



## UZAKTAN KUMANDALI GARAJ KAPISI AÇICI KİTLER

### GENEL

#### Kit Numaraları

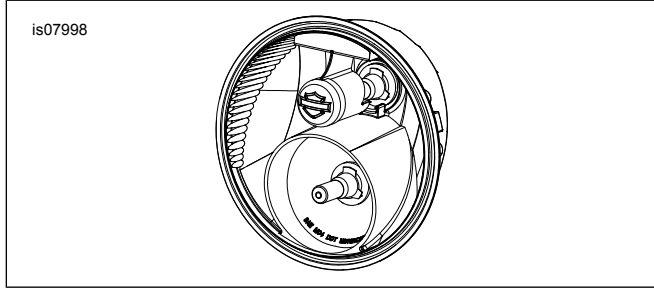
91558-01B (Verici/Alıcı Kiti), 91561-01B (Verici Kiti), 91562-01 (Alıcı Kiti)

#### Modeller

Model donanım bilgisi için P&A perakende satış kataloğuna veya [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) adresinden Parçalar ve Aksesuarlar (sadece İngilizce) bölümüne başvurun.

#### NOT

**Çift Halojenli 2014 ve Sonrası Touring modelleri Farlar için bu kitlerden üç telli verici kullanılması gerekir. 91558-01 ve 91558-01A numaralı Verici/Alıcı veya 91561-01 Verici Kitlerinden olan önceki dört telli vericiler bu farlar ile kullanılamaz.**



Şekil 1. Çift Ampüllü Halojen Ön Far Tanımlama

#### Montaj Gereklilikleri

**2011-2017 Softail modelleri, 2012 ve sonraki Dyna modelleri ile 2014 ve sonraki Sportster modelleri için ayrı bir Elektrik Bağlantı Donanımı (Parça No. 72673-11) satın alınmalıdır.**

**2018 ve Sonraki Softail Modelleri için ayrı bir Elektrik Bağlantı Donanımı (Parça No. 69201599A) satın alınmalıdır.**

**2014-2016 arası Touring modelleri için ayrı bir Elektrik Bağlantı Donanımı (Parça No. 69200722) satın alınmalıdır.**

**2017 ve Sonraki Touring Modelleri için ayrı bir Elektrik Bağlantı Donanımı (Parça No. 69201599A) satın alınmalıdır.**

**2014 ve sonrası Street modelleri için, içinde ikincil bir kilit (Parça No. 72156-94), iki soket terminali (Parça No. 72191-94) ve dört conta pimi (Parça No. 72195-94) bulunan bir altı yönlü Deutsch soket yuvası (Parça No. 72136-94GY) satın alınmalıdır.**

**Bir CVO aracı üzerindeki orijinal ekipman (OE) vericiyi değiştirirken, ayrıca üç adet elektrik terminali (Parça No. 74191-98) ve bir conta pimi (Parça No. 74195-98) satın alınması gereklidir.**

Akü kablo bağlantısının kesilmesinden sonra Electrical Contact Lube (Parça No. 99861-02) veya eşdeğeri gereklidir. Bu ürün bir Harley-Davidson bayisinden temin edilebilir.

#### ⚠ UYARI

Sürücünün ve yolcunun güvenliği bu kitin doğru takılmasına bağlıdır. İlgili servis el kitabı prosedürlerinden faydalanın. Prosedürü gerçekleştirebilecek yetkinliğe veya doğru aletlere sahip değilseniz, takma işlemini Harley-Davidson bayisine yaptırın. Bu kitin düzgün takılmaması ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir. (00333b)

#### NOT

Bu talimat kılavuzu, servis kılavuz bilgileriyle ilgilidir. Bu yıl/model motosikletin bir servis kılavuzu bu montaj için gereklidir. Bir Harley-Davidson bayisinde bir tane bulunur.

#### Elektriksel Aşırı Yükleme

#### DIKKAT

Çok fazla elektrikli aksesuar ekleyerek aracın şarj sistemine aşırı yüklenmeniz muhtemeldir. Tüm elektrikli aksesuarlar çalıştırıldıkları zaman araç şarj sisteminin üretebildiğinden daha fazla elektrik akımı tüketiyorsa, elektrik tüketimi aküyü boşaltabilir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir. (00211d)

#### ⚠ UYARI

Elektrikli bir aksesuar takarken, değiştirilmekte olan devreyi koruyan sigortanın veya devre kesicinin maksimum amperaj anma değerini aşmadığınızdan emin olun. Maksimum amperajın aşılması elektrik arızalarına neden olarak ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilir. (00310a)

91558-01B ve 91561-01B kitlerindeki Uzaktan Kumandalı Vericilerin elektrik sisteminden **0,5 amper** daha fazla akım alması gereklidir.

#### Kit İçerikleri

Bkz. Şekil 34 , Tablo 4 , Tablo 5 ve Tablo 6

#### FCC BİLDİRİMLERİ

#### NOT

Bu ünite üretici tarafından açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar yapmak, kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

Bu ekipman test edilmiş ve ekipmanın FCC Kuralları 15. Bölüm B Alt Bölümüne göre B Sınıfı dijital cihazlar için belirtilen sınırlara uygun olduğu tespit edilmiştir. Bu sınırlar, yerleşim yerlerinde zararlı parazite karşı makul bir koruma sağlamak için tasarlanmıştır. Bu ekipman, radyo frekansı enerjisi oluşturur, kullanır ve yayabilir ve kullanım kılavuzuna göre monte edilip kullanılmazsa, radyo iletişimini etkileyen zararlı parazite neden olabilir. Bununla birlikte, belirli bir montajda parazit meydana gelmeyeceği garanti edilmez.

Bu ekipman, radyo veya televizyon yayınının alımını etkileyen zararlı parazit neden olursa (bu, ekipman kapatıp açılarak tespit edilebilir) kullanıcı aşağıdaki önlemlerden birine veya birkaçına başvurarak bu parazit sorununu çözebilir:

- Alıcı antenin yönünü veya konumunu değiştirin.
- Ekipmanla alıcı arasındaki mesafeyi artırın.
- Ekipmanı, alıcının bağlandığı elektrik devresinden farklı bir devrede bulunan bir prize bağlayın.
- Yardım için bayiye veya deneyimli bir radyo/TV teknisyenine başvurun.

## ALICININ TAKILMASI

Sadece 91558-01B ve 91562-01 kitleleri için

1. Garaj kapısı tahrik ünitesinden gelen güç kablosunun fişini prizden çekerek montaj sırasında kapının çalışmasını önleyin.
2. Garajdaki en yüksek yerde veya garajın ön tarafına en yakın yerde ya da bu iki koşulu da sağlayan bir yerde bulunan **anahtarlı olmayan** 110V'lık bir elektrik prizi seçin. Harley-Davidson uzaktan kumandalı garaj kapısı açıcı alıcısını (14) bu prize sokun.

### 3. NOT

**BAZI garaj kapısı açıcı sistemlerinde Harley-Davidson alıcısı, orijinal açıcı alıcısından uzakta olan bir prize takılmalıdır. Eğer orijinal alıcıya çok yakın bir konumda prize takılırsa, her iki alıcının efektif etki alanı da tatmin edici olmayan bir seviyeye düşebilir.**

Aşağıdaki konulardan birindeki iki garaj kapısı etkinleştirme anahtarı terminallerini bulun:

- a. Mevcut, duvara monte edilmiş, tel bağlantılı kapı açma düğmesi.
  - b. Açma düğmesine bağlı garaj kapısı tahrik ünitesi.
4. Bkz. Şekil 34. Harley-Davidson garaj kapısı açıcı alıcısı kablo tertibatının (15) soyulmuş ucunu, kapı açıcı tahrik ünitesini etkinleştiren kapı açıcı terminallere bağlayın. Terminal konumları ve bağlantılar için kapı açıcı üreticisinin belgelerine bakın.

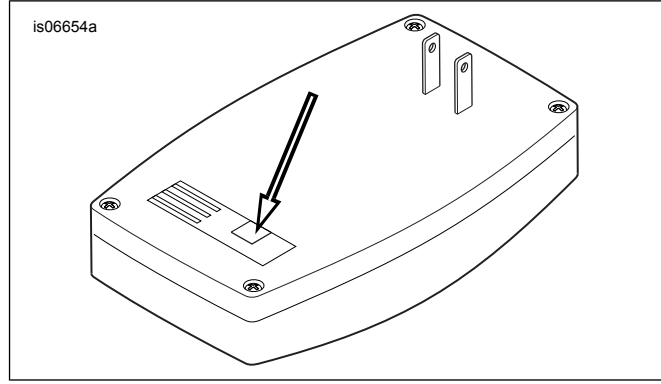
### 5. NOT

*Orijinal üründe kapı açıcı düğme veya tahrik ünitesi terminallerine bağlı olan kabloları çıkarmayın.*

Montajın ardından, garaj kapısı açma düğmesini veya kapı açıcı tahrik ünitesini orijinal yerine takın.

6. Harley-Davidson garaj kapısı açıcı alıcısının Adım 4'te bağlanmış olan kablo tertibatını, Adım 2'de seçilmiş olan prize gidecek şekilde yönlendirin.
7. Bkz. Şekil 2. Harley-Davidson garaj kapısı açıcı alıcısının kablo tertibatı üzerindeki konektörü Harley-Davidson garaj kapısı açıcı alıcısının arkasında gösterilen konuma takın.
8. Garaj kapısı açıcısı alıcısını seçili olan elektrik prizine takın. Garaj kapısı tahrik ünitesinden gelen güç kablosunu elektrik prizine takın.

9. Duvara monte edilmiş garaj kapısı açıcı düğmesine basarak düğmenin çalışıp çalışmadığını deneyin.



Şekil 2. Garaj Kapısı Açıcı Alıcısı, Arkadan Görünüm

## HAZIRLIK

### Genel

Her aracın yakıt sisteminin tahliye edilmesi veya boşaltılması, akü negatif kablosunun bağlantısının kesilmesi ve bazı durumlarda yakıt deposunun çıkarılması veya kaldırılması gerekir. Kitle birlikte uygun servis el kitabının kullanılması zorunludur.

### Yakıt Sistemi

#### ⚠ UYARI

**Yakıt sızmasını önlemek için, besleme hattı bağlantısını sökmeden önce sistemden yüksek basınçlı yakıtı atın. Benzin, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilen son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. (00275a)**

#### ⚠ UYARI

**Yakıt valfi tertibatından ayrıldığında karbüratör yakıt hattından benzin sızabilir. Benzin, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilen son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Sıçrayan yakıtı hemen silin ve bezleri uygun bir şekilde atın. (00256a)**

#### ⚠ UYARI

**Yakıt sisteminde bakım yaparken sigara içmeyin ve çevrede açık alev veya kıvılcım olmamasına özen gösterin. Benzin, ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilen son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. (00330a)**

### 1. V-Rod Hariç EFI Modelleri:

- a. Yakıt besleme hattını boşaltın ve bağlantısını kesin. Servis el kitabına bakın.

### 2. Karbonlanmış Modeller:

- a. Yakıt besleme valfini OFF (kapalı) konumuna getirin. Yakıt hattını valften çıkarın.

### 3. Dyna, Softail ve Sportster modelleri:

- Kablo demetine erişmek için yakıt deposu çıkarılmalı veya hafifçe kaldırılmalıdır. Yakıt tankını çıkarma talimatları için servis kılavuzunun doğru bölümüne (Karbonlanmış vey EFI Motor) bakın.

NOT

**Gösterge konsolu olan bir yakıt deposunun çıkarılması gerekiyorsa depoyu çıkarmadan önce gösterge konsolunu yakıt deposundan çıkarmak için servis el kitabı talimatlarını izleyin.**

## Elektrik Sistemi

### ▲ UYARI

**Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde rastgele çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce ana sigortayı çıkartın. (00251b)**

### ▲ UYARI

**Aracın ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilecek şekilde kazara çalışmasını önlemek için, devam etmeden önce negatif (-) akü kablosunu çıkartınız. (00048a)**

NOT

2004 ve sonrası Sportster® modelleri için, negatif akü kablosunun bağlantısı en kolay motor krank milinde kesilir.

## Güvenlik Sireni OLAN

### 1. Güvenlik sireni bulunan 2007 ve sonrası araçlar için:

- Güvenlik fob anahtarı mevcutken, kontak anahtarını ON (açık) konumuna getirin.
- Sistem etkisiz duruma geldikten sonra kontak anahtarını OFF (kapalı) konumuna getirin.
- Ana sigortayı **DERHAL** çıkarın. Servis el kitabına bakın.

## VERİCİNİN TAKILMASI

Tablo 1. Vericinin Takılması Hızlı Referans

| Model                                   | Vericinin Bağlanacağı Yer:  | Kablo Güzergahları:                                       |
|---|---|---|
| Dyna (tümü)                             | Selenin altında akünün yakınında bulunan kablo demetine kablo kayışlarıyla ( Bkz. Şekil 3. ).   | Şasinin sağ tarafı boyunca uzatın.                        |
| Softail (1999-earlier)                  | Verici <b>kasasını</b> ve kanalın kısa bölümünü kablo kayışlarıyla selenin altındaki araç kablolarına bağlayın ( Bkz. Şekil 4. ).                       | Ön fara doğru.  |
| Softail (2000-2017 <b>Deuce hariç</b> ) | Araç şasisi, arka çatal ve arka lastik arasında bulunan kablo demetini kablo kayışlarıyla ( Bkz. Şekil 5. ve Şekil 6 ).                                 | Akü yuvasına, sonra da şasinin sağ tarafı boyunca uzatın. |
| Softail (2018 ve sonraki)               | Sağ yan kapak altında kablo kayışıyla bağlı ana kablo demeti. ( Bkz. Şekil 9. )   | Ana kablo demetini selenin önüne kadar takip edin.        |
| Softail <b>Deuce</b> (2000-later)       | Selenin altında, köpük yastıklı ECM/ateşleme modülünün aşağısında bulunan yüzey ( Bkz. Şekil 7. ).  | Şasinin sağ tarafı boyunca uzatın.                        |
| Sportster (1994-2003)                   | Selenin altındaki ana kablo demetini, yağ deposundan olabildiğince uzağa, kablo kayışlarıyla ( Bkz. Şekil 8. ).   | Ön fara uzatın.   |
| Sportster (2004-later)                  | Ana sigorta tutucunun yanında, elektrik yan kapağının arkasındaki kablo demetine. Devrenin baskılı tarafı aküye bakmasını. Kablo kayışlarıyla bağlayın. | Ön fara uzatın.   |

### 2. Güvenlik sireni bulunan 2006'dan önceki araçlar için:

- Sireni fob anahtarı veya güvenlik kodu ile etkisiz hale getirin.
- Ana sigorta veya negatif akü kablosunu çıkarın. Servis el kitabına bakın.
- Ateşleme düğmesini OFF (kapalı) konumuna getirin.

