



КОМПЛЕКТИ ДИСТАНЦИОННО УПРАВЛЕНИЕ ЗА ОТВАРЯНЕ НА ГАРАЖНА ВРАТА

ОБЩИ

Номера на комплекти

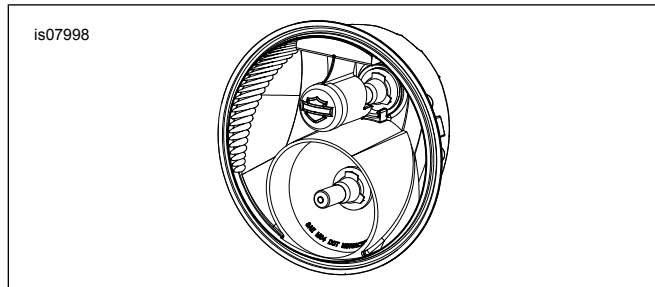
91558-01B (комплект предавател/приемник), 91561-01B (комплект предавател), 91562-01 (комплект приемник)

Модели

За информация за съвместимост на моделите вижте каталога за части и аксесоари или раздела „Части и аксесоари“ на www.harley-davidson.com (само на английски)

NOTE

2014 г. и по-нови Touring модели с двойни халогенни фарове изискват използването на предавател с три проводника от тези комплекти. Предишният четирипроводников предавател от комплекти предавател/приемник 91558-01 и 91558-01A или комплект предавател 91561-01, не може да се използва с тези фарове.



Фигура 1. Идентификация на халогенен фар с двойна крушка

Изисквания за монтаж

Модели Softail 2011-2017 г., модели Dyna 2012 г. и по-нови, и модели Sportster 2014 г. и по-нови изискват отделно закупуване на окабеляването на електрическите връзки (част № 72673-11).

Модели Softail 2018 г. и по-нови изискват отделно закупуване на окабеляването на електрическите връзки (част № 69201599A).

Модели Touring 2014 г. - 2016 г. изискват отделно закупуване на окабеляването на електрическите връзки (№ на част 69200722).

Модели Touring 2017 г. и по-нови изискват отделно закупуване на окабеляването на електрическите връзки (част № 69201599A).

Модели Street 2014 г. и по-нови изискват отделно закупуване на шесторен корпус за гнездо Deutsch (№ на част 72136 - 94GY), вторична ключалка (№ на част

72156-94), две клеми за гнездото (№ на част 72191-94) и четири уплътнителни щифта (№ на част 72195-94).

При замяната на оригиналното оборудване (OE) на предавателя на **CVO превозно средство**, отделното закупуване на три електрически клеми (№ на част 74191-98) и един уплътнителен щифт (№ на част 74195-98) е задължително.

Лубрикант за електрически контакти (№ на част 99861-02) или еквивалентен се изисква след разкачването на кабела на акумулатора. Този елемент е наличен от дилър на Harley-Davidson.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасността на водача и пътника зависи от правилното поставяне на този комплект. Следвайте съответните процедури в наръчника за обслужване. Ако сметнете, че не можете да извършите процедурата или не разполагате с правилните инструменти, свържете се с дилър на Harley-Davidson да извърши инсталирането. Неправилното поставяне на този комплект би могло да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00333b)

NOTE

Тези инструкции се отнасят до информацията в сервисното ръководство. За този монтаж е необходимо сервисно ръководство за мотоциклет от тази година/модел. Такова е налично от дилър на Harley-Davidson.

Електрическо претоварване

ИЗВЕСТИЕ

Добавянето на твърде много електрически аксесоари може да претовари зарядната система на мотоциклетта. Ако общото електропотребление на едновременно включените електрически аксесоари превиши възможностите на зарядната система, това може да предизвика изтощаване на акумулатора и да доведе до повреда в електрическата система на мотоциклетта. (00211d)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При инсталиране на някакъв електрически аксесоар уверете се, че не превишавате максималния номинален ампераж на електрическия предпазител или прекъсвач, защитаващи съответната верига. Превишаването на максималния ампераж може да предизвика електрически неизправности, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00310a)

Дистанционният предавател в комплекти 91558-01В и 91561-01В изисква до **0,5 ампера** повече ток от електрическата система.

Съдържание на комплекта

Вижте Figure 34 , Table 4 , Table 5 и Table 6

СЪОБЩЕНИЯ ОТ ФЕДЕРАЛНАТА КОМИСИЯ ПО КОМУНИКАЦИИ

NOTE

Промени или модификации на това устройство, които не са изрично одобрени от производителя, може да лишат потребителя от правото да използва оборудването.

Това оборудване е изпитано и отговаря на ограниченията за цифрови устройства от категория „Б“, съгласно част 15, глава „Б“ от правилата на Федералната комисия по комуникации. Тези ограничения целят да осигурят разумна защита срещу вредни смущения в жилищна среда. Това устройство генерира, използва и може да излъчва радиочестотна енергия, и ако не бъде монтирано и използвано в съответствие с ръководството за употреба, може да доведе до вредни смущения в радиовръзките. Въпреки това, няма гаранция, че няма да възникне смущение в дадена инсталация.

Ако това устройство смущава радио- или телевизионно приемане, което може да се установи лесно чрез включване и изключване на устройството, потребителят трябва да опита да отстрани смущението с една или няколко от следните мерки:

- Насочете в друга посока или променете местоположението на приемната антена.
- Увеличете разстоянието между устройството и приемника.
- Включете устройството в контакт от електрическата верига, различен от този, в който е включен приемникът.
- Консултирайте се с дилъра или с опитен радио/телевизионен техник за помощ.

МОНТАЖ НА ПРИЕМНИКА

Само за комплекти 91558-01В и 91562-01

1. Изключете захранващия кабел от системата за задвижване на гаражната врата, за да предотвратите активиране на вратата по време на монтажа.
2. Изберете **включен** 110V контакт, който се намира в най-високата точка на гаража, най-близо до гаражната врата, или и двете. Включете приемника за дистанционното за отваряне на гаражна врата Harley-Davidson (14) в тази мрежа.

3. NOTE

С НЯКОИ системи за отваряне на гаражни врати приемникът Harley-Davidson трябва да бъде включен в един изход от оригиналния приемник за отваряне. Ако е включен твърде близо до оригиналния приемник, ефективният обхват на двата предавателя може да се намали до незадоволително ниво.

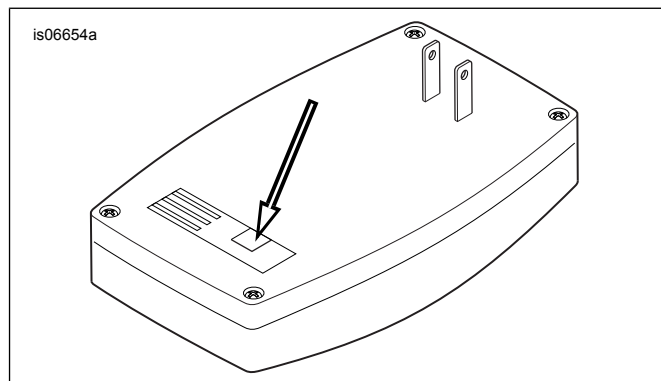
Намерете двете клеми на превключвателите за активиране на гаражната врата на едно от следните местоположения:

- a. Съществуващият свързан бутон, който е монтиран на стената за отваряне на вратата.
 - b. Системата за задвижване на гаражната врата е свързана към бутон за отваряне.
4. Вижте Figure 34 . Затегнете оголения кабел на приемника на системата за отваряне на гаражна врата Harley-Davidson (15) към клемите, които активират задвижването на вратата. Вижте документацията на производителя на системата за отваряне на вратата за информация относно местоположението на клемите и връзките.
 5.

NOTE

Не отстранявайте проводниците, първоначално свързани към бутон за отваряне на вратата или клемите на системата за задвижване.

След монтаж, инсталирайте бутон за отваряне на гаражната врата или системата за задвижване на отварянето на вратата в първоначалното местоположение.
 6. Прекарайте кабела на приемника за отваряне на гаражната врата Harley-Davidson, свързан в стъпка 4 в контакта, избран в стъпка 2.
 7. Вижте Figure 2 . Включете конектора в кабела на приемника за отваряне на гаражната врата Harley-Davidson в гърба на приемника за отваряне на гаражната врата Harley-Davidson в показаното място.
 8. Включете приемника на системата за отваряне на гаражната врата в избрания контакт. Включете захранващия кабел от системата за задвижване на гаражната врата към електрическата мрежа.
 9. Натиснете бутон за отваряне на гаражната врата, монтиран на стената, за да го тествате.



Фигура 2. Приемник за отваряне на гаражна врата, изглед отзад

ПОДГОТОВКА

Общи

Всяко превозно средство ще изисква горивната система да се продуха или изчеди, отрицателния кабел да е изключен, а в някои случаи резервоарът за гориво да бъде премахнат или повдигнат. Наложително е да се използва правилното сервизно ръководство заедно с комплекта.

Горивна система

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете изпръскване на гориво, премахнете горивото под налагане преди разкачване на подаващия тръбопровод. Бензинът е лесно възпламеним и силно взривоопасен, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00275a)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Може да изтече бензин от горивопровода на карбуратора при разкачването му от конзолата на горивоподаващия вентил. Бензинът е лесно възпламеним и силно взривоопасен, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. Веднага забършете разлятото гориво и изхвърлете почистващия материал по надлежащия ред. (00256a)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При извършване на техническо обслужване не пушете и не използвайте открит пламък или искри наблизо. Бензинът е лесно възпламеним и силно взривоопасен, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване. (00330a)

1. Модели EFI с ИЗКЛЮЧЕНИЕ НА V-Rod:

- a. Продушайте и изключете захранващия тръбопровод за гориво. Вижте сервизното ръководство.

2. Модели с карбуратор:

- a. **ИЗКЛЮЧЕТЕ** горивоподаващия клапан. Отстранете горивопровода от клапана.

3. Модели Dyna, Softail и Sportster:

- a. Резервоарът за гориво трябва да бъде премахнат или леко повдигнат, за да има достъп до електропроводната система. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервизното ръководство за инструкции за отстраняване на резервоара за гориво.

NOTE

Ако резервоар за гориво с конзола с прибори трябва да се премахне, следвайте инструкциите от сервизното ръководство, за да премахнете конзолата с приборите от резервоара за гориво, преди да премахнете резервоара.

Електрическа система

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да причини смърт или сериозно нараняване, свалете главния предпазител, преди да продължите. (00251b)

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

За да не допуснете случайно стартиране на мотоциклета, което от своя страна би могло да доведе до смърт или сериозно нараняване, разкачете кабела за отрицателния полюс (-) на акумулатора, преди да продължите. (00048a)

NOTE

За модели Sportster® 2004 г. и по-нови, отрицателният кабел на батерията най-лесно се изключва в картера на двигателя.

СЪС алармена сирена

1. За превозни средства от 2007 г. и по-нови, оборудвани с алармена сирена:

- a. Когато дистанционното е налично, завъртете ключа за запалване в положение ON (ВКЛЮЧЕНО).
- b. След като системата е изключена, завъртете ключа за запалване в положение OFF (ИЗКЛЮЧЕНО).
- c. **НЕЗАБАВНО** отстранете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.

2. За превозни средства от 2006 г. и по-стари, оборудвани с алармена сирена:

- a. Изключете сирената с дистанционното или кода за защита.
- b. Премахнете главния предпазител или отрицателния кабел на акумулаторната батерия. Вижте сервизното ръководство.
- c. Завъртете ключа за запалване в положение OFF (ИЗКЛЮЧЕНО).

БЕЗ алармена сирена

1. Модели с главен предпазител:

- a. Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.

2. Модели с главен прекъсвач на веригата:

- a. Премахнете седалката и запазете целия хардуер за монтаж на седалката. Вижте сервизното ръководство.
- b. Разкачете отрицателния кабел на акумулатора. Вижте сервизното ръководство.

с. Завъртете ключа за запалване в положение OFF (ИЗКЛЮЧЕНО).

2. **Модели VRSC:** Извадете десния капак. Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.

Всички превозни средства с главен предпазител

1. **Всички модели с изключение на VRSC:** Премахнете седалка и запазете хардуера за монтаж на седалката. Свалете главния предпазител. Вижте сервизното ръководство.

Всички превозни средства с главен прекъсвач на веригата

1. Премахнете седалката и запазете хардуера за монтаж на седалката. Разкачете отрицателния (черния) кабел на батерията. Вижте сервизното ръководство.

2. **ВСИЧКИ модели:** ИЗКЛЮЧЕТЕ запалването, освен ако не е вече направено.

