa firul rămas (alb) al transmițătorului și circuitul la firele vehiculului care duc la far. Îndepărtați rezervorul de combustibil. Introduceți firele sub rezervor către far.

2. *OBSERVAȚIE*

Pentru modelele Softail 2011-ulterioare , firul de circuit din cablajul vehiculului este albastru cu o dungă albă, mai degrabă decât alb simplu, așa cum este descris în pașii următori.

Tăiați cablul alb din circuitul cablajului principal al farului vehiculului într-un punct accesibil lângă partea frontală a vehiculului. Tăiați lungimea în exces de la firul alb al transmițătorului, dacă este necesar. Îndepărtați carcasa cablajului transmițătorului pentru a facilita îmbinarea. Tăiați astfel încât firele să fie suficient de lungi pentru desprindere și îmbinare cu ușurință.

3. Glisați circuitul de fir textil (9) din kit peste firele albe ale transmițătorului.
4. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "unul într-unul". Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 5). Îmbinați firul alb al transmițătorului cu firele albe ale farului.
5. Glisați circuitul de fir textil peste conexiunea firului alb după îmbinare.
6. Treceți la secțiunea **Programare receptor și transmițător** pentru a programa comenzile mecanismului de deschidere a ușii garajului.

Modele Sportster

1. Ghidați firul rămas (alb) al transmițătorului și circuitul prin partea de sus a cadrului sub rezervorul de combustibil, și în sus până la far. Folosiți curele de cablu din kit pentru a fixa firele la cablaj.
2. Ghidați firele în carcasa farului prin garnitura inelară din partea inferioară spate a carcasei.

OBSERVAȚIE

Pentru a ghida firele transmițătorului prin garnitură, împingeți o bucată de sârmă îndoită ca un cârlig prin garnitură, din interiorul carcasei farului.

Aplicați un strat **subțire** de săpun lichid, detergent de ferestre sau un lubrifiant universal pentru a trage firele prin garnitură cu firul cârlig.

În unele aplicații, cablurile transmițătorului nu intră prin garnitura carcasei farului. În acest caz, îmbinați firele în afara carcasei farului. Consultați Figura 32 .

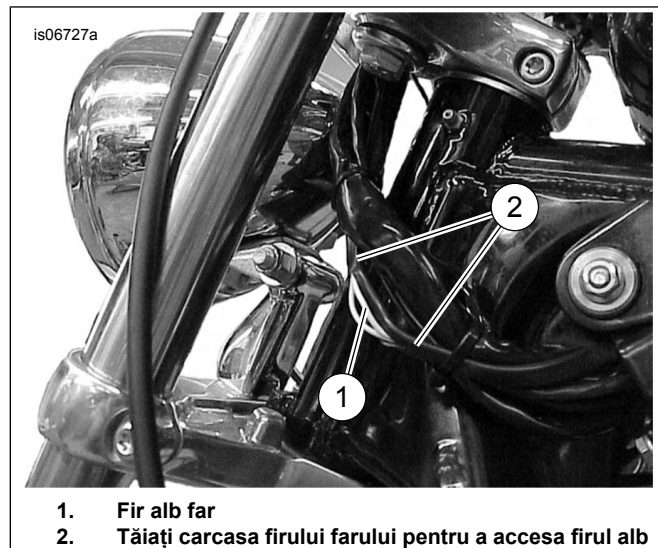


Figura 32. Localizare externă opțională a firului alb (modelele Sportster)

3. Tăiați firul alb din carcasa farului la câțiva centimetri de la conectorul farului. Tăiați lungimea în exces de la firul alb al transmițătorului, dacă este necesar. Tăiați astfel încât firele să fie suficient de lungi pentru desprindere și îmbinare cu ușurință.
4. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "unul într-unul". Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 5). Îmbinați firul alb al transmițătorului cu firele albe ale farului.
5. Treceți la secțiunea **Programare receptor și transmițător** pentru a programa comenzile mecanismului de deschidere a ușii garajului.

Modelele 2014-ulterioare Touring și Trike

1. Localizați conectorul de far ([38B] sau [38HB]) care conține firul albastru/alb. Îndepărtați suficient învelișul pentru a tăia firul albastru/alb al cablajului vehiculului pentru far într-un punct accesibil, la câțiva centimetri de conectorul farului. Tăiați lungimea în exces de la firul alb al transmițătorului, dacă este necesar. Îndepărtați carcasa cablajului transmițătorului pentru a facilita îmbinarea. Tăiați astfel încât firele să fie suficient de lungi pentru desprindere și îmbinare cu ușurință.
2. Consultați Figura 34. Glisați circuitul de fir textil (9) din kit peste firul alb al transmițătorului.
3. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "unul într-unul". Scoateți din kit un conector albastru sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 5). Îmbinați firul alb al transmițătorului cu firele albastru/alb ale farului.

