



ชุดอุปกรณ์เปิดประตูโรงรถด้วยรีโมทคอนโทรล

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

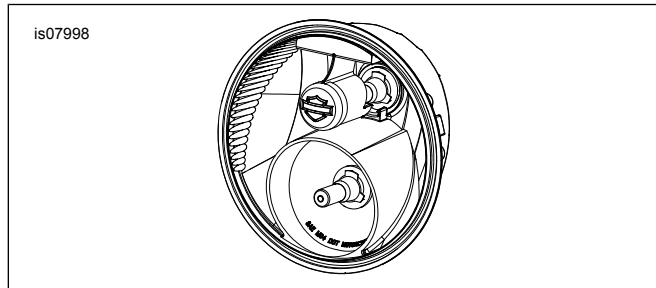
91558-01B (ชุดตัวรับ/ส่งสัญญาณ), 91561-01B (ชุดเครื่องส่งสัญญาณ), 91562-01 (ชุดเครื่องรับสัญญาณ)

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

หมายเหตุ

รุ่น *Touring* ปี 2014 และหลังจากนั้น ที่มีไฟหน้าฮาโลเจน แบบคู่ จะต้องใช้เครื่องส่งสัญญาณแบบสามสายจากชุดอุปกรณ์ เหล่านี้ ไม่สามารถใช้เครื่องส่งสัญญาณแบบสี่สายรุ่นก่อนหน้าจากชุดอุปกรณ์ตัวรับ/ส่งสัญญาณ 91558-01 และ 91558-01A หรือ ชุดอุปกรณ์เครื่องส่งสัญญาณ 91561-01 กับไฟหน้ารุ่นนี้ได้



รูปภาพ 1 ข้อมูลบ่งชี้ของไฟหน้าหลอดฮาโลเจนแบบคู่

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

รุ่น *Softail* ปี 2011-2017, รุ่น *Dyna* ปี 2012 และหลังจากนั้น และรุ่น *Sportster* ปี 2014 และหลังจากนั้น ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 72673-11)

รุ่น *Softail* ปี 2018 และหลังจากนั้น ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 69201599A)

รุ่น *Touring* ปี 2014-2016 ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 69200722)

รุ่น *Touring* ปี 2017 และหลังจากนั้น ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 69201599A)

รุ่น *Street* ปี 2014 และหลังจากนั้น จะต้องซื้อเรือนครอบเบ้าเสียบสำหรับปลั๊กแบบ *Deutsche* แยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 72136-94GY), ถี้อุ่นที่สอง (หมายเลขชิ้นส่วน 72156-94), ขั้วต่อเบ้าเสียบ (หมายเลขชิ้นส่วน 72191-94) และสลักหมุดสี่ตัว (หมายเลขชิ้นส่วน 72195-94)

เมื่อเปลี่ยนเครื่องส่งสัญญาณอุปกรณ์ดั้งเดิม (OE) บนรถ *CVO* จะต้องซื้อขั้วต่อไฟฟ้าสามตัว (หมายเลขชิ้นส่วน 74191-98) และสลักหมุด (หมายเลขชิ้นส่วน 74195-98) แยกต่างหาก

จำเป็นต้องใช้น้ำยาหล่อลื่นอุปกรณ์ไฟฟ้า (หมายเลขชิ้นส่วน 99861-02) หรือที่คล้ายกัน หลังจากถอดสายแบตเตอรี่ รายการนี้สามารถหาซื้อได้จากผู้จำหน่าย Harley-Davidson

คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์ นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์นี้อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้เป็นข้อมูลแนวทางในการซ่อมบำรุง ต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นนี้เพื่อทำการติดตั้ง ขอรับได้จากตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

ไฟฟ้าเกินกำลัง

ประกาศ

การเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้ามากเกินไป อาจทำให้ระบบชาร์จของรถรับโหลดมากเกินไป หากเมื่อใดที่อุปกรณ์ไฟฟ้าที่เสริมเข้ามานั้นทำงานโดยใช้กระแสไฟมากกว่าที่ระบบชาร์จของรถจะสามารถผลิตได้ ระบบอาจหยุดชาร์จแบตเตอรี่และทำให้ระบบไฟฟ้าของรถเสียหายได้ (00211d)

คำเตือน

ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าใช้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่องจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

เครื่องส่งสัญญาณรีโมทคอนโทรลในชุดอุปกรณ์ 91558-01B และ 91561-01B จำเป็นต้องใช้กระแสไฟฟ้ามกขึ้นจากระบบไฟฟ้าไม่เกิน 0.5 แอมป์

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดู รูปภาพ 34 , ตาราง 4 , ตาราง 5 และ ตาราง 6

ประกาศ FCC

หมายเหตุ

การเปลี่ยนแปลงหรือการตัดแปดอุปกรณ์นี้โดยไม่ได้รับการอนุมัติโดยชัดเจนจากผู้ผลิตอาจเป็นโมฆะสิทธิของผู้ใช้ในการใช้อุปกรณ์

อุปกรณ์นี้ได้รับการทดสอบและพบว่าสอดคล้องกับขีดจำกัดสำหรับอุปกรณ์ดิจิทัล Class B ตามส่วนที่ 15, หัวข้อย่อย B ของกฎ FCC ข้อจำกัดเหล่านี้ได้รับการออกแบบเพื่อให้การป้องกันที่เป็นอันตรายต่อการรบกวนที่เป็นอันตรายในสภาพแวดล้อมที่อยู่อาศัย อุปกรณ์นี้ก่อให้เกิด ไร และสามารถใช้หลังจากความถี่วิทยุ และหากไม่ได้ติดตั้งและใช้งานตามคู่มือการใช้งาน อาจทำให้เกิดสัญญาณที่รบกวนการสื่อสารทางวิทยุ อย่างไรก็ตาม ไม่มีการรับประกันว่าการรบกวนจะไม่เกิดขึ้นในการติดตั้งโดยเฉพาะ

หากอุปกรณ์นี้ก่อให้เกิดสัญญาณรบกวนต่อการรับสัญญาณวิทยุหรือโทรทัศน์ ซึ่งสามารถตรวจสอบได้โดยการเปิดและปิดอุปกรณ์ ผู้ใช้ควรพยายามแก้ไขการรบกวนโดยกระทำการข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อต่อไปนี้

- ปรับทิศทางหรือย้ายเสาอากาศรับสัญญาณ

- เพิ่มระยะห่างระหว่างอุปกรณ์และตัวรับสัญญาณ
- เชื่อมต่ออุปกรณ์กับเต้าเสียบในวงจรที่แตกต่างจากที่เชื่อมต่ออยู่
- ปรีกษากับตัวแทนจำหน่ายหรือช่างเทคนิควิทยุ / โทรทัศน์ที่มีประสบการณ์เพื่อขอความช่วยเหลือ

การติดตั้งเครื่องรับสัญญาณ

ชุดอุปกรณ์ 91558-01B และ 91562-01 เท่านั้น

1. ถอดปลั๊กไฟออกจากหน่วยขับเคลื่อนประตูโรงรถเพื่อป้องกันการเปิดประตูขณะติดตั้ง
2. เลือกเต้าเสียบไฟฟ้า 110V ที่ไม่เปิดสวิตช์ ที่ตั้งอยู่บนจุดสูงสุดที่สุดในโรงรถหรือที่ใกล้เคียงกับด้านหน้าของโรงรถหรือทั้งสองอย่าง เสียบเครื่องรับสัญญาณรีโมทคอนโทรลเปิดประตูโรงรถ Harley-Davidson (14) ลงในเต้าเสียบ

3. **หมายเหตุ**
สำหรับระบบการเปิดประตูโรงรถบางระบบ เครื่องรับสัญญาณ Harley-Davidson จะต้องเสียบลงในเต้าเสียบที่ห่างจากเครื่องรับสัญญาณเปิดประตูดั้งเดิม ถ้าหากเสียบลงในเต้าที่อยู่ใกล้กับเครื่องรับสัญญาณเดิมมากเกินไป ช่วงระยะเวลาการทำงานของตัวสัญญาณทั้งสองตัวอาจจะลดลงจนด้อยประสิทธิภาพ

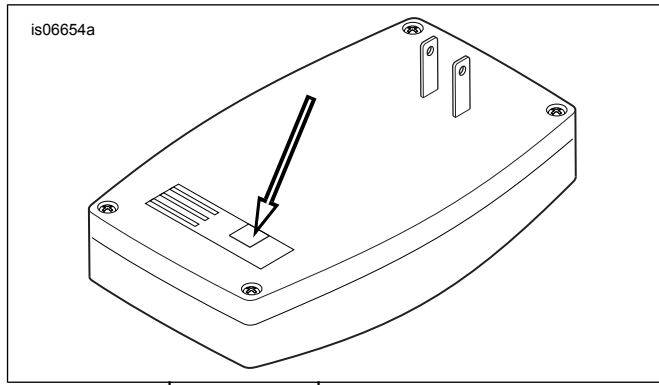
หาข้อต่อสวิตช์เปิดใช้งานประตูโรงรถสองสวิตช์ที่ตำแหน่งต่อไปนี้:

- a. ปุ่มเปิดประตูโรงรถติดผนัง ต่อสายแบบฝัง ที่มีอยู่
 - b. ตัวขับเคลื่อนการทำงานของประตูโรงรถที่เชื่อมต่อกับปุ่มเปิด
4. ดู รูปภาพ 34 รัศมีสายรัดสายไฟของสายเครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ Harley-Davidson (15) เข้ากับขั้วต่อที่เปิดประตูที่เปิดใช้งานตัวขับเคลื่อนการเปิดประตูโรงรถ โปรดดูที่เอกสารประกอบของผู้ผลิตที่เปิดประตูได้สำหรับตำแหน่งและการเชื่อมต่อสถานี

5. **หมายเหตุ**
อย่าถอดสายไฟเดิมที่เชื่อมต่อกับปุ่มเปิดประตูหรือขั้วต่อตัวขับเคลื่อน

หลังจากประกอบแล้ว ให้ติดตั้งปุ่มเปิดประตูโรงรถหรือตัวขับเคลื่อนเปิดประตูในตำแหน่งเดิม

6. เดินชุดสายไฟเครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ Harley-Davidson ที่เชื่อมต่อในขั้นตอนที่ 4 เข้ากับเต้าเสียบจ่ายไฟที่เลือกในขั้นตอนที่ 2
7. ดู รูปภาพ 2 เสียบตัวเชื่อมบนสายไฟเครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ Harley-Davidson เข้ากับด้านหลังของเครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ Harley-Davidson ในตำแหน่งที่แสดง
8. เสียบปลั๊กไฟของเครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับเต้าเสียบไฟที่เลือก เสียบปลั๊กของตัวขับเคลื่อนประตูโรงรถเข้ากับเต้าเสียบ
9. กดปุ่มเปิดประตูโรงรถติดผนังเพื่อทดสอบการทำงานของปุ่ม



รูปภาพ 2 เครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ มุมมองด้านหลัง

การเตรียมการ

ทั่วไป

ยานพาหนะแต่ละคันจะต้องมีการเสียบปลั๊กหรือปล่อยระบบเชื้อเพลิงตัดการเชื่อมต่อสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่ และในบางกรณีจะต้องถอดหรือยกถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น เป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องใช้อุปกรณ์ที่เหมาะสมสำหรับชุดอุปกรณ์นี้

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันละอองน้ำมัน ให้ใช้ระบบไล่อากาศของน้ำมันที่มีแรงดันสูงเสียก่อนที่ถอดสายเชื้อเพลิงออก น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00275a)

▲ คำเตือน

แก๊ซฮีลีนอาจจะบายออกมาจากสายน้ำมันของคาบเรเตอร์เมื่อถอดออกจากวาล์วน้ำมัน น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ เช็ดน้ำมันที่หกและเอะทันทีและกำจัดผ้าเช็ดน้ำมันทิ้งไปอย่างเหมาะสม (00256a)

▲ คำเตือน

ขณะทำงานอยู่กับระบบเชื้อเพลิง อย่าสูบบุหรี่จุดไฟหรือทำให้เกิดประกายไฟในบริเวณใกล้เคียง น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและมีแรงระเบิดสูงซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00330a)

1. รุ่น EFI ยกเว้น V-Rod:
 - a. ดึงและถอดสายเชื้อเพลิง คู่มือการให้บริการ
2. รุ่นคาร์บูเรเตอร์:
 - a. หมุนวาล์วน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ OFF ถอดสายเชื้อเพลิงออกจากวาล์ว
3. รุ่น Dyna, Softail และ Sportster:
 - a. จะต้องถอดถังเชื้อเพลิงออกหรือยกขึ้นเล็กน้อยเพื่อเข้าถึงชุดมัดสายไฟ ดูคำแนะนำในการถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนที่ถูกต้อง (เครื่องยนต์ที่มีคาร์บูเรเตอร์หรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง

หมายเหตุ

ถ้าหากต้องถอดถังเชื้อเพลิงที่มีคอนโซลออก ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง เพื่อการถอดคอนโซลจากถังเชื้อเพลิงก่อนที่จะถอดถังเชื้อเพลิง

ระบบทางไฟฟ้า

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสารถครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดเอาฟิวส์หลักออกก่อนทำงานต่อ (00251b)

▲ คำเตือน

เพื่อเป็นการป้องกันการสารถครื่องโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ โปรดถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-) ก่อนทำงานต่อ (00048a)

หมายเหตุ

สำหรับรถรุ่น Sportster® ปี 2004 และหลังจากนั้น สายแบตเตอรี่ขั้วลบจะถอดง่ายที่สุดที่ห้องข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์

มีไซเรนเตือนภัย

- ในส่วนของรถรุ่นปี 2007 และหลังจากนั้นที่มาก พร้อมกับไซเรนเตือนภัย:
 - เมื่อมีรีโมทแล้ว ให้เปิดสวิตช์กุญแจ
 - หลังจากปิดทำงานระบบแล้ว ให้ “ปิด” สวิตช์กุญแจ
 - ถอดฟิวส์หลักในทันที คู่มือการให้บริการ
- ในส่วนของรถรุ่นปี 2006 และหลังจากนั้นที่มาก พร้อมกับไซเรนเตือนภัย:
 - ถอดไซเรนด้วยพวงกุญแจหรือรหัสนิรภัย
 - ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบหรือถอดฟิวส์หลักออก คู่มือการให้บริการ

การติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ

ตาราง 1 ข้อมูลอ้างอิงรวดเร็วสำหรับการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ

โมเดล	วัดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับ:	ทางเดินสายไฟ:
Dyna (ทั้งหมด)	ชุดมัดสายไฟใต้เบาะที่นั่งใกล้กับแบตเตอรี่พร้อมสายรัดสายไฟ (ดูรูปที่ 3)	เดินสายไปทางด้านขวาของโครงรถ ไปทางไฟหน้า
Softail (1999-earlier)	รัด กล้อง เครื่องส่งสัญญาณและด้านสันของท่อเข้ากับสายไฟรถใต้เบาะที่นั่งพร้อมสายรัดสายไฟ (ดูรูปที่ 4)	ไปที่ช่องใส่แบตเตอรี่ จากนั้น เดินสายไปทางด้านขวาของโครงรถ
รุ่น Softail (ปี 2000-2017) ยกเว้น Deuce)	ชุดมัดสายไฟระหว่างโครงรถ, ใช้คหลัง และยางล้อหลัง พร้อมสายรัดสายไฟ (ดูรูปที่ 5 และ รูปภาพ 6)	เดินสายชุดสายไฟหลักข้างใต้ ด้านหน้าของเบาะนั่ง
รุ่น Softail (ปี 2018 และหลังจากนั้น)	ชุดสายไฟหลักภายใต้ฝาครอบด้าน RH พร้อมสายรัดสายไฟ (ดูรูปที่ 9)	เดินสายไปทางด้านขวาของโครงรถ
Softail Deuce (2000-later)	พื้นผิวใต้เบาะที่นั่งใต้โมดูล ECM/จุดระเบิด ด้วยแผ่นโฟม (ดูรูปที่ 7)	ไปที่ไฟหน้า
Sportster (1994-2003)	ชุดมัดสายไฟหลักใต้เบาะที่นั่ง ให้ห่างจากถังน้ำมันที่สุดเท่าที่จะทำได้ พร้อมสายรัดสายไฟ (ดูรูปที่ 8)	ไปที่ไฟหน้า
Sportster (2004-later)	ชุดมัดสายไฟใกล้กับที่ยึดฟิวส์หลัก หลังฝาครอบแผงไฟฟ้าด้านข้าง หันไปทางด้านวงกลมที่มีลายพิมพ์ ห่างจากแบตเตอรี่ รัดด้วยสายรัดสายไฟ	ไปที่ไฟหน้า
Street	ใต้เบาะที่นั่งใกล้ ECM ด้วยเทปโฟม	ไปที่ไฟหน้า
FLHR Touring/ FLRT Trike (ทั้งหมด)	ด้านขวาของโครงรถใกล้ท่อใช้ค ด้านในครอบกระจก พร้อมแผ่นโฟม (ถอดไฟหน้าออกก่อน) (ดูรูปที่ 10)	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, 2013 และรุ่นก่อนหน้า)	ด้านบนด้านในแฟรง ด้วยแผ่นโฟม (ถอดแฟรงด้านนอกออกก่อน) (ดูรูปที่ 11 และ รูปภาพ 12)	

- ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด (OFF)

ไม่มีไซเรนเตือนภัย

- รุ่นที่มีฟิวส์หลัก:
 - เอาฟิวส์หลักออก คู่มือการให้บริการ
- รถรุ่นที่มีเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้าหลัก:
 - ถอดเบาะนั่งและเก็บอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ยึดเบาะนั่งทั้งหมดไว้ คู่มือการให้บริการ
 - ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ คู่มือการให้บริการ
 - ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด (OFF)