МОНТАЖ НА ПРЕДАВАТЕЛЯ

Таблица 1. Бърза справка за монтаж на предавателя

Модел	Затегнете предавателя за:	Прекарайте проводниците:
Дуна (всички)	Кабелен сноп под седалката до акумулатора с кабелни връзки (Вижте фигура 3.).	Прекарайте го по дясната страна на рамата.
Softail (1999-earlier)	Затегнете кутията на предавателя и късата част на тръбата за кабелния сноп на превозното средство под седалката с кабелни връзки (Вижте фигура 4.).	Към предния фар.
Softail (2000 г.-2017 г. освен Deuce)	Окабеляването между рамата на превозното средство, задната вилка и задната гума с кабелни връзки (Вижте фигура 5. и Figure 6).	Към отделението за акумулатора, и след това по дясната страна на рамата.
Softail (2018 г. и по-нови)	Основен кабелен сноп под десния страничен капак с кабелни връзки. (Вижте фигура 9.)	Следвайте основния кабелен сноп под предната страна на седалката.
Softail Deuce (2000-later)	Повърхността под седалката под модула за ЕСМ/запалване с подложка от пяна (Вижте фигура 7.).	Прекарайте го по дясната страна на рамата.
Sportster (1994-2003)	Основното окабеляване под седалката, колкото е възможно по-далеч от резервоара за масло, с кабелни връзки (Вижте фигура 8.).	Напред към фара.
Sportster (2004-later)	Окабеляване до държача на главния предпазител, зад страната на електрическия капак. Отстранете лицевата страна на печатната платка от батерията. Затегнете с кабелните връзки.	Напред към фара.
Улица	Под седалката близо до ЕСМ, с лента с пяна.	Напред към фара.
FLHR Touring/ FLRT триколка (всички)	Дясната страна на рамата до тръбата на вилката, вътре в панела, с подложка от пяна (първо премахнете фара) (Вижте фигура 10.).	
Touring/триколка (FLHT/X, FLTR, 2013 г. и по-стари)	Горната вътрешна част на обтекателя с подложка с пяна (премахнете първо външния обтекатель) (Вижте фигура 11. и Figure 12).	
Touring/триколка (FLHT/X, FLTR, 2014 г. и по-нови)	<ul style="list-style-type: none"> FLHT/X БЕЗ усилвател, монтиран на обтекателя: Лявата страна на горната носеща конзола, с подложка от пяна (Вижте фигура 13. , изглед отгоре). FLHT/X С усилвател, монтиран на обтекателя: Фиксирайте към предната част на монтажната конзола на усилвателя (Вижте фигура 13. , изглед отдолу). FLTR С или БЕЗ усилвател, монтиран на обтекателя: Плоска повърхност между дясната страна на радиото и корпуса на десния високоговорител, с подложка от пяна (Вижте фигура 14.). 	
V-Rod (2002 г.-2003 г.)	Корпуса на проводниците на мотоциклета под левия жалузиен капак с кабелните връзки (Вижте фигура 15. и Figure 16).	
V-Rod (2004 г. и по-нови)	Долната страна на окабеляването на блока с предпазител, под кутията за въздух, с кабелни връзки (Вижте фигура 15. и Figure 17).	

Вижте по-подробна информация за инсталиране на специфични модели в разделите след тази таблица.

Само за комплекти 91558-01B и 91561-01B

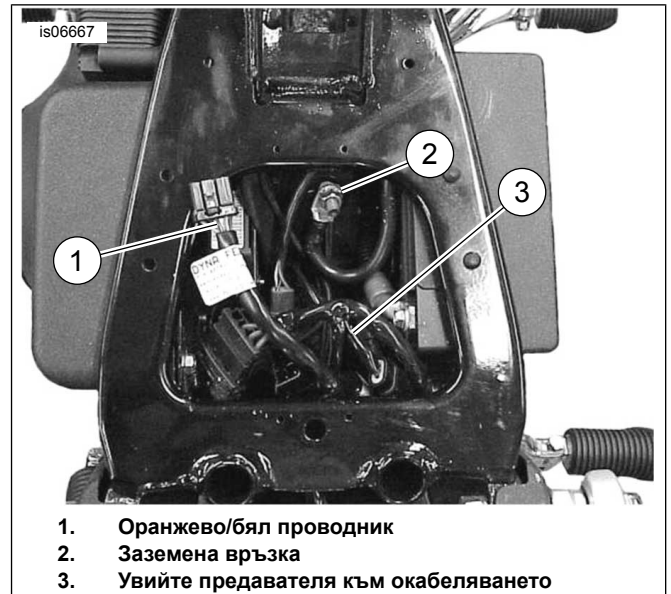
NOTE

- **2014 г. и по-нови Touring модели с двойни халогенни фарове**, изискват използването на предавател с три проводника от **тези** комплекти. Предишните **четирипроводникови** предаватели от комплекти предавател/приемник 91558-01 и 91558-01A или комплект предавател 91561-01 **не могат да се използват** с двойни халогенни фарове (Вижте фигура 1.).
- Ефективният обхват на предавателя може да варира между моделите мотоциклети. За най-добър **обхват** на дистанционното за отваряне на гаражната врата, позиционирайте предавателя на мотоциклета възможно най-далеч от големи метални повърхности.
- За най-добра **производителност** на дистанционното за отваряне на гаражната врата, дръжте предавателя и проводниците, колкото е възможно по-далеч от топлинните източници на превозното средство
- Не покривайте изгледа на ел. веригата на предавателя, когато закрепвате покритата с лепило подложка от пяна към предавателя или монтирайте предавателя към превозното средство. Червеният светодиод от страната на ел. веригата трябва да остане видим за програмиране приемник-предавателя. За най-добро залепване използвайте изопропилов алкохол за почистване на повърхностите за монтаж на подложката от пяна.

1. Вижте Figure 34 . Премахнете защитната лента от покритието с лепило от едната страна на подложката от пяна (3). Поставете подложка към пластмасовия корпус на предавателя (1). Натиснете го силно.
2. Намерете инструкциите за конкретния модел в следващите раздели.

Модели Дуна

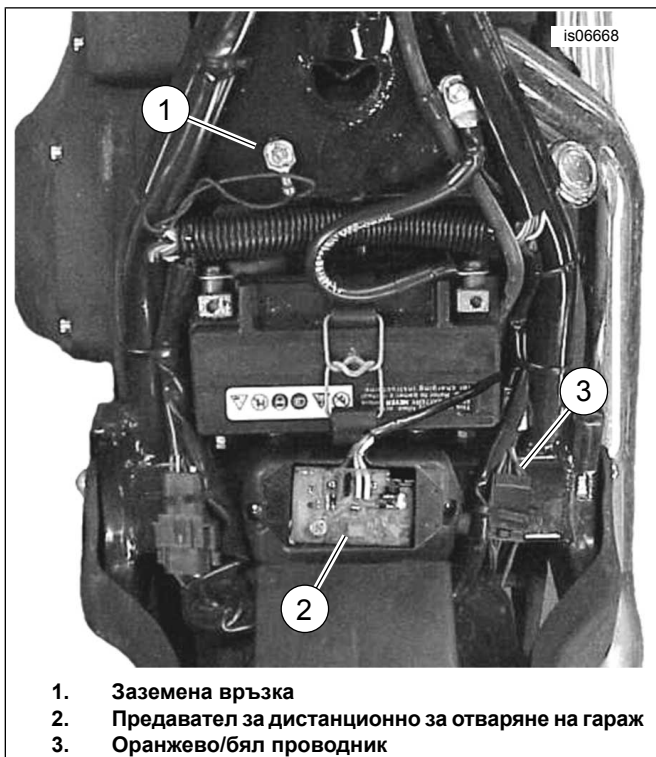
1. Премахнете монтажните болтове на резервоара за гориво. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервисното ръководство.
2. Вижте Figure 3 . Използвайте кабелни връзки, за да затегнете предавателя към окабеляването Дуна (3), разположен под седалката и близо до отделението за батерията. Прекарайте проводниците на предавателя напред по дясната страна на рамата.
3. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



Фигура 3. Монтиране на предавател (Дуна)

Модели Softail 1999 г. и по-стари

1. Премахнете монтажните болтове на резервоара за гориво. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервисното ръководство.
2. Вижте Figure 4 . Отстранете заземяващия винт (1) в горната част на рамката, под седалката, до резервоара за гориво.
3. Вижте Figure 34 . Използвайте кабелни връзки (8), за да затегнете **само корпуса на предавателя и късата част на тръбата** към проводниците на мотоциклета, водещи напред към фара.
4. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



1. Заземна връзка
2. Предавател за дистанционно за отваряне на гараж
3. Оранжево/бял проводник

Фигура 4. Монтиране на предавател (Моделите Softail 1999 г. и по-стари)

Моделите Softail 2000-2017 г., освен Deuce (FXSTD)

1. Премахнете монтажните болтове на резервоара за гориво. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервисното ръководство.
2. Премахнете задния предпазен щит (вътрешен калник), както е описано в сервисното ръководство.
3. Вижте Figure 5 . Използвайте кабелни връзки, за да закрепите предавателя (3) към окабеляването, разположено между рамата, задната вилка (2) и задната гума (1).
4. Вижте Figure 6 . Прекарайте проводниците на предавателя (2) до отделението за батерии (4) и по дясната страна на рамата.
5. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



1. Задно колело и гума
2. Задна вилка
3. Предавател

Фигура 5. Монтиране на предавател, модели Softail 2000-2017 г., освен Deuce (показан FLSTC)



1. Заземна връзка
2. Проводници на предавателя към фара
3. Оранжево/бял проводник
4. Отделение за акумулаторната батерия (препратка)

Фигура 6. Захранващи и заземителни връзки, модели Softail 2000-2017 г. (показан FLSTC)

Моделите Softail Deuce (FXSTD)

1. Премахнете монтажните болтове на резервоара за гориво. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервисното ръководство.
2. Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
3. Вижте Figure 7 . Монтирайте предавателя към повърхността под модула ECM/за запалване. Прекарайте проводниците на предавателя напред по дясната страна на рамата.
4. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



1. Заземена връзка
2. Оранжево/бял проводник
3. Предавател
4. Модул ЕСМ/за запалване

Фигура 7. Монтиране на предавател, Deuce



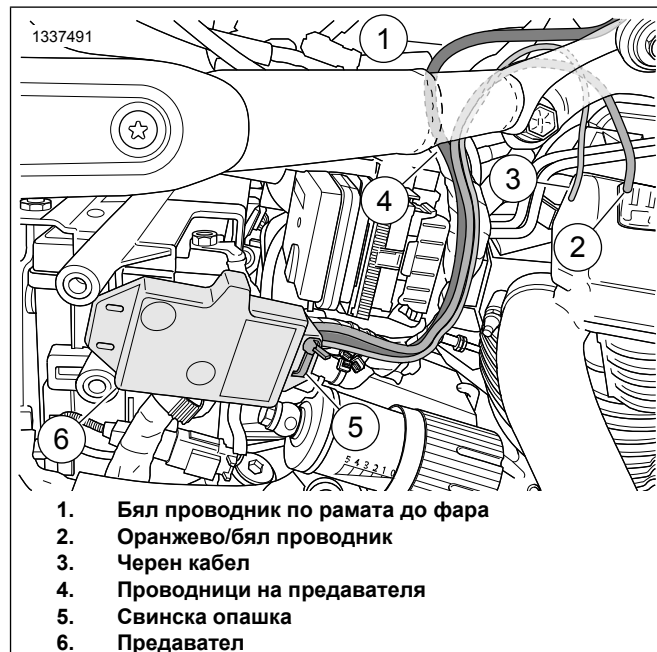
1. Местоположение за монтиране на предавател
2. Проводници към фара
3. Модул за запалване

Фигура 8. Монтиране на предавател прекарване на окабеляване (моделите Sportster 2003 г. и по-стари)

Моделите Softail 2018 г. и по-нови

1. Извадете десния капак.
2. Вижте фигура 9. **На предавателя:** Отрежете оранжево/белия проводник (2), за да бъде със същата дължина като черния проводник (3). Отстранете срязания оранжево/бял проводник от обвивката.
3. Монтирайте предавателя с кабелни връзки.
 - a. Поставете предавателя (6) пред основния кабелен сноп, като го монтирате в почти хоризонтално положение. Проводниците, излизачи от корпуса, трябва да са в горната част и да са насочени към компонентите на превозното средство.

- b. Монтирайте кабелна връзка (5) в предния прорез на корпуса на предавателя.
 - c. Направете окончателните позиционни корекции на предавателя.
 - d. Затегнете кабелната връзка (5).
4. Пъхнете проводниците (4) на предавателя зад основния кабелен сноп. Следвайте основния кабелен сноп около модула ABS/HCU и под предната страна на седалката.
 5. Продължете към раздел **Свързване на окабеляването**.



1. Бял проводник по рамата до фара
2. Оранжево/бял проводник
3. Черен кабел
4. Проводници на предавателя
5. Свинска опашка
6. Предавател

Фигура 9. Монтиране на предавател и прекарване на окабеляването (моделите Softail 2018 г. и по-нови)

Моделите Sportster 1994 г.-2003 г.

1. Свалете резервоара за гориво. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервисното ръководство.
2. Вижте Figure 8 . Позиционирайте предавателя (1) към основното окабеляване в зоната под седалката, доколкото е възможно по-далеч от резервоара за масло. Затегнете предавателя към окабеляването, като използвате кабелните връзки от комплекта.
3. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**.

Моделите Sportster 2004 г. и по-стари

1. Свалете резервоара за гориво. Вижте съответния раздел (двигател с карбуратор или EFI) в сервисното ръководство.
2. Отстранете страничния капак на електрическата инсталация на лявата страна, до акумулатора.