4. Glisați circuitul de fir textil peste conexiunile firelor alb și alb/albastru după îmbinare.
5. Treceți la secțiunea **Programare receptor și transmițător** pentru a programa comenzile mecanismului de deschidere a ușii garajului.

Modelele V-Rod

1. Tăiați firul alb din circuitul farului din cablajul principal al vehiculului într-un punct accesibil, la câțiva centimetri de conectorul farului. Tăiați lungimea în exces de la firul alb al transmițătorului, dacă este necesar. Îndepărtați carcasa cablajului transmițătorului pentru a facilita îmbinarea. Tăiați astfel încât firele să fie suficient de lungi pentru desprindere și îmbinare cu ușurință.
2. Consultați Figura 34. Glisați circuitul de fir textil (9) din kit peste firele albe ale transmițătorului.
3. Consultați Figura 22 . Configurația îmbinării "unul într-unul". Scoateți din kit un conector **albastru** sigilat (a se vedea Figura 34 , punctul 5). Îmbinați firul alb al transmițătorului cu firele albe ale farului.
4. Glisați circuitul de fir textil peste conexiunile firului alb după îmbinare.
5. Instalați capacul cu fante din stânga față pe motocicletă.
6. Instalați capac cutiei filtrului de aer dacă a fost demontat anterior.
7. Treceți la secțiunea **Programare receptor și transmițător** pentru a programa comenzile mecanismului de deschidere a ușii garajului.

PROGRAMAREA RECEPTORULUI ȘI TRANSMIȚĂTORULUI

După ce receptorul și transmițătorul au fost instalate, programați receptorul să primească frecvența transmițătorului. Acest proces de programare necesită participarea a două persoane, în funcție de distanța dintre receptor și transmițător în timpul programării.

OBSERVAȚIE

Verificați dacă contactul este în poziția OFF (Oprire) **înainte de montarea siguranței principale sau conectarea cablului negativ la baterie.**

1. **Modelele cu siguranță principală:** consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru a instala siguranța principală.
2. **Modelele cu întrerupător principal:** consultați manualul de service și urmați instrucțiunile pentru conectarea cablului negativ la baterie. Aplicați un strat subțire de cremă sau de material încetinitor de ruginire pe bornele bateriei.
3. Asigurați-vă că pe **receptorul** (din garaj) al mecanismului Harley-Davidson de deschidere a ușii garajului este vizibil un LED roșu, indicând faptul că receptorul este alimentat.

4. Consultați Figura 33 . Apăsati lung butonul SET (1) de pe **receptorul** mecanismului Harley-Davidson de deschidere a ușii garajului. Atât timp cât butonul SET este apăsat, LED-ul (2) de pe receptor clipește continuu.

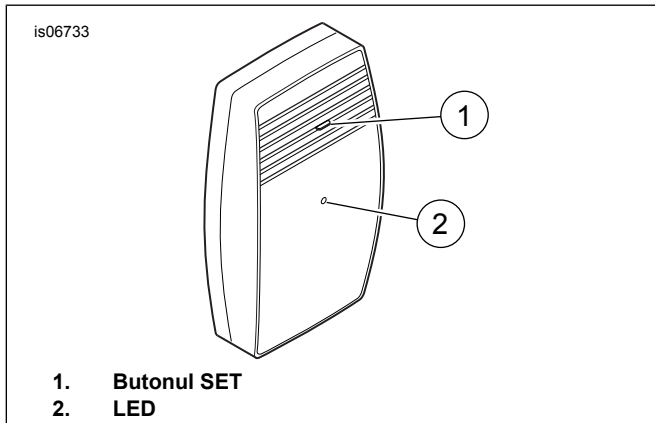


Figura 33. Receptorul mecanismului de deschidere a ușii garajului, vedere din față

5. **OBSERVAȚIE**

Atunci când **receptorul** primește un semnal de la **transmițător** , LED-ul de pe (**transmițător?**) (**receptor?**) se stinge.