สำหรับยานพาหนะที่มีฟิวส์หลักทั้งหมด

- รถทุกรุ่นยกเว้น VRSC: ถอดเบาะนั่งและเก็บฮาร์ดแวร์ยึดเบาะนั่งไว้ เอาฟิวส์หลักออก คู่มือการให้บริการ
- รถรุ่น VRSC: ถอดฝาปิดด้านขวา เอาฟิวส์หลักออก คู่มือการให้บริการ

รถรุ่นที่มีเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้าหลักทั้งหมด:

- ถอดเบาะนั่งและเก็บอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ยึดเบาะนั่งไว้ ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ออก คู่มือการให้บริการ
- รถทุกรุ่น: หมุนสวิตช์เดินเครื่องไปที่ OFF ยกเว้นว่าทำได้ทำไปแล้ว

ตาราง 1 ข้อมูลอ้างอิงรวดเร็วสำหรับการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ

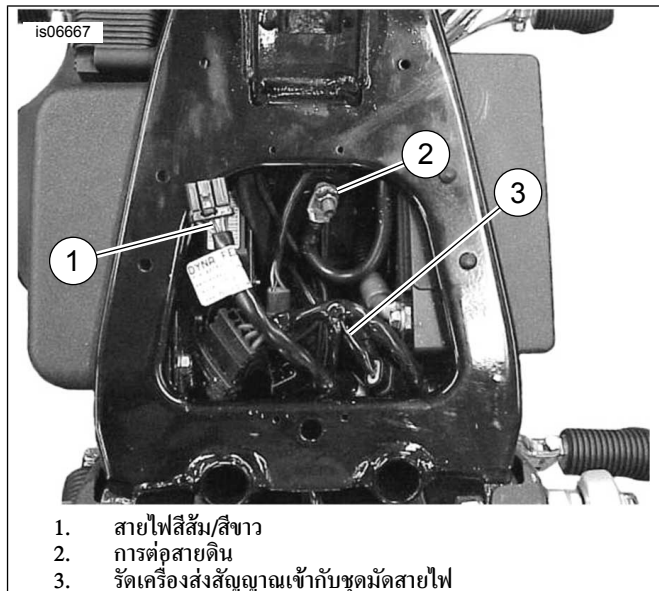
โมเดล	รีดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับ:	ทางเดินสายไฟ:
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, 2014 และหลังจากนั้น)	<ul style="list-style-type: none"> รุ่น FLHT/X ที่ไม่มีเครื่องขยายเสียงติดที่แฟร์ริง: ด้านซ้ายของฐานยึดหนุนด้านบน พร้อมแผ่นโฟม (ดูรูปที่ 13 , มุมมองด้านบน) รุ่น FLHT/X ที่มีเครื่องขยายเสียงติดที่แฟร์ริง: หนีบกับด้านหน้าของฐานยึดเครื่องขยายเสียง (ดูรูปที่ 13 , มุมมองด้านล่าง) รุ่น FLTR WITH ที่มีหรือไม่มีเครื่องขยายเสียงติดตั้งที่ แฟร์ริง: พื้นผิวเรียบระหว่างด้านขวาของวิทยุและกล่องลำโพงด้านขวา พร้อมแผ่นโฟม (ดูรูปที่ 14) 	
V-Rod (ปี 2002-2003)	กล่องสวิตช์ไฟของรถมอเตอร์ไซค์ ได้ฝาครอบช่องด้านซ้าย ด้วยสายรัดสายไฟ (ดูรูปที่ 15 และ รูปภาพ 16)	
V-Rod (ปี 2004 และหลังจากนั้น)	ด้านล่างของมัดสายไฟกล่องไฟสวิตช์ได้กล่องระบายอากาศ ด้วยสายรัดสายไฟ (ดูรูปที่ 15 และ รูปภาพ 17)	

ดูรายละเอียดข้อมูลการติดตั้งเฉพาะสำหรับแต่ละรุ่น ได้ในส่วนต่างๆ ด้านล่างตารางนี้

ชุดอุปกรณ์ 91558-01B และ 91561-01B

หมายเหตุ

- รุ่น Touring ปี 2014 และหลังจากนั้น ที่มีไฟหน้าฮาโลเจนแบบคู่ จะต้องใช้เครื่องส่งสัญญาณแบบสามสายจากชุดอุปกรณ์ เหล่านี้ ไม่สามารถใช้เครื่องส่งสัญญาณแบบสี่สายรุ่นก่อนหน้าจากชุดอุปกรณ์เครื่องรับ/ส่งสัญญาณ 91558-01 และ 91558-01A หรือชุดอุปกรณ์เครื่องส่งสัญญาณ 91561-01 กับไฟหน้า ฮาโลเจนแบบสองดวงได้ (ดูรูปที่ 1)
- ระยะที่ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพของเครื่องส่งสัญญาณอาจจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถมอเตอร์ไซค์ เพื่อ ระยะการใช้งานสูงสุด โปรดวางตำแหน่งเครื่องส่งสัญญาณไว้บนรถมอเตอร์ไซค์ให้ห่างจากพื้นผิวโลหะขนาดใหญ่ให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- เพื่อ ประสิทธิภาพ การทำงานสูงสุด โปรดเก็บเครื่องส่งสัญญาณและสายไฟให้ห่างจากแหล่งความร้อนของรถมอเตอร์ไซค์ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้
- ระวังอย่าปิดบังวงจรสายไฟบนเครื่องส่งสัญญาณ เมื่อติดแผ่นโฟมที่มีกาวด้านหลังลงบนเครื่องส่งสัญญาณ หรือติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับยานพาหนะ ไฟ LED สีแดงบนด้านที่มีวงจรไฟฟ้าจะต้องสามารถมองเห็นได้อยู่เสมอ เพื่อการตั้งโปรแกรมเครื่องรับสัญญาณ เพื่อให้กาวติดแน่น โปรดใช้ไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ในการทำความสะอาดพื้นผิวแผ่นโฟมที่ใช้ยึด



รูปภาพ 3 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (Dyna)

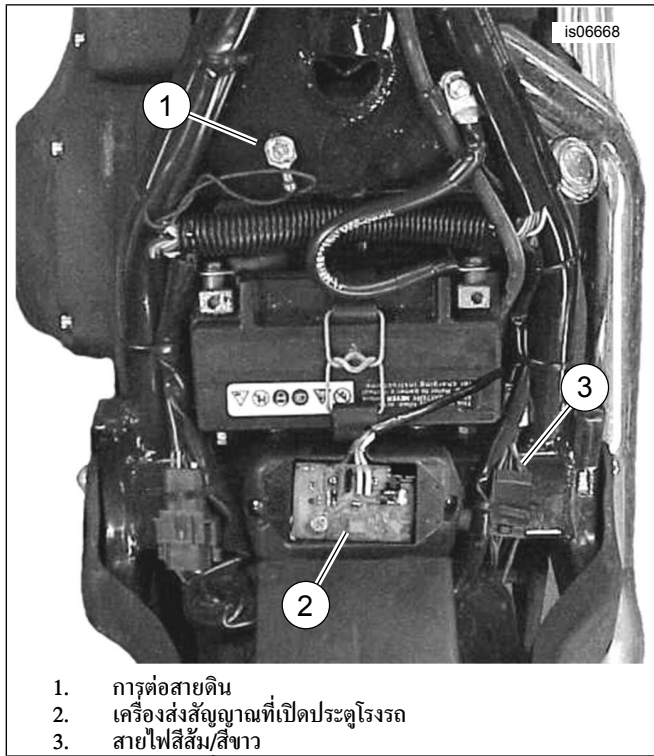
- ดู รูปภาพ 34 ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังด้านหนึ่งของแผ่นโฟม (3) วางตำแหน่งแผ่นโฟมบนกล่องพลาสติกของเครื่องส่งสัญญาณ (1) กดให้แน่นลงบนตำแหน่งนั้น
- ค้นหาคำแนะนำเฉพาะรุ่นในส่วนที่ตามมา

รุ่น Dyna

- ถอดสลักเกลียวยึดถังเชื้อเพลิง (ดูส่วนที่ถูกต้อง) ของเครื่องยนต์คาร์บูเรต หรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง
- ดู รูปภาพ 3 ใช้สายรัดสายไฟรัดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับชุดมัดสายไฟของ Dyna (3) ที่อยู่ใต้เบาะนั่งและใกล้ช่องใส่แบตเตอรี่เดินสายไฟเครื่องส่งสัญญาณไปข้างหน้าทางด้านขวาของโครงรถ
- ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

รุ่น Softail ปี 1999 และหลังจากนั้น

- ถอดสลักเกลียวยึดถังเชื้อเพลิง (ดูส่วนที่ถูกต้อง) ของเครื่องยนต์คาร์บูเรต หรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง
- ดู รูปภาพ 4 ถอดสกรูสายดิน (1) ที่ด้านบนของโครงรถ ได้เบาะนั่งใกล้ถังเชื้อเพลิง
- ดู รูปภาพ 34 ใช้สายรัดสายไฟ (8) รัด แคสส่วนกล่องเครื่องส่งสัญญาณและด้านสั้นของท่อเท่านั้น เข้ากับสายไฟรถมอเตอร์ไซค์ไปทางไฟหน้า
- ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

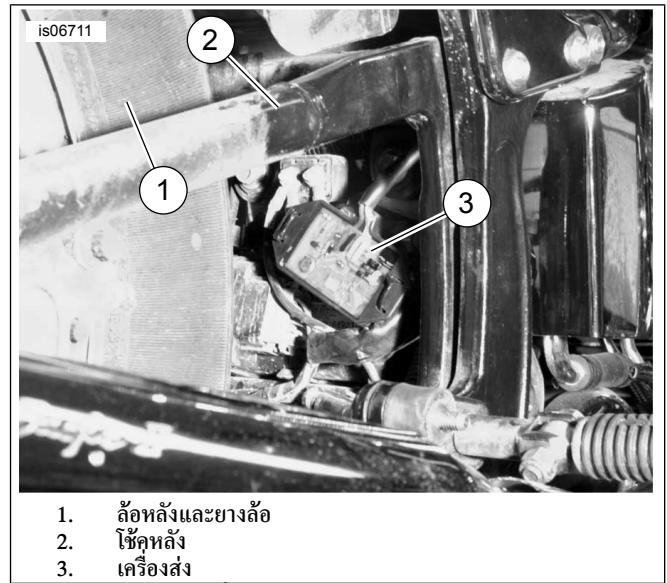


1. การต่อสายดิน
2. เครื่องส่งสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ
3. สายไฟลีสัม/สีขาว

รูปภาพ 4 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (Softail ปี 1999 และหลังจากนั้น)

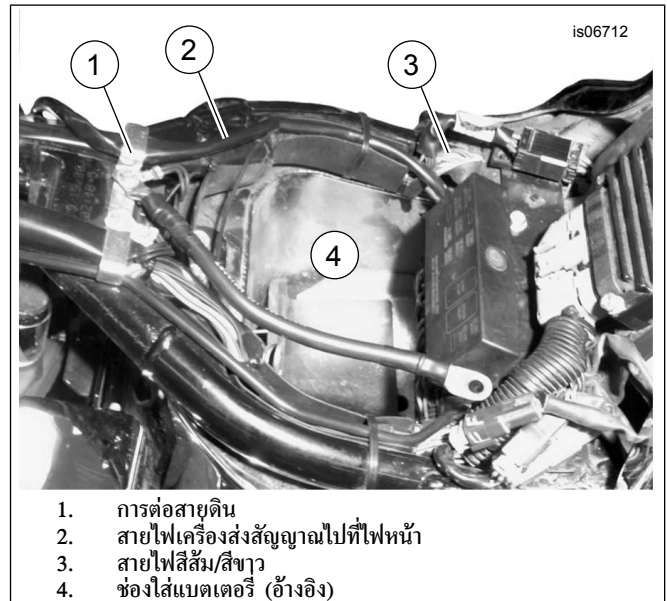
รุ่น Softail ปี 2000-2017 ยกเว้น Deuce (FXSTD)

1. ถอดสลักเกลียวยึดถังเชื้อเพลิง () ส่วนที่ถูกต้อง
เครื่องยนต์คาร์บูเรต หรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง
2. ถอดที่กั้นน้ำกระเด็นที่ด้านหลัง (บังโคลนส่วนใน) ตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
3. ดู รูปภาพ 5 ใช้สายรัดสายไฟรัดเครื่องส่งสัญญาณ (3) เข้ากับชุดมัดสายไฟที่อยู่ระหว่างโครงรถ ใช้คัทลิ่ง (2) และยางลือหลัง (1)
4. ดู รูปภาพ 6 เดินสายไฟเครื่องส่งสัญญาณ (2) ขึ้นไปที่ช่องใส่แบตเตอรี่ (4) และตามด้านขวาของโครงรถ
5. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



1. ลือหลังและยางลือ
2. ใช้คัทลิ่ง
3. เครื่องส่ง

รูปภาพ 5 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ รุ่น Softail ปี 2000-2017 ยกเว้นรุ่น Deuce (ในรูปคือ FLSTC)



1. การต่อสายดิน
2. สายไฟเครื่องส่งสัญญาณไปที่ไฟหน้า
3. สายไฟลีสัม/สีขาว
4. ช่องใส่แบตเตอรี่ (อ้างอิง)

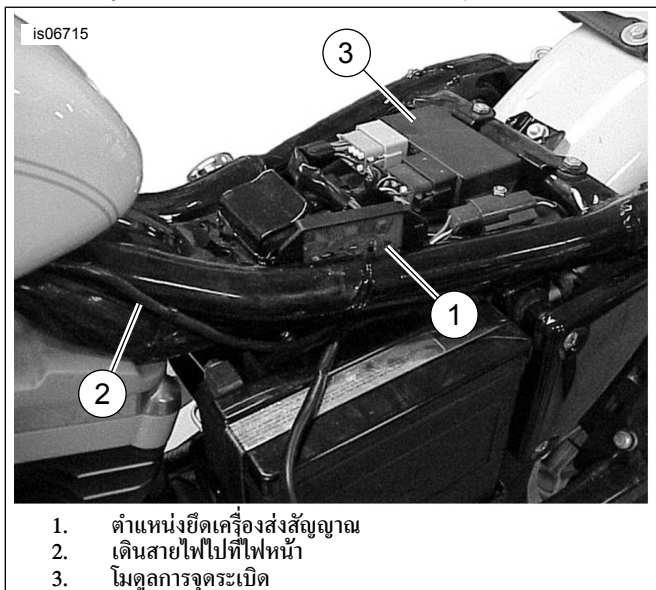
รูปภาพ 6 การเชื่อมต่อแหล่งจ่ายไฟและกราวด์ รุ่น Softail ปี 2000-2017 (ในรูปคือ FLSTC)

รุ่น Softail Deuce (FXSTD)

1. ถอดสลักเกลียวยึดถังเชื้อเพลิง () ส่วนที่ถูกต้อง
เครื่องยนต์คาร์บูเรต หรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง
2. ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ
3. ดู รูปภาพ 7 ยึดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับพื้นผิวที่ด้านล่างโมดูล ECM/จุดระเบิด เดินสายไฟเครื่องส่งสัญญาณไปยังหน้าที่ด้านขวาของโครงรถ
4. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



รูปภาพ 7 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ, รุ่น Deuce

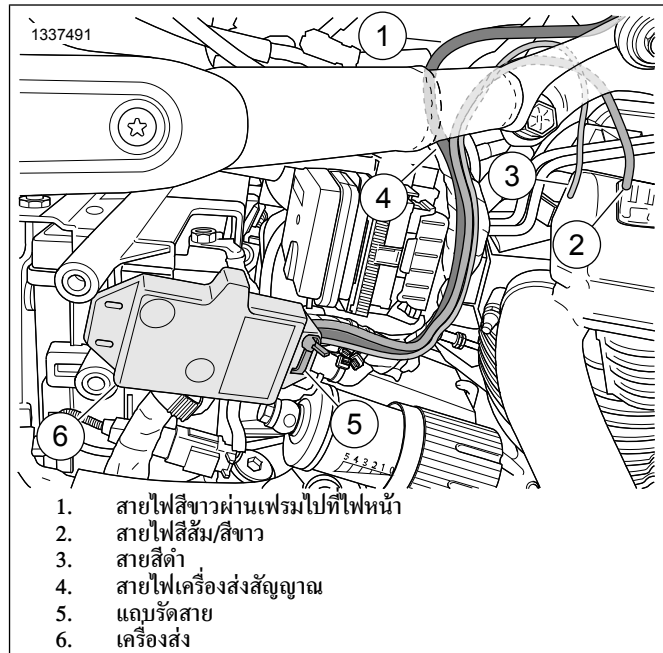


รูปภาพ 8 การยึดเครื่องส่งสัญญาณและการเดินสายไฟ (Sportster ปี 2003 และรุ่นก่อนหน้า)

รุ่น Softail ปี 2018 และหลังจากนั้น

1. ถอดฝาปิดข้างขวา
2. ดูรูปที่ 9 ที่เครื่องส่งสัญญาณ: ตัดสายไฟสีส้ม/สีขาว (2) ให้มีความยาวเท่ากับสายสีดำ (3) ตึงสายไฟสีส้ม/สีขาวที่ตัดแล้วออกจากเปลือก
3. ติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณด้วยสายรัดสายไฟ
 - a. วางเครื่องส่งสัญญาณ (6) ตรงด้านหน้าของชุดสายไฟหลัก โดยติดตั้งตรงตำแหน่งแวนอนที่อยู่ใกล้เคียง สายไฟที่อยู่นอกตัวเรือนควรอยู่ทางด้านบนและเดินสายไฟเข้ามาข้างในไปหาชิ้นส่วนของรถ
 - b. ติดตั้งสายรัดสายไฟ (5) ลงในช่องเสียบด้านหน้าของตัวเรือนเครื่องส่งสัญญาณ

- c. ทำการปรับตำแหน่งสุดท้ายของเครื่องส่งสัญญาณ
- d. รัดสายรัดสายไฟให้แน่น (5)
4. สอดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณ (4) ไปด้านหลังชุดสายไฟหลัก เดินสายชุดสายไฟหลักกรอบโมดูล ABS/HCU และข้างใต้ด้านหน้าของเบาะนั่ง
5. เดินสายต่อไปที่ส่วนเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