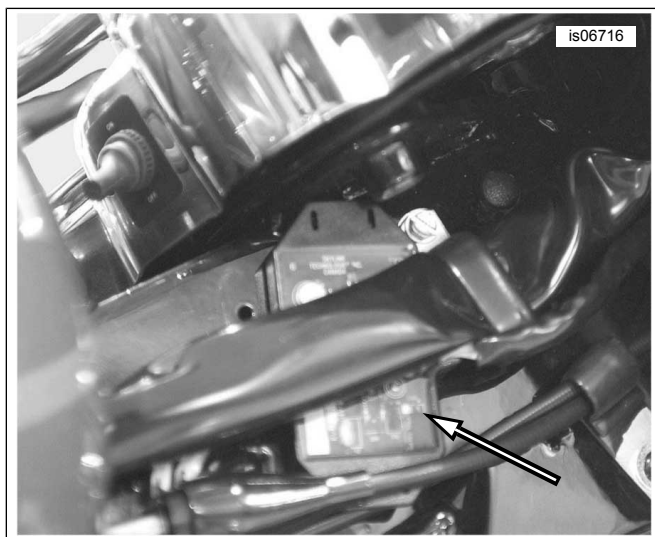
3. Вижте Figure 34 . Позиционирайте предавателя (1) зад страничния капак на електрическата инсталация. Ориентирайте предавателя, така че печатната платка да не гледа срещу батерията. Затегнете предавателя към окабеляването до държача на главния предпазител с кабелните връзки (8).
4. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**

Модели Street

1. Вижте ръководството за обслужване. Свалете резервоара за гориво.
2. Извадете десния капак.
3. Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
4. Позиционирайте предавателя (1) под седалката, близо до ЕСМ. Уверете се, че чашката на седалката няма контакт с предавателя.
5. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**

Модели FLHR Touring/FLRT триколка

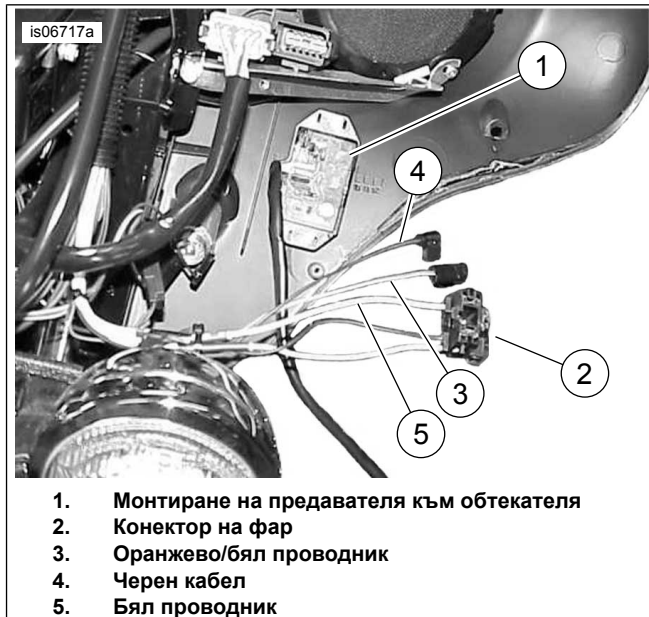
1. Отстранете фара от панела, съгласно инструкциите в сервисното ръководство.
2. Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
3. Вижте Figure 10 . Монтирайте на предавателя от дясната страна на рамата близо до тръбата на вилката.
4. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



Фигура 10. Монтаж на предавателя близо до тръбата на вилката (моделите FLHR 2013 г. и по-стари)

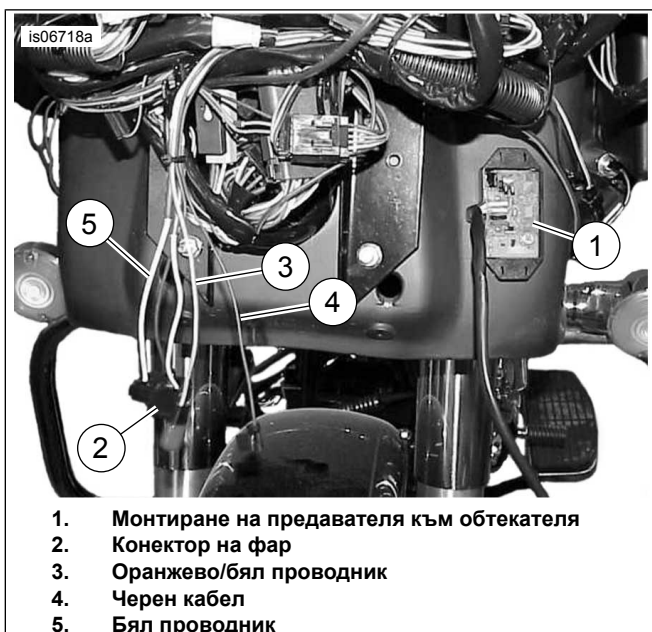
Моделите FLHT, FLHX и FLTR 2013 г. и по-стари и модели FLTR Touring или триколки

1. Свалете външния обтекател според инструкциите в сервисното ръководство.
2. Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
3. Вижте Figure 11 . (Моделите FLHT, FLHX) или Figure 12 . (Моделите FLTR). Монтирайте предавателя в горната вътрешна част на обтекателя.
4. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



1. Монтиране на предавателя към обтекателя
2. Конектор на фар
3. Оранжево/бял проводник
4. Черен кабел
5. Бял проводник

Фигура 11. Проводници за връзките на предавателя (моделите FLHT/X 2013 г. и по-стари)



1. Монтиране на предавателя към обтекателя
2. Конектор на фар
3. Оранжево/бял проводник
4. Черен кабел
5. Бял проводник

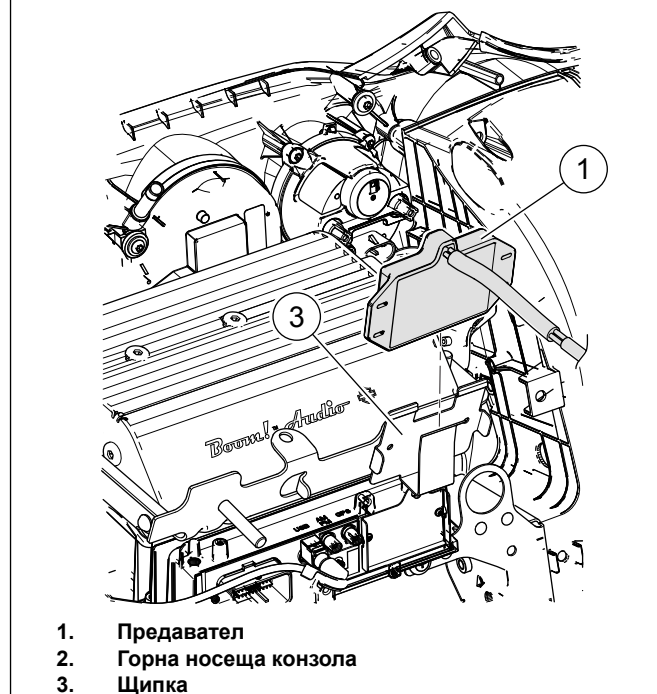
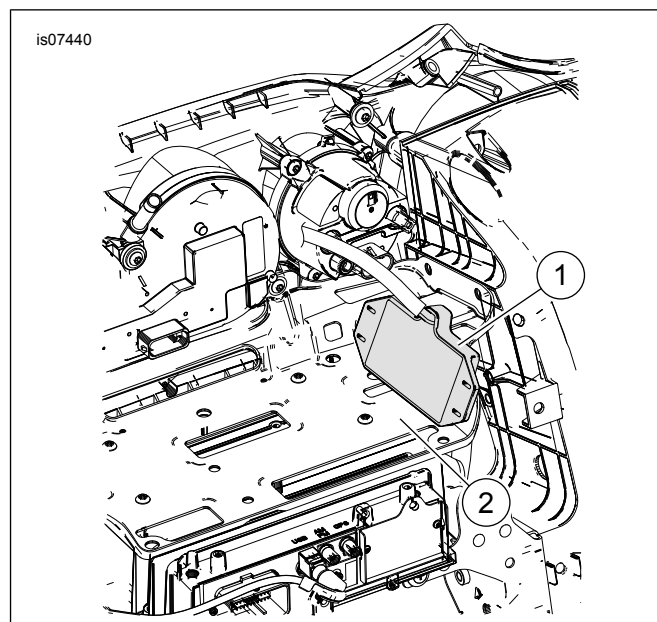
Фигура 12. Проводници за връзките на предавателя (модели FLTR 2013 г. и по-стари)

Модели FLHT 2014 г. - 2016 г. и модели FLHX Touring или триколки

NOTE

- Необходимо е отделно закупуване на окабеляване за електрическата връзка (№ на част 69200722), освен ако не е монтирано вече.
- До три аксесоара може да са свързани в окабеляването на електрическата връзка.
- Електрическите конектори са идентифицирани в сервисното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.

1. Свалете външния обтекател според инструкциите в сервисното ръководство.
2. Вижте Figure 13 . **Модели БЕЗ усилвател с монтиран обтекател:**
 - a. Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
 - b. Монтиране на предавателя (1) от лявата страна на горната поддържаща скоба.
 - c. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването** .
3. **Модели С усилвател с монтиран обтекател:**
 - a. Поставете предавателя (1) в щипката (3) от лицевата страна на монтажната скоба на усилвателя.
 - b. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването** .



1. Предавател
2. Горна носеща конзола
3. Щипка

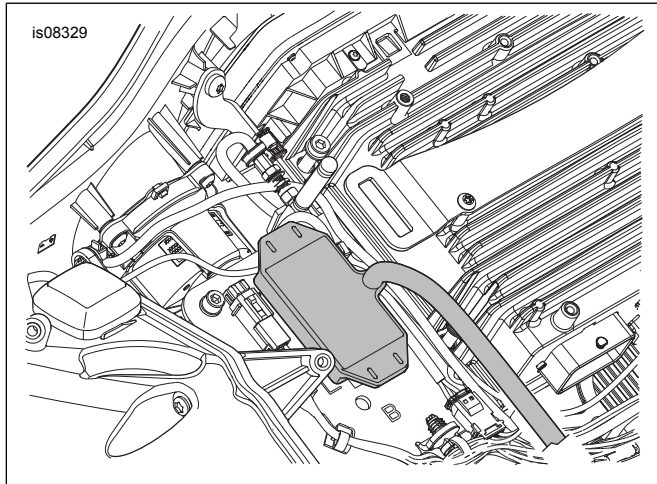
Фигура 13. Монтиране на предавател (Модели FLHT 2014 г. - 2016 г. и модели FLHX Touring или триколки)

Модели FLTR Touring 2014 г.-2016 г.

NOTE

- Необходимо е отделно закупуване на окабеляване за електрическата връзка (№ на част 69200722), освен ако не е монтирано вече.
 - До три аксесоара може да са свързани в окабеляването на електрическата връзка.
 - Електрическите конектори са идентифицирани в сервисното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.
1. Свалете външния обтекател според инструкциите в сервисното ръководство.

2. Вижте Figure 14 . Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
3. Монтирайте предавателя към плоската повърхност между дясната страна на радиото и корпуса на десния високоговорител.
4. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



Фигура 14. Монтаж на предавателя (модели FLTR Touring 2015 г.-2016 г.)

Модели FLHT 2017 г. и по-нови и модели FLHX Touring или триколки

NOTE

- Необходимо е отделно закупуване на окабеляване за електрическата връзка (№ на част 69201599), освен ако не е монтирано вече.
- До три аксесоара може да са свързани в окабеляването на електрическата връзка.
- Електрическите конектори са идентифицирани в сервисното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.

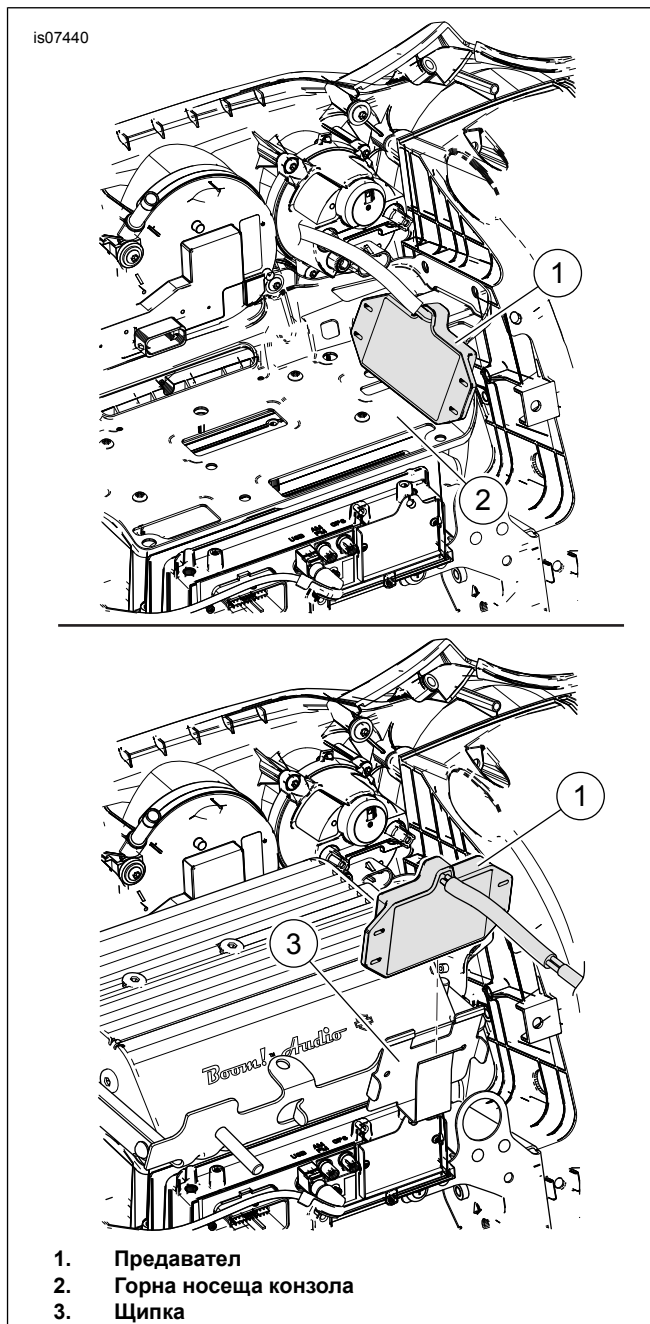
1. Свалете външния обтекател според инструкциите в сервисното ръководство.
2. Вижте фигура 15.