## Güvenlik Sireni OLMAYAN

### 1. Ana sigortalı modeller:

- Ana sigortayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.

### 2. Ana devre kesicili modeller:

- Seleyi sökün ve tüm sele montajı donanımını saklayın. Servis el kitabına bakın.
- Eksi akü kablosunun bağlantısını kesin. Servis el kitabına bakın.
- Ateşleme düğmesini OFF (kapalı) konumuna getirin.

## Ana Sigorta Bulunan Tüm Araçlar

- VRSC dışında tüm modeller:** Seleyi çıkarın ve sele montaj donanımını saklayın. Ana sigortayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.
- VRSC modelleri:** Sağ yan kapağı çıkarın. Ana sigortayı çıkarın. Servis el kitabına bakın.

## Ana Devre Kesicili Tüm Araçlar

- Seleyi çıkarın ve sele montajı donanımını saklayın. Akü negatif (siyah) kablosunu çıkarın. Servis el kitabına bakın.
- TÜM modeller:** İşiniz devam ettiği sürece ateşlemeyi OFF (kapalı) konumunda tutun.

Tablo 1. Vericinin Takılması Hızlı Referans

| Model   | Vericinin Bağlanacağı Yer:   | Kablo Güzergahları: |
|---|--|---------------------|
| Street  | Selenin altında ECM'nin yakınına, köpük bandı ile.   | On fara uzatın.     |
| FLHR Touring/<br>FLRT Trike (tümü)                  | Şasinin sağ tarafına çatal borusuna yakın, kaportanın içinde, köpük yastıkla (önce ön farı çıkarın) ( Bkz. Şekil 10. ).  |                     |
| Touring/Trike<br>(FLHT/X, FLTR,<br>2013 ve öncesi)  | Kaportanın üst iç kısmına, köpük yastıkla (önce dış kaportayı kaldırın) ( Bkz. Şekil 11. ve Şekil 12 ).  |                     |
| Touring/Trike<br>(FLHT/X, FLTR,<br>2014 ve sonrası) | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Kaportaya monte edilmiş amplifikatörü OLMAYAN FLHT/X:</b> Üst destek braketinin sol yanına, köpük yastık ile ( Bkz. Şekil 13. , üstten görünüm).</li> <li>• <b>Kaportaya monte edilmiş amplifikatörü OLAN FLHT/X:</b> Amplifikatör montaj braketinin önüne tutturun ( Bkz. Şekil 13. , alttan görünüm).</li> <li>• <b>Kaportaya monte edilmiş amplifikatörü OLAN veya OLMAYAN FLTR:</b> Radyonun sağ yanı ile sağ hoparlör muhafazası arasındaki düz yüzeye, köpük yastık ile ( Bkz. Şekil 14. ).</li> </ul> |                     |
| V-Rod (2002-2003)                                   | Sol hava kapağının altındaki motosiklet kablo kasasına, kablo kayışları ile ( Bkz. Şekil 15. (ve Şekil 16 ).   |                     |
| V-Rod (2004 ve sonrası)                             | Hava kutusunun altındaki sigorta kutusu demetinin alta bakan kısmına, kablo kayışları ile ( Bkz. Şekil 15. (ve Şekil 17 ).   |                     |

Spesifik bir model için daha ayrıntılı kurulum bilgilerini bu tablodan sonraki bölümlerde bulabilirsiniz.

### Sadece 91558-01B ve 91561-01B Kitleri

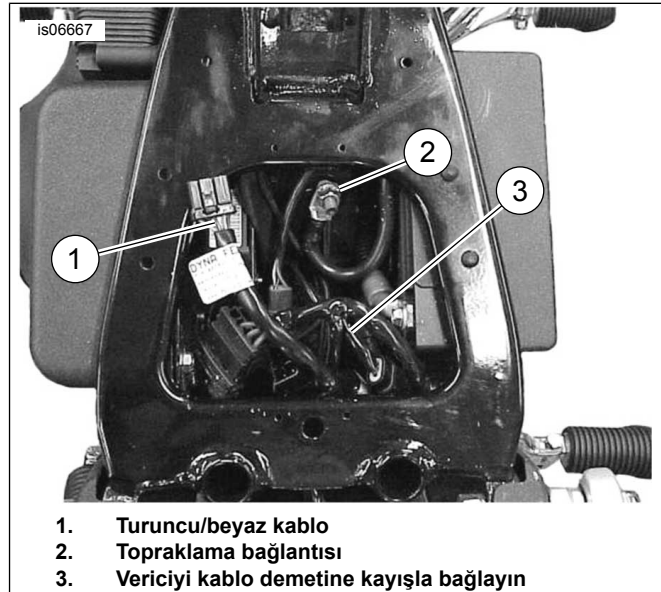
#### NOT

- **Çift Halojen Ön Farlı 2014 Sonrası Touring modelleri için bu kitlerden üç telli verici kullanılması gerekir.** 91558-01 ve 91558-01A Verici/Alıcı Kitleri veya 91561-01 Verici Kiti'nde bulunan **dört telli** vericiler çift telli halojen ön farlarla **kullanılamaz** ( Bkz. Şekil 1. ).
- Vericinin efektif etki alanı motosiklet modelleri arasında farklılık gösterebilir. En iyi garaj kapısı açıcının **etki alanı** için, vericiyi motosikletin üzerinde büyük metal yüzeylerden olabildiğince uzakta konumlandırın.
- En iyi garaj kapısı açıcının **performansı** için, verici ve telleri araç ısı kaynaklarından olabildiğince uzak tutun
- Yapışkan destekli köpük yastığı vericiye tuttururken veya vericiyi araca monte ederken, verici üzerindeki devrenin üstünü kapatmayın. Alıcı-vericinin programlanabilmesi için devre tarafında bulunan bir kırmızı LED ışık hep görünür olmalıdır. En iyi yapışma için, köpük yastığı monte edilecek yüzeyleri izopropil alkol ile temizleyin.

1. Bkz. Şekil 34. Köpük yastığının (3) yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın. Yastığı vericinin (1) plastik kasasına yerleştirin. Oturtup iyice baskı uygulayın.
2. Spesifik bir modele dair talimatları izleyen bölümlerde bulabilirsiniz.

### Dyna Modelleri

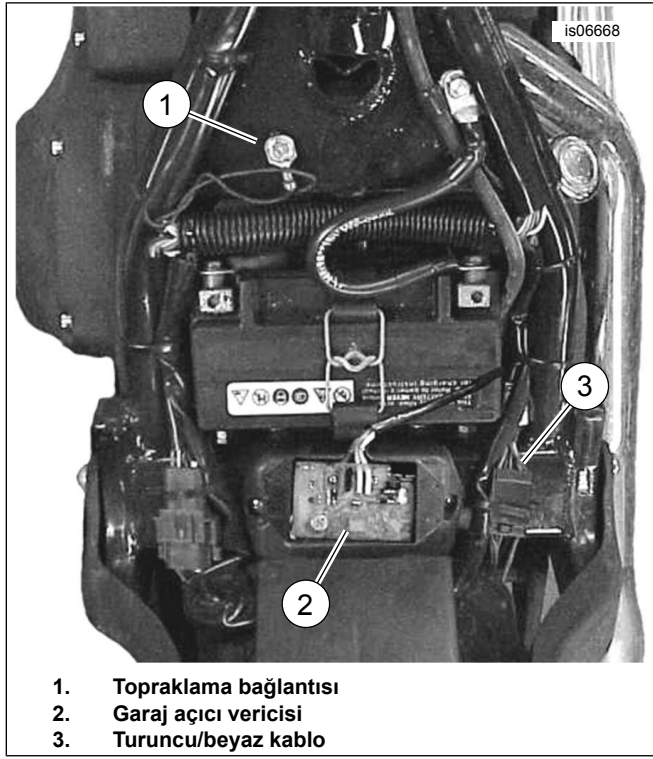
1. Yakıt deposu montaj civatalarını çıkarın. Servis el kitabının doğru bölümüne (Karbonlanmış veya EFI Motoru) bakın.
2. Bkz. Şekil 3 . Vericiyi, selenin altında akü yuvasının yakınında yer alan Dyna kablo demetine (3) kablo kayışları ile bağlayın. Verici kablolarını şasinin sağ tarafı boyunca uzatın.
3. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



Şekil 3. Verici Montajı (Dyna)

### 1999 ve Öncesi Softail Modelleri

1. Yakıt deposu montaj civatalarını çıkarın. Servis el kitabının doğru bölümüne (Karbonlanmış veya EFI Motoru) bakın.
2. Bkz. Şekil 4 . Selenin altında, yakıt deposunun yakınında kalan, şasinin üzerindeki topraklama vidasını (1) çıkarın.
3. Bkz. Şekil 34. **Yalnızca verici kasası ve kanalın kısa bölümünü** ön fara doğru ilerleyen motosiklet kablolarına kablo kayışlarını (8) kullanarak tutturun.
4. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.

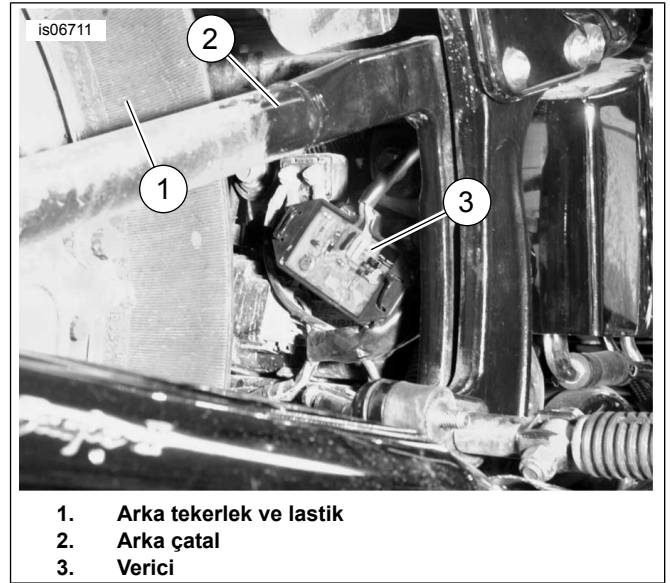


1. Topraklama bağlantısı
2. Garaj açıcı vericisi
3. Turuncu/beyaz kablo

Şekil 4. Verici Montajı (1999 ve Öncesi Softail)

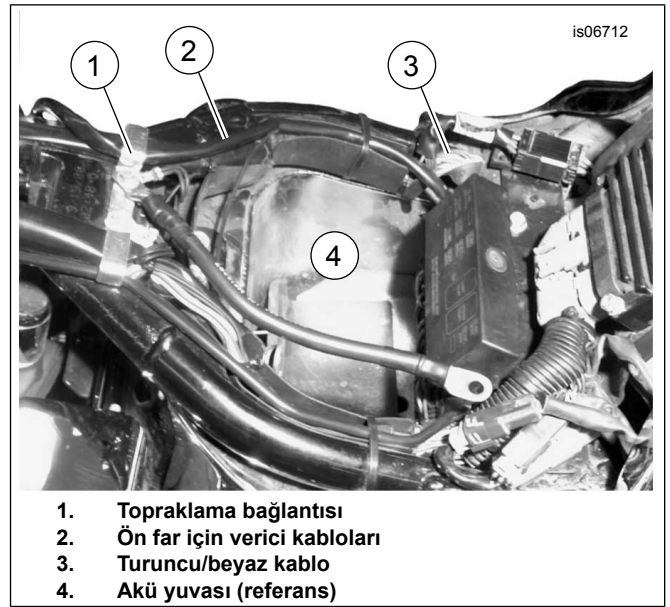
### Deuce Hariç 2000-2017 Softail modelleri (FXSTD)

1. Yakıt deposu montaj cıvatalarını çıkarın. Servis el kitabının doğru bölümüne (Karbonlanmış veya EFI Motoru) bakın.
2. Arka çamurluğu (iç çamurluk) servis kılavuz talimatlarına bakarak çıkarın.
3. Bkz. Şekil 5 . Vericiyi (3) şasi, arka çatal (2) ve arka lastik (1) arasında kalan kablo demetine kablo kayışlarını kullanarak tutturun.
4. Bkz. Şekil 6. Verici kablolarını (2) pil yuvasına (4) kadar şasinin sağ kenarı boyunca uzatın.
5. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



1. Arka tekerlek ve lastik
2. Arka çatal
3. Verici

Şekil 5. Verici Montajı, Deuce Hariç 2000-2017 Softail (FLSTC Gösterilmiştir)

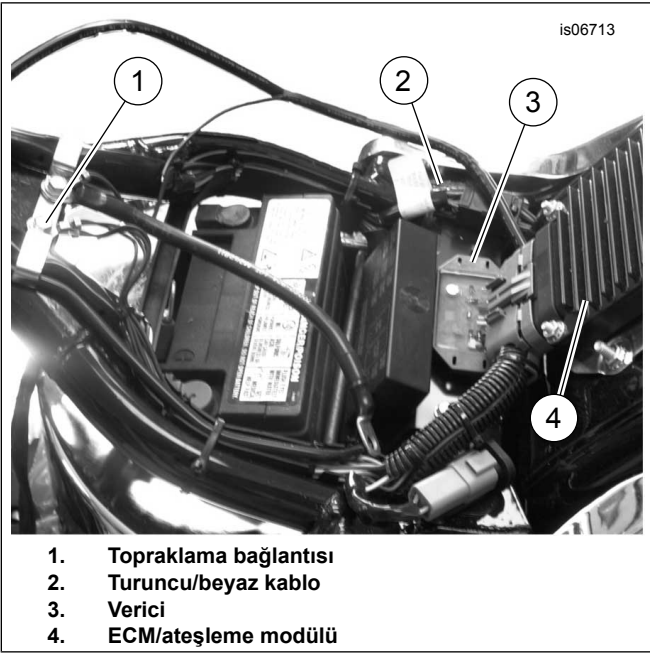


1. Topraklama bağlantısı
2. Ön far için verici kabloları
3. Turuncu/beyaz kablo
4. Akü yuvası (referans)

Şekil 6. Güç ve Topraklama Bağlantıları, 2000-2017 Softail (FLSTC Gösterilmiştir)