รูปภาพ 9 การยึดเครื่องส่งสัญญาณและการเดินสายไฟ (รุ่น Softail ปี 2018 และหลังจากนั้น)

รุ่น Sportster ปี 1994-2003

1. ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก ดูส่วนที่ถูกต้อง (เครื่องยนต์คาร์บูเรตหรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง
2. ดูรูปภาพ 8, วางตำแหน่งเครื่องส่งสัญญาณ (1) ให้ตรงกับชุดมัดสายไฟหลักที่บริเวณด้านล่างเบาะนั่ง ให้ห่างจากถังน้ำมันมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ รัดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับชุดมัดสายไฟโดยใช้สายรัดสายไฟจากชุดอุปกรณ์
3. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

รุ่น Sportster ปี 2004 และหลังจากนั้น

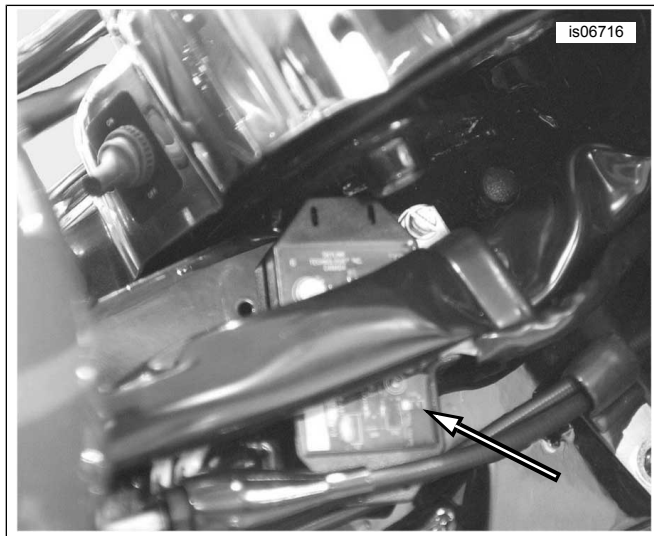
1. ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก ดูส่วนที่ถูกต้อง (เครื่องยนต์คาร์บูเรตหรือ EFI) ของคู่มือซ่อมบำรุง
2. ถอดฝาครอบแผงไฟฟ้าด้านข้างที่อยู่ทางด้านซ้ายใกล้กับแบตเตอรี่ออก
3. ดูรูปภาพ 34 วางตำแหน่งเครื่องส่งสัญญาณ (1) ด้านหลังฝาครอบแผงไฟฟ้าด้านข้าง ปรับทิศทางของเครื่องส่งสัญญาณให้ด้านที่มีวงจรไฟฟ้าหันหน้าออกจากแบตเตอรี่ รัดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับชุดมัดสายไฟถัดจากที่ยึดฟิวส์หลักด้วยสายรัดสายไฟ (8)
4. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

รุ่น Street

1. คุ่มือซ่อมบำรุง ถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก
2. ถอดฝาปิดข้างขวา
3. ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ
4. วางตำแหน่งเครื่องส่งสัญญาณ (1) ใต้เบาะนั่งใกล้กับ ECM ตรวจสอบว่าเป็นเบาะไม่สัมผัสเครื่องส่งสัญญาณ
5. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

รุ่น FLHR Touring/FLRT Trike

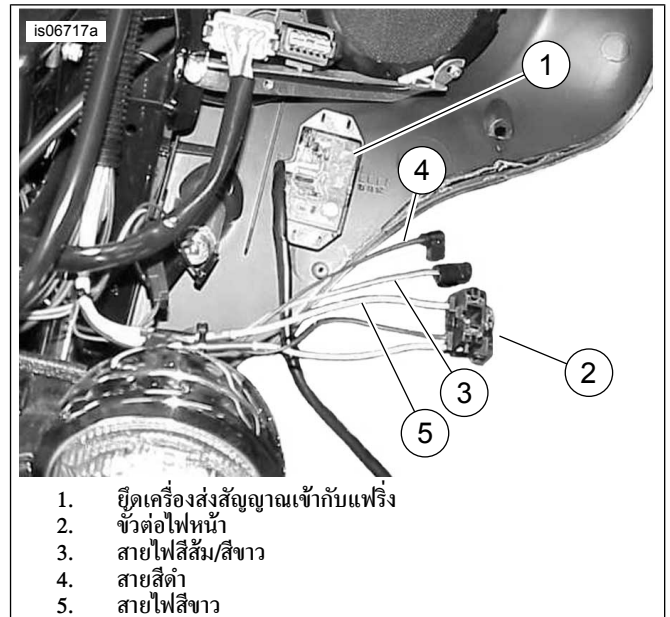
1. ถอดไฟหน้าออกจากครอบกระจกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
2. ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ
3. ดู รูปภาพ 10 ยึดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับด้านขวาของโครงรถใกล้กับท่อไซค์
4. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



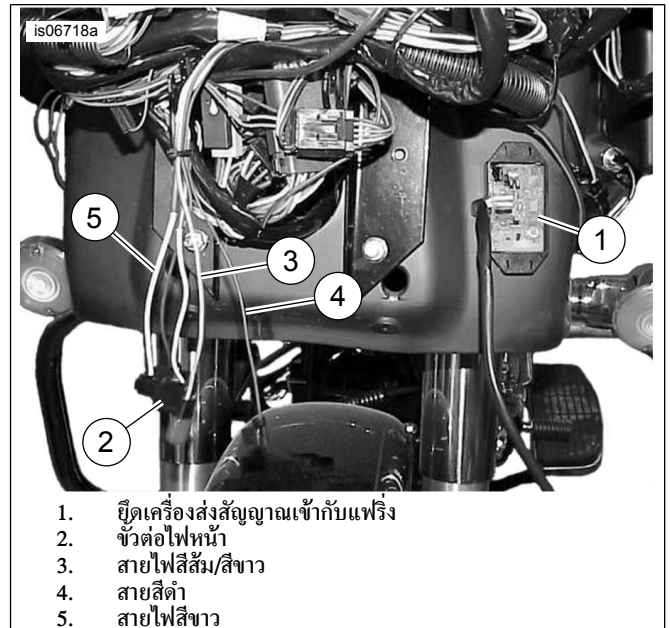
รูปภาพ 10 การยึดเครื่องส่งสัญญาณใกล้กับท่อไซค์ (รุ่น FLHR ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า)

รุ่น Touring หรือรุ่น Trike FLHT, FLHX และ FLTR ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า

1. ถอดแฟริ่งส่วนนอกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
2. ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ
3. ดู รูปภาพ 11 (รุ่น FLHT, FLHX) หรือ รูปภาพ 12 (รุ่น FLTR) ยึดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับด้านในของแฟริ่งช่วงบน
4. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



รูปภาพ 11 สายไฟสำหรับการเชื่อมต่อเครื่องส่งสัญญาณ (FLHT/X ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า)



รูปภาพ 12 สายไฟสำหรับการเชื่อมต่อเครื่องส่งสัญญาณ (FLTR ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า)

รุ่น Touring หรือรุ่น Trike FLHT และ FLHX ปี 2014-2016

หมายเหตุ

- ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 69200722) ยกเว้นมีการติดตั้งแล้ว
- ส่วนเสริมไม่เกินสามชุดสามารถประกอบต่อเข้ากับชุดสายไฟเชื่อมต่อได้
- ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าจะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่นี้ในวงเล็บ

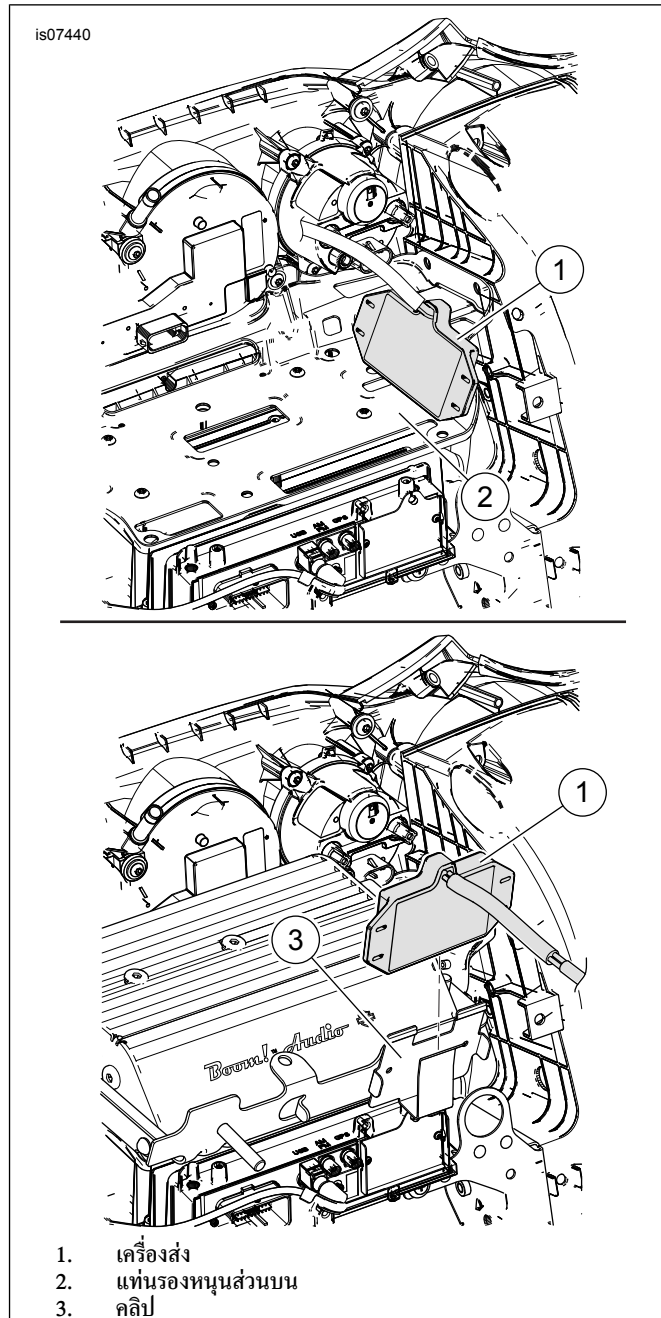
1. ถอดแฟริ่งส่วนนอกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง

2. ดูรูปภาพ 13 รถรุ่นที่ไม่มีเครื่องขยายเสียงติดที่แฟริ่ง:

- a. ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ
- b. ยึดเครื่องส่งสัญญาณ (1) เข้ากับด้านซ้ายของฐานยึดรองรับส่วนบน
- c. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

3. รถรุ่นที่มีเครื่องขยายเสียงติดที่แฟริ่ง:

- a. ใส่เครื่องส่งสัญญาณ (1) ลงในคลิป (3) บนด้านหน้าของฐานยึดเครื่องขยายเสียง
- b. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดมัดสายไฟ



รูปภาพ 13 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (รุ่น Touring หรือรุ่น Trike FLHT และ FLHX ปี 2014-2016)

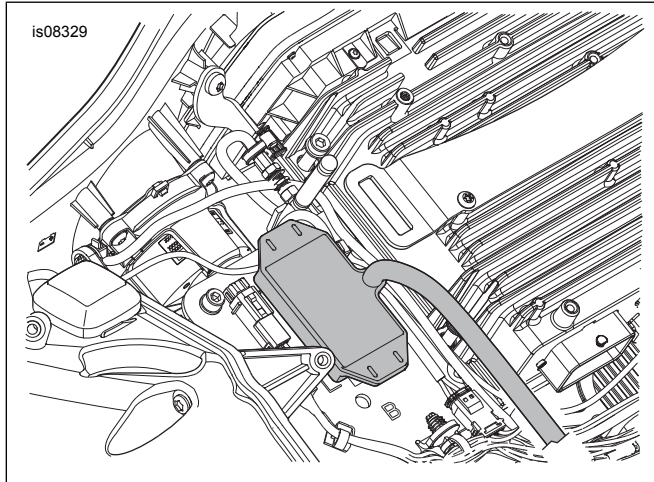
รุ่น Touring ปี 2014-2016

หมายเหตุ

- ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 69200722) ยกเว้นมีการติดตั้งแล้ว
- ส่วนเสริมไม่เกินสามชุดสามารถประกอบต่อเข้ากับชุดสายไฟเชื่อมต่อได้
- ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าจะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่นี้ในวงเล็บ

1. ถอดแฟริ่งส่วนนอกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
2. ดูรูปภาพ 14 ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ

3. ยึดเครื่องขยายเสียงลงบนพื้นผิวเรียบระหว่างด้านขวาของวิทยุกับกล่องลำโพงด้านซ้าย
4. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



รูปภาพ 14 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (รุ่น FLTR Touring ปี 2015-2016)

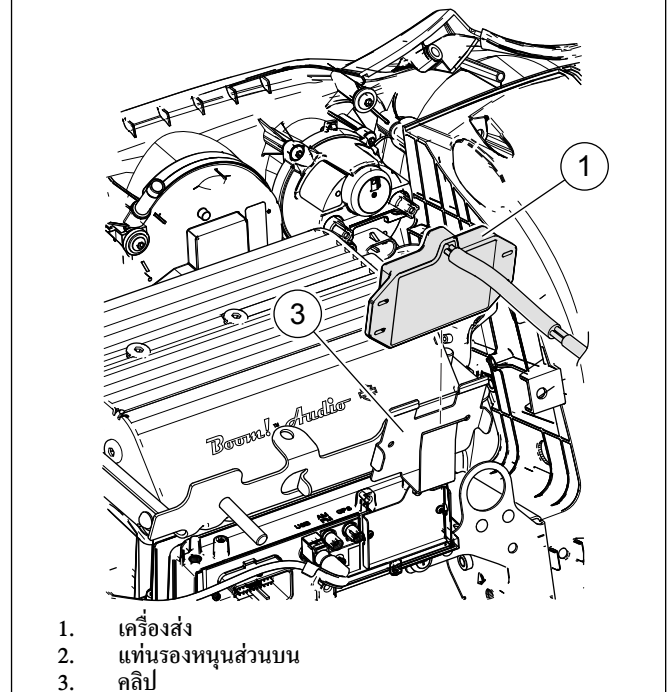
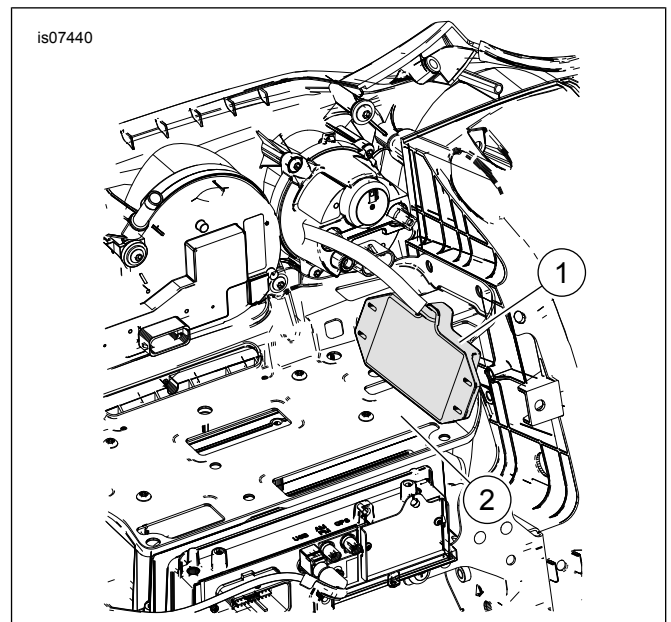
รุ่น Touring หรือรุ่น Trike FLHT และ FLHX ปี 2017 และหลังจากนั้น

- หมายเหตุ
- ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 69201599) ยกเว้นมีการติดตั้งแล้ว
 - ส่วนเสริมไม่เกินสามชุดสามารถประกบต่อเข้ากับชุดสายไฟเชื่อมต่อได้
 - ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าจะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่นี้ในวงเล็บ

1. ถอดแพร้งส่วนนอกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
2. รูปที่ 15

รุ่นที่ไม่มีเครื่องขยายเสียงติดที่แพร้ง:

- a. ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ
 - b. ยึดเครื่องส่งสัญญาณ (1) เข้ากับด้านซ้ายของฐานยึดรองรับส่วนบน
 - c. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ
3. รถรุ่นที่มีเครื่องขยายเสียงติดที่แพร้ง:
 - a. ใ้เครื่องส่งสัญญาณ (1) ลงในคลิป (3) บนด้านหน้าของฐานยึดเครื่องขยายเสียง
 - b. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



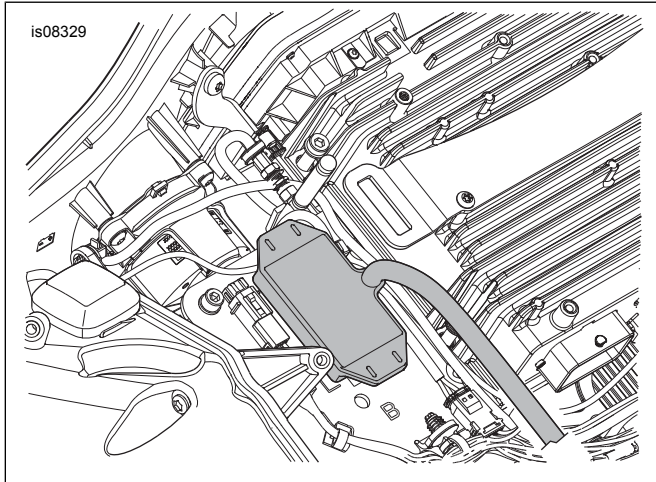
รูปภาพ 15 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (รุ่น Touring หรือรุ่น Trike FLHT และ FLHX ปี 2017 และหลังจากนั้น)

รุ่น Touring ปี 2017 และหลังจากนั้น

- หมายเหตุ
- ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 69201599) ยกเว้นมีการติดตั้งแล้ว
 - ส่วนเสริมไม่เกินสามชุดสามารถประกบต่อเข้ากับชุดสายไฟเชื่อมต่อได้
 - ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าจะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่นี้ในวงเล็บ