Модели БЕЗ усилвател, монтиран на обтекателя:

- a. Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
- b. Монтиране на предавателя (1) от лявата страна на горната поддържаща скоба.
- c. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването** .

3. Модели С усилвател с монтиран обтекател:

- a. Поставете предавателя (1) в щипката (3) от лицевата страна на монтажната скоба на усилвателя.
- b. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването** .



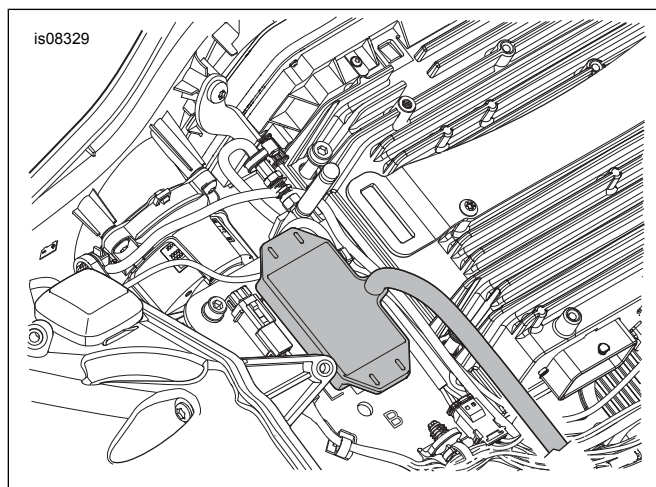
Фигура 15. Монтиране на предавател (Модели FLHT 2017 г. и по-нови и модели FLHX Touring или триколки)

Модели FLTR Touring 2017 г. и по-нови

NOTE

- Необходимо е отделно закупуване на окабеляване за електрическата връзка (№ на част 69201599), освен ако не е монтирано вече.

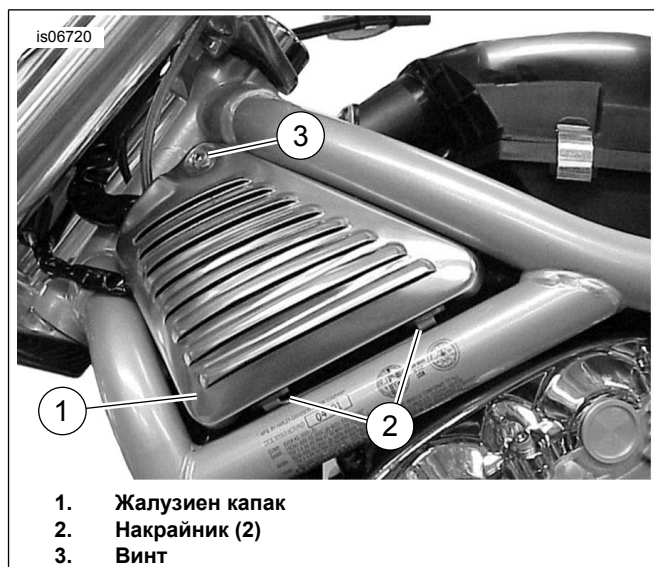
- До три аксесоара може да са свързани в окабеляването на електрическата връзка.
 - Електрическите конектори са идентифицирани в сервисното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.
1. Свалете външния обтекател според инструкциите в сервисното ръководство.
 2. Figure 16 . Премахнете защитната лента от покритието с лепило на подложката от пяна на предавателя.
 3. Монтирайте предавателя към плоската повърхност между дясната страна на радиото и корпуса на десния високоговорител.
 4. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



Фигура 16. Монтаж на предавателя (модели FLTR Touring 2017 г и по-нови)

Модели V-Rod 2002 г.-2003 г.

1. Вижте Figure 17 . Премахнете винта (3) закрепващ предния ляв жалузиен капак (1) към мотоциклета. Повдигнете жалузиевия капак от разделите (2), за да премахнете капака.
2. Вижте Figure 18 . Използвайте кабелните връзки, за да затегнете предавателя (1) към корпуса на проводниците на мотоциклета (2), както е показано.
3. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



1. Жалузиен капак
2. Накрайник (2)
3. Винт

Фигура 17. Жалузиен капак от лявата страна (показан е V-Rod 2002 г.-2003 г.)



1. Предавател
2. Затегнете кабела на предавателя към корпуса на окабеляването
3. Съединител с черни (заземени) и оранжеви проводници

Фигура 18. Монтиран на предавател (Само за модели V-Rod 2002 г.-2003 г.)

Модели V-Rod 2004 г. и по-нови

1. Вижте Figure 17 . Премахнете винта (3) закрепващ предния ляв жалузиен капак (1) към мотоциклета. Повдигнете жалузиевия капак от разделите (2), за да премахнете капака.
2. Вижте Figure 19 . Свалете капака на въздушния филтър. Завъртете предавателя (1), така че изложената страна на веригата да е обърната нагоре. Поставете предавателя под предпазните колани на предпазителя. Използвайте две кабелни връзки от комплекта чрез фланците на предавателя, за да подсиgurите предавателя към окабеляването на кутията с предпазителите.

3. Продължете да раздел **Свързване на окабеляването**



Фигура 19. Монтиране на предавател (модел V-Rod 2004 г. и по-нови)

СВЪРЗВАНЕ НА ОКАБЕЛЯВАНЕТО

NOTE

- **2014 г. и по-нови Touring модели с двойни халогенни фарове**, изискват използването на предавател с три проводника от тези комплекти. Предишните **четирипроводникови** предаватели от комплекти предавател/приемник 91558-01 и 91558-01A или комплект предавател 91561-01 **не могат да се използват** с двойни халогенни фарове (Вижте фигура 1.).

- Ако ново монтираният предавател има бял проводник и жълт проводник (четирипроводников предавател), свържете тези проводници към съответните кабели на фара (бяло с бяло, жълто с жълто).

Ако ново монтираният предавател подменя **оригинален (OE) предавател** за CVO превозно средство:

- Извадете трите проводника и клемите от четириточковия Deutsch конектор на **стария** предавател (№ на част 92600009) според инструкциите в сервисното ръководство.
- Отрежете проводниците на **новия** предавател до същата дължина като на стария предавател.
- Монтирайте клемата (№ на част 74191-98, закупена отделно) върху краищата на всеки проводник, според инструкциите в сервисното ръководство.
- Вкарайте проводниците и клемите в четириточковия Deutsch конектор, както е отбелязано в Table 2 .

Таблица 2. Окабеляване на конектора на предавателя (CVO модели)

Кухина	Цвят на проводник
1	Оранжев/бял
2	Пробка
3	Бял
4	Черен

Таблица 3. Бърза справка за окабеляването на конектора на предавателя

Модел	Черен (заземяващ) проводник:	Оранжево/бяло (захранващ) проводник:	Бял (сигнал за дълга светлина) проводник:
Dyna (2003 г. и по-стари)	Пръстеновидна клемата за заземяване.	Свържете с превозното средство Оранжев/бял проводник.	Свържете с белия проводник на фара.
Dyna (2004-2011)	Пръстеновидна клемата за заземяване.	Към адаптера на кутията за предпазителите.	Свържете с белия проводник на фара.
Dyna (2012 г. и по-нови)	Към черния проводник на връзката на електрическото окабеляване 72673-11.	Към червения/жълтия проводник на връзката на електрическото окабеляване 72673-11.	Снаждане с превозното средство на син/бял проводник.
Softail (2003 г. и по-стари)	Пръстеновидна клемата за заземяване.	Свържете с превозното средство Оранжев/бял проводник.	Свържете с белия проводник на фара.
Softail (2004 г.-2010 г.)	Пръстеновидна клемата за заземяване.	Към адаптера на кутията за предпазителите.	Свържете с белия проводник на фара.
Softail (2011 г.-2017 г.)	Към черния проводник на връзката на електрическото окабеляване 72673-11.	Към червения/жълтия проводник на връзката на електрическото окабеляване 72673-11.	Съединете челно към синьо/белия проводник на фара.
Softail (2018 г. и по-нови)	Към черния проводник на кабелния сноп 69201599.	Към виолетово/синия проводник на кабелния сноп 69201599.	Снаждане с превозното средство на син/бял проводник.
Sportster (2013-earlier)	Пръстеновидна клемата за заземяване.	Свържете с превозното средство Оранжев/бял проводник.	Свържете с белия проводник на фара.

Таблица 3. Бърза справка за окабеляването на конектора на предавателя

Модел	Черен (заземяващ) проводник:	Оранжево/бяло (захранващ) проводник:	Бял (сигнал за дълга светлина) проводник:
Sportster (2014-later)	Към черния проводник на връзката на електрическото окабеляване 72673-11.	Към червения/жълтия проводник на връзката на електрическото окабеляване 72673-11.	Свържете с белия проводник на фара.
Street (2014 г. и по-нови)	Към отвор 2 на корпуса на контакт Datalink [92B].	Към отвор 5 на Datalink корпуса на контакта [92B].	Снаждане с превозното средство на син/бял проводник.
Touring/триколка (2013-earlier)	Пръстеновидна клемма за заземяване.	Снаждане оранжево/белия проводник на HDI габаритната светлина от неизползвания конектор [29B].	Свържете с белия проводник на фара.
Touring/триколка (2014-2016)	Към черния проводник на връзката на електрическото окабеляване 69200722.	До виолетово/син проводник на връзката на електрическото окабеляване 69200722.	Снаждане с превозното средство на син/бял проводник.
Touring/триколка (2017-later)	Към черния проводник на връзката на електрическото окабеляване 69201599.	До виолетово/син проводник на връзката на електрическото кабелен сноп 69201599A.	Снаждане с превозното средство на син/бял проводник.
V-Rod (2004 г. и по-стари)	Пръстеновидна клемма за заземяване.	Снаждане оранжево/белия проводник на HDI габаритната светлина от неизползвания конектор [29A].	Свържете с белия проводник на фара.
V-Rod (2005 г. и по-нови)	Пръстеновидна клемма за заземяване.	Свържете с оранжево/белия проводник в конектора [38A].	Свържете с белия проводник на фара.

Вижте по-подробна информация за свързване на специфични модели в разделите след тази таблица.

Общи

Необходимо е снаждане на кабелните проводници при монтажа на дистанционното за отваряне на гаражната врата на превозното средство. Намерете инструкциите за конкретния модел в следващите раздели. Вижте в приложението на сервизното ръководство подходящите процедури за сплайсване на кабели.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следвайте инструкциите на производителя, когато използвате UltraTorch UT-100 или друго устройство с топлинно излъчване. Неспазването на инструкциите на производителя може да причини пожар, който би могъл да предизвика смърт или сериозно нараняване. (00335a)

- Избягвайте насочването на топлина към който и да е компонент на горивната система. Прекомерната топлина може да предизвика запалване/експлозия на горивото и да доведе до смърт или сериозно нараняване.
- Избягвайте насочването на топлина към която и да е електрическа система освен конекторите, на които са се извършва работа с термосвиваем шлаух.
- Винаги дръжте ръцете си далеч от върха на инструмента и накрайника за термосвиване.

За модели Dyna 2012 г. и по-нови: Продължете към следващия раздел.

За модели Softail 2011 г. и по-нови: Продължете към следващия раздел.

За модели Sportster 2014 г. и по-нови: Продължете към следващия раздел.

За модели Street 2014 г. и по-нови: Продължете към този раздел.

За модели Touring и триколки: Продължете към правилния раздел за конкретната година/модел.

За ВСИЧКИ ДРУГИ модели: Продължете към свързване на черен проводник за конкретния модел.

Модели Dyna 2012 г. и по-нови, Softail 2011-2017 г. и модели Sportster 2014 г. и по-нови

NOTE

Необходимо е отделно закупуване на окабеляване на електрическата връзка (№ на част 72673-11).