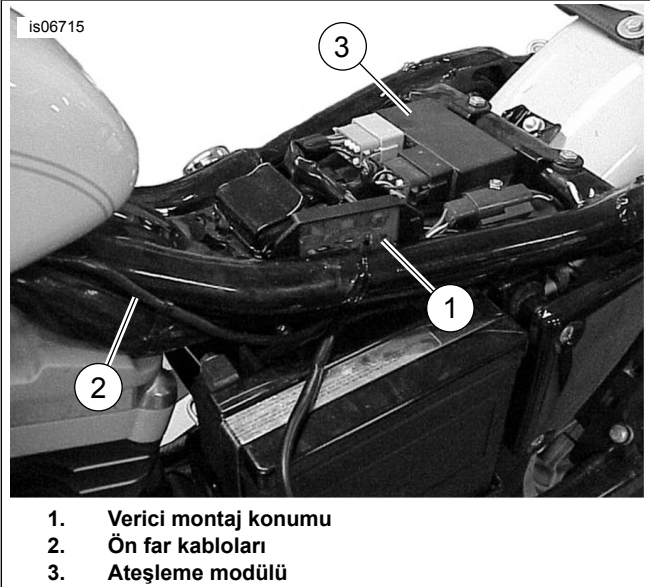
### Softail Deuce (FXSTD)

1. Yakıt deposu montaj cıvatalarını çıkarın. Servis el kitabının doğru bölümüne (Karbonlanmış veya EFI Motoru) bakın.
2. Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.
3. Bkz. Şekil 7 . Vericiyi ECM/ateşleme modülünün altındaki yüzeye monte edin. Verici kablolarını şasinin sağ tarafı boyunca uzatın.
4. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



1. Topraklama bağlantısı
2. Turuncu/beyaz kablo
3. Verici
4. ECM/ateşleme modülü

Şekil 7. Verici Montajı, Deuce



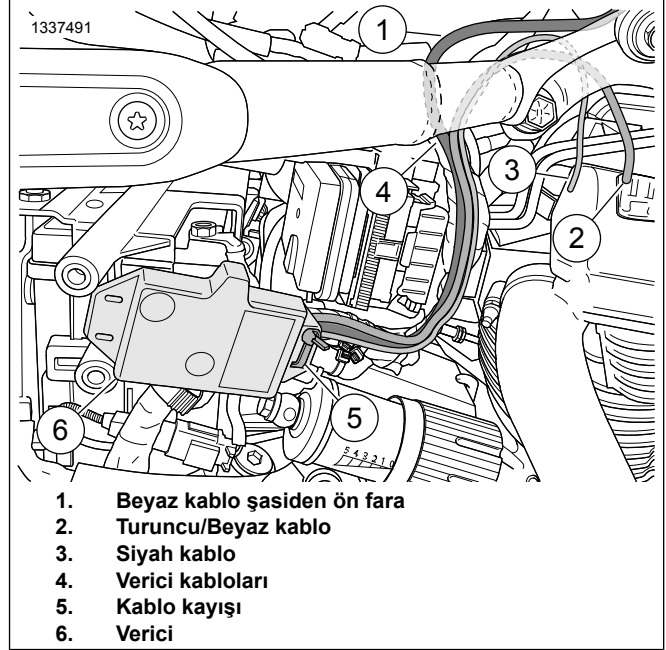
1. Verici montaj konumu
2. Ön far kabloları
3. Ateşleme modülü

Şekil 8. Verici Montajı ve Kablo Güzergahı (2003 ve Öncesi Sportster)

## 2018 ve Sonraki Softail Modelleri

1. Sağ yan kapağı çıkarın.
2. Bkz. Şekil 9. Vericinin üstünde: Turuncu/beyaz teli (2) siyah tel (3) ile aynı uzunlukta olacak şekilde kesin. Kesik turuncu/beyaz kabloyu kılıftan çıkarın.
3. Vericiyi kablo kayışlarıyla takın.
  - a. Vericiyi (6) ana kablo demetinin önüne yerleştirin ve yataya yakın bir konumda sabitleyin. Yuvadaki mevcut kablolar üstte kalmalı ve aracın parçalarına doğru bakmalıdır.
  - b. Kablo kayışını (5) verici yuvasının önündeki girişe bağlayın.

- c. Vericinin son pozisyonun ayarlarını yapın.
- d. Kablo kayışını (5) sıkın.
4. Verici kablolarını (4) ana kablo demetinin arkasına sokun. Ana kablo demetini ABS/HCU modülü etrafından selenin ön kısmının altına kadar takip edin.
5. Kablo Demeti Bağlantısı bölümüne geçin.



Şekil 9. Verici Montajı ve Kablo Çekilmesi (2018 ve Önceki Softail Modelleri)

## 1994-2003 Arası Sportster Modelleri

1. Yakıt deposunu çıkarın. Servis el kitabının doğru bölümüne (Karbonlanmış veya EFI Motoru) bakın.
2. Bkz. Şekil 8 . Vericiyi (1) selenin altındaki ana kablo demetine yakıt deposundan olabildiğince uzak olacak şekilde konumlandırın. Vericiyi kittede bulunan kablo kayışlarını kullanarak kablo demetine tutturun.
3. Kablo Demeti Bağlantısı bölümüne geçin.

## 2004 Sonrası Sportster Modelleri

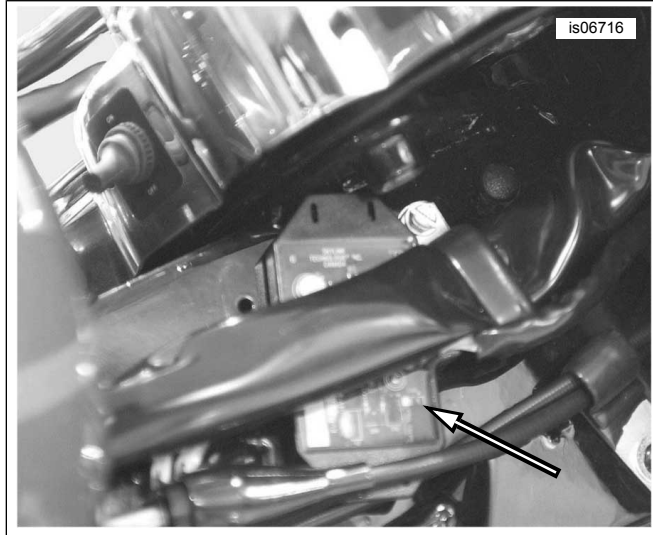
1. Yakıt deposunu çıkarın. Servis el kitabının doğru bölümüne (Karbonlanmış veya EFI Motoru) bakın.
2. Akünün yakınında sol tarafta bulunan elektrikli yan kapağı çıkarın.
3. Bkz. Şekil 34. Vericiyi (1) elektrikli yan kapağın arkasına konumlandırın. Vericinin yönünü basılı olan devrenin bulunduğu taraf aküye bakmayacak şekilde belirleyin. Vericiyi ana sigorta tutucunun yanındaki kablo demetine kablo kayışları (8) ile tutturun.
4. Kablo Demeti Bağlantısı bölümüne geçin.

## Street Modelleri

1. Servis el kitabına bakın. Yakıt deposunu çıkarın.
2. Sağ yan kapağı çıkarın.
3. Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.
4. Vericiyi (1) selenin altında, ECM'nin yakınında olacak şekilde konumlandırın. Sele tepsisinin vericiyle temas etmediğinden emin olun.
5. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.

## FLHR Touring/FLRT Trike Modelleri

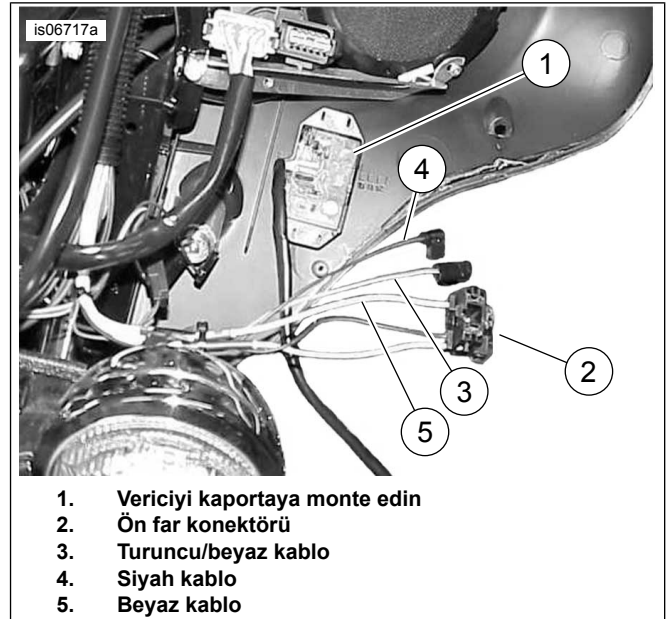
1. Ön farı servis el kitabı talimatlarını izleyerek kaportadan çıkarın.
2. Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.
3. Bkz. Şekil 10 . Vericiyi şasinin sağ yanına çatal borusunun yakınına monte edin.
4. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



Şekil 10. Çatal Borusunun Yakınındaki Verici Montajı (2013 ve Öncesi FLHR)

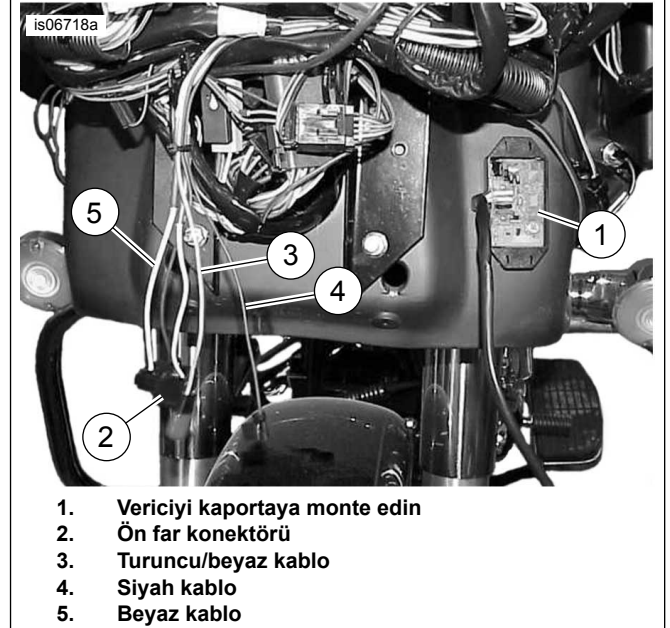
## 2013 Öncesi FLHT, FLHX ve FLTR Touring Modelleri veya Trike Modelleri

1. Dış kaportayı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.
2. Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.
3. Bkz. Şekil 11. (FLHT, FLHX modelleri) veya Şekil 12 . (FLTR modelleri). Vericiyi kaportanın iç üst kısmına monte edin.
4. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



1. Vericiyi kaportaya monte edin
2. Ön far konektörü
3. Turuncu/beyaz kablo
4. Siyah kablo
5. Beyaz kablo

Şekil 11. Verici Bağlantı Kabloları (2013 ve Öncesi FLHT/X)



1. Vericiyi kaportaya monte edin
2. Ön far konektörü
3. Turuncu/beyaz kablo
4. Siyah kablo
5. Beyaz kablo

Şekil 12. Verici Bağlantı Kabloları (2013 ve Öncesi FLTR)

## 2014-2016 Arası FLHT ve FLHX Touring veya Trike modelleri

NOT

- Eğer zaten takılmamışsa, ayrıca Elektrik Bağlantı Donanımının (Parça No. 69200722) satın alınmasını gerektirir.
- Elektrik bağlantı donanımına üçe kadar aksesuar bağlanabilir.
- Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.

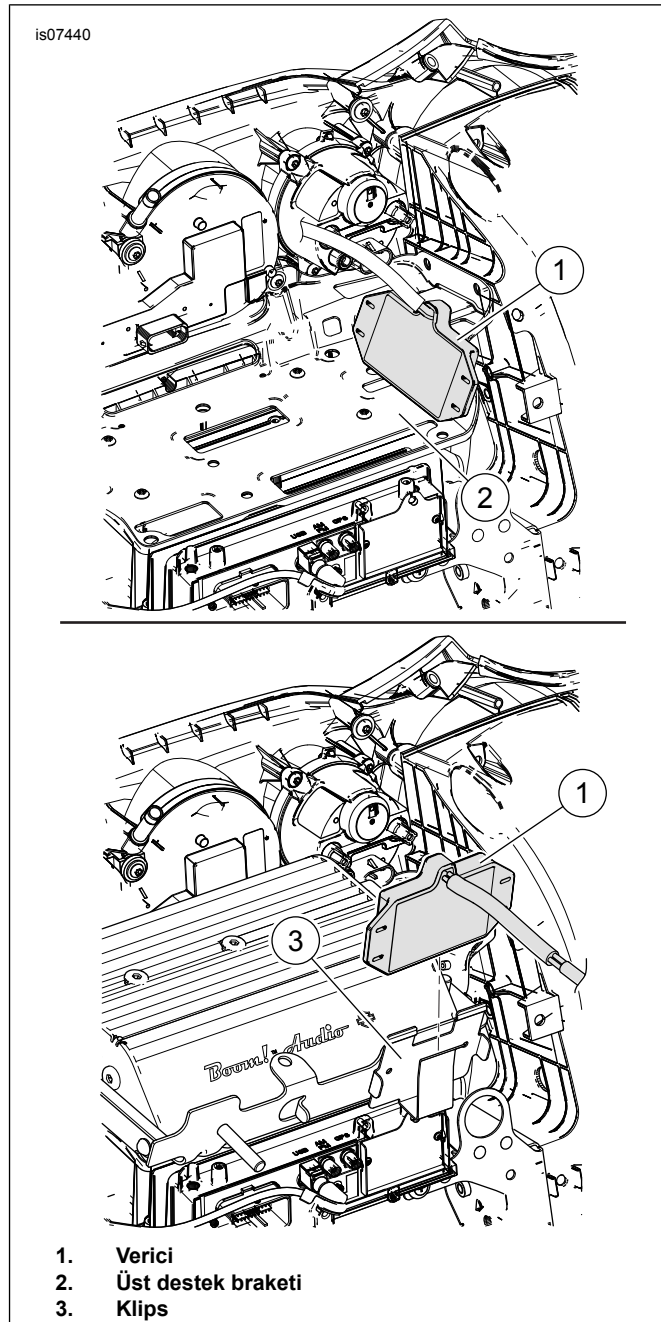
1. Dış kaportayı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.