1. ถอดแพร้งส่วนนอกตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
2. รูปภาพ 16 ถอดเทปปิดหน้ากาวที่อยู่ด้านหลังของแผ่นโฟมบนเครื่องส่งสัญญาณ

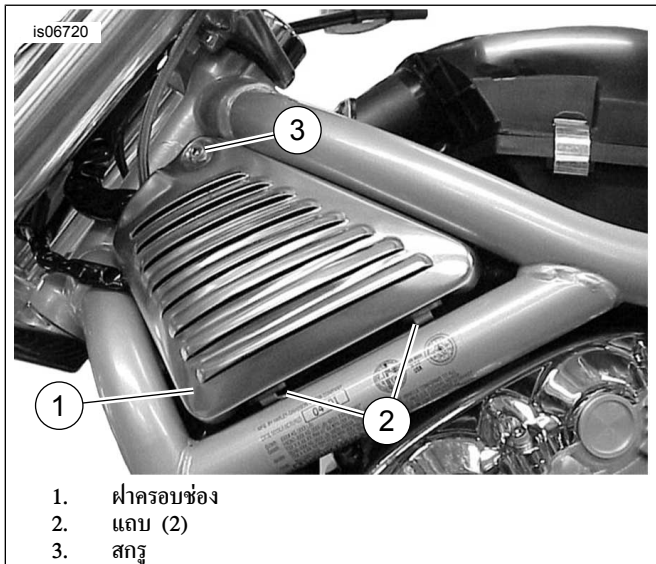
3. ยึดเครื่องขยายเสียงลงบนพื้นผิวเรียบระหว่างด้านขวาของวิทยุกับกล่องลำโพงด้านซ้าย
4. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



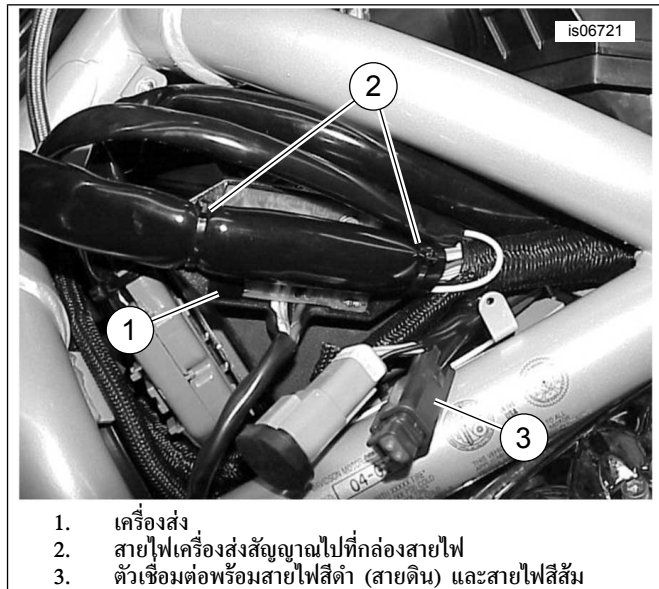
รูปภาพ 16 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (รุ่น FLTR Touring ปี 2017 และหลังจากนั้น)

รุ่น V-Rod ปี 2002-2003

1. ดู รูปภาพ 17 ถอดสกรู (3) ที่ยึดฝาครอบช่องด้านซ้ายหน้า (1) เข้ากับรถมอเตอร์ไซค์ ยกฝาครอบช่องด้านซ้ายหน้าออกจากแถบ (2) เพื่อถอดฝาครอบ
2. ดู รูปภาพ 18 ใช้สายรัดสายไฟเพื่อยึดเครื่องส่งสัญญาณ (1) เข้ากับกล่องสายไฟรถมอเตอร์ไซค์ (2) ตามที่แสดง
3. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



รูปภาพ 17 ฝาครอบช่องด้านซ้ายหน้า (แสดงรุ่น V-Rod ปี 2002-2003)

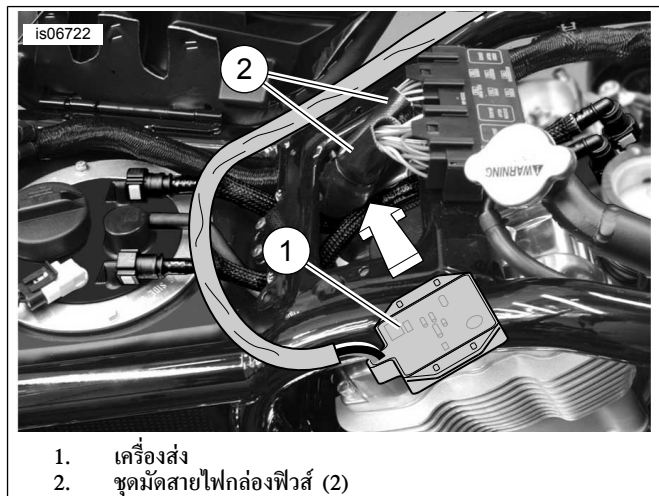


1. เครื่องส่ง
2. สายไฟเครื่องส่งสัญญาณไปที่กล่องสายไฟ
3. ตัวเชื่อมต่อพร้อมสายไฟสีดำ (สายดิน) และสายไฟสีส้ม

รูปภาพ 18 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (รุ่น V-Rod ปี 2002-2003 เท่านั้น)

รุ่น V-Rod ปี 2004 และหลังจากนั้น

1. ดู รูปภาพ 17 ถอดสกรู (3) ที่ยึดฝาครอบช่องด้านซ้ายหน้า (1) เข้ากับรถมอเตอร์ไซค์ ยกฝาครอบช่องด้านซ้ายหน้าออกจากแถบ (2) เพื่อถอดฝาครอบ
2. ดู รูปภาพ 19 ถอดฝาครอบกล่องอากาศ หมุนเครื่องส่งสัญญาณ (1) เพื่อให้ด้านที่มองเห็นวงจรไฟฟ้าหงายขึ้น สอดเครื่องส่งสัญญาณเข้าไปใต้ชุดมัดสายไฟกล่องฟิวส์ ใช้สายรัดสายไฟสองอันจากชุดอุปกรณ์ลอดผ่านแปลนของเครื่องส่งสัญญาณเพื่อยึดเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับชุดมัดสายไฟกล่องฟิวส์
3. ทำตามส่วน การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ



1. เครื่องส่ง
2. ชุดมัดสายไฟกล่องฟิวส์ (2)

รูปภาพ 19 การยึดเครื่องส่งสัญญาณ (รุ่น V-Rod ปี 2004-หลังจากนั้น)

การเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

หมายเหตุ

- รุ่น **Touring ปี 2014** และหลังจากนั้น ที่มีไฟหน้าฮาโลเจนแบบคู่ จะต้องมีเครื่องส่งสัญญาณแบบสามสายจากชุดอุปกรณ์ เหล่านี้ ไม่สามารถใช้เครื่องส่งสัญญาณแบบสี่สายรุ่นก่อนหน้าจากชุดอุปกรณ์เครื่องรับ/ส่งสัญญาณ 91558-01 และ 91558-01A หรือชุดอุปกรณ์เครื่องส่งสัญญาณ 91561-01 กับไฟหน้าฮาโลเจนแบบสองดวงได้ (ดูรูปที่ 1)
- ถ้าหากเครื่องส่งสัญญาณที่เพิ่งติดตั้งมีสายไฟสีขาวสองสาย และมีสายไฟสีเหลือง (เครื่องส่งสัญญาณแบบสี่สาย) ผูกสายไฟเหล่านั้นเข้ากับสายไฟของไฟหน้าที่มีสีตรงกัน (สีขาวกับสีขาว สีเหลืองกับสีเหลือง)

ถ้าหากเครื่องส่งสัญญาณที่เพิ่งติดตั้ง เป็นการติดตั้งแทน เครื่องส่งสัญญาณอุปกรณ์ดั้งเดิม บนรถรุ่น CVO:

- แยกสายไฟสามสายและขั้วต่อจากตัวเชื่อมแบบ Deutsche สี่ทิศทางบนเครื่องส่งสัญญาณ เก้า (หมายเลขชิ้นส่วน 92600009) ตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง

- ตัดสายไฟบนเครื่องส่งสัญญาณ ใหม่ ให้มีความยาวเท่ากับเครื่องส่งสัญญาณเครื่องเก่า
- ติดตั้งขั้วต่อ (หมายเลขชิ้นส่วน 74191-98 ที่ซื้อแยกต่างหาก) ลงบนปลายของสายไฟแต่ละเส้นตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
- สอดสายไฟและขั้วต่อลงในตัวเชื่อมต่อ Deutsche สี่ทิศทางตามที่ระบุใน ตาราง 2

ตาราง 2 การเดินสายไฟเครื่องส่งสัญญาณ (รุ่น CVO)

ช่องสอดสาย	สีสายไฟ
1	สีส้ม/ขาว
2	จุก
3	สีขาว
4	สีดำ

ตาราง 3 ข้อมูลอ้างอิงส่วนการเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณ

โมเดล	สายไฟสีดำ (สายดิน):	สายไฟสีส้ม/สีขาว (สายไฟฟ้า):	สายไฟสีขาว (สัญญาณ Hi Beam):
Dyna (ปี 2003 และหลังจากนั้น)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ตัวประกบต่อเข้ากับยานพาหนะสายไฟสีส้ม/สีขาว	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
Dyna (ปี 2004-2011)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ไปที่อะแดปเตอร์กล่องฟิวส์	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
Dyna (ปี 2012 และหลังจากนั้น)	ไปที่สายไฟสีดำของระบบไฟฟ้ามัดสายไฟเชื่อมต่อ 72673-11	ไปที่สายไฟสีแดง/เหลืองของอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้าชุดมัดสายไฟ 72673-11	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีฟ้า/สีขาวของยานพาหนะ
Softail (ปี 2003 และหลังจากนั้น)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ตัวประกบต่อเข้ากับยานพาหนะสายไฟสีส้ม/สีขาว	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
Softail (ปี 2004-2010)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ไปที่อะแดปเตอร์กล่องฟิวส์	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
รุ่น Softail (ปี 2011-2017)	ไปที่สายไฟสีดำของระบบไฟฟ้ามัดสายไฟเชื่อมต่อ 72673-11	ไปที่สายไฟสีแดง/เหลืองของอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้าชุดมัดสายไฟ 72673-11	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีฟ้า/สีขาวของไฟหน้า
รุ่น Softail (ปี 2018 และหลังจากนั้น)	ไปยังสายไฟสีดำของชุดสายไฟเชื่อมต่อไฟฟ้า 69201599	ไปยังสายไฟสีม่วง/สีเงินของชุดสายไฟเชื่อมต่อไฟฟ้า 69201599	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีฟ้า/สีขาวของยานพาหนะ
Sportster (2013-earlier)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ตัวประกบต่อเข้ากับยานพาหนะสายไฟสีส้ม/สีขาว	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
Sportster (2014-later)	ไปที่สายไฟสีดำของระบบไฟฟ้ามัดสายไฟเชื่อมต่อ 72673-11	ไปที่สายไฟสีแดง/เหลืองของอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้าชุดมัดสายไฟ 72673-11	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
Street (ปี 2014 และหลังจากนั้น)	ไปที่ช่องสอดสาย 2 ของตัวเรือนชอกเก็ต Datalink [92B]	ไปที่ช่องสอดสาย 5 ของ Datalink ตัวเรือนชอกเก็ต [92B]	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีฟ้า/สีขาวของยานพาหนะ
Touring/Trike (2013-earlier)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีส้ม/สีขาวของไฟหรือจากตัวเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ [29B]	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
Touring/Trike (2014-2016)	ไปที่สายไฟสีดำของระบบไฟฟ้ามัดสายไฟเชื่อมต่อ 69200722	ไปที่สายไฟสีม่วง/สีเงินของอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้าชุดมัดสายไฟ 69200722	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีฟ้า/สีขาวของยานพาหนะ
Touring/Trike (2017-later)	ไปที่สายไฟสีดำของระบบไฟฟ้ามัดสายไฟเชื่อมต่อ 69201599	ไปที่สายไฟสีม่วง/สีเงินของอุปกรณ์เชื่อมต่อไฟฟ้าชุดสายไฟ 69201599A	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีฟ้า/สีขาวของยานพาหนะ
รุ่น V-Rod (ปี 2004 และรุ่นก่อนหน้า)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีส้ม/สีขาวของไฟหรือจากตัวเชื่อมต่อที่ไม่ใช่ [29A]	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า
รุ่น V-Rod (ปี 2005 และหลังจากนั้น)	ขั้วต่อหางปลาหัวกลมไปที่สลักสำหรับต่อลงดิน	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีส้ม/สีขาวของไฟหน้า ที่ตัวเชื่อมต่อ [38A]	ตัวประกบต่อเข้ากับสายไฟสีขาวของไฟหน้า

ดูรายละเอียดข้อมูลการเชื่อมต่อเฉพาะสำหรับแต่ละรุ่น ได้ในส่วนต่าง ๆ ด้านล่างตารางนี้

ทั่วไป

การประกบต่อสายไฟเป็นขั้นตอนที่จำเป็นในการติดตั้งที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับยานพาหนะ ค้นหาคำแนะนำสำหรับบางรุ่นได้ในส่วนที่ตามมาดูขั้นตอนการต่อสายไฟที่ถูกต้องจากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

โปรดแน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิตในขณะที่ใช้ UltraTorch UT-100 หรืออุปกรณ์ที่มีการแผ่รังสีความร้อน หากไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ผลิต อาจทำให้เกิดไฟและส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00335a)

- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ความร้อนสูงอาจทำให้เกิดการจุดระเบิดเชื้อเพลิง/การระเบิดซึ่งเป็นผลให้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรง
- หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับความร้อนจากส่วนประกอบระบบไฟฟ้าทุกอย่าง ยกเว้นขั้วต่อบนท่อหดที่กำลังทำงานอยู่
- ห้ามสัมผัสบริเวณปลายเครื่องมือและแผงความร้อนที่เชื่อมต่อไว้

สำหรับรุ่น Dyna ปี 2012 และหลังจากนั้น: โปรดทำตามขั้นตอนในส่วนถัดไป

สำหรับรุ่น Softail ปี 2011 และหลังจากนั้น: โปรดทำตามขั้นตอนในส่วนถัดไป

สำหรับรุ่น Sportster ปี 2014 และหลังจากนั้น: โปรดทำตามขั้นตอนในส่วนถัดไป

สำหรับรุ่น Street ปี 2014 และหลังจากนั้น: โปรดทำตามขั้นตอนในส่วนนี้

สำหรับรุ่น Touring และ Trike: โปรดทำตามขั้นตอนในส่วนที่ถูกต้องสำหรับรุ่นนี้

สำหรับรุ่นอื่น ๆ ทั้งหมด: โปรดดู การเชื่อมต่อ สายไฟสีดํา สำหรับรุ่นนี้

รุ่น Dyna ปี 2012 และหลังจากนั้น, รุ่น Softail ปี 2011-2017 และรุ่น Sportster ปี 2014 และหลังจากนั้น

หมายเหตุ

ต้องสั่งซื้อชุดสายไฟเชื่อมต่อแยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 72673-11)

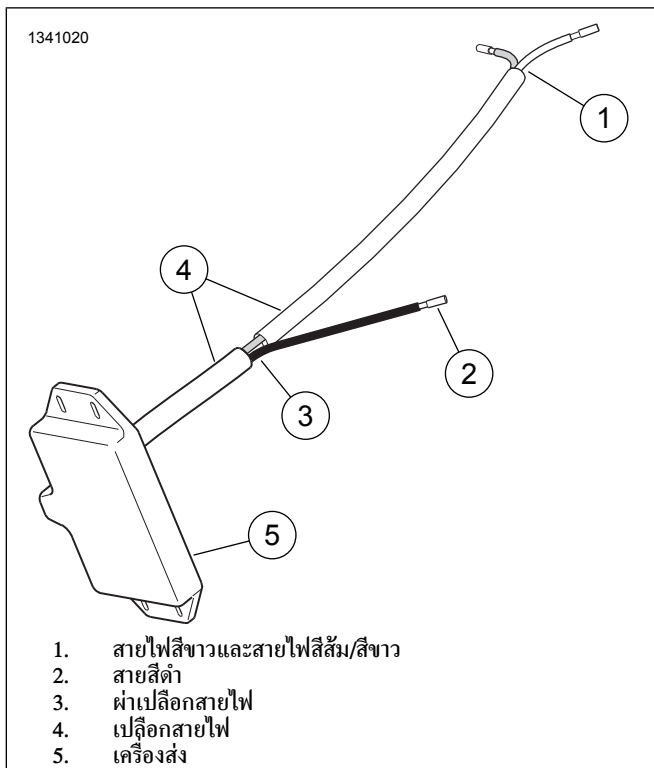
ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าจะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่ในวงเล็บ

1. กำหนดตำแหน่งขั้วต่อของ Digital Technician [91A] (ขั้วต่อหัวเข็ม Deutsch หกทางสี่เทาพร้อมปลอกยาง) ได้เบาะนั่ง วางท่อร้อยสายไฟไว้ที่ขั้วต่อ [91A] แต่ยั้ง “ไม่” ต้องเชื่อมต่อ
2. เดินสายไฟที่เปิดประตูโรงรถเหนือชุดสายไฟเชื่อมต่อ ถอดสายไฟสีขาว/สีส้มจากท่อร้อยสาย ตัวสายไฟสีส้ม/ขาว และสีดํา ให้มีความยาวพอเหมาะ เพื่อให้เข้าถึงขั้วต่อประเภทแบบซีลในชุดสายไฟเชื่อมต่อ อย่าตัดสายไฟสีขาว
3. ประกอบสายไฟสีดําของมือจับเข้ากับสายไฟ สีดํา ในชุดสายไฟเชื่อมต่อ
4. ประกอบสายไฟสีส้ม/สีขาวของที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับสายไฟ สีแดง/สีเหลือง ในชุดสายไฟเชื่อมต่อ
5. ใช้ปืนเป่าลมร้อนหรืออุปกรณ์แผ่รังสีความร้อนที่เหมาะสมเพื่อหดขั้วต่อเข้ากับสายไฟ
6. ใช้ปืนทำความร้อนหรืออุปกรณ์ทำความร้อนในการเชื่อมปิดผนึกปลายด้านที่เปิดอยู่ของขั้วต่อประเภทแบบซีลบนสายไฟสี ดํา/สีเงิน ในชุดสายไฟเชื่อมต่อ
7. ดึงปลอกยางออกจากขั้วต่อหัวเข็ม Digital Technician สีเทา [91A] ดัดปลอกออกจากสาย