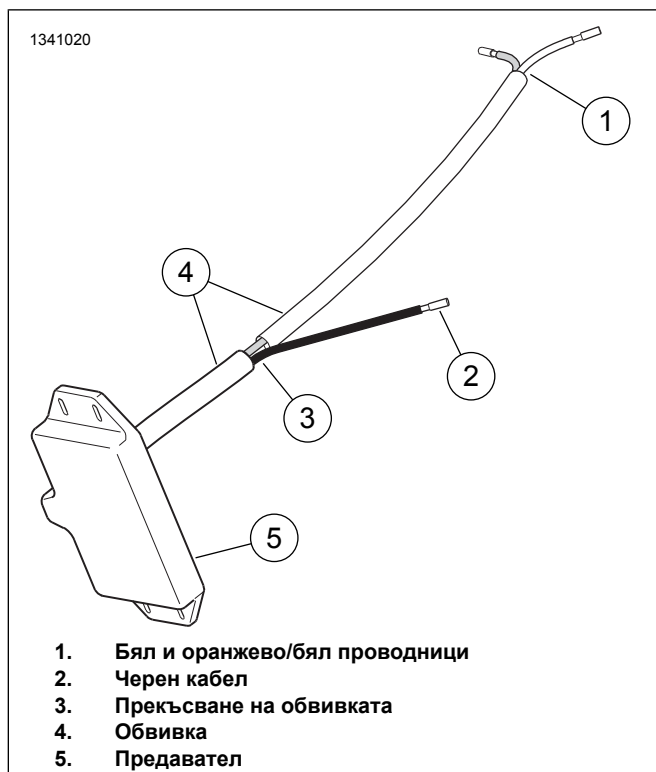
Електрическите конектори са идентифицирани в сервизното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.

1. Намерете конектора Digital Technician [91A] (сив шесторен Deutsch пинов конектор с гумен накрайник) под седалката. Поставете окабеляването на електрическата връзка в конектора [91A], но НЕ свързвайте сега.

2. Прокарайте проводниците на дистанционното за отваряне на гаражната врата до окабеляването на електрическата връзка. Премахнете оранжево/белия проводник от тръбата. Нарезете оранжево/белите и черни проводници до подходяща дължина, за да достигнат лесно запечатаните и свързани конектори към окабеляването на електрическата връзка. НЕ режете белия проводник.
3. Свържете черния проводник на дистанционното за отваряне на гаражната врата с **черните** проводници на окабеляването на електрическата връзка.
4. Свържете оранжево/белия проводник на дистанционното за отваряне на гаражната врата с **червено/жълтите** проводници на окабеляването на електрическата връзка.
5. Използвайте пистолет за горещ въздух или подходящо устройство за нагряване, за да свиете конектора към кабелите.
6. Използването на топлинния пистолет или отоплително устройство за запечатване на отворения край на запечатания и свързан конектор на **червено/сините** проводници в окабеляването на електрическата връзка.
7. Издърпайте гумения накрайник извън сивия пинов конектор Digital Technician [91A]. Отрежете накрайника от проводниците.
8. Свържете корпуса на гнездото с окабеляването на електрическата връзка към конектора [91A].
9. Поставете гумения накрайник в отворения пинов конектор на окабеляването на електрическата връзка.
10. Разхлабете или отстранете четирите винта, задържащи ЕСМ към монтажната скоба. Прокарайте окабеляването на електрическата връзка под конектора на ЕСМ. Затегнете четирите винта.
Въртящ момент: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *винт с шестостенна глава*
11. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.
4. Маршрутизирайте кабелния сноп напред и насочете конекторите обратно към планката. Позиционирайте ги, където няма да пречат на други компоненти.
5. Прекарайте 3-те проводника без конектор към задната част на горивния резервоар.
6. Вижте фигура 20.
Кабелен сноп на предавателя:
 - a. Дръжте белия проводник (1) в самия край на присъединителния край, така че да не се извади от обвивката (4) с оранжево/белия проводник.
 - b. Издърпайте оранжево/белия (1) проводник от обвивката (4) при прекъсването (3).
7. Прекарайте белия проводник и дългата секция на обвивката по опората на рамата към контакта на кабелния сноп при предната страна на превозното средство.
8. Намерете синьо/белия проводник от конектор 38В на фара и съединете челно белия проводник от предавателя. Съединете челно при подходящо разстояние от конектор 38В.
9. Съединете челно черния проводник от кабелния сноп на предавателя към черния проводник в кабелния сноп 69201599.
10. Съединете челно оранжево/белия проводник от кабелния сноп на предавателя към виолетово/синия проводник в кабелен сноп 69201599.
11. Закрепете монтираните кабелни снопове с кабелни връзки.
12. Сглобете компонентите, които са били разглобени по-рано.

Модели Softail 2018 г. и по-нови

1. Отстранете захранващия щепсел на приставката 325В (Molex MX150, 3 щифтов) от противоположния капак от лявата страна на превозното средство.
 - a. Отстранете противоположния капак от монтажната планка на конектора. Повдигнете захващащото устройство зад противоположния капак, за да го плъзнете напред и навън.
2. Съединете мъжкия 3-щифтов конектор Molex от снопа 69201599А към конектора 325В. След това плъзнете мъжкия конектор обратно върху монтажната планка на конектора и го заключете на място.
3. Оставете другите 2 противоположни капака на конектора на място на кабелен сноп 69201599А.



Фигура 20.

Модели Street 2014 г. и по-нови

1. NOTE

Изискват отделно закупуване на шесторен корпус за гнездо Deutsch (№ на част 72136 - 94GY), вторична ключалка (№ на част 72191-94), две клеми за гнездото (№ на част 72156-94) и четири уплътнителни щифта (№ на част 72195-94).

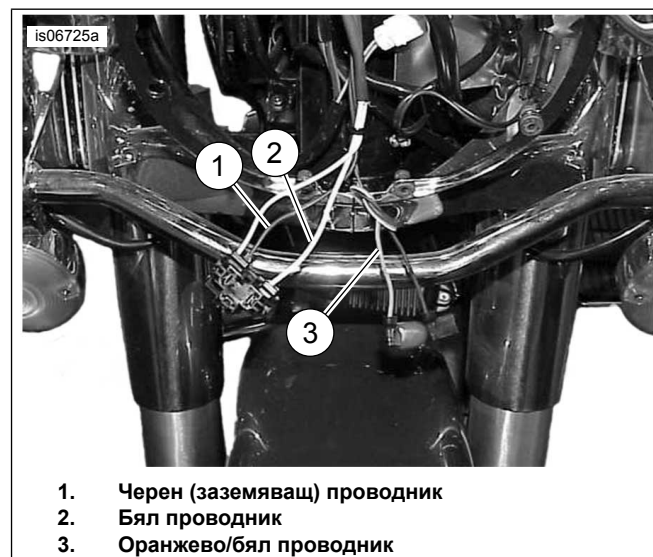
Премахнете само оранжево/белия проводник от тръбата на предавателя. НЕ премахвайте белия проводник от тръбата.

2. Прекарайте белия проводник към предната част на превозното средство. Ако ново монтираният предавател има и бял проводник **и жълт проводник (четирточков предавател)**, прекарайте жълтия проводник напред по белия проводник.
3. Намерете синьо/белия проводник близо до четириточковия конектор на фара [38].
4. Вижте Figure 34 . Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (5) от комплекта. Свържете белия проводник на предавателя със синьо/белия проводник на фара за дълги светлини. Ако предавателят също има жълт проводник, свържете НЕГО към синьо/жълтия проводник за къси светлини.
5. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (4) от комплекта. Свържете черния проводник (13) от комплекта с черния заземяващ проводник на предавателя.

6. Прекарайте черния проводник и оранжево/белия проводник до шестточковия конектор за данни [91] под капака от дясната страна. Отрежете проводниците по дължина.
7. Вижте допълнението в сервисното ръководство. Терминирайте двата края на проводниците с клеми за контакт (№ на част № 72191-94, закупена отделно).
8. Поставете черния терминиран проводник в отвор 2 на корпуса на шестточковия Deutsch контакт (№ на част 72136-94GY, също закупена отделно). Поставете оранжево/белия терминиран проводник в отвор 5. Поставете уплътнителни щифтове (№ на част 72195-94) в четирите отвора. Монтирайте вторичната ключалка (№ на част 72156-94).
9. Сдвоете корпуса на контакта с конектора за данни [91]. Закрепете със свинските опашки от комплекта.

Модели FLHT, FLHX и FLTR 2013 г. и по-стари и модели FLTR Touring или триколки

1. Отрежете белия и оранжево/белите проводници на **предавателя** до около същата дължина като на черния заземяващ проводник на предавателя. Отрежете, за да позволите достатъчна част от проводника да се оголи и лесно да се извърши снаждане на проводниците.



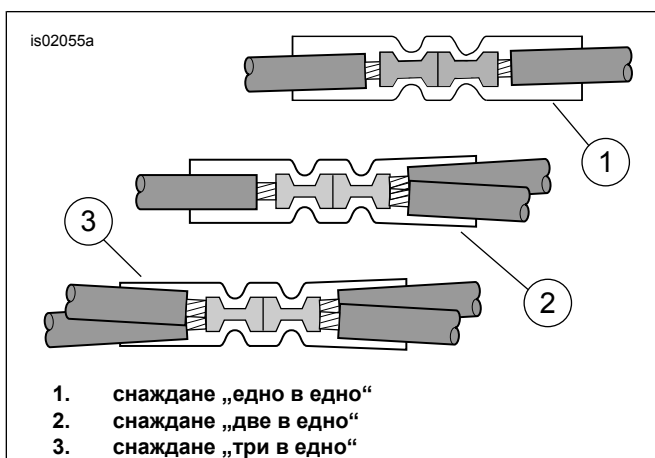
Фигура 21. Проводници за връзките на предавателя (модели FLHR 2013 г. и по-стари)

2.
 - a. **Модели FLHR Touring 2013 г. и по-ранни:** Вижте фигура 21. Отрежете черния (1) и белия (2) проводници на фара **в гондолата** с различни дължини, за да не се окажат редом челните съединения.

- b. **Моделите FLHT и FLHX Touring и Trike 2013 г. и по-ранни:** Вижте фигура 11. Отрежете черния (4) и белия (5) проводници на фара **в обтекателя** с различни дължини, за да не се окажат редом челните съединения.
 - c. **Моделите FLTR Touring 2013 г. и по-ранни:** Вижте фигура 12. Отрежете черния (4) и белия (5) проводници на фара **в обтекателя** с различни дължини, за да не се окажат редом челните съединения.
 - d. **ВСИЧКИ модели Touring/триколки 2013 г. и по-нови:** тръбата на мрежестия проводник от комплекта (вижте Figure 34 , точка 9) над черно-белите проводници на фара.
3. Вижте Figure 22 . Конфигурация за снаждане „две в едно“. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 4) от комплекта. Свържете черния проводник на предавателя на дистанционното за отваряне на гаражната врата с **черните** проводници от фара. Подравнете корпуса на окабеляването на предавателя, за да подпомогнете снаждането.

NOTE

Електрическите конектори са идентифицирани в сервисното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.



Фигура 22. Конфигурации на сплайсване

4. Използвайте останалия червен запечатан и свързан конектор, за да свържете оранжево/белия проводник на предавателя с оранжево/белия проводник от неизползвания конектор за габаритните светлини [29B]:
- a. **За модели FLHR Touring 2013 г. и по-стари,** оранжево/белият проводник е завързан за основното окабеляване вътре в панела.
 - b. **За ВСИЧКИ ДРУГИ модели Touring/триколки 2013 г. и по-стари,** оранжево/белия проводник е свързан към неправилното окабеляване близо до фара.
5. Вижте Figure 34 . Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (5) от комплекта. Свържете белия проводник на предавателя с белите проводници на фара за дълги светлини.

6. Плъзнете тръбата на проводника над зоната на снаждане на двата проводника на фара.
7. Продължете към раздел **Програмиране на приемник и предавател** , за да програмирате контролите на дистанционното за отваряне на гаражната врата.

Моделите Touring 2014 г. - 2016 г. или триколки

1. Извадете левия капак. Намерете конектор [4A], сив осемточков щифтов конектор Molex в електрическата кутия.
2. **Ако инсталирате окабеляването на електрическата връзка:** прекарайте окабеляването спрямо инструкциите в **този** комплект, но НЕ го включвайте в конектор [4A] сега.
3. **Ако окабеляването на електрическата връзка вече е инсталирано:** Извадете окабеляването от конектор [4A].
 - a. Снаждайте проводниците към запечатаните краища на капачката на окабеляването на електрическата връзка, както се изисква. Ако окабеляването на електрическата връзка е снаждено в предишно монтиран аксесоар, изрежете съществуващите снадки. НЕ ИЗВАЖДАЙТЕ запечатаната капачка от ЧЕРВЕНИЯ проводник. Вижте фигура 22. за конфигурации с множество челни съединения.
 - b. Защипете капачката от черния проводник, обелете я, прегънете и уплътнете ЧЕРНИЯ проводник от окабеляването от **този** комплект, с помощта на допълнителен черен проводник (10) от пакета с хардуер като разширение.
 - c. Защипете капачката на синьо-виолетовия проводник, обелете я, прегънете и уплътнете оранжево/белия проводник от окабеляването на **този** комплект.
4. Извадете метеорологичната капачка от конектор [4A] и сдвоете осемточковите конектори.
5. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.

Моделите Touring или Trike 2017 г. и по-нови и модели Softail 2018 г. и по-нови

1. Намерете конектор [325B], сив **триточков** щифтов конектор Molex в електрическата кутия.
 - a. **Touring и Trike:** Свалете капака от дясната страна.
 - b. **Softail:** Свалете капака от лявата страна.
2. **Ако инсталирате окабеляването на електрическата връзка:** прекарайте окабеляването спрямо инструкциите в **този** комплект, но НЕ го включвайте в конектор [325B] сега.