2. Bkz. Şekil 13 . **Kaportaya monte edilmiş amplifikatörü OLMAYAN modeller:**

- a. Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.
- b. Vericiyi (1) üst destek braketinin sol tarafına monte edin.
- c. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.

3. **Kaportaya monte edilmiş amplifikatörü OLAN modeller:**

- a. Vericiyi (1) amplifikatör montaj braketinin önündeki klipse (3) yerleştirin.
- b. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



Şekil 13. Verici Montajı (2014-2016 Arası FLHT ve FLHX Touring veya Trike Modelleri)

### 2014-2016 Arası FLTR Touring Modelleri

NOT

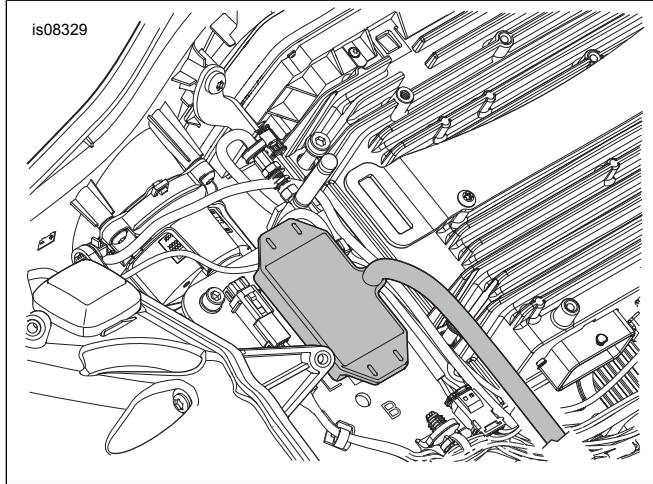
- Eğer zaten takılmamışsa, ayrıca Elektrik Bağlantı Donanımının (Parça No. 69200722) satın alınmasını gerektirir.
- Elektrik bağlantı donanımına üçe kadar aksesuar bağlanabilir.
- Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.

1. Dış kaportayı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.
2. Bkz. Şekil 14 . Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.



3. Vericiyi radyonun sağ yanı ile sağ hoparlör muhafazası arasında kalan düz yüzeye monte edin.

4. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



Şekil 14. Verici Montajı (2015-2016 Arası FLTR Touring Modelleri)

### 2017 Sonrası FLHT ve FLHX Touring veya Trike modelleri

*NOT*

- Eğer zaten takılmamışsa, ayrıca Elektrik Bağlantı Donanımının (Parça No. 69201599) satın alınmasını gerektirir.
- Elektrik bağlantı donanımına üçe kadar aksesuar bağlanabilir.
- Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.

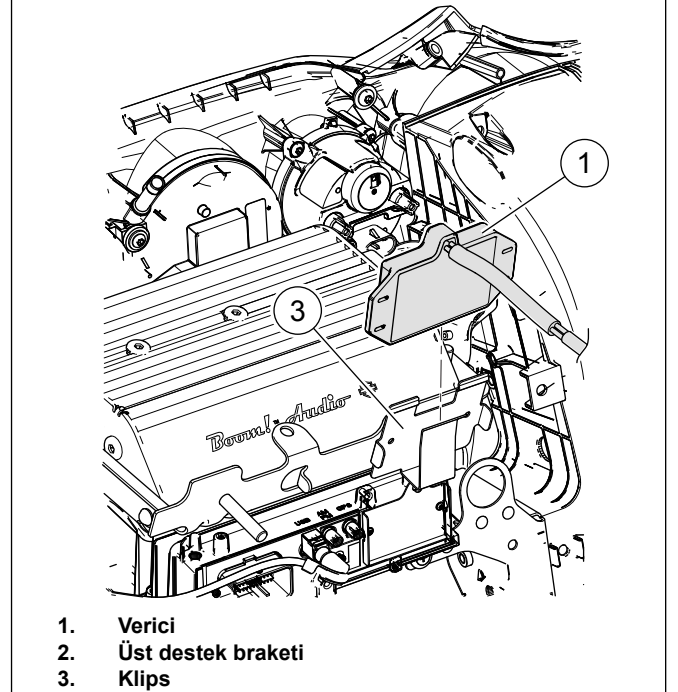
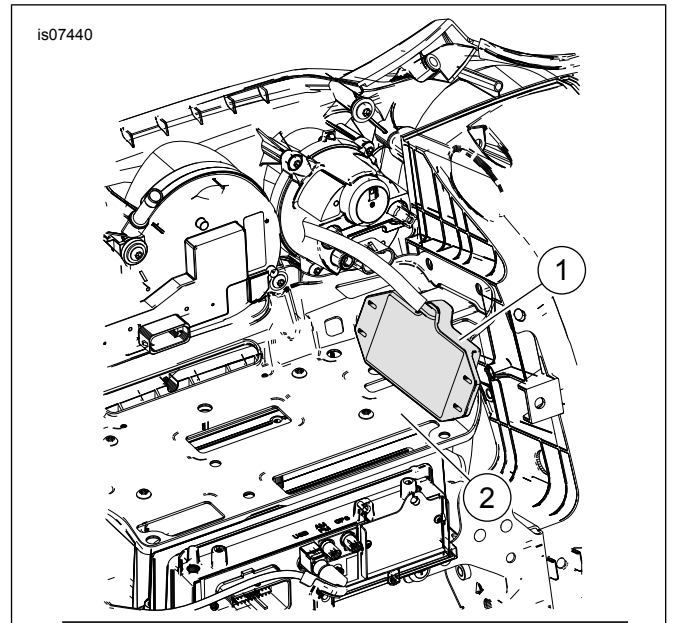
1. Dış kaportayı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.

2. Bkz. Şekil 15. . Kaportaya monte edilmiş amplifikatörü **OLMAYAN** modeller:

- a. Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.
- b. Vericiyi (1) üst destek braketinin sol tarafına monte edin.
- c. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.

3. **Kaportaya monte edilmiş amplifikatörü OLAN** modeller:

- a. Vericiyi (1) amplifikatör montaj braketinin önündeki klipse (3) yerleştirin.
- b. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



Şekil 15. Verici Montajı (2017 Sonrası FLHT ve FLHX Touring veya Trike Modelleri)

### 2017 ve Sonrası FLTR Touring Modelleri

*NOT*

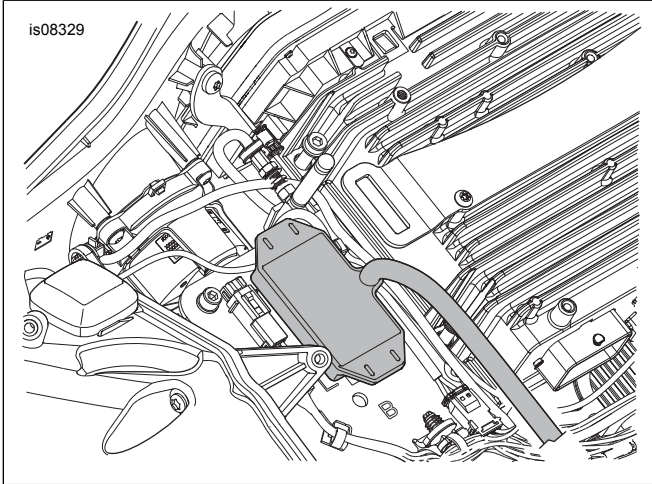
- Eğer zaten takılmamışsa, ayrıca Elektrik Bağlantı Donanımının (Parça No. 69201599) satın alınmasını gerektirir.
- Elektrik bağlantı donanımına üçe kadar aksesuar bağlanabilir.
- Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.

1. Dış kaportayı servis el kitabındaki talimatlara göre çıkarın.

2. Şekil 16 . Köpük yastığının yapışkan olan tarafındaki koruyucu bandı çıkarın.

3. Vericiyi radyonun sağ yanı ile sağ hoparlör muhafazası arasında kalan düz yüzeye monte edin.

4. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



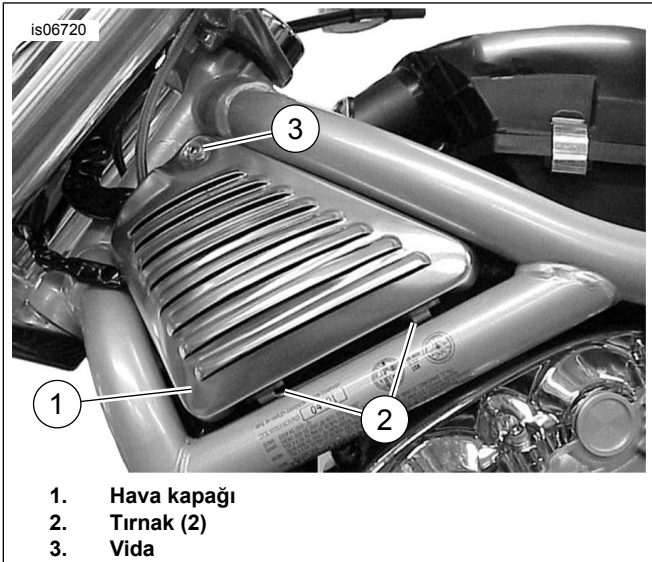
Şekil 16. Verici Montajı (2017 ve Sonrası FLTR Touring Modelleri)

### 2002-2003 Arası V-Rod Modelleri

1. Bkz. Şekil 17 . Ön sol hava kapağını (1) motosiklete sabitleyen vidayı (3) çıkarın. Kapağı çıkarmak için hava kapağını tırnaklardan (2) kurtarın.

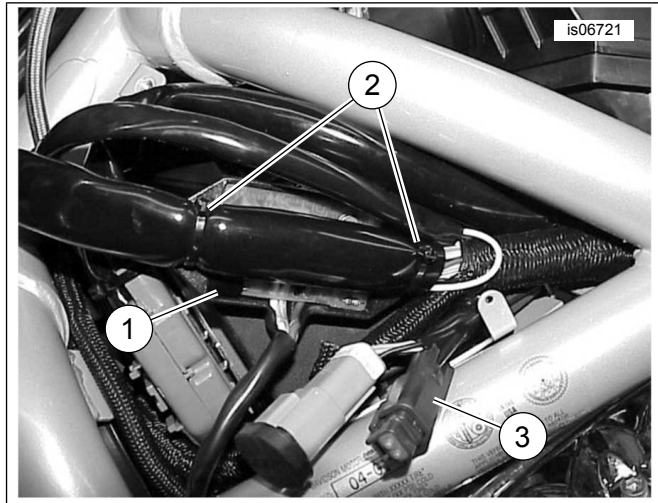
2. Bkz. Şekil 18 . Vericiyi (1) şekilde görüldüğü gibi motosiklet kablo kasasına (2) kablo kayışlarını kullanarak tutturun.

3. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



1. Hava kapağı
2. Tırnak (2)
3. Vida

Şekil 17. Sol Taraf Hava Kapağı (2002 - 2003 Arası V-Rod Gösteriliyor)



1. Verici
2. Verici kablosunu kablo kasasına bağlayın
3. Siyah (topraklama) ve turuncu kablolu konektör

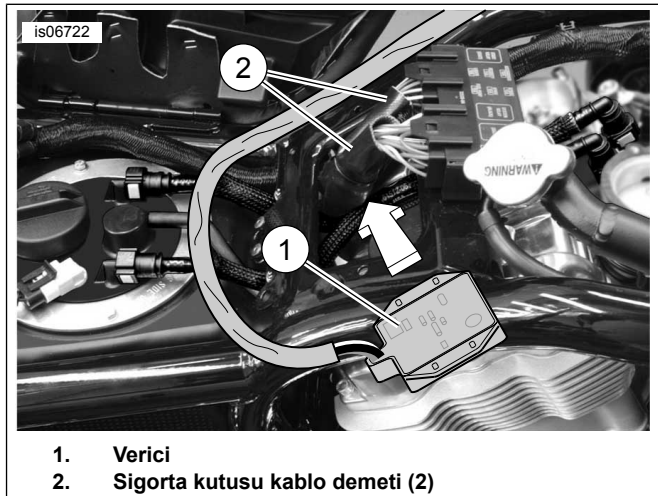
Şekil 18. Verici Montajı (Sadece 2002 - 2003 Arası V-Rod)

### 2004 ve Sonrası V-Rod Modelleri

1. Bkz. Şekil 17 . Ön sol hava kapağını (1) motosiklete sabitleyen vidayı (3) çıkarın. Kapağı çıkarmak için hava kapağını tırnaklardan (2) kurtarın.

2. Bkz. Şekil 19 . Hava kutusunun kapağını çıkarın. Vericiyi (1) açıkta duran devre tarafı yukarıya bakacak şekilde döndürün. Vericiyi sigorta kutusu kablo demetinin altına sıkıştırın. Vericiyi sigorta kutusu demetine sabitlemek için kitten çıkan iki kablo kayışını vericinin flanşlarının içinden geçirerek kullanın.

3. **Kablo Demeti Bağlantısı** bölümüne geçin.



1. Verici
2. Sigorta kutusu kablo demeti (2)

Şekil 19. Verici Montajı (2004 Sonrası V-Rod)

### KABLO DEMETİ BAĞLANTISI

NOT

- **Çift Halojen Ön Farlı 2014 Sonrası Touring modelleri için bu kitlerden üç telli verici kullanılması gerekir. 91558-01 ve 91558-01A Verici/Alıcı Kitleri veya 91561-01 Verici Kiti'nde bulunan dört telli vericiler çift telli halojen ön farlarla kullanılamaz ( Bkz. Şekil 1. ).**

- Eğer yeni takılmış bir vericinin hem bir beyaz kablosu **hem de bir sarı kablosu (bir dört telli verici)** varsa, bu kabloları onlara karşılık gelen ön far kablolarına bağlayın (beyaz beyaza, sarı sarıya).

Eğer yeni takılan bir verici bir CVO aracındaki **bir OE verici** yerine takılmışsa:

- **Eski vericinin** (Parça No. 92600009) üzerindeki dört yönlü Deutsch konektöründen üç kabloyu ve akü uçlarını servis el kitabı talimatlarına göre sökün.
- **Yeni verici üzerindeki kabloları eski vericidekiyle aynı uzunlukta olacak şekilde kesin.**

- Her bir kablonun iki ucuna servis el kitabı talimatlarına göre birer akü ucu (Parça No. 74191-98, ayrı olarak satın alınır) takın.
- Kablo ve akü uçlarını dört yönlü Deutsch konektörüne Tablo 2 'de belirtildiği gibi takın.