8. เชื่อมต่อแท่นรองตัวรับของท่อร้อยสายไฟเข้ากับขั้วต่อ [91A]
9. สอดปลอกยางเข้าไปในขั้วต่อหัวเข็มแบบเปิดของท่อร้อยสายไฟ
10. คลายหรือถอดสกรูสี่ตัวที่ยึด ECM เข้ากับแบร์กเก็ตยึด เดินท่อร้อยสายด้านล่างขั้วต่อ ECM ขึ้นให้แน่นด้วยน็อตสี่ตัว แรงบิด: 5.1–6.2 Nm (45–55 in-lbs) *สกรูหัวจมทกเหลี่ยม*
11. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนี้

รุ่น Softail ปี 2018 และหลังจากนั้น

1. ถอดปลั๊กไฟอุปกรณ์เสริม 325B (Molex MX150, 3 ขา) จากฝาครอบกันฝุ่นที่ด้านซ้ายของรถ
 - a. ถอดฝาครอบกันฝุ่นออกจากแผ่นยึดขั้วต่อ ยกที่จับหลังฝาครอบกันฝุ่นเพื่อเลื่อนไปข้างหน้าและปิด
 2. เสียบขั้วต่อ Molex แบบ 3 ขาตัวผู้จากชุดสายไฟ 69201599A กับขั้วต่อ 325B จากนั้นเลื่อนขั้วต่อตัวผู้กลับเข้าไปบนแผ่นยึดขั้วต่อและล็อกให้เข้าที่
 3. ปิดฝาครอบกันฝุ่นของขั้วต่ออีก 2 อันเข้าที่บนชุดสายไฟ 69201599A
 4. เดินสายชุดสายไฟไปข้างหน้าและใช้ขั้วต่อย้อนกลับไปทางแผ่นยึดจัดวางในตำแหน่งที่จะไม่รบกวนชิ้นส่วนอื่น ๆ
 5. เดินสายไฟ 3 เส้นที่ไม่มีขั้วต่อไปทางด้านหลังของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. ดูรูปที่ 20
- ชุดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณ:
- a. จับสายไฟสีขาว (1) ตรงด้านปลายสุดของตัวนำเพื่อไม่ให้ถูกดึงรั้งออกจากเปลือก (4) กับสายไฟสีส้ม/สีขาว
 - b. ดึงสายไฟสีส้ม/สีขาว (1) ออกจากเปลือก (4) ตรงรอยผ่า (3)
7. เดินสายไฟสีขาวและส่วนยาวของเปลือกขึ้นไปที่โครงหลักของเฟรมจนถึงทางออกของชุดสายไฟตรงด้านหน้าของรถมอเตอร์ไซด์
 8. หาสายไฟสีเงิน/สีขาวจากขั้วต่อ 38B ของไฟหน้าและประกบต่อกับสายไฟสีขาวจากเครื่องส่งสัญญาณ ประกบต่อตรงระยะห่างที่เหมาะสมจากขั้วต่อ 38B
 9. ประกบต่อสายไฟสีดําจากชุดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณกับสายไฟสีดําในชุดสายไฟ 69201599
 10. ประกบต่อสายไฟสีส้ม/สีขาวจากชุดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณกับสายไฟสีม่วง/สีเงินในชุดสายไฟ 69201599
 11. ยึดชุดสายไฟที่ติดตั้งให้แน่นด้วยสายรัดสายไฟ
 12. ประกอบชิ้นส่วนที่ถูกถอดประกอบก่อนหน้านี้



รูปภาพ 20

รุ่น Street ปี 2014 และหลังจากนั้น

1. **หมายเหตุ**
จะต้องซื้อเรือนครอบน้ำเลียบสำหรับปลั๊กแบบ *Deutsche* แยกต่างหาก (หมายเลขชิ้นส่วน 72136-94GY), ล็อกชิ้นที่สอง (หมายเลขชิ้นส่วน 72156-94), ขั้วต่อเบ้าเลียบ (หมายเลขชิ้นส่วน 72191-94) และสลักหมุดสี่ตัว (หมายเลขชิ้นส่วน 72195-94)

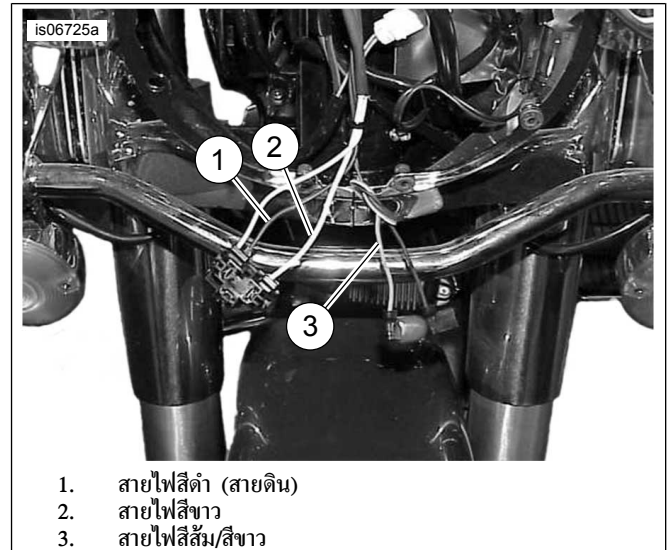
ถอดเฉพาะสายไฟสีส้ม/สีขาวออกจากที่ร้อยสายของเครื่องส่งสัญญาณ อย่าถอดสายไฟสีขาออกจากที่ร้อยสาย

2. เดินสายไฟสีขาไปที่ด้านบนของยานพาหนะ ถ้าหากเครื่องส่งสัญญาณที่เพิ่งติดตั้งมีทั้งสายไฟสีขา และสายไฟสีเหลือง (เครื่องส่งสัญญาณแบบสีขา) ให้เดินสายไฟสีเหลืองไปด้านบนารดตามแนวสายไฟสีขา
3. ระบุตำแหน่งสายไฟสีน้ำเงิน/สีขาวใกล้กับขั้วต่อไฟหน้า [38]
4. ดู รูปภาพ 34 นำขั้วต่อประกอบแบบซีล สีน้ำเงิน (5) ออกจากชุดประกอบ ต่อประกอบสายไฟสีขาของเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับสายไฟไฟสูงของไฟหน้าสีน้ำเงิน/สีขาว ถ้าหากเครื่องส่งสัญญาณมีสายไฟสีเหลืองเช่นกัน ให้ประกอบสายไฟบนลงบนสายไฟสีน้ำเงิน/เหลืองของไฟตา
5. นำขั้วต่อประกอบแบบซีล สีแดง (4) ออกจากชุดประกอบ ประกอบสายไฟสีดำ (13) จากชุดอุปกรณ์ลงบนสายดินสีดำของเครื่องส่งสัญญาณ
6. เดินสายไฟสีดำและสายไฟสีส้ม/สีขาวไปที่ตัวเชื่อมข้อมูลหกทิศทาง [91] ได้ฝาครอบด้านขวา ตัดสายไฟให้ได้ความยาวพอเหมาะ
7. ดูภาพผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง ปิดปลายสายไฟทั้งสองด้วยขั้วต่อเบ้าเลียบ (หมายเลขชิ้นส่วน 72191-94 ซ็อกแยกต่างหาก)

8. เสียบสายไฟสีดำที่ปิดปลายแล้วลงในช่องที่ 2 ของเรือนเบ้าเลียบแบบ *Deutsche* (หมายเลขชิ้นส่วน 72136-94GY ซ็อกแยกต่างหากเช่นกัน) เสียบสายไฟสีส้ม/ขาวที่ปิดปลายแล้วลงในช่องที่ 5 เสียบหมุดซีล (หมายเลขชิ้นส่วน 72195-94) ลงในช่องที่เหลืออยู่ทั้งสี่ ติดตั้งล็อกตัวรอง (หมายเลขชิ้นส่วน 72156-94)
9. จับคู่เรือนเบ้าเข้ากับตัวเชื่อมข้อมูล [91] ยึดด้วยสายรัดสายไฟจากชุดอุปกรณ์ให้แน่น

รุ่น Touring หรือรุ่น Trike FLHT, FLHX และ FLTR ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า

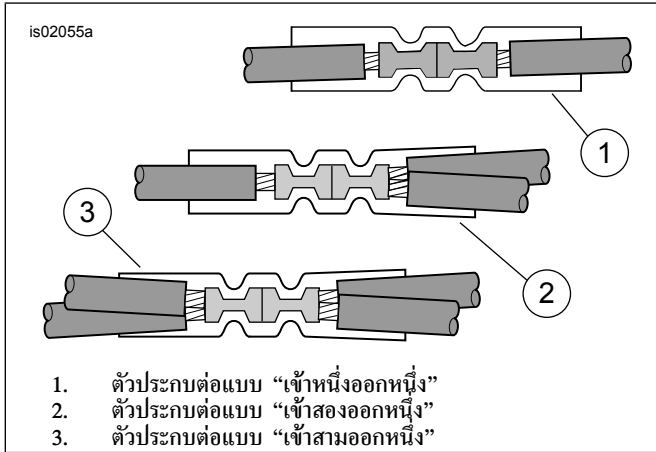
1. ตัดสายไฟ เครื่องส่งสัญญาณ สีขาและสีส้ม/ขาวให้มีความยาวเท่ากันกับสายดินสีดำ ตัดโดยให้สายไฟเหลือพอที่จะรัดและประกบกับสายไฟอื่นๆ ได้ง่าย



รูปภาพ 21 สายไฟสำหรับการเชื่อมต่อเครื่องส่งสัญญาณ (FLHR ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า)

2.
 - a. รุ่น **FLHR Touring** ปี 2013 และก่อนหน้านั้น: ดูรูปที่ 21 ตัดสายไฟสีดำ (1) และสีขา (2) ของไฟหน้ารถ ด้านในครอบกระจก เว้นระยะห่างเล็กน้อยเพื่อไม่ให้ตัวประกอบสายไฟอยู่ติดกัน
 - b. รุ่น **FLHR** และ **FLHX Touring** และรุ่น **Trike** ปี 2013 และก่อนหน้านั้น: ดูรูปที่ 11 ตัดสายไฟสีดำ (4) และสีขา (5) ของไฟหน้ารถ ด้านในแฟริ่ง เว้นระยะห่างเล็กน้อยเพื่อไม่ให้ตัวประกอบสายไฟอยู่ติดกัน
 - c. รุ่น **FLTR Touring** ปี 2013 และก่อนหน้านั้น: ดูรูปที่ 12 ตัดสายไฟสีดำ (4) และสีขา (5) ของไฟหน้ารถ ด้านในแฟริ่ง เว้นระยะห่างเล็กน้อยเพื่อไม่ให้ตัวประกอบสายไฟอยู่ติดกัน
 - d. รุ่น **Touring/Trike** ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้าทั้งหมด: สอดที่ร้อยสายออกจากชุดอุปกรณ์ (ดู รูปภาพ 34 รายการ 9) ไปด้านบนสายไฟไฟหน้าสีดำและขา
3. ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกอบสายไฟแบบ “สองออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกอบแบบซีล สีแดง (ดู รูปภาพ 34 รายการ 4) ออกจากชุดประกอบ ประกอบสายไฟสีดำของเครื่องส่งสัญญาณที่เปิดประตูรถเข้ากับสายไฟ สีดำ จากไฟหน้า ตัดตกแต่งกล่องชุดมัดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณเพื่อการประกอบ

หมายเหตุ
ตัวเชื่อมต่อไฟที่วางจะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่ในวงเล็บ



รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการต่อ

4. ใช้ขั้วต่อประเภทแบบซิลิโคนที่เหลือเพื่อต่อประเภทสายไฟสี่ลวด/ขาวของเครื่องส่งสัญญาณไปที่สายไฟสี่ลวด/ขาวบนตำแหน่งที่ไม่ได้ใช้บนขั้วต่อไฟหน้า [29B]:
 - a. สำหรับรถรุ่น **Touring FLHR** ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า สายไฟสี่ลวด/ขาวจะรัดเข้ากับชุดสายไฟหลักด้านในครอบกระจก
 - b. สำหรับรถรุ่น **Touring/Trike** ปี 2013 และรุ่นก่อนหน้า สายไฟสี่ลวด/สีขาวจะมีติดอยู่กับชุดมัดสายไฟที่เชื่อมต่อภายในใกล้กับไฟหน้า
5. ดู รูปภาพ 34 นำขั้วต่อประเภทแบบซิลิโคนสีน้ำเงิน (5) ออกจากชุดประกอบ ต่อประเภทสายไฟสีขาวของเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับสายไฟไฟสูงของไฟหน้าสีขาว
6. สอดท่อร้อยสายข้ามบนบริเวณที่ประกอบต่อของสายไฟไฟหน้าทั้งสองเส้น
7. ทำตามส่วน การตั้งโปรแกรมตัวรับและส่งสัญญาณ เพื่อตั้งโปรแกรมตัวควบคุมที่เปิดประตูโรงรถ

รถรุ่น Touring หรือ Trike ปี 2014-2016

1. ถอดฝาปิดด้านซ้ายออก ระบุตำแหน่งตัวเชื่อมต่อ [4A] ซึ่งเป็นหมุดเชื่อมต่อแบบ Molex แปะทิศทาง ในแคดซีระบบไฟฟ้า
2. ถ้าหากมีการติดตั้งชุดสายไฟเชื่อมต่อ ให้เดินสายไฟตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์ นั้น ๆ แต่อย่าเสียบเข้ากับตัวเชื่อมต่อ [4A] ตอนนี้น
3. ถ้าหากมีการติดตั้งชุดสายไฟเชื่อมต่ออยู่แล้ว: ถอดสายชุดสายไฟออกจากตัวเชื่อมต่อ [4A]
 - a. ประเภทสายไฟเข้ากับปลายที่ปิดแล้วของชุดสายไฟเชื่อมต่อตามจำเป็น ถ้าหากชุดสายไฟเชื่อมต่อถูกประกอบในการติดตั้งอุปกรณ์เสริมก่อนหน้านี้ ให้ตัดการประกอบนั้นออก อย่าถอดปลายฝาปิดจากสายไฟสี่ลวด รูปที่ 22 สำหรับการกำหนดค่าการประกอบสายไฟหลายสาย

- b. เริ่มปลายฝาปิดออกจากสายไฟสี่ลวด รัศมีกลับ หนีบ และปิดผนึกปลายเข้ากับสายไฟสี่ลวดของชุดสายไฟจากชุดอุปกรณ์นี้ โดยใช้สายไฟสี่ลวดเสริม (10) จากชุดอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์เพื่อต่อเสริม
 - c. เริ่มปลายฝาปิดออกจากสายไฟสี่ลวด/น้ำเงิน รัศมีกลับ หนีบ และปิดผนึกปลายเข้ากับสายไฟสี่ลวด/ขาวของชุดสายไฟในชุดอุปกรณ์นี้
4. ถอดฝากันสภาพอากาศจากตัวเชื่อมต่อ [A4] และจับคู่กับตัวเชื่อมต่อแปดทิศทาง
 5. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ

รุ่น Touring หรือ Trike ปี 2017 และหลังจากนั้น และรุ่น Softail ปี 2018 และหลังจากนั้น

1. ระบุตำแหน่งตัวเชื่อมต่อ [325B] ซึ่งเป็นหมุดเชื่อมต่อแบบ Molex สามทิศทาง ในแคดซีระบบไฟฟ้า
 - a. รุ่น **Touring** และ **Trike**: ถอดฝาครอบด้านขวาออก
 - b. รุ่น **Softail**: ถอดฝาครอบด้านซ้ายออก
2. ถ้าหากมีการติดตั้งชุดสายไฟเชื่อมต่อ ให้เดินสายไฟตามคำแนะนำในชุดอุปกรณ์ นั้น ๆ แต่อย่าเสียบเข้ากับตัวเชื่อมต่อ [325B] ตอนนี้น
3. ถ้าหากมีการติดตั้งชุดสายไฟเชื่อมต่ออยู่แล้ว: ถอดสายชุดสายไฟออกจากตัวเชื่อมต่อ [325B]
 - a. ประเภทสายไฟเข้ากับปลายที่ปิดแล้วของชุดสายไฟเชื่อมต่อตามจำเป็น ถ้าหากชุดสายไฟเชื่อมต่อถูกประกอบในการติดตั้งอุปกรณ์เสริมก่อนหน้านี้ ให้ตัดการประกอบนั้นออก อย่าถอดปลายฝาปิดจากสายไฟสี่ลวด รูปที่ 22 สำหรับการกำหนดค่าการประกอบสายไฟหลายสาย
 - b. เริ่มปลายฝาปิดออกจากสายไฟสี่ลวด รัศมีกลับ หนีบ และปิดผนึกปลายเข้ากับสายไฟสี่ลวดของชุดสายไฟจากชุดอุปกรณ์นี้ โดยใช้สายไฟสี่ลวดเสริม (10) จากชุดอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์เพื่อต่อเสริม
 - c. เริ่มปลายฝาปิดออกจากสายไฟสี่ลวด/น้ำเงิน รัศมีกลับ หนีบ และปิดผนึกปลายเข้ากับสายไฟสี่ลวด/ขาวของชุดสายไฟในชุดอุปกรณ์นี้