Rotiți contactul cu cheie pe poziția ON (Contact), dar nu porniți motorul. Acționați comutatorul fazei farului utilizând una din secvențele următoare:

- Cu farul pe faza mică LO, comutați pe faza mare HI. Comutați pe LO.
- Cu farul pe faza mare HI, comutați pe faza mică LO. Comutați pe HI.

6. Eliberați butonul SET de pe receptor.
7. Asigurați-vă că toate luminile și comutatoarele funcționează corespunzător înainte de a utiliza motocicletă.

8. **OBSERVAȚIE**

Îndepărtați toate obstacolele dintre **transmițător** și **receptor** înainte de a testa funcționarea mecanismului de deschidere a ușii garajului.

Când **transmițătorul** este activat prin bascularea comutatorului farurilor, LED-ul roșu de pe **transmițător** se aprinde timp de o secundă pentru a indica faptul că **transmițătorul** funcționează corect.

Testați funcționarea mecanismului de deschidere a ușii garajului, a fazei lungi, a fazei scurte.

9. Rotiți contactul la poziția OFF (Oprire).
10. Consultați manualul de service. Montați șaua. După montarea șei, trageți de ea în sus pentru a verifica fermitatea fixării.
11. Instalați orice piese demontate în procesul instalării transmițătorului.

DEPANAREA

Comutatorul farului a fost acționat, dar mecanismul de deschidere a ușii garajului nu funcționează.

Porniți contactul în poziția ON:

- LED-ul de pe transmițătorul **vehiculului** clipește atunci când comutatorul farurilor este acționat?
 - **DA.** Treceți la pasul 2.
 - **NU.** Treceți la pasul 3.
- LED-ul de pe receptorul montat pe **garaj** clipește **o dată** când semnalul este transmis de la vehicul?
 - **DA.** Treceți la pasul 4.
 - **NU.** Treceți la **Resetarea receptorului** .
- Verificați conexiunile corecte la firele de alimentare ale vehiculului, la cablul farului și la masă.
- A se vedea **Instalarea receptorului** de la începutul acestor instrucțiuni.
 - Verificați dacă receptorul este **corect conectat** la unitatea existentă de deschidere a ușii garajului.
 - Verificați dacă receptorul este **plasat la o distanță suficientă** față de receptorul existent de deschidere a ușii garajului.

Resetarea receptorului

- Decuplați receptorul de la priza de putere 110 Volt.
- Așteptați 10 secunde.
- Apăsati lung** butonul de programare de pe receptor. În timp ce țineți butonul apăsat, conectați receptorul la priza de alimentare. LED-ul roșu clipește rapid.
- Eliberați butonul program. Receptorul este acum resetat, și toate memoria este ștearsă.
- Programați din nou receptorul. Consultați secțiunea **Programarea receptorului și transmițătorului** prezentată mai devreme în aceste instrucțiuni.