**Tablo 2. Verici Konektör Kablo Bağlantıları (CVO Modelleri)**

| Boşluk | Kablo Rengi   |
|--------|---------------|
| 1      | Turuncu/Beyaz |
| 2      | Tapa          |
| 3      | Beyaz         |
| 4      | Siyah         |

**Tablo 3. Verici Kablo Demeti Bağlantısı Hızlı Başvuru**

| Model                        | Siyah (Topraklama) Kablo:                                   | Turuncu/Beyaz (Güç) Kablo:   | Beyaz (Uzun Hüzmeli Sinyal) Kablo:               |
|------------------------------|---|--|--|
| Dyna (2003 ve öncesi)        | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Araca bağlayın Turuncu/Beyaz kablo.  | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| Dyna (2004-2011)             | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Sigorta kutusu adaptörüne.   | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| Dyna (2012 sonrası)          | Elektrik bağlantı kablo demetinin 72673-11 siyah kablosuna. | Elektrikli bağlantı kablo demetinin 72672-11 Kırmızı/Sarı kablosuna.                   | Aracın Mavi/Beyaz kablosuna bağlayın.            |
| Softail (2003 ve öncesi)     | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Araca bağlayın Turuncu/Beyaz kablo.  | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| Softail (2004-2010 arası)    | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Sigorta kutusu adaptörüne.   | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| Softail (2011-2017)          | Elektrik bağlantı kablo demetinin 72673-11 siyah kablosuna. | Elektrikli bağlantı kablo demetinin 72672-11 Kırmızı/Sarı kablosuna.                   | Mavi/Beyaz ön far kablosunun bağlantısını yapın. |
| Softail (2018 ve sonraki)    | Elektrik bağlantı demeti 69201599'un Siyah kablosuna.       | Elektrik bağlantının demeti 69201599'un Mor/Mavi kablosuna.                            | Aracın Mavi/Beyaz kablosuna bağlayın.            |
| Sportster (2013-earlier)     | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Araca bağlayın Turuncu/Beyaz kablo.  | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| Sportster (2014-later)       | Elektrik bağlantı kablo demetinin 72673-11 siyah kablosuna. | Elektrikli bağlantı kablo demetinin 72672-11 Kırmızı/Sarı kablosuna.                   | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| Street (2014 ve sonrası)     | Datalink soket yuvasında boşluk 2'ye [92B].                 | Datalink'teki boşluk 5'e boşluk 5'e [92B].   | Aracın Mavi/Beyaz kablosuna bağlayın.            |
| Touring/Trike (2013-earlier) | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Kullanılmamış konektörden HDI Pozisyon Lambası Turuncu/Beyaz kablosuna bağlayın [29B]. | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| Touring/Trike (2014-2016)    | Elektrik bağlantı kablo demetinin 69200722 Siyah kablosuna. | Elektrik bağlantı kablosu 69200722 72672-11 Kırmızı/Sarı Mor/Mavi kabloya.             | Aracın Mavi/Beyaz kablosuna bağlayın.            |
| Touring/Trike (2017-later)   | Elektrik bağlantı kablo demetinin 69201599 Siyah kablosuna. | Elektrik bağlantı kablosu 69200722 72672-11 Kırmızı/Sarı kablo demeti 69201599A.       | Aracın Mavi/Beyaz kablosuna bağlayın.            |
| V-Rod (2004 ve öncesi)       | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Kullanılmamış konektörden HDI Pozisyon Lambası Turuncu/Beyaz kabloya bağlayın [29A].   | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |
| V-Rod (2005 ve sonrası)      | Topraklama pimine halka pabuç.                              | Konektördeki [38A] ön far Turuncu/Beyaz kabloya bağlayın.                              | Beyaz ön far kablosuna bağlayın.                 |

**Spesifik bir model için daha ayrıntılı kurulum bilgilerini bu tablodan sonraki bölümlerde bulabilirsiniz.**

## Genel

Garaj kapısı açıcının araca takılmasında kablo uçlarının birleştirilmesi gereklidir. Bir sonraki bölümde, belirli bir modele yönelik talimatları bulabilirsiniz. Doğru kablo birleştirme prosedürleri için servis kılavuzu ekine bakın.

### ▲ UYARI

**UltraTorch UT-100 veya diğer radyant ısıtma cihazlarını kullanırken üreticinin talimatlarına mutlaka uyun. Üreticinin talimatlarına uyulmaması yangına ve bunun sonucunda da ölüm veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. (00335a)**

- Hiçbir yakıt sistemi bileşenine ısı vermemeye dikkat edin. Aşırı yüksek ısı, yakıtın alev almasına/patlamasına ve bunun sonucunda da ölüme veya ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Isıyla büzüştürmenin yapılacağı konektörler dışında hiçbir elektrik sistemi bileşenine ısı uygulamamaya dikkat edin.
- Ellerinizi daima aletin uç bölgesinden ve ısıyla büzüşme bağlantısından uzak tutun.

**2012 ve sonrası Dyna modelleri için:** Bir sonraki bölüme geçin.

**2011 ve sonrası Softail modelleri için:** Bir sonraki bölüme geçin.

**2014 ve sonrası Sportster modelleri için:** Bir sonraki bölüme geçin.

**2014 ve sonrası Street modelleri için:**İlgili bölüme geçin.

**Tur ve Trike modelleri için:** Spesifik yıl/model için **doğru** bölüme geçin.

**TÜM DİĞER modeller için:** Spesifik bir model için **Siyah Kablo Bağlantısı** bölümüne geçin.

## 2012 ve sonraki Dyna, 2011-2017 Softail ile 2014 ve sonraki Sportster Modelleri

### NOT

*Ayrıca bir Elektrik Bağlantı Donanımının satın alınmasını gerektirir (Parça No. 72673-11).*

*Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.*

1. Koltuğun altında Dijital Teknisyen konektörünü [91A] (kauçuk pabuçlu gri altı yönlü Deutsch pim konektörü) bulun. Konektörde Elektrik Bağlantısı Donanımını bulun [91A] ancak şimdi BAĞLAMAYIN.
2. Garaj kapısı açıcı kablolarını, Elektrik Bağlantısı Donanımına yönlendirin. Turuncu/Beyaz kabloyu kanaldan çıkarın. Elektrik Bağlantısı Donanımındaki kapalı bağlantı konektörlerine erişmek için turuncu/beyaz ve siyah kabloları uygun bir uzunlukta kesin. Beyaz kabloyu KESMEYİN.
3. Siyah garaj kapısı açıcı kablosunu Elektrik Bağlantısı Donanımındaki **siyah** kabloya bağlayın.
4. Turuncu/beyaz garaj kapısı açıcı kablosunu Elektrik Bağlantısı Donanımındaki **kırmızı/sarı** kablolarına bağlayın.
5. Konektörü kabloları çekmek için bir ısı tabancası veya uygun bir radyan ısıtma cihazı kullanın.

6. Elektrik Bağlantısı Donanımındaki **kırmızı/mavi** kablolar üzerindeki kapalı bağlantı konektörünün açık ucunu kapatmak için ısı tabancası veya bir ısıtma cihazı kullanın.
7. Kauçuk pabucu gri Dijital Teknisyon pim konektöründen [91A] çekin. Pabucu kablolardan kesin.
8. Elektrik Bağlantısı Donanımının soket yuvasını [91A] konektöre bağlayın.
9. Kauçuk pabucu, Elektrik Bağlantısı Donanımının açık pim konektörüne takın.
10. ECM'yi montaj braketine sabitleyen dört adet vidayı gevşetin veya çıkarın. Elektrik Bağlantısı Donanımını ECM konektörünün altına yönlendirin. Dört vidayı sıkın...  
Tork: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *altıgen başlı soket vidası*
11. Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

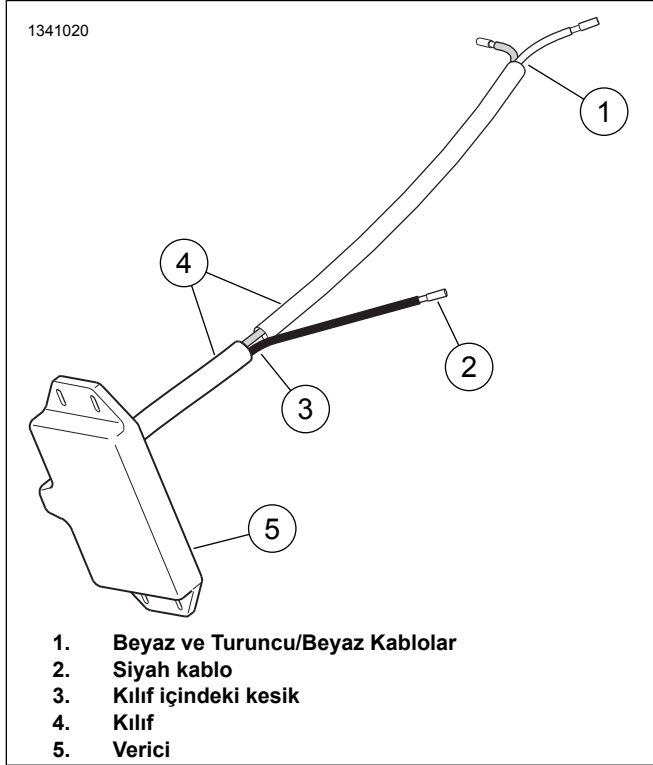
## 2018 ve Sonraki Softail Modelleri

1. Aksesuar güç girişi 325B'yi (Molex MX150, 3 pim) aracın sol tarafındaki toz kapağından çıkarın.
  - a. Toz kapağını konektör bağlantı plakasından çıkarın. Toz kapağının arkasındaki tutucuyu kaldırarak kapağı kaydırın ve çıkarın.
2. 69201599A kablo demetindeki erkek Molex 3 pim konektörü 325B konektörüne takın. Sonra erkek konektörü yeniden konektör montaj plakasında kaydırın ve yerine oturtun.
3. 69201599A demeti üstündeki diğer 2 toz kapağını yerinde bırakın.
4. Kablo demetini ileri ve konektörleri plakaya doğru çekin. Diğer bileşenlerle çakışmayacak biçimde konumlandırın.
5. Konektörü olmayan 3 kabloyu yakıt deposunun arkasına doğru çekin.
6. Bkz. Şekil 20.

### Verici Kablo Demeti:

- a. Beyaz kabloyu (1) en ucundan tutun ki turuncu/beyaz kabloyla birlikte kablo kılıfından (4) çıkmasın.
  - b. Turuncu/beyaz (1) kabloyu aradaki boşluktan (3) kılıfın (4) dışına çekin.
7. Beyaz kabloyu ve kılıfın uzun kısmını şasi omurgasının üstünden aracın önündeki kablo demeti çıkışına çekin.
  8. 38B ön far konektöründeki mavi/beyaz kabloyu bulup vericideki beyaz kabloya bağlayın. Bağlantıyı 38B konektöründen uygun mesafede yapın.
  9. Verici kablo demetindeki siyah kabloyu 69201599 kablo demetindeki siyah kabloya bağlayın.

10. Verici kablo demetindeki turuncu/beyaz kabloyu 69201599 kablo demetindeki mor/mavi kabloya bağlayın.
11. Bağlanan kablo demetlerini kablo kayışlarıyla sabitleyin.
12. Daha önce sökülen bileşenleri birleştirin.



Şekil 20.

## 2014 ve Sonrası Street Modelleri

1. NOT

Ayrıca, içinde ikincil bir kilit (Parça No. 72156-94), iki soket terminali (Parça No. 72191-94) ve dört conta pimi (Parça No. 72195-94) bulunan bir altı yönlü Deutsch soket yuvası (Parça No. 72136-94GY) satın alınmalıdır.

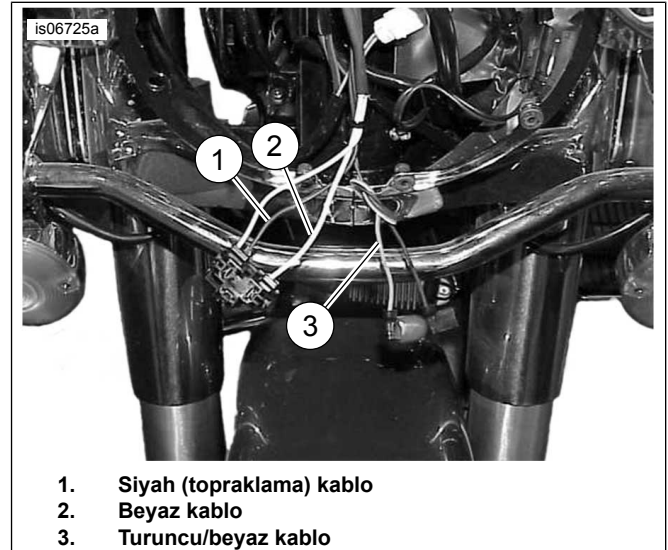
Verici kanalından sadece turuncu/beyaz kabloyu çıkarın. Kanaldan beyaz kabloyu ÇIKARMAYIN.

2. Beyaz kabloyu aracın önüne doğru yönlendirin. Yeni yüklenen vericide hem bir beyaz kablo **hem de bir sarı kablo (dört telli verici)** varsa, sarı kabloyu beyaz kablunun güzergahında yönlendirin.
3. Dört yönlü ön far konektörünün [38] yakınındaki mavi/beyaz kabloyu bulun.
4. Bkz. Şekil 34. Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (5) alın. Beyaz verici kablosunu mavi/beyaz yüksek hüzmeli ön far kablosuna bağlayın. Vericinin bir sarı kablosu da varsa, BU kabloyu mavi/sarı kısa hüzmeli kabloya bağlayın.
5. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (4) alın. Kitteki siyah kabloyu (13) vericinin siyah topraklama kablosuna bağlayın.

6. Siyah kabloyu ve turuncu/beyaz kabloyu sağ yan kapağın altındaki altı yönlü veri bağlantı konektörüne [91] yönlendirin. Kabloları uygun uzunlukta kesin.
7. Servis el kitabı ekine bakın. Kablonun iki ucunu soket terminalleriyle (Parça No. 72191-94, ayrı olarak satın alınmalıdır) sonlandırın.
8. Sonlandırılmış siyah kabloyu altı yönlü Deutsch soket yuvasında delik 2'ye sokun (Parça No. 72136-94GY, bu da ayrıca satın alınmalıdır). Sonlandırılmış turuncu/beyaz kabloyu delik 5'e sokun. Conta pimlerini (parça No. 72195-94) dört açık deliğe sokun. İkincil kilidi takın (Parça No. 72156-94).
9. Soket yuvasını veri bağlantı konektörüyle [91] eşleştirin. Kitten çıkan kablo kayışlarıyla sabitleyin.