4. ถอดฝากันสภาพอากาศจากตัวเชื่อมต่อ [325B] และจับคู่กับตัวเชื่อมต่อสามทิศทาง
5. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ

การต่อขั้วต่อสี่ลวดเข้ากับกราวด์

รุ่น Dyna ปี 2011 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

1. ถอดน็อตออกจากสตัดสายดิน ที่ด้านบนของโครงรถ ได้เบาะนั่งใกล้ถึงเชื้อเพลิง
2. ดู รูปภาพ 34 เลือกขั้วต่อหางปลาหัวกลม (6 หรือ 7) จากชุดอุปกรณ์ที่พอดีกับสตัดสายดิน
3. ดู รูปภาพ 3 ตัดสายดินสี่ลวด (2) บนชุดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถ เพื่อให้เข้าถึงพื้นดินได้ง่ายขึ้น บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง

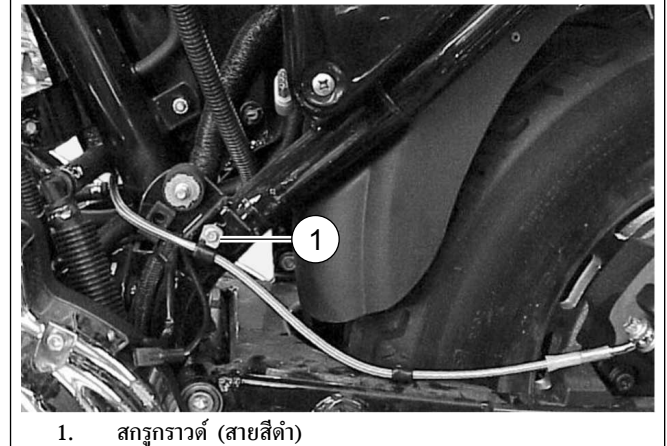
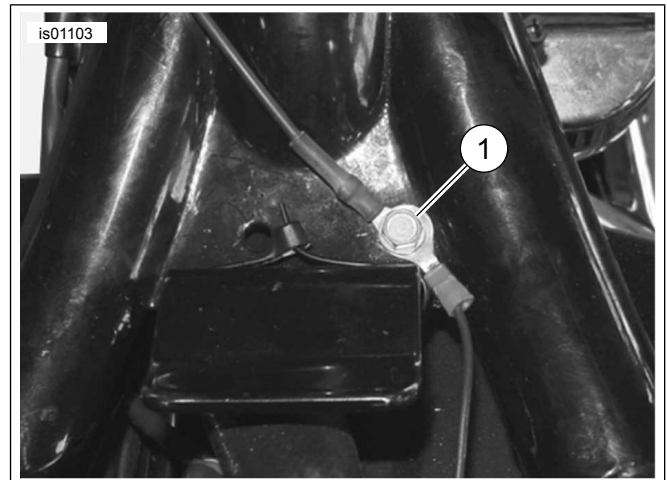
4. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนไปยังการเชื่อมต่อกราวด์ ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
5. ปฏิบัติตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีส้ม/ขาว สำหรับรุ่นอื่นๆ

รุ่น Softail ปี 2010 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

1. ถอดสกรูสายดิน ที่ด้านบนของโครงรถ ได้เบาะนั่งใกล้ถังเชื้อเพลิง
2. ดู รูปภาพ 34 เลือกขั้วต่อหางปลาหัวกลม (6 หรือ 7) จากชุดอุปกรณ์ที่พอดีกับสตัดสายดิน
3. ตัดสายไฟสีดำนบนชุดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถ เพื่อให้เข้าถึงพื้นดินได้ง่ายขึ้น บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
4. ดู รูปภาพ 6 ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนบนเกลียวสกรูกราวด์ ชั้นสกรูยึดสายดินเข้ากับโครงรถ ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
5. ปฏิบัติตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีส้ม/ขาว สำหรับรุ่นอื่นๆ

รุ่น Sportster ปี 2013 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

1. ถอดฝาครอบแผงไฟด้านข้างที่อยู่ทางด้านซ้ายใกล้กับแบตเตอรี่ออก
2. เดินสายชุดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถผ่านด้านบนของโครงรถใต้ที่นั่งเดินสายไฟที่เบรกเกอร์วงจรไฟฟ้าที่อยู่ด้านในของฝาครอบแผงไฟด้านข้าง
3. ดู รูปภาพ 25 ถอดสกรูกราวด์ (1) ที่:
 - a. ได้เบาะนั่งในบางรุ่นปี 1996-2003
 - b. ใกล้กับใช้คหลังในรถรุ่นปี 1995 และรุ่นก่อนหน้า และรถรุ่นปี 1996-2003 ที่ไม่มีสกรูใต้ที่นั่ง
 - c. บนเครื่องยนต์เหนือสตาร์ทเตอร์ในรถรุ่นปี 2004 และหลังจากนั้น
4. ดู รูปภาพ 34 เลือกขั้วต่อหางปลาหัวกลม (6 หรือ 7) จากชุดอุปกรณ์ที่พอดีกับสตัดสายดิน
5. ตัดสายไฟสีดำนบนชุดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถ เพื่อให้เข้าถึงพื้นดินได้ง่ายขึ้น บีบอัดขั้วต่อวงแหวนไปยังปลายสายไฟตามคำแนะนำเครื่องมือการบีบอัดของ Packard จากภาคผนวกในคู่มือซ่อมบำรุง
6. ติดตั้งขั้วต่อวงแหวนบนเกลียวสกรูกราวด์ ชั้นสกรูยึดสายดินที่ตำแหน่งดั้งเดิม ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
7. ปฏิบัติตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีส้ม/ขาว สำหรับรุ่นอื่นๆ



1. สกรูกราวด์ (สายสีดำ)

รูปภาพ 23 การต่อกราวด์ (รุ่น Sportster)

รุ่น V-Rod ปี 2002-2003

1. ตัดสายดินสีดำของเครื่องส่งสัญญาณให้เข้าถึงสกรูยึดสายดินบนฝาครอบลูกเบี้ยวเครื่องยนต์ ถอดสกรูยึดสายดิน
2. ดู รูปภาพ 34 เลือกขั้วต่อหางปลาหัวกลมที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางเส้นดิ่ง (7) จากชุดอุปกรณ์ หนีบขั้วต่อหางปลาหัวกลมเข้ากับสายดินสีดำของเครื่องส่งสัญญาณตามคำแนะนำสำหรับเครื่องมือหนีบ Packard ในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
3. รัดขั้วต่อหางปลาหัวกลมเข้ากับเครื่องยนต์ด้วยสกรูรัดสายดิน ยึดตามข้อกำหนดแรงบิดในคู่มือซ่อมบำรุง
4. ปฏิบัติตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีส้ม/ขาว สำหรับรุ่นอื่นๆ

รุ่น V-Rod ปี 2004 และหลังจากนั้น

1. ดู รูปภาพ 24 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “สองออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซีล สีแดง (ดู รูปภาพ 34 รายการ 4) ออกจากชุดประกอบ ประกบสายไฟสีดำ (13) จากชุดอุปกรณ์ลงบนสายดินสีดำของเครื่องส่งสัญญาณ ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง สอดท่อร้อยสาย (10) จากชุดอุปกรณ์ไปที่สายดินที่ประกบต่อแล้ว
2. เดินสายดินและท่อร้อยสาย
 - a. ไปตามโครงรถมอเตอร์ไซค์ ไปที่ทางด้านซ้ายของกล่องอากาศ

b. ถัดจากชุดมัดสายไฟหลัก

c. ไปที่ตำแหน่งใต้ฝาครอบช่องด้านซ้ายหน้า

3. ตัดสายดินสีดำของเครื่องส่งสัญญาณและทอร้อยสายให้เข้าถึงชุดสายดินบนปลายสายดินของแบตเตอรี่
4. เลือกขั้วต่อทางปลาหัวกลมที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางสั้นลง (7) จากชุดอุปกรณ์ หนีบขั้วต่อทางปลาหัวกลมเข้ากับสายดินสีดำของเครื่องส่งสัญญาณตามคำแนะนำสำหรับเครื่องมือหนีบ Packard ในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
5. ยึดขั้วต่อวงแหวนสายสีดำไปยังแท่งสำหรับติดตั้งขั้วลบนบนแบตเตอรี่ขั้วที่รัดขั้วต่อให้แน่น
แรงบิด: 7–10 Nm (60–96 in-lbs) *น็อตหัวหกเหลี่ยม*
6. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีส้ม/ขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ

การต่อขั้วต่อสีส้ม/สีขาวเข้ากับแหล่งจ่ายไฟแบบมีสวิตช์

ใช้ไดอะแกรมสายไฟในคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับรุ่นและยานพาหนะปีที่เจาะจงเพื่อกำหนดตำแหน่งแหล่งจ่ายไฟที่ได้รับการจ่ายผ่านสวิตช์สัญญาณ

รุ่น Dyna ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

พลังงานที่จ่ายให้กับ สวิตช์ ที่เปิดประตูโรงรถมาจากชุดมัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว (O/W) ที่อยู่ใต้เบาะที่นั่งหรือด้านในฝาครอบข้าง

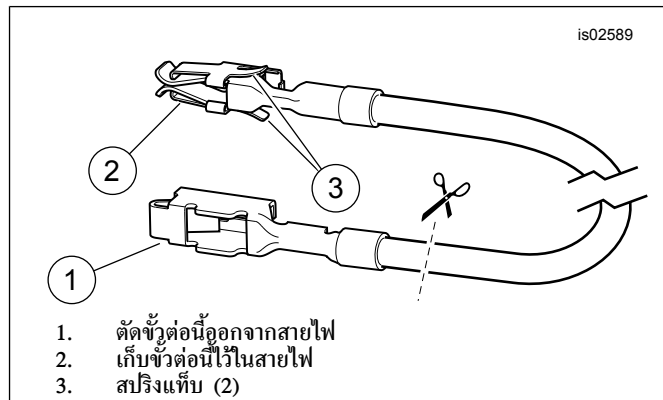
1. ถอดฝาครอบแผงไฟฟ้าด้านข้างที่อยู่ทางด้านซ้ายใกล้กับแบตเตอรี่ออก
2. ดู รูปภาพ 3 เจียนเปิดส่วนหนึ่งของปลอกชุดมัดสายไฟหลักใต้เบาะที่นั่งหรือด้านในฝาครอบข้างด้วยความระมัดระวังในจุดที่เข้าถึงได้ ตัดสายไฟจ่ายพลังงานชุดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว
3. ดึง เฉพาะ สายไฟสีส้ม/ขาวออกจากส่วนที่ยาวกว่าของทอร้อยสายบนชุดมัดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถออกเท่านั้น ตัดสายไฟที่ยาวเกินออกมาจากสายไฟสีส้ม/ขาวภายในระยะที่เอื่อมถึงสายไฟสีส้ม/ขาวบนชุดมัดสายไฟหลักได้ง่าย
4. ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “สองออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซิล สีแดง (ดู รูปภาพ 34 รายการ 4) ออกจากชุดประกบ ประกบต่อชุดมัดสายไฟจ่ายพลังงานที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับชุดมัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
5. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ

รุ่น Dyna ปี 2004-2011

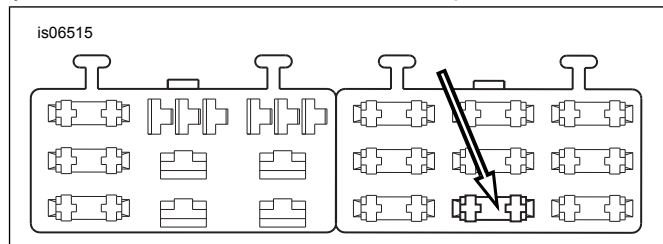
พลังงานที่จ่ายให้กับ สวิตช์ ที่เปิดประตูโรงรถมาจากตำแหน่งวงจรเปิดในฟิวส์บนแผงฟิวส์ ดูส่วนฟิวส์ของคู่มือซ่อมบำรุงและไดอะแกรมสายไฟที่ถูกต้องในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง

1. ระบุตำแหน่งฝาครอบแผงไฟฟ้าด้านข้างที่อยู่ทางด้านซ้ายใกล้กับแบตเตอรี่ และจับทั้งสองข้างและดึงเพื่อถอดออก
2. ถอดแผงควบคุมไฟฟ้าออกจากยานพาหนะตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง
3. ดู รูปภาพ 34 นำสายไฟอะแดปเตอร์กล่องฟิวส์สีส้ม/สีขาว (12) ออกมาจากชุดอุปกรณ์ สิ่งกีดขวางสายที่ปลายแต่ละด้าน (ดูรูปที่ 34) เฉพาะขั้วต่อสายที่มีแถบสปริงจะพอดีในกล่องฟิวส์ ค่อย ๆ ตัดขั้วต่อที่ไม่ใช้งานออกจากสายทิ้งไป

4. ดู รูปภาพ 25 ระบุตำแหน่งช่องฟิวส์ซึ่งมีคำว่า “OPEN” อยู่บนฝาครอบกล่องฟิวส์ในกล่องฟิวส์ด้านขวา ใส่ขั้วต่อกับสายอะแดปเตอร์สีส้ม/สีขาวจนสุด ขั้วต่อที่ติดตั้งในโรงงานใกล้เคียงเพื่อเปรียบเทียบและยืนยันทิศการวางและความลึกที่ถูกต้อง
5. ดึง เฉพาะ สายไฟสีส้ม/ขาวออกจากส่วนที่ยาวกว่าของทอร้อยสายบนชุดมัดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถออกเท่านั้น ตัดสายไฟที่ยาวเกินออกมาจากสายไฟสีส้ม/ขาวภายในระยะที่เอื่อมถึงสายไฟสีส้ม/ขาวของอะแดปเตอร์ได้ง่าย
6. ดู รูปภาพ 24 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “หนึ่งออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซิล สีน้ำเงิน (ดู รูปภาพ 34 รายการ 5) ออกจากชุดประกบ ประกบต่อชุดมัดสายไฟจ่ายพลังงานที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับอะแดปเตอร์ ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
7. ดู รูปภาพ 34 ติดตั้งฟิวส์ 2A (11) จากชุดอุปกรณ์ลงในช่องฟิวส์ “OPEN” เพื่อต่อให้วงจรครบสมบูรณ์
8. ติดตั้งแผงควบคุมไฟฟ้าตามคำแนะนำในคู่มือซ่อมบำรุง ติดตั้งฝาครอบแผงหน้าปัดไฟฟ้าโดยจัดตำแหน่งหมุดให้ตรงกับบุชซึ่งวางในแผงวงจรไฟฟ้า กดให้แน่นลงบนตำแหน่งนั้น
9. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ



รูปภาพ 24 สายอะแดปเตอร์สำหรับกล่องฟิวส์ (รุ่น Dyna และ Softail)



รูปภาพ 25 ช่องกล่องฟิวส์ “OPEN” (Dyna ปี 2004 และหลังจากนั้น)

รุ่น Softail ปี 2003 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

พลังงานที่จ่ายให้กับ สวิตช์ ที่เปิดประตูโรงรถมาจากสายไฟสีส้ม/ขาว (O/W) ที่มีมัดสายไฟไฟท้ายใต้เบาะที่นั่ง

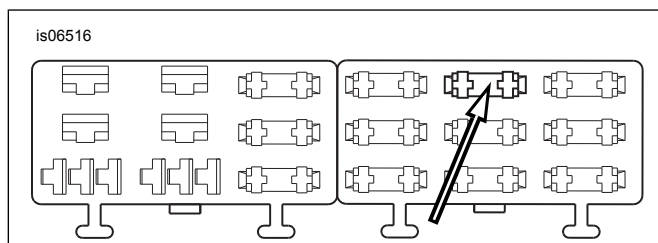
1. ดู รูปภาพ 3 เจียนเปิดส่วนหนึ่งของปลอกชุดมัดสายไฟหลัก (1) ใต้เบาะที่นั่งหรือด้านในฝาครอบข้างด้วยความระมัดระวังในจุดที่เข้าถึงได้ ตัดสายไฟสีส้ม/สีขาว
2. ดึง เฉพาะ สายไฟสีส้ม/ขาวออกจากส่วนที่ยาวกว่าของทอร้อยสายบนชุดมัดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถออกเท่านั้น ตัดสายไฟที่ยาวเกินออกมาจากสายไฟสีส้ม/ขาวภายในระยะที่เอื่อมถึงสายไฟสีส้ม/ขาวใต้เบาะที่นั่งได้ง่าย

3. ดู รูปภาพ 3 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “สองออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซีล สีแดง (ดู รูปภาพ 34 รายการ 4) ออกจากชุดประกอบ ประกบต่อชุดมัดสายไฟจ่ายพลังงานที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับสายไฟสีส้ม/ขาวที่ตัดออกมา ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
4. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ

รุ่น Softail ปี 2004-2010

พลังงานที่จ่ายให้กับ สวิตช์ ที่เปิดประตูโรงรถมาจากตำแหน่งวงจรเปิดในฟิวส์บนแผงฟิวส์ ดูส่วนฟิวส์ของคู่มือซ่อมบำรุงและไดอะแกรมสายไฟที่ถูกต้องในภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง

1. ถอดฝาปิดบล็อกฟิวส์ออก ถอดสกรูหัวหกเหลี่ยมสองตัวที่ยึดอยู่กับแบร์ริ่งเกิดกล่องฟิวส์ออก ดึงชิ้นส่วนประกอบแบร์ริ่งเกิดและกล่องฟิวส์ออกจากโครงยานพาหนะ
2. กดแถบที่ยึดกล่องฟิวส์ด้านซ้าย เลื่อนกล่องฟิวส์ออกจากช่องยึด
3. ดู รูปภาพ 34 นำสายไฟอะแดปเตอร์กล่องฟิวส์สีส้ม/สีขาว (12) ออกมาจากชุดอุปกรณ์ สิ่งเกิดขั้วต่อสายที่ปลายแต่ละด้าน (ดู รูปภาพ 24) เฉพาะขั้วต่อสายที่มีแถบสปริงจะพอดีในกล่องฟิวส์ตัดขั้วต่อสายที่ไม่ใช้อย่างระมัดระวังออกจากสายไฟและไม่ต้องเก็บไว้
4. ดู รูปภาพ 26 ระบบตำแหน่งของฟิวส์ซึ่งมีคำว่า "P&A IGN" อยู่บนฝาครอบกล่องฟิวส์ในกล่องฟิวส์ด้านขวา ใส่ขั้วต่อกับสายอะแดปเตอร์สีส้ม/สีขาวจนสุด ขั้วต่อที่ติดตั้งในโรงงานใกล้เคียงเพื่อเปรียบเทียบและยืนยันทิศทางวางและความลึกที่ถูกต้อง
5. ดึง เฉพาะ สายไฟสีส้ม/ขาวออกจากส่วนที่ยาวกว่าของท่อร้อยสายบนชุดมัดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถออกเท่านั้น ตัดสายไฟที่ยาวเกินออกมาจากสายไฟสีส้ม/ขาวภายในระยะที่เอื่อมถึงสายไฟสีส้ม/ขาวของอะแดปเตอร์ได้ง่าย
6. ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “หนึ่งออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซีล สีน้ำเงิน (ดู รูปภาพ 34 รายการ 5) ออกจากชุดประกอบ ประกบต่อชุดมัดสายไฟจ่ายพลังงานที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับอะแดปเตอร์ ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
7. ดู รูปภาพ 34 ติดตั้งฟิวส์ 2A (11) จากชุดอุปกรณ์ลงในช่องฟิวส์ "P&A IGN" เพื่อต่อให้วงจรครบสมบูรณ์
8. เลื่อนกล่องฟิวส์ไปยังช่องสำหรับติดตั้งในแบร์ริ่งเกิดกล่องฟิวส์จนกว่าจะเข้าที่อย่างแน่นหนา ติดตั้งฐานยึดและกล่องฟิวส์ลงในตำแหน่ง รััดด้วยสกรูหัวหกเหลี่ยมสองตัวที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ ขึ้นเข้าให้แน่น
9. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ



รูปภาพ 26 ร่องกล่องฟิวส์ “P&A IGN” (รุ่น Softail ปี 2004-2010)

รุ่น Sportster ปี 2013 หรือรุ่นปีก่อน ๆ

พลังงานที่จ่ายให้กับ สวิตช์ ที่เปิดประตูโรงรถมาจากชุดมัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว (O/W) ที่อยู่ในฝาครอบแผงไฟฟ้าด้านข้างหรือใต้เบาะที่นั่ง

หมายเหตุ

ในรุ่น Sportster บางรุ่น โมดูลชุดระเบิดจะต้องถูกถอดออกเพื่อเข้าถึงสายไฟสีส้ม/ขาวในชุดมัดสายไฟหลัก

1. ดู รูปภาพ 27 เจียนเปิดส่วนหนึ่งของปลอกชุดมัดสายไฟหลักใต้เบาะที่นั่ง หรือด้านในฝาครอบแผงไฟฟ้าด้านข้างด้วยความระมัดระวังในจุดที่เข้าถึงได้ ตัดสายไฟจ่ายพลังงานชุดมัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว



1. ฝาครอบด้านข้างฝั่งซ้ายมีขั้วหัวเทียนสีเงินของเซอร์กิตเบรกเกอร์ (สายสีแดง)
2. ชุดสายไฟสำรอง (สายสีส้ม/สีขาว)

รูปภาพ 27 การเชื่อมต่อกับแหล่งพลังงาน (รุ่น Sportster)

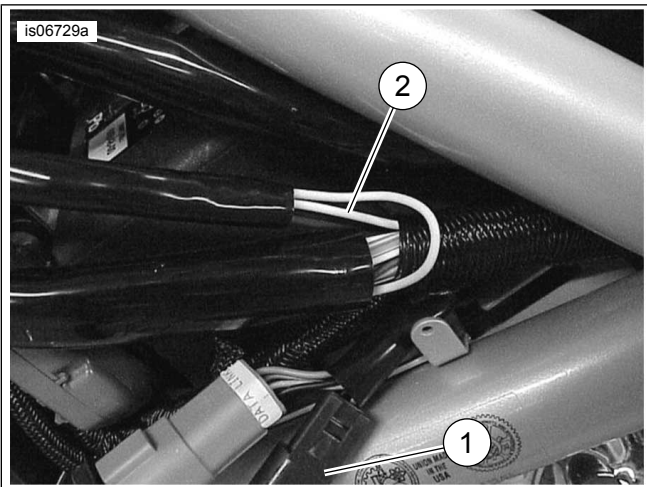
2. ดึง เฉพาะ สายไฟสีส้ม/ขาวออกจากส่วนที่ยาวกว่าของท่อร้อยสายบนชุดมัดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถออกเท่านั้น ตัดสายไฟที่ยาวเกินออกมาจากสายไฟสีส้ม/ขาวภายในระยะที่เอื่อมถึงสายไฟสีส้ม/ขาวใต้เบาะที่นั่งได้ง่าย
3. ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “สองออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซีล สีแดง (ดู รูปภาพ 34 รายการ 4) ออกจากชุดประกอบ ประกบต่อชุดมัดสายไฟจ่ายพลังงานที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับชุดมัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
4. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อ สายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ

รุ่น V-Rod ปี 2002-2004

หมายเหตุ

ตัวเชื่อมต่อไฟที่จะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่นี้ในวงเล็บ

1. ดูที่ รูปภาพ 28 หรือ รูปภาพ 29 ดัดชุดสายไฟหลักสีส้ม/ขาวใกล้กับตำแหน่งที่ไม่ใช่ของตัวเชื่อมไฟหน้า [29A] (1)
2. ดึง เฉพาะ สายไฟสีส้ม/ขาวออกจากส่วนที่ยาวกว่าของท่อร้อยสายบนชุดมัดสายไฟที่เปิดประตูโรงรถออกเท่านั้น ตัดสายไฟที่ยาวเกินออกมาจากสายไฟสีส้ม/ขาวภายในระยะที่เอื่อมถึงสายไฟสีส้ม/ขาวของตัวเชื่อม [29A] ได้ง่าย
3. ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “สองออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซีล สีแดง (ดู รูปภาพ 34 รายการ 4) ออกจากชุดประกอบ ประกบต่อชุดมัดสายไฟจ่ายพลังงานที่เปิดประตูโรงรถเข้ากับชุดมัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
4. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ



1. ตัวเชื่อมต่อ [29A] กับสายไฟสีส้ม/ขาว
2. สายไฟไฟหน้าสีขาว

รูปภาพ 28 ตำแหน่งประกบสายไฟ (V-Rod ปี 2002-2003)



1. ตัวเชื่อมต่อ [29A] กับสายไฟสีส้ม/ขาว
2. ชุดมัดสายไฟไฟหน้า

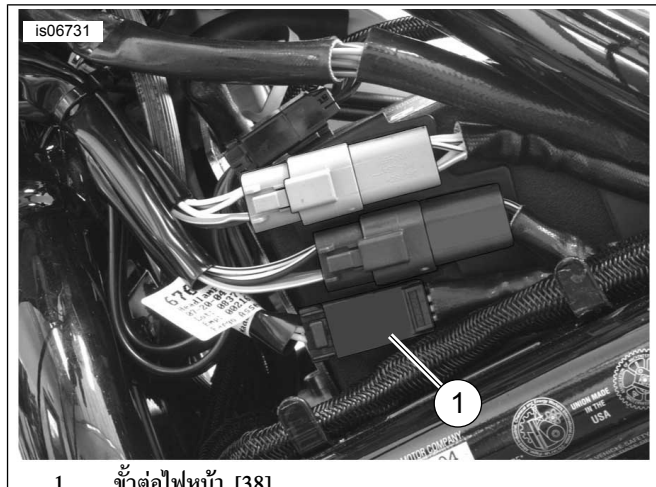
รูปภาพ 29 ตำแหน่งประกบสายไฟ (V-Rod ปี 2004)

รุ่น V-Rod ปี 2005 และหลังจากนั้น

หมายเหตุ

ตัวเชื่อมต่อไฟฟ้าจะระบุอยู่ในคู่มือซ่อมบำรุงตามหมายเลขและตัวอักษรที่แสดงที่นั่นในวงเล็บ

1. ดู รูปภาพ 30 ตัด ชุดสายไฟหลัก สีส้ม/ขาว โกล้กับหมุดเชื่อมต่อไฟหน้า [38A] (1)
2. ดึง เฉพาะ สายไฟสีส้ม/ขาวออกจากส่วนที่ยาวกว่าของท่อร้อยสายบนชุดมัดสายไฟที่เปิดประตูรถออกเท่านั้น ตัดสายไฟที่ยาวเกินออกมาจากสายไฟสีส้ม/ขาวภายในระยะที่เอื่อมถึงสายไฟสีส้ม/ขาวของตัวเชื่อม [38A] ได้ง่าย
3. ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “สองออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซิล สีแดง (ดู รูปภาพ 34 รายการ 4) ออกจากชุดประกอบ ประกบต่อชุดมัดสายไฟจ่ายพลังงานที่เปิดประตูรถเข้ากับชุดมัดสายไฟหลักสีส้ม/ขาว ตามภาคผนวกของคู่มือซ่อมบำรุง
4. ทำตามขั้นตอนในส่วน การเชื่อมต่อสายไฟสีขาว สำหรับรุ่นนั้น ๆ



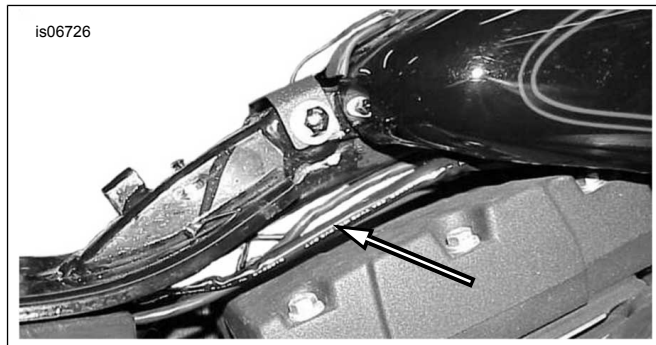
1. ขั้วต่อไฟหน้า [38]

รูปภาพ 30 ตำแหน่งประกบสายไฟ (V-Rod ปี 2005 และหลังจากนั้น)

การเชื่อมต่อสายไฟสีขาวเข้ากับไฟหน้า

รุ่น Dyna

1. ดู รูปภาพ 31 ใช้สายรัดสายไฟจากชุดอุปกรณ์ในการรัดสายไฟ (สีขาว) ที่เหลือทั้งหมดของเครื่องส่งสัญญาณ และท่อร้อยสายไฟเข้ากับสายไฟของยานพาหนะไปที่ไฟหน้า ยกถังน้ำมันเชื้อเพลิง สอดสายไฟได้ถึงเชื้อเพลิงไปที่ไฟหน้า



รูปภาพ 31 การเดินสายเครื่องส่งสัญญาณไปที่ไฟหน้า (Dyna)

2. เดินสายไฟไปที่ฐานยึดไฟหน้าผ่านแหวนยางบนด้านล่างหลังของฐานยึด

หมายเหตุ

ในการเดินสายไฟเครื่องส่งสัญญาณผ่านแหวนยาง ให้ดันส่วนของสายไฟที่เกี่ยวข้องไว้ผ่านแหวนยางจากด้านในของฐานไฟหน้า

ทาสีเคลือบ น้ำยาเช็ดกระจก หรือสารหล่อลื่นอนุเนกประสงค์ บาง ๆ เพื่อดึงสายไฟที่กลับผ่านแหวนยางพร้อมสายไฟที่เกี่ยวข้องไว้

ในบางครั้ง สายไฟเครื่องส่งสัญญาณอาจจะไม่ลอดพอดีผ่านแหวนยางยึดไฟหน้า ในกรณีข้างต้น ให้ประกบสายไฟทั้งสองนอกฐานไฟหน้า

3. ตัดสายไฟสีขาวในฐานไฟหน้าให้ห่างจากตัวเชื่อมต่อไฟหน้าสองสามนิ้ว ตัดความยาวที่เกินออกมาจากสายไฟเครื่องส่งสัญญาณถ้าหากจำเป็น ตัดโดยให้มีสายไฟเหลือพอที่จะรัดและประกบกับสายไฟอื่นๆ ได้ง่าย
4. ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “หนึ่งออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซิล สีน้ำเงิน (ดู รูปภาพ 34 รายการ 5) ออกจากชุดประกอบ ต่อประกบสายไฟสีขาวของเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับสายไฟไฟสูงของไฟหน้าสีขาว

- ทำตามส่วน การตั้งโปรแกรมตัวรับและส่ง สัญญาณ เพื่อตั้งโปรแกรมตัวควบคุมที่เปิดประตูโรงรถ

รุ่น Softail

- หมายเหตุ*
สำหรับรุ่น Softail ปี 2018 และหลังจากนั้น เดินสายไฟสีขาวขึ้นไปที่โครงหลักของเฟรม สอดเข้าตรงใกล้ๆ กับด้านหน้าของเบาะที่นั่ง และออกทางแหวนยางทางด้านซ้ายของเฟรมใกล้ๆ กับคอปบังคับเลี้ยว

ใช้สายรัดสายไฟจากชุดอุปกรณ์ในการรัดสายไฟ (สีขาว) ที่เหลือทั้งหมดของเครื่องส่งสัญญาณ และต่อร้อยสายไฟเข้ากับสายไฟของรถมอเตอร์ไซค์ไปที่ไฟหน้า ถอดลึกลงมาบนเชือกเพลิง สอดสายไฟได้ถึงเชือกเพลิงไปที่ไฟหน้า

- หมายเหตุ*
สำหรับรุ่น Softail ปี 2011 และหลังจากนั้น วงจรสายไฟของไฟหน้าในชุดสายไฟยานพาหนะจะมีสีน้ำเงินและเส้นสีขาว แทนที่จะมีสีขาวตามท้อธิบายในขั้นตอนต่อไป

ตัดสายไฟสีขาวในวงจรไฟหน้าที่ชุดสายไฟหลักในจุดที่เข้าถึงได้ใกล้กับด้านหน้าของรถ ตัดความยาวที่เกินออกมาจากสายไฟเครื่องส่งสัญญาณถ้าหากจำเป็น ตัดตกแต่งกล่องชุดมัดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณเพื่อการประกบ ตัดโดยให้มีสายไฟเหลือพอที่จะรัดและประกบกับสายไฟอื่นๆ ได้ง่าย

- เลื่อนท้อร้อยสายลัด (9) จากชุดอุปกรณ์ไปที่สายไฟเครื่องส่งสัญญาณสีขาว
- ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “หนึ่งออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซิล สีน้ำเงิน (ดู รูปภาพ 34 รายการ 5) ออกจากชุดประกอบ ต่อประกบสายไฟสีขาวของเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับสายไฟไฟสูงของไฟหน้าสีขาว
- เลื่อนท้อร้อยสายลัดไปที่ตัวเชื่อมสายไฟสีขาวหลังจากการประกบ
- ทำตามส่วน การตั้งโปรแกรมตัวรับและส่งสัญญาณ เพื่อตั้งโปรแกรมตัวควบคุมที่เปิดประตูโรงรถ

รุ่น Sportster

- เดินสายสายไฟเครื่องส่งสัญญาณที่เหลือ (สีขาว) และท้อร้อยสายผ่านด้านบนของโครงรถได้ถึงเชือกเพลิง และขึ้นไปที่ไฟหน้า ใช้สายรัดสายไฟจากชุดอุปกรณ์ในการยึดสายไฟเข้ากับชุดมัดสายไฟ
- เดินสายไฟไปที่ฐานยึดไฟหน้าผ่านแหวนยางบนด้านล่างหลังของฐานยึด

หมายเหตุ
ในการเดินสายไฟเครื่องส่งสัญญาณผ่านแหวนยาง ให้ดันส่วนของสายไฟที่เกี่ยวข้องผ่านแหวนยางจากด้านในของฐานไฟหน้า

ทาสบูเทลว น้ำมันเช็ดกระจก หรือสารหล่อลื่นอนุภาคสูงๆ เพื่อดึงสายไฟนี้กลับผ่านแหวนยางพร้อมสายไฟที่เกี่ยวข้องไว้

ในบางครั้ง สายไฟเครื่องส่งสัญญาณอาจจะไม่ลอดพอดีผ่านแหวนยางยึดไฟหน้า ในกรณีข้างต้น ให้ประกบสายไฟทั้งสองนอกฐานไฟหน้า
ดู รูปภาพ 32



รูปภาพ 32 ตำแหน่งการประกบสายไฟสีขาวด้านนอกอีกตำแหน่งหนึ่ง ที่เลือกได้ (รถรุ่น Sportster)

- ตัดสายไฟสีขาวในฐานไฟหน้าให้ห่างจากตัวเชื่อมไฟหน้าสองสามนิ้ว ตัดความยาวที่เกินออกมาจากสายไฟเครื่องส่งสัญญาณถ้าหากจำเป็น ตัดโดยให้มีสายไฟเหลือพอที่จะรัดและประกบกับสายไฟอื่นๆ ได้ง่าย
- ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “หนึ่งออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซิล สีน้ำเงิน (ดู รูปภาพ 34 รายการ 5) ออกจากชุดประกอบ ต่อประกบสายไฟสีขาวของเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับสายไฟไฟสูงของไฟหน้าสีขาว
- ทำตามส่วน การตั้งโปรแกรมตัวรับและส่งสัญญาณ เพื่อตั้งโปรแกรมตัวควบคุมที่เปิดประตูโรงรถ