COMPONENTE DE SERVICE

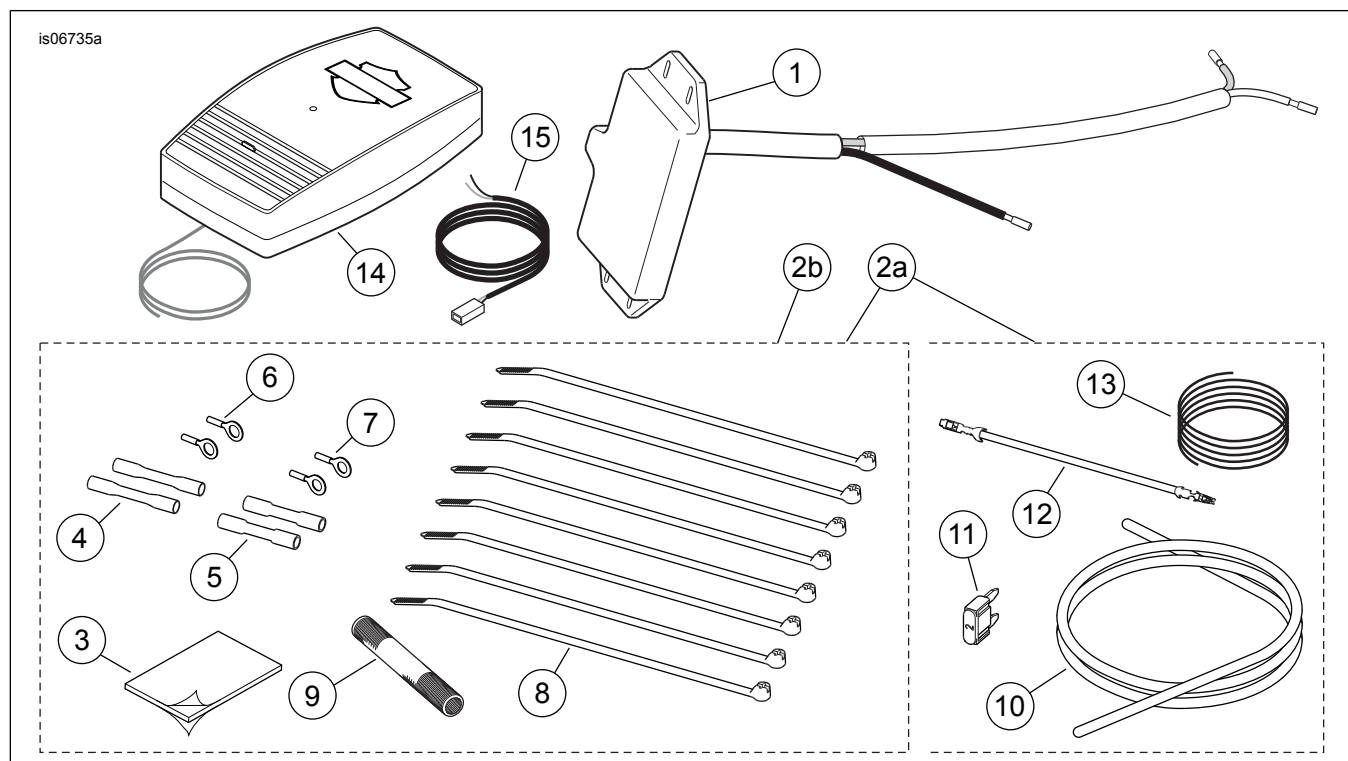


Figura 34. Kituri piese de service, mecanismul de deschidere de la distanță a ușii garajului

Tabelul 4. Piese de service, kit mecanism de deschidere a ușii garajului 91558-01B

Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
1	Ansamblu transmițător	Nu se vinde separat
2a	Kit hardware de service (include articole 3-13)	91650-01A
3	Tampon de spumă, cu adeziv pe ambele părți. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Nu se vinde separat
4	Conector sigilat pentru îmbinare, #18-20 AWG (roșu) (2)	70585-93
5	Conector sigilat pentru îmbinare, #14-16 AWG (albastru) (2)	70586-93
6	Inel Terminal, #18-22 AWG, pentru știft 5/16 inch diametru	9859
7	Inel Terminal, #18-22 AWG, pentru știft 1/4 inch diametru	9858
8	Curea de cablu, negru. 20 cm (8 in) lung (8)	10006
9	Circuit fire, țesut din poliester, 76 mm (3 in) lung	70599-02
10	Conductă de sârmă, #8 x 0,84 m (33 in) lung (pentru modelele 2004-ulterioare V-Rod/2014-ulterioare Touring)	Nu se vinde separat
11	Siguranță, tip lamă, 2 amperi	54305-98
12	Cablu adaptor bloc de siguranțe portocaliu/alb	70329-04
13	Sârmă, izolată, negru, #20 AWG, 0,86 m (34 in) lung	Nu se vinde separat
14	Ansamblu Receptor	91560-01
15	Ansamblu cablu receptor	Nu se vinde separat

Tabelul 5. Piese de service, Kit transmițător 91561-01B

Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
1	Ansamblu transmițător	Nu se vinde separat
2b	Kit hardware de service (include articole 3-9)	91650-01
3	Tampon de spumă, cu adeziv pe ambele părți. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Nu se vinde separat
4	Conector sigilat pentru îmbinare, #18-20 AWG (roșu) (2)	70585-93
5	Conector sigilat pentru îmbinare, #14-16 AWG (albastru) (2)	70586-93
6	Inel Terminal, #18-22 AWG, pentru știft 5/16 inch diametru	9859
7	Inel Terminal, #18-22 AWG, pentru știft 1/4 inch diametru	9858

Tabelul 5. Piese de service, Kit transmițător 91561-01B

Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
8	Curea de cablu, negru. 20 cm (8 in) lung (8)	10006
9	Circuit fire, țesut din poliester, 76 mm (3 in) lung	70599-02

Tabelul 6. Piese de serviciu, receptor Kit 91562-01

Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
14	Ansamblu Receptor	91560-01
15	Ansamblu cablu receptor	Nu se vinde separat