## 2013 Öncesi FLHT, FLHX ve FLTR Touring Modelleri veya Trike Modelleri

1. Beyaz ve turuncu/beyaz verici kablolarını, vericinin siyah topraklama kablosuyla aynı uzunlukta olacak şekilde kesin. Kabloları kolayca soyup bağlamaya yetecek kadar kablo kalmasına dikkat ederek kesin.



Şekil 21. Verici Konektör Kabloları (2013 ve Öncesi FLTR)

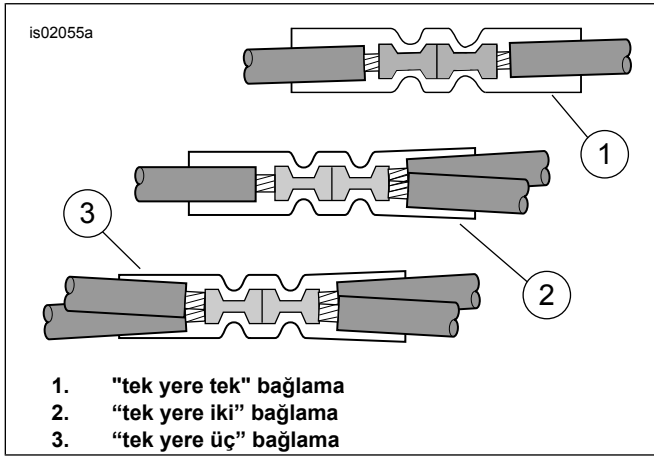
2.
  - a. **2013 ve Önceki FLHR Touring Modelleri:**Bkz. Şekil 21.**Kaporta içindeki** siyah (1) ve beyaz (2) ön far kablolarını, bağlantılar çakışmayacak şekilde uzunluklarını ayarlayarak kesin.
  - b. **2013 ve Önceki FLHT ve FLHX Touring ve Trike Modelleri:**Bkz. Şekil 11.**Kaporta içindeki** siyah (4) ve beyaz (5) ön far kablolarını, bağlantılar çakışmayacak şekilde uzunluklarını ayarlayarak kesin.
  - c. **2013 ve Önceki FLTR Touring Modelleri:**Bkz. Şekil 12.**Kaporta içindeki** siyah (4) ve beyaz (5) ön far kablolarını, bağlantılar çakışmayacak şekilde uzunluklarını ayarlayarak kesin.

d. **TÜM 2013 ve Öncesi Touring/Trike Modelleri:** Kitten çıkan örülmüş kablo kanalını (bkz: Şekil 34 , Öge 9) siyah ve beyaz ön far kablolarının üzerinde kaydırın.

3. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere iki" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 4) alın. Siyah garaj kapısı açıcı verici kablosunu ön fardan çıkan **siyah** kablolarına bağlayın. Bağlamayı kolaylaştırmak için verici kablo demeti kasasını küçültün.

#### NOT

Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.



Şekil 22. Bağlantı Yapılandırmaları

4. Kalan kırmızı kapalı bağlantı konektörünü kullanarak, turuncu/beyaz verici kablosunu kullanılmayan pozisyon lambası konektörü [29B] üzerindeki turuncu/beyaz kabloya bağlayın:

- 2013 ve Öncesi FLHR Touring Modelleri İçin** turuncu/beyaz kablo kaporta içindeki ana demete bağlanır.
- DiĞER TÜM 2013 ve Öncesi Touring/Trike Modelleri İçin**, turuncu/beyaz kablo ön far yakınındaki kablo interkonektörüne bağlanır.

5. Bkz.: Şekil 34 . Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (5) alın. Beyaz verici kablosunu beyaz ön far kablolarına bağlayın.

6. Kablo kanalını iki ön far kablosunun bağlantı bölgesine kaydırın.

7. Garaj kapısı açıcı kontrollerini programlamak için **Alıcı ve Verici Programlama** bölümüne geçin.

## 2014-2016 Arası Touring veya Trike modelleri

- Sol yan kapağı çıkarın. Elektrik rafında bulunan gri, **sekiz yönlü** bir Molex iğne konektörü olan [4A] konektörü bulun.
- Eğer elektrik bağlantısı donanımını takıyorsanız:** Donanımı **ilgili** kitteki talimatlara göre yönlendirin, ama henüz konektöre [4A] TAKMAYIN.

3. **Elektrik bağlantısı donanımınız zaten takılı ise:** Donanımı konektörden [4A] çıkarın.

a. Kabloları gerektiği gibi elektrik bağlantısı donanımının sızdırmaz kap uçlarına bağlayın. Eğer elektrik bağlantısı donanımı daha önce başka bir aksesuarın takılması esnasında bağlanmışsa, mevcut bağlantıları kesin. Kırmızı kablonun sızdırmaz kabını **ÇIKARMAYIN**. Bkz. Şekil 22. birden çok bağlantı yapılandırması için.

b. Donanım paketindeki ilave siyah kabloyu (10) bir uzatma kablosu olarak kullanarak, siyah kablonun kapağını kaldırıp geriye doğru soyun, kıvrırın ve **bu** kitten çıkan kablo demetindeki **SİYAH** kabloya kapatın.

c. Mor/Mavi kablonun kapağını kaldırıp geriye doğru soyun, kıvrırın ve **bu** kitten çıkan kablo demetindeki **Turuncu/Beyaz** kabloya kapatın.

4. Konektörden [4A] hava kapağını sökün ve sekiz yönlü konektörleri eşleştirin.

5. Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

## 2017 ve Sonraki Touring veya Trike ile 2018 ve Sonraki Softail Modelleri

1. Elektrik rafında bulunan gri, **üç yönlü** bir Molex iğne konektörü olan konektörü [325B] bulun.

a. **Touring ve Trike:** Sağ yan kapağı çıkarın.

b. **Softail:** Sol yan kapağı çıkarın.

2. **Eğer elektrik bağlantısı donanımını takıyorsanız:** Donanımı **ilgili** kitteki talimatlara göre yönlendirin, ama henüz konektöre [325B] TAKMAYIN.

3. **Elektrik bağlantısı donanımınız zaten takılı ise:** Donanımı konektörden [325B] çıkarın.

a. Kabloları gerektiği gibi elektrik bağlantısı donanımının sızdırmaz kap uçlarına bağlayın. Eğer elektrik bağlantısı donanımı daha önce başka bir aksesuarın takılması esnasında bağlanmışsa, mevcut bağlantıları kesin. Kırmızı kablonun sızdırmaz kabını **ÇIKARMAYIN**. Bkz. Şekil 22. birden çok bağlantı yapılandırması için.

b. Donanım paketindeki ilave siyah kabloyu (10) bir uzatma kablosu olarak kullanarak, siyah kablonun kapağını kaldırıp geriye doğru soyun, kıvrırın ve **bu** kitten çıkan kablo demetindeki **SİYAH** kabloya kapatın.

c. Mor/Mavi kablonun kapağını kaldırıp geriye doğru soyun, kıvrırın ve **bu** kitten çıkan kablo demetindeki **Turuncu/Beyaz** kabloya kapatın.

4. Konektörden [325B] hava kapağını sökün ve üç yönlü konektörleri eşleştirin.

5. Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

## SİYAH UCUN TOPRAKLAMA İLE BAĞLANTISI

### 2011-Öncesi Dyna Modelleri

1. Selenin altında, yakıt deposunun yakınında kalan, şasinin üzerindeki topraklama piminin somununu çıkarın.
2. Bkz. Şekil 34. Kitten topraklama pimine tam uyacak doğru halka pabucunu (6-7) seçin.
3. Bkz. Şekil 3 . Topraklama bölgesine kolayca erişmek için garaj kapısı açıcı kablo demetindeki siyah topraklama kablosunu (2) kesin. Halka pabucu, kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın
4. Halka pabucu topraklama bağlantısına takın. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
5. Spesifik bir model için **Turuncu/Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

### 2010-Öncesi Softail Modelleri

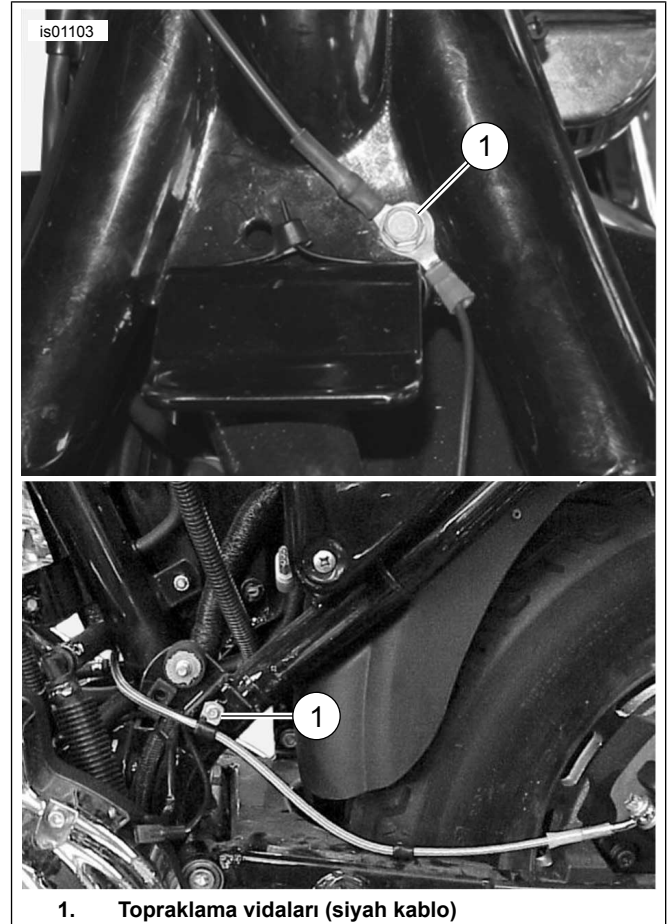
1. Selenin altında, yakıt deposunun yakınında kalan, şasinin üzerindeki topraklama vidasını çıkarın.
2. Bkz. Şekil 34. Kitten topraklama vidasına tam uyacak doğru halka pabucunu (6-7) seçin.
3. Topraklama bölgesine kolayca erişmek için garaj kapısı açıcı kablo demetindeki siyah kabloyu kesin. Halka pabucu, kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın
4. Bkz. Şekil 6. Halka pabucu topraklama vidasının dişlerine takın. Topraklama vidasını şasiye sıkıştırın. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
5. Spesifik bir model için **Turuncu/Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

### 2013-Öncesi Sportster Modelleri

1. Akünün yakınında sol tarafta bulunan elektrikli yan kapağı çıkarın.
2. Garaj kapısı açıcı kablo demetini selenin altında kalan şasinin üzerinden yönlendirin. Elektrikli yan kapağın iç kısmındaki devre kesiciye yönlendirin.
3. Bkz. Şekil 25. Şu konumlardaki topraklama vidasını (1) çıkarın:
  - a. Bazı 1996-2003 arası modellerde selenin altında
  - b. 1995 ve öncesindeki ve 1996-2003 arası modellerde, selenin altında arka çatallara yakın ve vidasız olarak bulunur

- c. 2004 ve sonrasındaki modellerde motorda marşın yakınında bulunur

4. Bkz. Şekil 34. Kitten topraklama vidasına tam uyacak doğru halka pabucunu (6-7) seçin.
5. Topraklama bölgesine kolayca erişmek için garaj kapısı açıcı kablo demetindeki siyah kabloyu kesin. Halka pabucu, kablunun ucuna doğru servis kılavuzu ekindeki Packard kıvrırma aleti talimatlarına göre kıvrın
6. Halka pabucu topraklama vidasının dişlerine takın. Topraklama vidasını orijinal yerine sıkılayın. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
7. Spesifik bir model için **Turuncu/Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.



1. Topraklama vidaları (siyah kablo)

Şekil 23. Topraklama Bağlantıları (Sportster Modelleri)

### 2002-2003 Arası V-Rod Modelleri

1. Siyah verici topraklama kablosunu, motor mandal muhafazaları üzerindeki topraklama vidalarından birine kolayca erişebilecek şekilde kesin. Topraklama vidasını çıkarın.
2. Bkz. Şekil 34. Kitten çapı daha küçük olan halka pabucu (7) seçin. Halka pabucu, servis el kitabı ekinde bulunan Packard kıvrırma aleti talimatlarına uyarak siyah verici kablosu üzerine kıvrın.

3. Halka pabucu topraklama vidası ile motora sabitleyin. Servis kılavuzundaki tork özelliklerine göre sabitleyin.
4. Spesifik bir model için **Turuncu/Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

## 2004 ve Sonrası V-Rod Modelleri

1. Bkz. Şekil 24. "tek yere iki" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 4) alın. Kittenki siyah kabloyu (13) servis el kitabı ekine uyararak vericinin siyah topraklama kablosuna bağlayın. Kittenki kanalı (10) bağlı topraklama kablosunun üzerinden kaydırın.
2. Topraklama kablosunu ve kanalını yönlendirin
  - a. Hava kutusunun solunda motosiklet şasisi boyunca
  - b. Ana kablo demetinin yanında
  - c. Sol taraftaki hava kapağının altındaki bir bölgeye
3. Siyah verici topraklama kablosunu ve kanalı, akü topraklama kablosunun uçlarındaki topraklama pimlerinden birine kolayca erişebilecek şekilde kesin.
4. Kitten çapı daha küçük olan halka pabucu (7) seçin. Halka pabucu, servis el kitabı ekinde bulunan Packard kıvrırma aleti talimatlarına uyararak siyah verici kablosu üzerine kıvrın.
5. Siyah kablonun halka pabucunu aküdeki negatif uç montaj direğine bağlayın. Halka pabuç sıkıştırıcısını sıkın.  
Tork: 7–10 N·m (60–96 in-lbs) *Altigen somun*
6. Spesifik bir model için **Turuncu/Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

## ANAHTARLI GÜÇ KAYNAĞINA TURUNCU/BEYAZ UÇ BAĞLANTISI

Ateşleme düğmesi boyunca beslenen güç kaynağını bulmak için belirtilen modele ve yıla sahip araca yönelik servis kılavuzundaki kablo diyagramını kullanın.

## 2003-Öncesi Dyna Modelleri

Garaj kapısı açıcı **açık** güç kaynağı, selenin altında veya yan kapağın iç kısmında bulunan turuncu/beyaz (O/W) bir ana kablo demeti güç kablosudur.