รุ่น Touring หรือ Trike ปี 2014 และหลังจากนั้น

- ระบุตำแหน่งตัวเชื่อมไฟหน้า ([38B] หรือ [38HB]) ที่มีสายไฟสีน้ำเงิน/ขาว ปอกท้อร้อยสายให้มากพอที่จะตัดสายไฟสีน้ำเงิน/ขาวของวงจรไฟฟ้าไฟหน้าในตำแหน่งที่เข้าถึงได้ โดยให้ห่างจากตัวเชื่อมไฟหน้าสองสามนิ้ว ตัดความยาวที่เกินออกมาจากสายไฟเครื่องส่งสัญญาณถ้าหากจำเป็น ตัดตกแต่งกล่องชุดมัดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณเพื่อการประกบ ตัดโดยให้มีสายไฟเหลือพอที่จะรัดและประกบกับสายไฟอื่นๆ ได้ง่าย
- ดู รูปภาพ 34 เลื่อนท้อร้อยสายลัด (9) จากชุดอุปกรณ์ไปที่สายไฟเครื่องส่งสัญญาณสีขาว
- ดู รูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “หนึ่งออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบซิลสีน้ำเงิน (ดู รูปภาพ 34 รายการ 5) ออกจากชุดประกอบ ต่อประกบสายไฟสีขาวของเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับสายไฟไฟสูงของไฟหน้าสีน้ำเงิน/ขาว
- เลื่อนท้อร้อยสายลัดไปที่ตัวเชื่อมสายไฟสีขาวและสีน้ำเงิน/ขาวหลังจากการประกบ
- ทำตามส่วน การตั้งโปรแกรมตัวรับและส่งสัญญาณ เพื่อตั้งโปรแกรมตัวควบคุมที่เปิดประตูโรงรถ

รุ่น V-Rod

1. ตัดสายไฟสีขาวในชุดสายไฟหลักของวงจรไฟฟ้าของไฟหน้าในจุดที่เอื่อมถึง ให้ห่างจากตัวเชื่อมไฟหน้าสองสามนิ้ว ตัดความยาวที่เกินออกมาจากสายไฟเครื่องส่งสัญญาณถ้าหากจำเป็น ตัดตกแต่งกล่องชุดมัดสายไฟเครื่องส่งสัญญาณเพื่อการประกบ ตัดโดยให้มีสายไฟเหลือพอที่จะรัดและประกบกับสายไฟอื่นๆ ได้ง่าย
2. ดูรูปภาพ 34 เลื่อนท่อร้อยสายลัด (9) จากชุดอุปกรณ์ไปที่สายไฟเครื่องส่งสัญญาณสีขาว
3. ดูรูปภาพ 22 การกำหนดค่าการประกบสายไฟแบบ “หนึ่งออกหนึ่ง” นำขั้วต่อประกบแบบชนิด สีน้ำเงิน (ดู รูปภาพ 34 รายการ 5) ออกจากชุดประกอบ ต่อประกบสายไฟสีขาวของเครื่องส่งสัญญาณเข้ากับสายไฟไฟสูงของไฟหน้าสีขาว
4. เลื่อนท่อร้อยสายลัดไปที่ตัวเชื่อมสายไฟสีขาวหลังจากการประกบ
5. ติดตั้งฝาครอบช่องด้านซ้ายหน้าเข้ากับรถมอเตอร์ไซค์
6. ติดตั้งฝาครอบกล่องอากาศถ้าหากถอดออกไปก่อนหน้านี้
7. ทำตามส่วน การตั้งโปรแกรมตัวรับและส่งสัญญาณ เพื่อตั้งโปรแกรมตัวควบคุมที่เปิดประตูโรงรถ

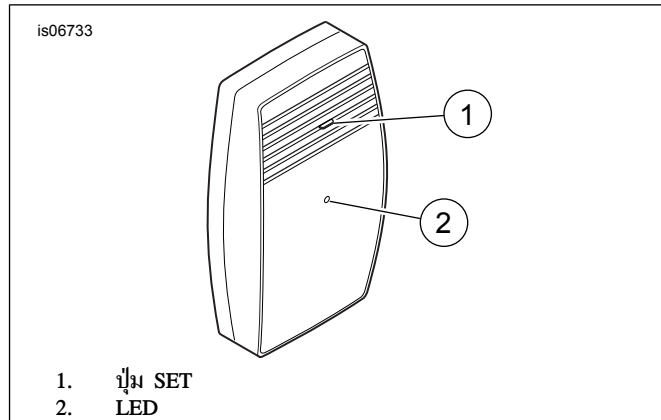
การตั้งโปรแกรมตัวรับและเครื่องส่งสัญญาณ

หลังจากที่ได้ติดตั้งตัวรับและเครื่องส่งสัญญาณแล้ว ให้ตั้งโปรแกรมเครื่องรับสัญญาณเพื่อรับคลื่นความถี่ของเครื่องส่งสัญญาณ กระบวนการนี้จะต้องใช้คนสองคน ขึ้นอยู่กับว่าเครื่องรับสัญญาณและเครื่องส่งสัญญาณอยู่ห่างกันเท่าใดในระหว่างตั้งโปรแกรม

หมายเหตุ

ตรวจสอบยืนยันว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF ก่อน ติดตั้งฟิวส์หลักหรือแนบสายไฟขั้วลบของแบตเตอรี่

1. รถรุ่นที่มีฟิวส์หลัก: ดูคู่มือซ่อมบำรุงและทำตามคำแนะนำเพื่อการติดตั้งฟิวส์หลัก
2. รถที่มีเบรกเกอร์วงจรหลัก: ดูคู่มือซ่อมบำรุงและทำตามคำแนะนำเพื่อการติดตั้งสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ ทาเจลปิโตรเลียมหรือสารชะลอการฟุกร่อนบาง ๆ ที่ขั้วต่อแบตเตอรี่
3. ตรวจสอบว่ามีไฟ LED สีแดงปรากฏอยู่บนด้านหน้าของ เครื่องรับสัญญาณ ที่เปิดประตูโรงรถ Harley-Davidson (ในโรงรถ) ซึ่งบ่งชี้ว่ามีไฟจ่ายเข้าที่ตัวรับ
4. ดู รูปภาพ 33 กดปุ่ม SET (1) บนตัวรับเปิดประตูโรงรถของ Harley-Davidson, ค้างไว้ ไฟ LED (2) บนเครื่องรับสัญญาณจะพริบอย่างต่อเนื่องในขณะที่กดปุ่ม SET



รูปภาพ 33 เครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ มุมมองด้านหน้า

5. **หมายเหตุ**
เมื่อ เครื่องรับสัญญาณ ได้รับความถี่จากเครื่องส่งสัญญาณ ไฟ LED (บนเครื่องส่งสัญญาณ?) (บนเครื่องรับสัญญาณจะดับลง?) จะดับลง
ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง IGNITION แต่ไม่ต้องสตาร์ทเครื่อง เปิดสวิตช์แสงไฟหน้าโดยใช้หนึ่งในลำดับการดำเนินการเหล่านี้:
 - a. ด้วยไฟหน้าโดยไฟ LO สลับไปที่ HI ปรับไปที่ LO
 - b. ด้วยไฟหน้าโดยไฟ HI สลับไปที่ LO ปรับไปที่ HI
6. ปลดปุ่ม SET บนเครื่องรับสัญญาณ
7. โปรดแน่ใจว่าไฟและสวิตช์ทั้งหมดทำงานได้อย่างเหมาะสมก่อน ไขมอเตอร์ไซค์
8. **หมายเหตุ**
กำจัดสิ่งกีดขวางทั้งหมดออกจากเครื่องส่งสัญญาณและเครื่องรับสัญญาณก่อนทดสอบการทำงานของที่เปิดประตูโรงรถ
เมื่อเครื่องส่งสัญญาณทำงานโดยการสลับสวิตช์ไฟหน้า LED สีแดง บนเครื่องส่งสัญญาณจะสว่างขึ้นหนึ่งวินาทีเพื่อบ่งบอกว่าเครื่องส่งกำลังทำงานอย่างถูกต้อง
ทดสอบตัวเปิดประตูโรงรถ ไฟสูง และการทำงานของไฟต่ำ
9. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด (OFF)
10. ดูคู่มือการให้บริการ ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ตั้งที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา
11. ติดตั้งส่วนใดส่วนหนึ่งที่ถอดออกมาในการติดตั้งเครื่องส่งสัญญาณ

การแก้ไขปัญหา

เปิดสวิตช์ที่ไฟหน้าแล้ว แต่ที่เปิดประตูโรงรถไม่ทำงาน

ปิดสวิตช์จุดระเบิดไปที่ตำแหน่ง ON:

1. ไฟ LED บนเครื่องส่งสัญญาณของ ยานพาหนะ จะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ที่ไฟหน้าหรือไม่
 - ใช่ ทำตามขั้นตอนที่ 2
 - ไม่ใช่ ทำตามขั้นตอนที่ 3
2. ไฟ LED ของเครื่องรับสัญญาณที่ติดอยู่ใน โรงจอดรถ จะพริบหนึ่งครั้ง เมื่อมีการส่งสัญญาณจากยานพาหนะหรือไม่
 - ใช่ ทำตามขั้นตอนที่ 4

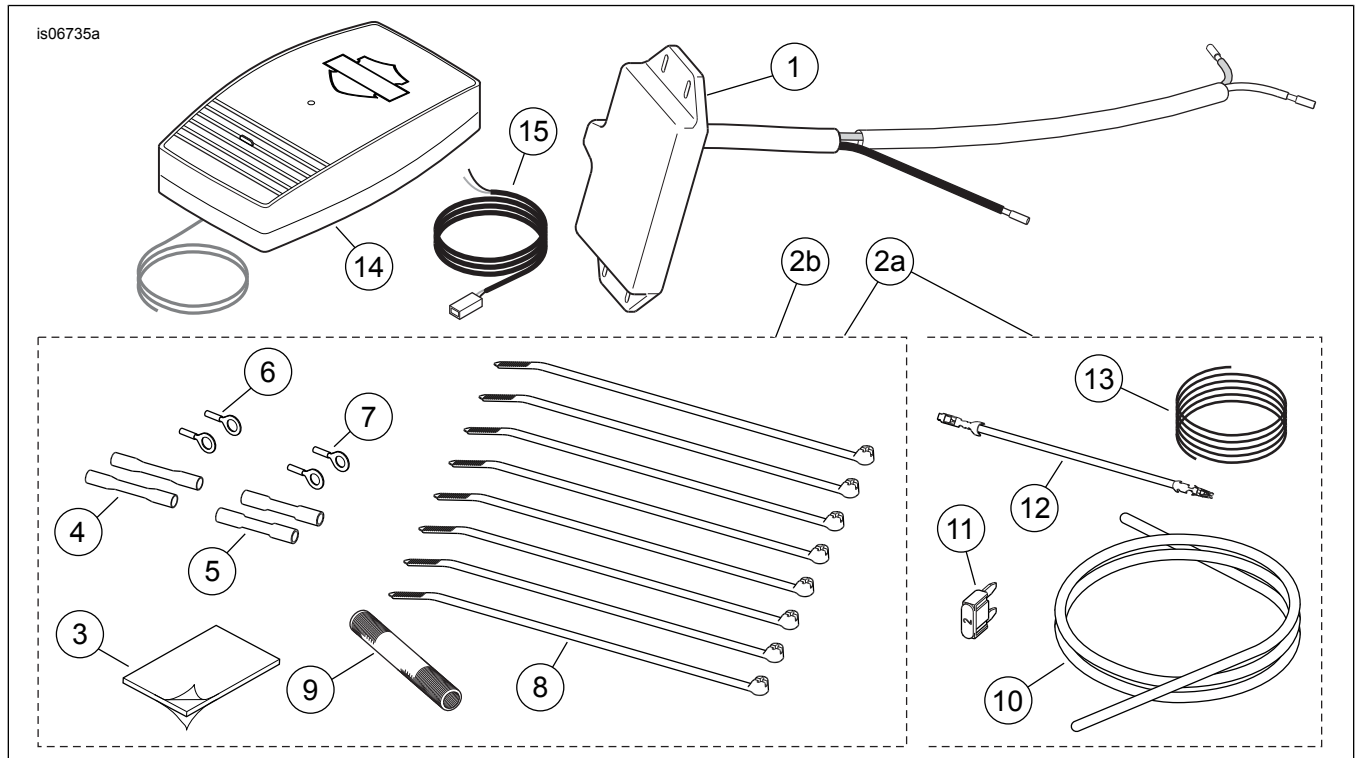
- ไม่ใช่ ทำตามขั้นตอนเพื่อ รีเซ็ตเครื่องรับสัญญาณ
3. ตรวจสอบการเชื่อมต่อกับสายไฟจ่ายพลังงานของรถว่าถูกต้อง ทั้งสายไฟไฟหน้าและสายดิน
 4. ดู การติดตั้งเครื่องรับสัญญาณ ใกล้เคียงกับด้านหน้าของคำแนะนำ
 - a. ตรวจสอบว่าเครื่องรับสัญญาณ มีการต่อสายไฟถูกต้อง เข้ากับตัวควบคุมการเปิดประตูโรงรถที่มีอยู่
 - b. ตรวจสอบว่าเครื่องรับสัญญาณ เว้นระยะห่างที่เหมาะสม จากเครื่องรับสัญญาณที่เปิดประตูโรงรถ

2. รอลบวินาที
3. กด ปุ่มโปรแกรมบนเครื่องรับสัญญาณค้างไว้ ในขณะที่กดปุ่มค้างไว้ ให้เสียบเครื่องรับสัญญาณเข้ากับปลั๊กจ่ายไฟ ไฟ LED สีแดงจะพริบเร็วๆ
4. ปลดปล่อยปุ่มโปรแกรม ตอนนี้เครื่องรับสัญญาณจะถูกรีเซ็ต และข้อมูลความจำทั้งหมดถูกลบ
5. ตั้งโปรแกรมเครื่องรับสัญญาณอีกครั้ง ดู การตั้งโปรแกรมเครื่องรับและส่งสัญญาณ ในส่วนก่อนหน้าในคำแนะนำ

รีเซ็ตเครื่องรับสัญญาณ

1. ถอดสายเครื่องรับสัญญาณจากปลั๊กจ่ายไฟ 110 โวลต์

อะไหล่สำรอง



รูปภาพ 34 อะไหล่สำรอง ชุดอุปกรณ์เปิดประตูโรงรถด้วยรีโมทคอนโทรล

ตาราง 4 อะไหล่สำรอง ชุดอุปกรณ์เปิดประตูโรงรถด้วยรีโมทคอนโทรล 91558-01B

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	ชุดประกอบเครื่องส่งสัญญาณ	ไม่มีจำหน่ายแยก
2a	ชุดอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์, (ประกอบด้วยรายการ 3-13)	91650-01A
3	แผ่นโฟม มีกาวติดที่ด้านหลังทั้งสองด้าน 2,54 x 3.81 cm (1.0 x 1.5 in)	ไม่มีจำหน่ายแยก
4	ขั้วประกบแบบซึล, #18-20 AWG (สีแดง) (2)	70585-93
5	ขั้วประกบแบบซึล, #14-16 AWG (สีน้ำเงิน) (2)	70586-93
6	ขั้วต่อทางปลาหัวกลม #18-22 AWG, สำหรับสอดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/16 นิ้ว	9859
7	ขั้วต่อทางปลาหัวกลม #18-22 AWG, สำหรับสอดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1/4 นิ้ว	9858
8	สายรัดสายไฟ สีดำ 20 cm (8 in) ความยาว (8)	10006
9	ทอร้อยสาย โพลีเอสเตอร์ทอ 76 mm (3 in) ความยาว	70599-02
10	ทอร้อยสาย #8 x 0.84 m (33 in) ความยาว (สำหรับรถรุ่น V-Rod ปี 2004 และหลังจากนั้น / รถรุ่น Touring ปี 2014 และหลังจากนั้น)	ไม่มีจำหน่ายแยก
11	ฟิวส์, ประเภทไบเมต, 2 Amp	54305-98
12	สายไฟอะแดปเตอร์กล่องฟิวส์ สีส้ม/ขาว	70329-04
13	สายไฟ บุนนวม สีดำ #20 AWG 0.86 m (34 in) ความยาว	ไม่มีจำหน่ายแยก

ตาราง 4 ะไหล่สำรอง ชุดอุปกรณ์เปิดประตูโรงรถด้วยรีโมทคอนโทรล 91558-01B

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
14	ชุดประกอบเครื่องส่งสัญญาณ	91560-01
15	ชุดประกอบสายไฟเครื่องส่งสัญญาณ	ไม่มีจำหน่ายแยก

ตาราง 5 ะไหล่สำรอง ชุดอุปกรณ์เครื่องส่งสัญญาณ 91561-01B

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
1	ชุดประกอบเครื่องส่งสัญญาณ	ไม่มีจำหน่ายแยก
2b	ชุดอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ (ประกอบด้วยรายการ 3-9)	91650-01
3	แผ่นโฟม มีกาวติดที่ด้านหลังทั้งสองด้าน 2.54 x 3.81 cm (1.0 x 1.5 in)	ไม่มีจำหน่ายแยก
4	ขั้วประกบแบบซิล, #18-20 AWG (สีแดง) (2)	70585-93
5	ขั้วประกบแบบซิล, #14-16 AWG (สีน้ำเงิน) (2)	70586-93
6	ขั้วต่อทางปลาหัวกลม #18-22 AWG, สำหรับสอดเส้นผ่านศูนย์กลาง 5/16 นิ้ว	9859
7	ขั้วต่อทางปลาหัวกลม #18-22 AWG, สำหรับสอดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1/4 นิ้ว	9858
8	สายรัดสายไฟ สีดำ 20 cm (8 in) ความยาว (8)	10006
9	ท่อร้อยสาย ไฟลีสเตอร์ท่อ 76 mm (3 in) ความยาว	70599-02

ตาราง 6 ะไหล่สำรอง ชุดอุปกรณ์เครื่องรับสัญญาณ 91562-01

รายการ	คำอธิบาย (จำนวน)	หมายเลขชิ้นส่วน
14	ชุดประกอบเครื่องส่งสัญญาณ	91560-01
15	ชุดประกอบสายไฟเครื่องส่งสัญญาณ	ไม่มีจำหน่ายแยก