3. **Ако окабеляването на електрическата връзка вече е инсталирано:** Извадете окабеляването от конектор [325B].
 - a. Снаждайте проводниците към запечатаните краища на капачката на окабеляването на електрическата връзка, както се изисква. Ако окабеляването на електрическата връзка е снаждено в предишно монтиран аксесоар, изрежете съществуващите снадки. **НЕ ИЗВАЖДАЙТЕ** запечатаната капачка от **ЧЕРВЕНИЯ** проводник. Вижте фигура 22. за конфигурации с множество челни съединения.
 - b. Защипете капачката от черния проводник, обелете я, прегънете и уплътнете **ЧЕРНИЯ** проводник от окабеляването от **този** комплект, с помощта на допълнителен черен проводник (10) от пакета с хардуер като разширение.
 - c. Защипете капачката на синьо-виолетовия проводник, обелете я, прегънете и уплътнете **оранжево/белия** проводник от окабеляването на **този** комплект.
 4. Извадете метеорологичната капачка от конектор [325B] и сдвоете триточковите конектори.
 5. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.
2. Вижте Figure 34 . Изберете правилната пръстеновидна клема (6 или 7) от комплекта, която съответства на заземяващия винт.
 3. Отрежете черния проводник на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата, за да се достигне лесно местоположението на земята. Кримпнете пръстеновидната клема към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.
 4. Вижте Figure 6 . Монтирайте пръстеновидната клема на резбите на заземяващия винт. Закрепете заземяващия винт към рамата. Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервизното ръководство.
 5. Преминете към раздела **Свързване на оранжево/белия проводник** за конкретния модел.

Модели Sportster 2013 г. - по-ранни

1. Отстранете страничния капак на електрическата инсталация на лявата страна, до акумулатора.
2. Прокарайте окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата през горната част на рамата под седалката. Прекарайте към прекъсвача на веригата от вътрешната страна на страничния капак на електрическата инсталация.
3. Вижте Figure 25 . Отстранете заземяващия винт (1), който се намира:

- a. Под седалката на някои модели 1996 г. - 2003 г.
- b. До задните вилки на модели 1995 г. или по-стари и модели 1996 г. - 2003 г. без винт под седалката
- c. На двигателя до стартера на модели 2004 г. и по-нови

4. Вижте Figure 34 . Изберете правилната пръстеновидна клема (6 или 7) от комплекта, която съответства на заземяващия винт.
5. Отрежете черния проводник на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата, за да се достигне лесно местоположението на земята. Кримпнете пръстеновидната клема към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.
6. Монтирайте пръстеновидната клема на резбите на заземяващия винт. Затегнете заземяващия винт в първоначалното му местоположение. Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервизното ръководство.

7. Преминете към раздела **Свързване на оранжево/белия проводник** за конкретния модел.

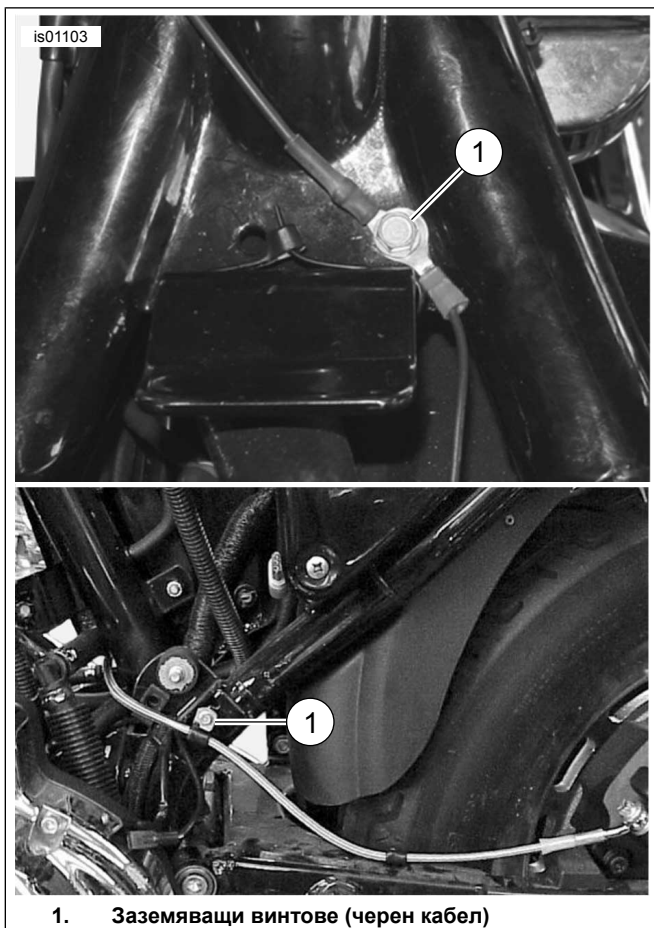
СВЪРЗВАНЕ НА ЧЕРНИЯ ПРОВОДНИК КЪМ ЗАЗЕМЯВАНЕТО

Модели Дуна 2011 г. - по-ранни

1. Отстранете гайката от заземяването в горната част на рамата, под седалката, до резервоара за гориво.
2. Вижте Figure 34 . Изберете правилната пръстеновидна клема (6 или 7) от комплекта, която да съответства на заземяващия щифт.
3. Вижте Figure 3 . Отрежете черния заземяващ проводник (2) на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата, за да се достигне лесно местоположението на земята. Кримпнете пръстеновидната клема към края на кабела съгласно инструкциите на инструмента за кримпване Packard в приложението на сервизното ръководство.
4. Монтирайте пръстеновидната клема към заземяващата връзка. Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервизното ръководство.
5. Преминете към раздела **Свързване на оранжево/белия проводник** за конкретния модел.

Модели Softail 2010 г. - по-ранни

1. Отстранете заземяващия винт в горната част на рамата, под седалката, до резервоара за гориво.



1. Заземяващи винтове (черен кабел)

Фигура 23. Заземяващи връзки (моделите Sportster)

Моделите V-Rod 2002 г.-2003 г.

1. Отрежете черния заземяващ проводник на предавателя до близко разстояние до един от заземяващите винтове на капачиците на газоразпределителния механизъм на двигателя. Отстранете заземяващия винт.
2. Вижте Figure 34 . Изберете по-малък диаметър на пръстеновидна клемма (7) от комплекта. Прегънете пръстеновидната клемма към черния проводник на предавателя, съгласно инструкциите за инструмента за прегъване Packard в приложението на сервисното ръководство.
3. Затегнете пръстеновидната клемма на двигателя със заземяващия винт. Затегнете съгласно спецификацията на въртящия момент в сервисното ръководство.
4. Преминете към раздела **Свързване на оранжево/белия проводник** за конкретния модел.

Моделите V-Rod 2004 г. и по-нови

1. Вижте Figure 24 . конфигурация за снаждане „две в едно“. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 4) от комплекта. Свържете черния проводник (13) от комплекта с черния заземяващ проводник на предавателя, съгласно допълнението в сервисното ръководство. Плъзнете тръбата (10) от комплекта над свързания заземяващ проводник.

2. Прекарайте заземяващия проводник и тръбата
 - a. По рамата на мотоциклета от лявата страна на въздушния филтър
 - b. До основното окабеляване
 - c. До място под левия жалузиен капак
3. Отрежете черния заземяващ проводник на предавателя и тръбата до близко разстояние до един от заземяващите щифтове на краищата на заземяващия кабел на батерията.
4. Изберете по-малък диаметър на пръстеновидна клемма (7) от комплекта. Прегънете пръстеновидната клемма към черния проводник на предавателя, съгласно инструкциите за инструмента за прегъване Packard в приложението на сервисното ръководство.
5. Закрепете пръстеновидната клемма на черния кабел към монтажната стойка на отрицателната клемма на акумулатора. Затегнете скобата на клемата.
Въртящ момент: 7–10 N·m (60–96 in-lbs) *Шестостенна гайка*
6. Преминете към раздела **Свързване на оранжево/белия проводник** за конкретния модел.

СВЪРЗВАНЕ НА ОРАНЖЕВИЯ/БЕЛИЯ ПРОВОДНИК КЪМ ИЗТОЧНИК НА ЗАХРАНВАНЕ ПРИ ВКЛЮЧВАНЕ

Използвайте схемите на кабелите в сервисното ръководство за конкретния модел и година на превозното средство, за да намерите източника на захранване, подадено чрез ключа за запалване.

Моделите Дуна 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване при включване на дистанционното за отваряне на гаражната врата е оранжев/бял (O/W) захранващ проводник от основното окабеляване под седалката или в страничния капак.

1. Отстранете страничния капак на електрическата инсталация на лявата страна, до акумулатора.
2. Вижте Figure 3 . Прережете внимателно област от обвивката на основното окабеляване под седалката и в страничния капак на достъпно място. Отрежете оранжево/белия захранващ проводник на основното окабеляване.
3. Издърпайте **само** оранжево/белия проводник извън по-дългата част на тръбата на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата. Отрежете излишната дължина на оранжево/белия проводник до дължина на лесно достигане от отрязаните оранжево/бели проводници на основното окабеляване на превозното средство.

4. Вижте Figure 22 . Конфигурация за снаждане „две в едно“. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 4) от комплекта. Свържете захранващия проводник от окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата към оранжевите/белите проводници, съгласно инструкциите в допълнението на сервисното ръководство.
5. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.

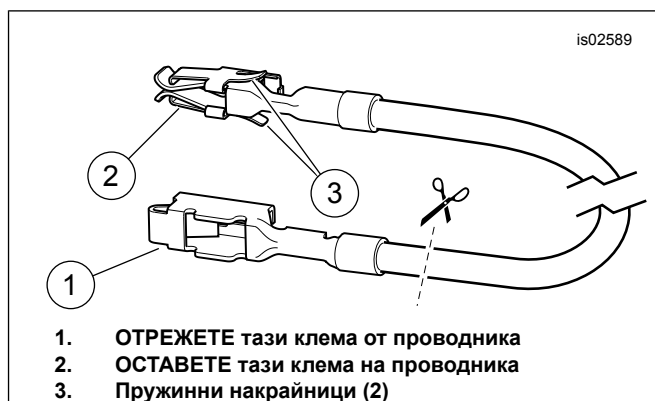
Модели Dyna 2004 г. - 2011 г.

Източникът на захранване при **включване** на дистанционното за отваряне на гаражната врата е отворена позиция за предпазител в таблото с предпазители. Вижте раздела **ПРЕДПАЗИТЕЛИ** в сервисното ръководство и подходящата схема на кабелите в приложението на сервисното ръководство.

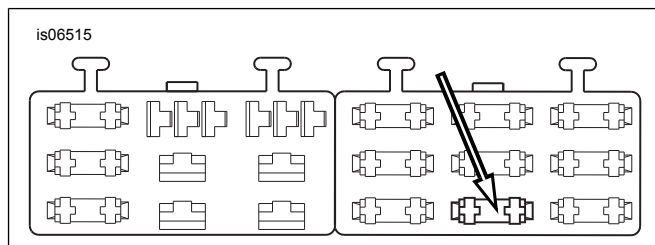
1. Открийте страничния капак на електрическата инсталация от лявата страна, до акумулатора, като хванете здраво двете страни и издърпате навън.
2. Отстранете електрическия панел от превозното средство съгласно инструкциите в сервисното ръководство.
3. Вижте Figure 34 . Вземете оранжево/белия адаптерен проводник на блока за предпазители (12) от комплекта. Обърнете внимание на клемата на всеки край (Вижте фигура 34.). Само клемата с пружинните накрайници пасва в този блок за предпазители. Внимателно отрежете неизползваната клемата от кабела и я изхвърлете.
4. Вижте Figure 25 . Намерете кухнята на предпазителя, означена като „ОТВОРЕНА“, на капака на предпазителя в десния блок за предпазители. Поставете клемата на оранжевия/белия адаптерен проводник, докато спрете. Вижте близката фабрично монтирана клемата за сравнение, за да се уверите в правилната ориентация и дълбочина.

5. Издърпайте **само** оранжево/белия проводник извън по-дългата част на тръбата на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата. Отрежете излишната дължина на оранжево/белия проводник до дължина на лесно достигане от адаптерния проводник.
6. Вижте Figure 24 . Конфигурация на снаждане „едно в едно“. Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 5) от комплекта. Свържете захранващия проводник от окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата към адаптерния проводник, съгласно допълнението на сервисното ръководство.
7. Вижте Figure 34 . Монтирайте предпазителя от 2A (11) от комплекта в „ОТВОРЕНАТА“ кухня на предпазителя, за да завършите веригата.

8. Монтирайте електрическия панел съгласно инструкциите в сервисното ръководство. Монтирайте капака на електрическия панел, като подравните щифтовете с гумените втулки в електрическия панел. Натиснете го силно.
9. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.



Фигура 24. Адаптерен проводник на блока за предпазители (Dyna и Softail)



Фигура 25. „ОТВОРЕНА“ кухня на блок за предпазители (Dyna 2004 г. и по-нови)

Модели Softail 2003 г. - по-ранни

Източникът на захранване при **включване** на дистанционното за отваряне на гаражната врата е оранжево/белия (O/W) проводник в окабеляването на задната светлина под седалката.