1. Akünün yakınında sol tarafta bulunan elektrikli yan kapağı çıkarın.
2. Bkz. Şekil 3 . Selenin altında veya yan kapağın içindeki erişilebilir bir noktada ana kablo demeti takımının bir bölgesinde dikkatlice bir açıklık oluşturun. Bir turuncu/beyaz ana kablo demeti güç kablosunu kesin.
3. Garaj kapısı açıcı kablo demetinin üzerindeki kanalın daha uzun parçasından **sadece** turuncu/beyaz kabloyu çekin. Turuncu/beyaz kablonun fazla olan kısmını, ana araç kablo demetindeki kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla kolayca erişebilecek şekilde kesin.

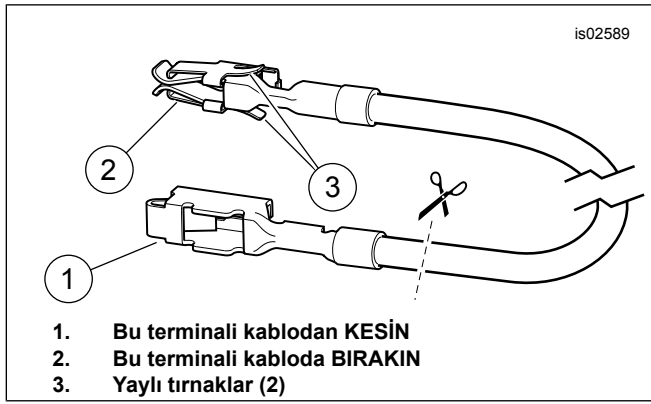
4. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere iki" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 4) alın. Garaj kapısı açıcı kablo demeti güç kablosunu hizmet el kitabı ekine uygun şekilde ana kablo demeti turuncu/beyaz kablolarına bağlayın.
5. Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

## 2004-2011 Dyna Modelleri

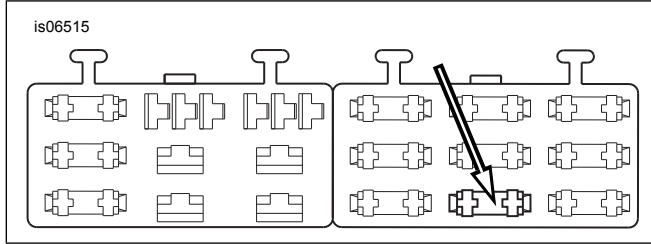
Garaj kapısı açıcının **anahtarlı** güç kaynağı sigorta paneli üzerindeki açık bir sigorta pozisyonudur. Servis kılavuzundaki SİGORTALAR bölümüne ve servis kılavuzu ekindeki doğru kablo diyagramına bakın.

1. Sol tarafta akünün yakınındaki elektrikli yan kapağı bulun, iki yanından sertçe bastırarak dışa doğru çekip çıkarın.
2. Elektrik panelini araçtan servis kılavuzundaki talimatlara göre çıkarın.
3. Bkz. Şekil 34. Kitten turuncu/beyaz sigorta kutusu adaptör kablosunu (12) alın. Her iki uçtaki ( Bkz. Şekil 34. ) terminalleri not edin. Sadece yaylı tırnakları olan terminal bu sigorta kutusuna sığar. Kullanılmayan terminali kablodan dikkatlice kesin ve atın.
4. Bkz. Şekil 25. Sağ sigorta blokundaki sigorta bloku kapağının üzerinde "AÇIK" olarak gösterilmiş olan sigorta boşluğunu bulun. Terminali duruncaya kadar turuncu/beyaz adaptör kablosuna yerleştirin. Uygun yönü ve derinliği teyit etmek ve karşılaştırma yapmak için fabrikada monte edilen bir terminali kılavuz olarak kullanın.
5. Garaj kapısı açıcı kablo demetinin üzerindeki kanalın daha uzun parçasından **sadece** turuncu/beyaz kabloyu çekin. Turuncu/beyaz kablonun fazla olan kısmını, adaptör kablosuna kolayca erişebilecek şekilde kesin.
6. Bkz. Şekil 24. "Tek yere tek" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 5) alın. Garaj kapısı açıcı kablo demeti güç kablosunu hizmet el kitabı ekine uygun şekilde adaptör kablosuna bağlayın.
7. Bkz. Şekil 34. Devreyi tamamlamak için kitten çıkan 2A sigortasını (11) "AÇIK" sigorta boşluğuna sokun.
8. Servis kılavuzundaki talimatlara göre elektrik panelini takın. Elektrik paneli kapağını, iğneleri elektrik panelindeki lastik burçlarıyla hizalayarak takın. Oturtup iyice bastırın.
9. Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.





Şekil 24. Sigorta Bloğu Adaptörü Kablosu (Dyna ve Softail)



Şekil 25. "AÇIK" Sigorta Kutusu Boşluğu (2004 ve Sonrası Dyna)

### 2003-Öncesi Softail Modelleri

Garaj kapısı açıcının **anahtarlı** güç kaynağı, selenin altındaki park lambası kablo demetinin içindeki turuncu/beyaz (O/W) kablodur.

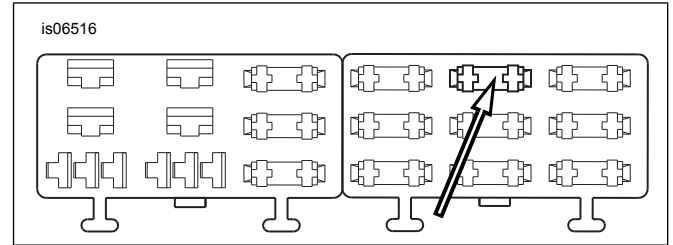
- Bkz. Şekil 3 . Selenin altındaki erişilebilir bir noktada, park lambası kablo demetinin (1) bir bölgesinde dikkatlice bir açıklık oluşturun. Turuncu/beyaz kabloyu kesin.
- Garaj kapısı açıcı kablo demetinin üzerindeki kanalın daha uzun parçasından **sadece** turuncu/beyaz kabloyu çekin. Turuncu/beyaz kablunun fazla olan kısmını, selenin altındaki kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla kolayca erişilebilecek şekilde kesin.
- Bkz. Şekil 3 . "Tek yere iki" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 4) alın. Garaj kapısı açıcı kablo demeti güç kablosunu hizmet el kitabı ekine uygun şekilde kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla bağlayın.
- Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

### 2004-2010 Softail Modelleri

Garaj kapısı açıcının **anahtarlı** güç kaynağı sigorta paneli üzerindeki açık bir sigorta pozisyonudur. Servis kılavuzundaki SİGORTALAR bölümüne ve servis kılavuzu ekindeki doğru kablo diyagramına bakın.

- Sigorta bloğu kapağını çıkarın. Sigorta bloğu braketini bağlayan iki adet altıgen başlı vidayı çıkarın. Braketi ve sigorta bloğu tertibatını aracın şasisinden çekin.
- Sol sigorta kutusunu tutan tırnağa basın. Kutuyu montaj yuvalarından kaydırarak çıkarın.

- Bkz. Şekil 34. Kitten turuncu/beyaz sigorta kutusu adaptör kablosunu (12) alın. İki uçtaki terminaleri not edin (bkz. Şekil 24 ). Sadece yaylı tırnakları olan terminal bu sigorta kutusuna sığar. Kablodaki kullanılmayan terminali dikkatlice kesin ve iskartaya ayırın.
- Bkz. Şekil 26. Sağ sigorta kutusundaki sigorta kutusu kapağının üzerinde "P&A IGN" olarak gösterilmiş olan sigorta boşluğunu bulun. Terminali duruncuya kadar turuncu/beyaz adaptör kablosuna yerleştirin. Uygun yönü ve derinliği teyit etmek ve karşılaştırma yapmak için fabrikada monte edilen bir terminali kılavuz olarak kullanın.
- Garaj kapısı açıcı kablo demetinin üzerindeki kanalın daha uzun parçasından **sadece** turuncu/beyaz kabloyu çekin. Turuncu/beyaz kablunun fazla olan kısmını, adaptör kablosuna kolayca erişilebilecek şekilde kesin.
- Bkz. Şekil 22 . "Tek yere tek" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 5) alın. Garaj kapısı açıcı kablo demeti güç kablosunu hizmet el kitabı ekine uygun şekilde adaptör kablosuna bağlayın.
- Bkz. Şekil 34. Devreyi tamamlamak için kitten çıkan 2A sigortasını (11) "P&A IGN" sigorta boşluğuna sokun.
- Sigorta bloğunu, klik sesiyle birlikte yerine oturana kadar sigorta bloğu braketindeki yuvalara doğru kaydırın. Braket ve sigorta kutusu tertibatını pozisyonlarına getirin. Daha önce çıkarılmış olan iki altıgen başlı vidayla sabitleyin. Sağlam bir şekilde sıkıştırınız.
- Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.



Şekil 26. "P&A IGN" Sigorta Bloğu Boşluğu (2004-2010 Softail)

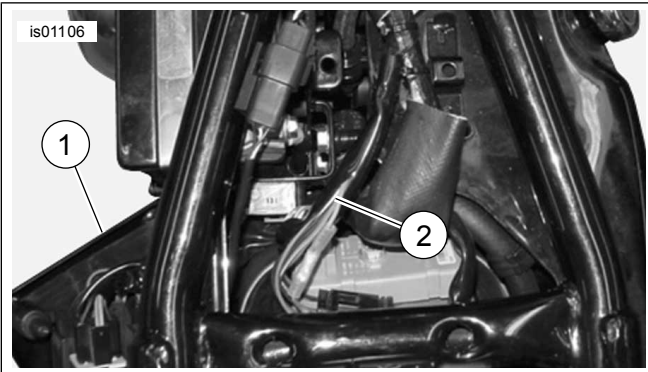
### 2013-Öncesi Sportster Modelleri

Garaj kapısı açıcının **anahtarlı** güç kaynağı, selenin altında veya elektrik yan kapağın iç kısmında bulunan turuncu/beyaz (O/W) bir ana kablo demeti güç kablosudur.

NOT

Bazı Sportster modellerde, ana kablo demetindeki turuncu/beyaz kabloya erişmek için ateşleme modülünün kaldırılması gerekir.

- Bkz. Şekil 27. Selenin altında veya elektrik yan kapağın içindeki erişilebilir bir noktada ana kablo demeti takımının bir bölgesinde dikkatlice bir açıklık oluşturun. Bir turuncu/beyaz ana kablo demeti güç kablosunu kesin.



1. Devre kesici gümüş uç (kırmızı kablo) bulunan sol yan kapak
2. Stok kablo donanımı (turuncu/beyaz kablo)

**Şekil 27. Güç Bağlantıları (Sportster Modelleri)**

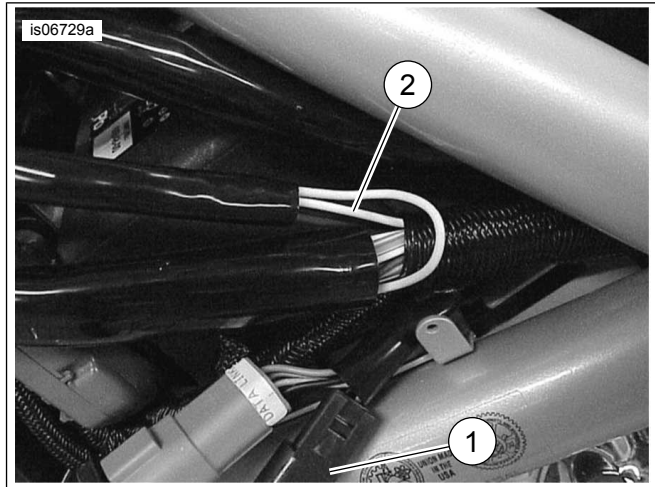
2. Garaj kapısı açıcı kablo demetinin üzerindeki kanalın daha uzun parçasından **sadece** turuncu/beyaz kabloyu çekin. Turuncu/beyaz kablonun fazla olan kısmını, selenin altında veya yan kapağın iç kısmındaki kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla kolayca erişebileceğiniz şekilde kesin.
3. Bkz. Şekil 22 , "tek yere iki" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 4) alın. Garaj kapısı açıcı kablo demeti güç kablosunu hizmet el kitabı ekine uygun şekilde ana kablo demeti turuncu/beyaz kablolarına bağlayın.
4. Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.

## 2002-2004 Arası V-Rod Modelleri

*NOT*

*Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.*

1. Bkz.: Şekil 28 veya Şekil 29 . Kullanılmayan pozisyon lambası [29A] konektörünün (1) yakınındaki turuncu/beyaz ana araç kablo demeti kablosunu kesin.
2. Garaj kapısı açıcı kablo demetinin üzerindeki kanalın daha uzun parçasından **sadece** turuncu/beyaz kabloyu çekin. Turuncu/beyaz kablonun fazla olan kısmını, konektördeki [29A] kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla kolayca erişebileceğiniz şekilde kesin.
3. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere iki" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 4) alın. Garaj kapısı açıcı kablo demeti güç kablosunu hizmet el kitabı ekine uygun şekilde ana kablo demeti turuncu/beyaz kablolarına bağlayın.
4. Spesifik model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin



1. Turuncu/beyaz kablolu konektör [29A]
2. Beyaz ön far kablosu

**Şekil 28. Kablo Bağlama Konumları (2002-2003 Arası V-Rod)**



1. Turuncu/beyaz kablolu konektör [29A]
2. Ön far kablo demeti

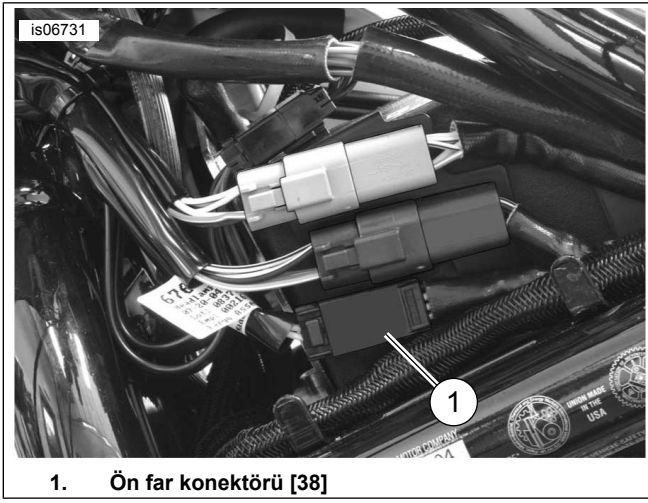
**Şekil 29. Kablo Bağlama Konumları (2004 V-Rod)**

## 2005 ve Sonrası V-Rod Modelleri

*NOT*

*Elektrik konektörleri servis el kitabında buradaki parantez içinde gösterilen numara ve harflerle tanımlanmıştır.*

1. Bkz. Şekil 30. Ön far iğnesi konektörünün [38A] (1) yakınındaki turuncu/beyaz **ana araç kablo demeti** kablosunu kesin.
2. Garaj kapısı açıcı kablo demetinin üzerindeki kanalın daha uzun parçasından **sadece** turuncu/beyaz kabloyu çekin. Turuncu/beyaz kablonun fazla olan kısmını, konektördeki [38A] kesilmiş turuncu/beyaz kablolarla kolayca erişebileceğiniz şekilde kesin.
3. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere iki" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **kırmızı** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 4) alın. Garaj kapısı açıcı kablo demeti güç kablosunu hizmet el kitabı ekine uygun şekilde ana kablo demeti turuncu/beyaz kablolarına bağlayın.
4. Spesifik bir model için **Beyaz Kablo Bağlantıları** bölümüne geçin.