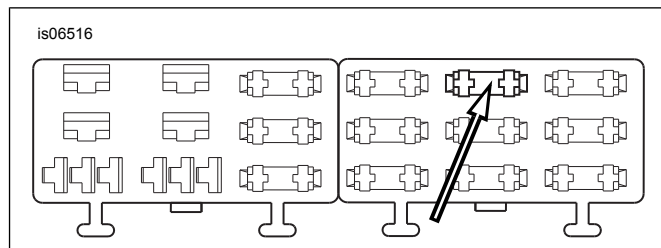
1. Вижте Figure 3 . Прережете внимателно област от обвивката на окабеляването на задната светлина (1) на достъпно място под седалката. Отрежете оранжево/белия проводник.
2. Издърпайте **само** оранжево/белия проводник извън по-дългата част на тръбата на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата. Отрежете излишната дължина на оранжево/белия проводник до дължина на лесно достигане от отрязаните оранжево/бели проводници под седалката.
3. Вижте Figure 3 . Конфигурация за снаждане „две в едно“. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 4) от комплекта. Свържете захранващия проводник от окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата към отрязаните оранжево/бели проводници, съгласно инструкциите в допълнението на сервисното ръководство.

- Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.

Модели Softail 2004 г. - 2010 г.

Източникът на захранване **при включване** на дистанционното за отваряне на гаражната врата е отворена позиция за предпазител в таблото с предпазител. Вижте раздела **ПРЕДПАЗИТЕЛИ** в сервисното ръководство и подходящата схема на кабелите в приложението на сервисното ръководство.

- Отстранете капака на блока за предпазител. Отстранете двата винта с шестостенна глава, които прикрепят скобата на блока за предпазител. Издърпайте скобата и блока за предпазител от рамката на превозното средство.
- Натиснете крайника, задържащ лявата кутия с предпазител. Плъзнете блока извън монтажните жлебове.
- Вижте Figure 34 . Вземете оранжево/белия адаптерен проводник на блока за предпазител (12) от комплекта. Обърнете внимание на клемата на всеки край (вижте Figure 24). Само клемата с пружинните крайници пасва в този блок за предпазител. Внимателно отрежете неизползваната клемата от кабела и я изхвърлете.
- Вижте Figure 26 . Намерете кухнята на предпазителя, означена като P&A IGN, на капака на предпазителите в десния блок за предпазител. Поставете клемата на оранжево/белия адаптерен проводник, докато спрете. Вижте близката фабрично монтирана клемата за сравнение, за да се уверите в правилната ориентация и дълбочина.
- Издърпайте **само** оранжево/белия проводник извън по-дългата част на тръбата на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата. Отрежете излишната дължина на оранжево/белия проводник до дължина на лесно достигане от адаптерния проводник.
- Вижте Figure 22 . Конфигурация на снаждане „едно в едно“. Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 5) от комплекта. Свържете захранващия проводник от окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата към адаптерния проводник, съгласно допълнението на сервисното ръководство.
- Вижте Figure 34 . Монтирайте предпазителя от 2A (11) от комплекта в кухнята на предпазителя P&A IGN, за да завършите веригата.
- Плъзнете блока за предпазител в монтажните слотове в скобата на блока за предпазител, докато щракне плътно на място. Монтирайте скобата и кутията с предпазител в позиция. Закрепете с двата винта с шестостенна глава, премахнати по-рано. Затегнете здраво.
- Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.



Фигура 26. Кухина на блок за предпазител P&A IGN (Softail 2004 г. - 2010 г.)

Модели Sportster 2013 г. - по-ранни

Източникът на захранване **при включване** на дистанционното за отваряне на гаражната врата е оранжево/белия (O/W) захранващ проводник от основното окабеляване в страничния капак на електрическата инсталация или под седалката.

NOTE

На някои модели Sportster, модула за запалване трябва да бъде премахнат, за да има достъп до оранжево/белия проводник в основното окабеляване.

- Вижте Figure 27 . Прережете внимателно област от обвивката на основното окабеляване в страничния капак на електрическата инсталация и под седалката на достъпно място. Отрежете оранжево/белия захранващ проводник на основното окабеляване.



- Ляв страничен капак, който съдържа сребърната клемата на прекъсвача на веригата (червения кабел)
- Фабрично окабеляване (оранжев/бял кабел)

Фигура 27. Захранващи връзки (модели Sportster)

- Издърпайте **само** оранжево/белия проводник извън по-дългата част на тръбата на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата. Отрежете излишната дължина на оранжево/белия проводник до дължина на лесно достигане от отрязаните оранжево/бели проводници в страничния капак или под седалката.
- Вижте Figure 22 , конфигурацията за снаждане „две в едно“. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 4) от комплекта. Свържете захранващия проводник от окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата към оранжевите/белите проводници, съгласно инструкциите в допълнението на сервисното ръководство.

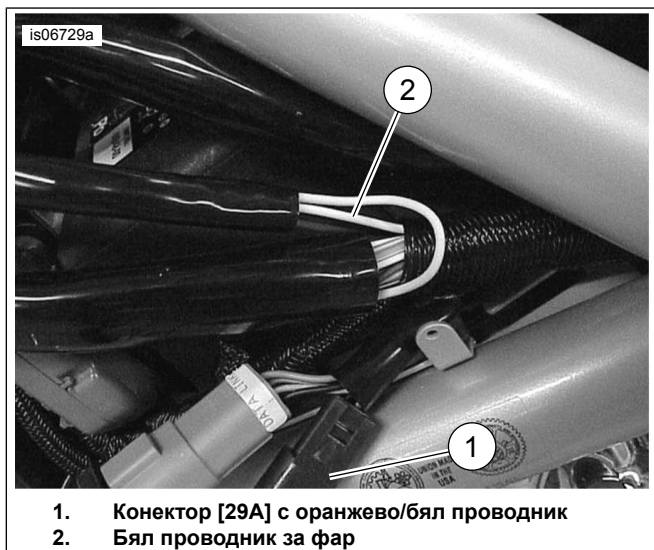
4. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за специфичния модел.

Модели V-Rod 2002 г.-2004 г.

NOTE

Електрическите конектори са идентифицирани в сервисното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.

1. Вижте Figure 28 или Figure 29 . Отрежете оранжево/белия проводник на основното окабеляване на превозното средство близо до неизползвания конектор за габаритни светлини [29A] (1).
2. Издърпайте **само** оранжево/белия проводник извън по-дългата част на тръбата на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата. Отрежете излишната дължина на оранжево/белия проводник до дължина на лесно достигане от отрязаните оранжево/бели проводници в конектор [29A].
3. Вижте Figure 22 . Конфигурация за снаждане „две в едно“. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 4) от комплекта. Свържете захранващия проводник от окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата към оранжевите/белите проводници, съгласно инструкциите в допълнението на сервисното ръководство.
4. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел



Фигура 28. Места за снаждане на проводници (V-Rod 2002 г. - 2003 г)



Фигура 29. Места за снаждане на проводници (V-Rod 2004 г.)

Модели V-Rod 2005 г. и по-нови

NOTE

Електрическите конектори са идентифицирани в сервисното ръководство по числото и буквата, показани тук в скоби.

1. Вижте Figure 30 . Отрежете оранжево/белия проводник на **основното окабеляване на превозното средство** близо до щифтовия конектор на фара [38A] (1).
2. Издърпайте **само** оранжево/белия проводник извън по-дългата част на тръбата на окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата. Отрежете излишната дължина на оранжево/белия проводник до дължина на лесно достигане от отрязаните оранжево/бели проводници в конектор [38A].
3. Вижте Figure 22 . Конфигурация за снаждане „две в едно“. Вземете **червения** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 4) от комплекта. Свържете захранващия проводник от окабеляването на дистанционното за отваряне на гаражната врата към оранжевите/белите проводници, съгласно инструкциите в допълнението на сервисното ръководство.
4. Преминете към раздела **Свързване на белия проводник** за конкретния модел.



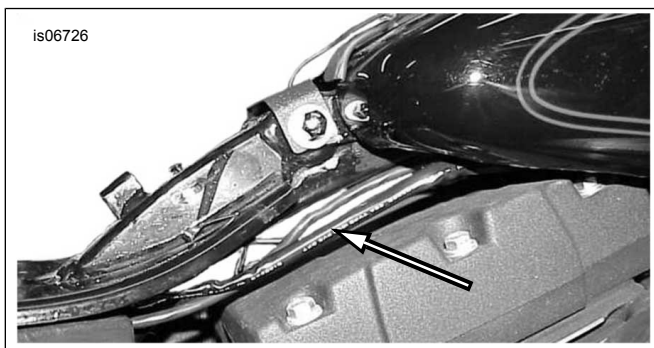
1. Конектор на фар [38]

Фигура 30. Места за снаждане на проводници (V-Rod 2005 г. и по-нови)

ВРЪЗКИ НА БЯЛ ПРОВОДНИК КЪМ ФАРА

Моделите Dyna

1. Вижте Figure 31 . Използвайте свинските опашки от комплекта, за да закрепите останалите проводници на предавателя (бели) и тръбата към проводниците на превозното средство, водещи до фара. Повдигнете резервоара за гориво. Прекарайте проводниците под резервоара към фара.



Фигура 31. Прекарване на окабеляването на предавателя до фара (Dyna)

2. Прекарайте проводниците към корпуса на фара през уплътнителя в долната задна част на корпуса.

NOTE

За да прекарате проводниците на предавателя през уплътнението, натиснете закачена част от проводника през уплътнението от вътрешната част на корпуса на фара.

Приложете **тънък** слой течен сапун, препарат за почистване на прозорци или универсален лубрикант, за да издърпате проводниците обратно през уплътнението със закачения проводник.

В някои приложения, проводниците на предавателя не пасват през уплътнението на корпуса на фара. В този случай, свържете проводниците извън корпуса на фара.

3. Отрежете белия проводник в корпуса на фара с няколко инча от конектора на фара. Отрежете излишната дължина от белия проводник на предавателя, ако е необходимо. Отрежете, за да позволите достатъчна част от проводника да се оголи и лесно да се извърши снаждане на проводниците.
4. Вижте Figure 22 . Конфигурация на снаждане „едно в едно“. Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 5) от комплекта. Свържете белия проводник на предавателя с белите проводници на фара за дълги светлини.
5. Продължете към раздел **Програмиране на приемник и предавател** , за да програмирате контролите на дистанционното за отваряне на гаражната врата.

Моделите Softail

1. *NOTE*

За модели Softail 2018 г и по-нови Прекарайте белия проводник по опората на рамата, влизайки в близост до предната част на седалката и излизайки през уплътнителния пръстен на лявата страна на рамата близо до кормилната глава.

Използвайте свинските опашки от комплекта, за да закрепите останалите проводници на предавателя (бели) и тръбата към проводниците на мотоциклета, водещи до фара. Свалете горивния резервоар. Прекарайте проводниците под резервоара към фара.

2. *NOTE*

За модели Softail 2011 г. и по-нови , електропроводната система на фара в основното окабеляване на превозното средство е синя с бели маркери, отколкото чисто бяло, както е описано в следващите стъпки.

Отрежете белия проводник във веригата на фара в основния кабелен сноп на превозното средство в достъпна точка, близо до предната част на превозното средство. Отрежете излишната дължина от белия проводник на предавателя, ако е необходимо. Подравнете корпуса на окабеляването на предавателя, за да подпомогнете снаждането. Отрежете, за да позволите достатъчна част от проводника да се оголи и лесно да се извърши снаждане на проводниците.

3. Плъзнете тръбата на мрежестия проводник (9) от комплекта над белите проводници на предавателя.
4. Вижте Figure 22 . Конфигурация на снаждане „едно в едно“. Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 5) от комплекта. Свържете белия проводник на предавателя с белите проводници на фара за дълги светлини.
5. Плъзнете тръбата на мрежестия проводник над връзката на белия проводник, след снаждане.
6. Продължете към раздел **Програмиране на приемник и предавател** , за да програмирате контролите на дистанционното за отваряне на гаражната врата.

Модели Sportster

1. Прекарайте останалите проводници на предавателя (бели) и тръбата през горната част на рамата под резервоара за гориво и до фара. Използвайте свинските опашки от комплекта, за да затегнете проводника за окабеляването.
2. Прекарайте проводниците към корпуса на фара през уплътнителя в долната задна част на корпуса.

NOTE

За да прекарате проводниците на предавателя през уплътнението, натиснете закачена част от проводника през уплътнението от вътрешната част на корпуса на фара.

Приложете **тънък** слой течен сапун, препарат за почистване на прозорци или универсален лубрикант, за да издърпате проводниците обратно през уплътнението със закачения проводник.

В някои приложения, проводниците на предавателя не пасват през уплътнението на корпуса на фара. В този случай, свържете проводниците извън корпуса на фара. Вижте Figure 32 .



Фигура 32. Външно незадължително местоположение за снаждане на бял проводник (модели Sportster)

3. Отрежете белия проводник в корпуса на фара с няколко инча от конектора на фара. Отрежете излишната дължина от белия проводник на предавателя, ако е необходимо. Отрежете, за да позволите достатъчна част от проводника да се оголи и лесно да се извърши снаждане на проводниците.
4. Вижте Figure 22 . Конфигурация на снаждане „едно в едно“. Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 5) от комплекта. Свържете белия проводник на предавателя с белите проводници на фара за дълги светлини.
5. Продължете към раздел **Програмиране на приемник и предавател** , за да програмирате контролите на дистанционното за отваряне на гаражната врата.

Модели Touring и триколки 2014 г. и по-нови

1. Намерете конектора на фара ([38В] или [38НВ]) съдържащ синьо/белия проводник. Обелете достатъчно от тръбата, за да отрежете с няколко инча синьо/белия проводник от електропроводната система на фара в окабеляването на превозното средство, в достъпна точка от конектора на фара. Отрежете излишната дължина от белия проводник на предавателя, ако е необходимо. Подравнете корпуса на окабеляването на предавателя, за да подпомогнете снаждането. Отрежете, за да позволите достатъчна част от проводника да се оголи и лесно да се извърши снаждане на проводниците.
2. Вижте Figure 34 . Плъзнете тръбата на мрежестия проводник (9) от комплекта над белия проводник на предавателя.
3. Вижте Figure 22 . Конфигурация на снаждане „едно в едно“. Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 5) от комплекта. Свържете белия проводник на предавателя с синьо/белите проводници на фара за дълги светлини.
4. Плъзнете тръбата на мрежестия проводник над връзката на бяло/синия проводник, след снаждане.
5. Продължете към раздел **Програмиране на приемник и предавател** , за да програмирате контролите на дистанционното за отваряне на гаражната врата.

Модели V-Rod

1. Отрежете с няколко инча белия проводник в основното окабеляване на фара в електропроводната система на превозното средство, в достъпна точка от конектора на фара. Отрежете излишната дължина от белия проводник на предавателя, ако е необходимо. Подравнете корпуса на окабеляването на предавателя, за да подпомогнете снаждането. Отрежете, за да позволите достатъчна част от проводника да се оголи и лесно да се извърши снаждане на проводниците.
2. Вижте Figure 34 . Плъзнете тръбата на мрежестия проводник (9) от комплекта над белите проводници на предавателя.
3. Вижте Figure 22 . Конфигурация на снаждане „едно в едно“. Вземете **синия** запечатан и свързан конектор (вижте Figure 34 , точка 5) от комплекта. Свържете белия проводник на предавателя с белите проводници на фара за дълги светлини.
4. Плъзнете тръбата на мрежестия проводник над връзките на белия проводник, след снаждане.
5. Монтирайте предния ляв жалузиен капак към мотоциклета.
6. Инсталирайте капака на въздушния филтър, ако предварително е отстранен.

7. Продължете към раздел **Програмиране на приемник и предавател** , за да програмирате контролите на дистанционното за отваряне на гаражната врата.

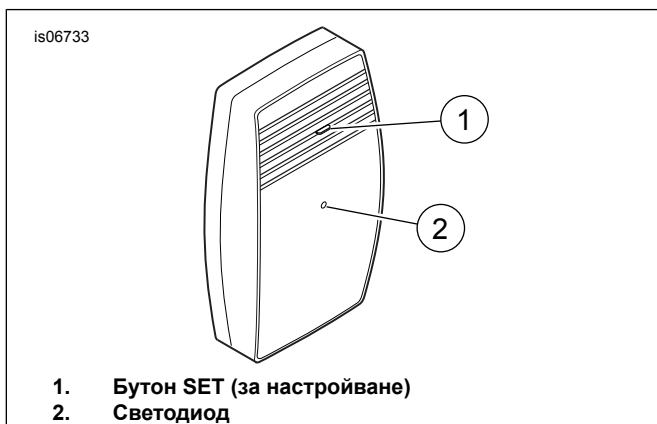
ПРОГРАМИРАНЕ НА ПРИЕМНИКА И ПРЕДАВАТЕЛЯ

След монтиране на приемника и предавателя, програмирайте приемника да получава честотата на предавателя. За това са необходими двама души, в зависимост от разстоянието между приемника и предавателя по време на програмирането.

NOTE

Уверете се, че ключът за запалване е **ИЗКЛ. преди** да монтирате главния предпазител или да прикачите отрицателния кабел на акумулатора.

1. **Модели с главен предпазител:** Вижте сервизното ръководство и следвайте инструкциите за монтаж на главния предпазител.
2. **Модели с главен прекъсвач на веригата:** Вижте сервизното ръководство и следвайте инструкциите за свързване на отрицателния кабел на акумулатора. Нанесете тънък слой петролна смазка или антикорозионна смазка на клемите на акумулатора.
3. Проверете дали отпред на **приемника** (в гаража) на системата за отваряне на гаражната врата Harley-Davidson свети червена светодиодна светлина, указваща че приемника работи.
4. Вижте Figure 33 . Натиснете и задръжте бутон SET (Настройване) (1) на **приемника** на системата за отваряне на гаражната врата Harley-Davidson. Светодиодът (2) на приемника мига непрекъснато, докато бутон SET (Настройване) е натиснат.



Фигура 33. Приемник за отваряне на гаражна врата, изглед отпред

5. **NOTE**

Когато **приемника** получи сигнал от **предавателя** , светодиодът на (**предавателя?**) (**приемника?**) изгасва.

Завъртете ключа за запалване в положение ON (ВКЛ.), но не стартирайте превозното средство. Управлявайте фара по някой от следните начини:

- a. При включени къси светлини на фара, превключете към дълги светлини. Превключване към къси светлини.
 - b. При включени дълги светлини на фара, превключете към къси светлини. Превключване към дълги светлини.
6. Пуснете бутон SET (Настройване) на приемника.
7. Уверете се, че всички светлини и превключватели функционират правилно, преди да използвате мотоциклета.

8. **NOTE**

Отстранете всички препятствия между предавателя и приемника преди да тествате работата на системата за отваряне на гаражната врата.

Когато предавателят се активира при движение на ключа на фара, червеният светодиод на **предавателя** светва за една секунда, за да покаже, че предавателят работи правилно.

Тествайте системата за отваряне на гаражната врата и работата на дългите и късите светлини на фара.

9. Завъртете ключа за запалване в положение OFF (ИЗКЛЮЧЕНО).
10. Вижте сервизното ръководство. Поставете седалката. След като поставите седалката, дръпнете я нагоре, за да се уверите, че е закрепена здраво.
11. Монтирайте всички отстранени части за монтажа на предавателя.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Ключът на фара работи, но системата за отваряне на гаражната врата не функционира.

С ВКЛ. запалване:

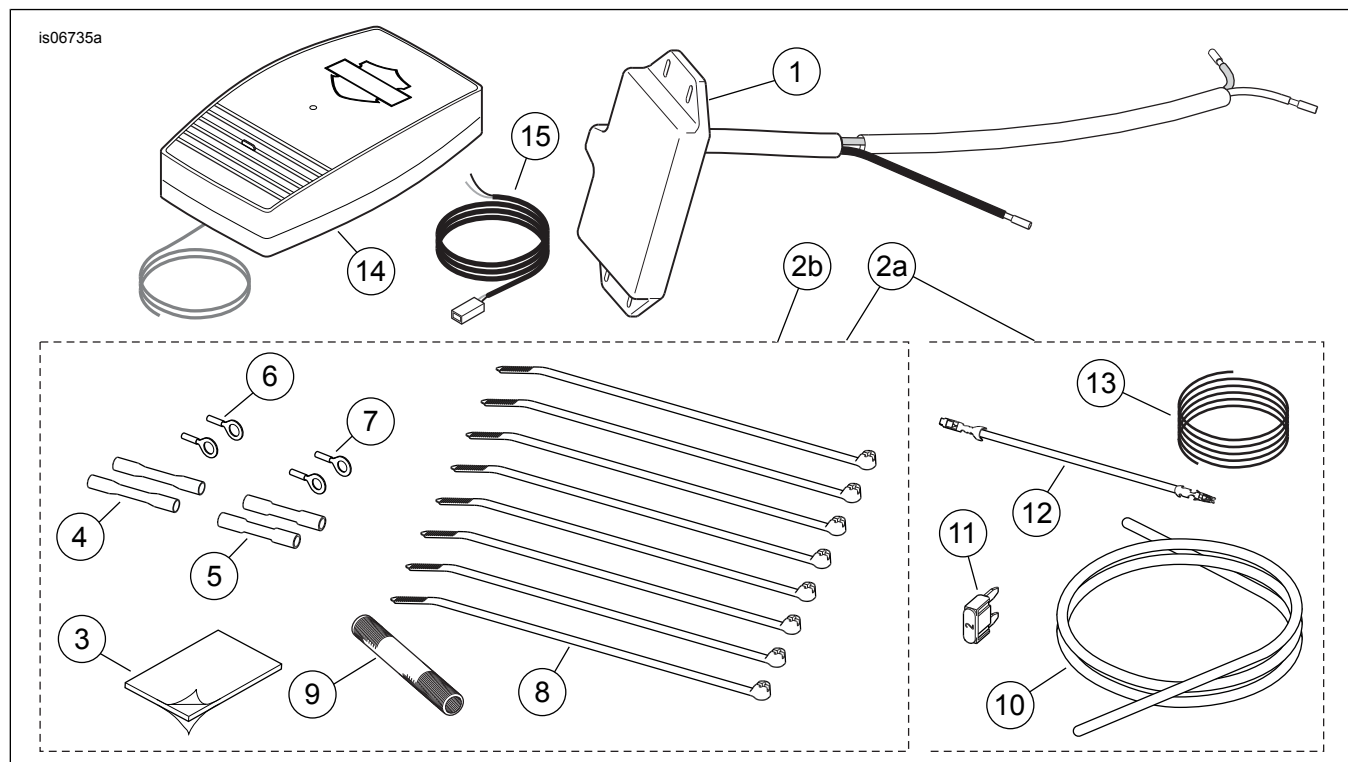
1. Мига ли светодиодът на **превозното средство** , когато ключа на фара работи?
 - **ДА.** Продължете към стъпка 2.
 - **НЕ.** Продължете към стъпка 3.
2. Мига ли светодиодът на монтирания предавател на **гаражаведнъж** , когато сигналът се предава от превозното средство?
 - **ДА.** Продължете към стъпка 4.
 - **НЕ.** Продължете към нулиране приемника .
3. Уверете се, че връзките към захранващите проводници на превозното средство, фара и заземяващите проводници са наред.

4. Вижте **Монтаж на приемника** близо до предната част на тези инструкции.
 - a. Проверете дали приемникът е **правилно свързан** към съществуващата система за отваряне на гаражната врата.
 - b. Проверете дали приемникът е **раздалечен на достатъчно разстояние** от съществуващия приемник на системата за отваряне на гаражната врата.
2. Изчакайте десет секунди.
3. **Натиснете и задръжте** бутона за програмиране на приемника. Докато държите бутона натиснат, включете приемника в контакта. Червеният светодиод мига бързо.
4. Отпуснете бутона за програмиране. Приемникът сега се нулира и всичката памет се изтрива.
5. Програмирайте приемника отново. Вижте раздела **Програмиране на приемника и предавателя** по-рано в тези инструкции.

Нулиране на приемника

1. Изключете приемника от 110-волтовия контакт.

ЧАСТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ



Фигура 34. Части за обслужване, комплекти дистанционно управление за отваряне на гаражна врата

Таблица 4. Части за обслужване, комплект дистанционно управление за отваряне на гаражна врата 91558-01B

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
1	Модул на предавателя	Не се продава отделно
2a	Комплект хардуер (включва елементи 3 - 13)	91650-01A
3	Подложка от пяна, с лепило от двете страни. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Не се продава отделно
4	Запечатан и свързан конектор, #18-20 AWG (червен) (2)	70585-93
5	Запечатан и свързан конектор, #14-16 AWG (син) (2)	70586-93
6	Пръстеновидна клема, #18-22 AWG, за диаметър на щифта 5/16 инча	9859
7	Пръстеновидна клема, #18-22 AWG, за диаметър на щифта 1/4 инча	9858
8	Свински опашки, черни. 20 cm (8 in) дължина (8)	10006
9	Проводник, мрежест полиестер, 76 mm (3 in) дължина	70599-02
10	Проводник, #8 x 0,84 m (33 in) дължина (за модели V-Rod 2004 г. и по-нови/Touring 2014 г. и по-нови)	Не се продава отделно
11	Предпазител, тип щепселен, 2A Amp	54305-98
12	Адаптерен проводник на блока за предпазители, оранжево/бял	70329-04

Таблица 4. Части за обслужване, комплект дистанционно управление за отваряне на гаражна врата 91558-01B

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
13	Проводник, изолиран, черен, #20 AWG, 0,86 m (34 in) дължина	Не се продава отделно
14	Модул на приемник	91560-01
15	Кабел на приемник	Не се продава отделно

Таблица 5. Части за обслужване, комплект предавател 91561-01B

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
1	Модул на предавателя	Не се продава отделно
2b	Комплект хардуер (включва елементи 3 - 9)	91650-01
3	Подложка от пяна, с лепило от двете страни. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Не се продава отделно
4	Запечатан и свързан конектор, #18-20 AWG (червен) (2)	70585-93
5	Запечатан и свързан конектор, #14-16 AWG (син) (2)	70586-93
6	Пръстеновидна клема, #18-22 AWG, за диаметър на щифта 5/16 инча	9859
7	Пръстеновидна клема, #18-22 AWG, за диаметър на щифта 1/4 инча	9858
8	Свински опашки, черни. 20 cm (8 in) дължина (8)	10006
9	Проводник, мрежест полиестер, 76 mm (3 in) дължина	70599-02

Таблица 6. Части за обслужване, комплект приемник 91562-01

Елемент	Описание (Количество)	Номер на част
14	Модул на приемник	91560-01
15	Кабел на приемник	Не се продава отделно