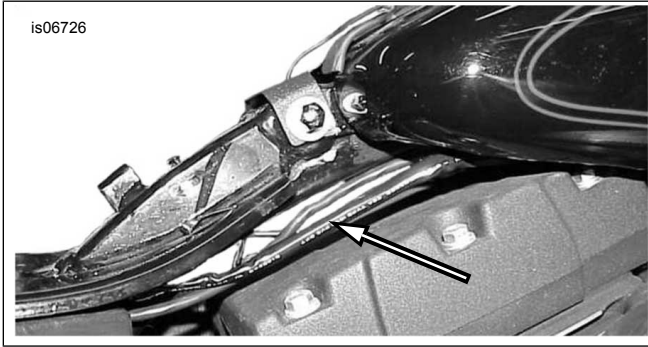
1. Ön far konektörü [38]

Şekil 30. Kablo Bağlama Konumları (2005 ve Sonrası V-Rod)

## ÖN FARA BEYAZ KABLO BAĞLANTILARI

### Dyna Modelleri

1. Bkz. Şekil 31. Kalan verici kablo (beyaz) ve kanalını, kablo kayışlarını kullanarak ön fara giden araç kablolarına tutturun. Yakıt deposunu kaldırın. Deponun altındaki kabloları ön fara doğru besleyin.



Şekil 31. Ön Fara Verici Kablo Yönlendirmesi (Dyna)

2. Kabloları haznenin arka alt tarafındaki grometin içinden ön far haznesine yönlendirin.

**NOT**

Verici kablolarını grometin içinden yönlendirmek için, çengelli bir kablo parçasını ön far haznesinden grometin içine itin.

Çengelli kabloyla kabloları tekrar grometin içinden çekmek için **ince** bir kat sıvı sabun, cam temizleyici ya da çok amaçlı yağ uygulayın.

Bazı uygulamalarda, verici kabloları ön far haznesi grometine sığmazlar. Bu durumda, kabloları ön far haznesinin dışına bağlayın.

3. Ön far haznesindeki kabloyu ön far konektörüyle arasında birkaç santimetre mesafe olacak şekilde kesin. Gerekirse beyaz verici kablosunun fazla olan kısmını kesin. Kabloları kolayca soyup bağlamaya yetecek kadar kablo kalmasına dikkat ederek kesin.

4. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere tek" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 5) alın. Beyaz verici kablosunu beyaz ön far kablolarına bağlayın.
5. Garaj kapısı açıcı kontrollerini programlamak için **Alıcı ve Verici Programlama** bölümüne geçin.

### Softail Modelleri

1. **NOT**

**2018 ve sonraki Softail modelleri** Beyaz kabloyu şasi omurgasına kadar, selenin önünden girip şasinin sol tarafında direksiyon başlığının yanındaki grometten çıkacak şekilde çekin.

Kalan verici kablo (beyaz) ve kanalını, kitten çıkan kablo kayışlarını kullanarak ön fara giden motosiklet kablolarına tutturun. Yakıt deposunu sökün. Deponun altındaki kabloları ön fara doğru besleyin.

2. **NOT**

**2011 ve sonrası Softail modeller için** , araç kablo demetindeki ön far devre kablosu, aşağıdaki adımlarda tarif edildiği gibi düz beyaz değil, mavi renktedir ve beyaz izi vardır.

Ana araç kablo demeti ön far devresindeki beyaz kabloyu aracın ön tarafına yakın bir yerde erişilebilir bir noktada kesin. Gerekirse beyaz verici kablosunun fazla olan kısmını kesin. Bağlamayı kolaylaştırmak için verici kablo demeti kasasını küçültün. Kabloları kolayca soyup bağlamaya yetecek kadar kablo kalmasına dikkat ederek kesin.

3. Kitten çıkan örülmüş kablo kanalını (9) beyaz verici kablolarının üzerinde kaydırın.
4. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere tek" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 5) alın. Beyaz verici kablosunu beyaz ön far kablolarına bağlayın.
5. Bağladıktan sonra örülmüş kablo kanalını beyaz kablo bağlantısının üzerinde kaydırın.
6. Garaj kapısı açıcı kontrollerini programlamak için **Alıcı ve Verici Programlama** bölümüne geçin.

### Sportster Modelleri

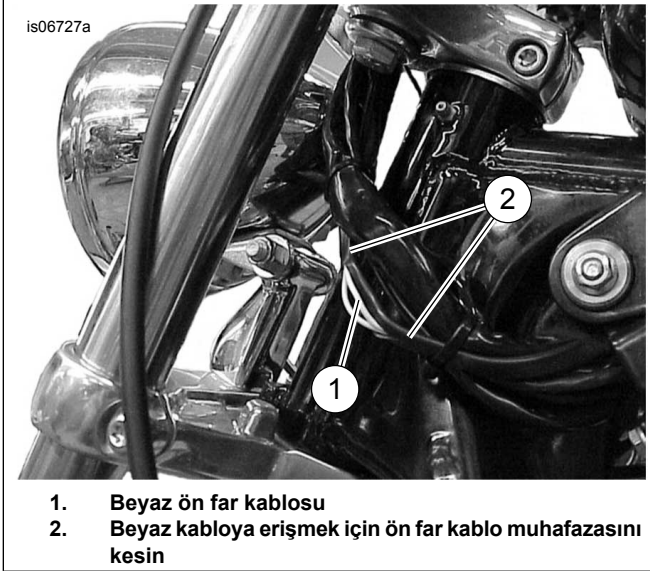
1. Kalan verici kablosunu (beyaz) ve kanalı yakıt deposunun altında şasinin üst kısmından geçirip ön fara kadar uzatın. Kabloyu kablo demetine bağlamak için kitten çıkan kablo kayışlarını kullanın.
2. Kabloları haznenin arka alt tarafındaki grometin içinden ön far haznesine yönlendirin.

**NOT**

Verici kablolarını grometin içinden yönlendirmek için, çengelli bir kablo parçasını ön far haznesinden grometin içine itin.

Çengelli kabloyla kabloları tekrar grometin içinden çekmek için **ince** bir kat sıvı sabun, cam temizleyici ya da çok amaçlı yağ uygulayın.

Bazı uygulamalarda, verici kabloları ön far haznesi grometine sığmazlar. Bu durumda, kabloları ön far haznesinin dışına bağlayın. Bkz. Şekil 32 .



**Şekil 32. Beyaz Kablo İsteğe Bağlı Harici Bağlantı Konumu (Sportster Modelleri)**

3. Ön far haznesindeki kabloyu ön far konektörüyle arasında birkaç santimetre mesafe olacak şekilde kesin. Gerekirse beyaz verici kablosunun fazla olan kısmını kesin. Kabloları kolayca soyup bağlamaya yetecek kadar kablo kalmasına dikkat ederek kesin.
4. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere tek" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 5) alın. Beyaz verici kablosunu beyaz ön far kablolarına bağlayın.
5. Garaj kapısı açıcı kontrollerini programlamak için **Alıcı ve Verici Programlama** bölümüne geçin.

## 2014 ve Sonrası Touring ve Trike Modelleri

1. İçinde Mavi/Beyaz kablo olan ön far konektörünü ([38B] veya [38HB]) tespit edin. Araç kablo demeti ön far devresinin Mavi/Beyaz kablosunu ön far konektörüyle arasında birkaç santimetre kalacak şekilde erişilebilir bir noktadan kesebilmek için kanalın gerektiği kadarlık kısmını geriye doğru soyun. Gerekirse beyaz verici kablosunun fazla olan kısmını kesin. Bağlamayı kolaylaştırmak için verici kablo demeti kasasını küçültün. Kabloları kolayca soyup bağlamaya yetecek kadar kablo kalmasına dikkat ederek kesin.
2. Bkz. Şekil 34. Kitten çıkan örülmüş kablo kanalını (9) beyaz verici kablolarının üzerinden kaydırın.
3. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere tek" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet mavi kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 5) alın. Beyaz verici kablosunu mavi/beyaz ön far kablolarına bağlayın.

4. Bağladıktan sonra örülmüş kablo kanalını beyaz ve beyaz/mavi kablo bağlantılarının üzerinden kaydırın.
5. Garaj kapısı açıcı kontrollerini programlamak için **Alıcı ve Verici Programlama** bölümüne geçin.

## V-Rod Modelleri

1. Ana araç kablo demeti ön far devresinin beyaz kablosunu ön far konektörüyle arasında birkaç santimetre kalacak şekilde erişilebilir bir noktadan kesin. Gerekirse beyaz verici kablosunun fazla olan kısmını kesin. Bağlamayı kolaylaştırmak için verici kablo demeti kasasını küçültün. Kabloları kolayca soyup bağlamaya yetecek kadar kablo kalmasına dikkat ederek kesin.
2. Bkz. Şekil 34. Kitten çıkan örülmüş kablo kanalını (9) beyaz verici kablolarının üzerinde kaydırın.
3. Bkz. Şekil 22 . "Tek yere tek" bağlantı yapılandırması. Kitten bir adet **mavi** kapalı bağlantı yeri konektörü (bkz. Şekil 34 , Öge 5) alın. Beyaz verici kablosunu beyaz ön far kablolarına bağlayın.
4. Bağladıktan sonra örülmüş kablo kanalını beyaz kablo bağlantılarının üzerinde kaydırın.
5. Sol ön hava kapağını motosiklete takın.
6. Eğer daha önce çıkarılmışsa hava kutusu kapağını takın.
7. Garaj kapısı açıcı kontrollerini programlamak için **Alıcı ve Verici Programlama** bölümüne geçin.

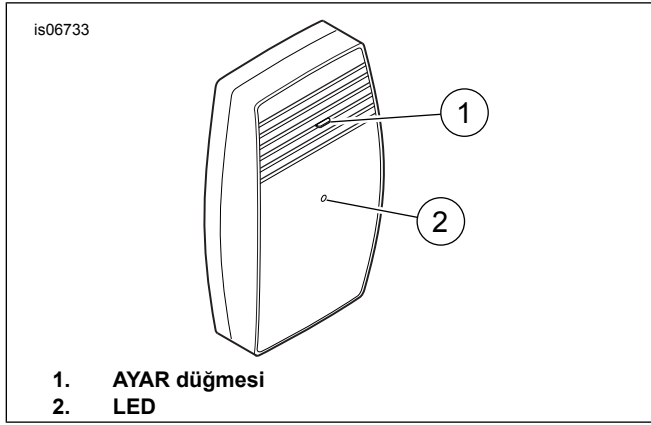
## ALICI VE VERİCİ PROGRAMLAMA

Alıcı ve verici takıldıktan sonra, verici frekansını alabilmesi için alıcıyı programlayın. Programlama işlemi sırasında alıcıyla vericinin birbirlerinden ne kadar uzakta olduğuna bağlı olarak bu işlem için iki kişi gerekebilir.

### NOT

Ana sigortayı monte etmeden veya eksi akü kablosunu takmadan **önce** ateşleme düğmesinin OFF (kapalı) konumunda olduğunu doğrulayın.

1. **Ana sigortalı modeller:** Ana sigorta montajı için servis kılavuzuna bakın ve talimatları uygulayın.
2. **Ana devre kesicili modeller:** Eksi akü kablosunu takmak için servis kılavuzuna bakın ve talimatları uygulayın. Akü uçlarına bir miktar petrol jeli veya korozyon önleyici malzeme uygulayın.
3. Harley-Davidson garaj kapısı açıcı **alıcısının** (garajda) ön kısmında, alıcıya güç gittiğini gösteren kırmızı bir LED ışığın görünüp görünmediğine bakın.
4. Bkz. Şekil 33 . Harley-Davidson garaj kapısı açıcı **alıcısındaki** Set (Ayarlar) düğmesini (1) basılı tutun. SET düğmesine basıldığında alıcı üzerindeki LED (2) sürekli yanıp söner.



Şekil 33. Garaj Kapısı Açıcı Alıcısı, Önden Görünüm

5. **NOT**  
**Alıcı , vericiden sinyal aldığı anda, (vericideki?)(alıcıdaki?) LED söner.**
- Ateşleme düğmesini AÇIK konuma getirin, ancak motosikleti çalıştırmayın. Aşağıdaki sıralardan birini kullanarak uzun farla kısa far arasındaki geçişi yürütün:
- Ön far kısa hüzmeli iken, uzuna geçin. Kısaya geçin.
  - Ön far uzun hüzmeli iken, kısaya geçin. Uzuna geçin.
6. Alıcıdaki SET (Ayarla) düğmesini serbest bırakın.
7. Motosikleti çalıştırmadan önce, tüm ışık ve düğmelerin düzgün şekilde çalıştığından emin olun.
8. **NOT**  
**Garaj kapısı açıcının çalışmasını test etmeden önce alıcıyla verici arasındaki engellerin tümünü ortadan kaldırın.**  
**Ön far düğmesinin pozisyonu değiştirilerek verici etkinleştirildiğinde, vericideki kırmızı LED bir saniye yanarak vericinin doğru çalıştığını gösterir.**
- Garaj kapısı açıcısı ile uzun far ve kısa far çalışmasını test edin.
9. Ateşleme düğmesini OFF (kapalı) konumuna getirin.
10. Servis el kitabına bakın. Seleyi takın. Seleyi taktıktan sonra selenin sabitlendiğinden emin olmak için seleyi yukarı doğru çekin.

11. Vericinin kurulumu için çıkarılmış olan tüm parçaları geri takın.

## SORUN GİDERME

### Ön Far Anahtarı Açıp Kapatılıyor, ama Garaj Kapısı Açıcı Çalışmıyor.

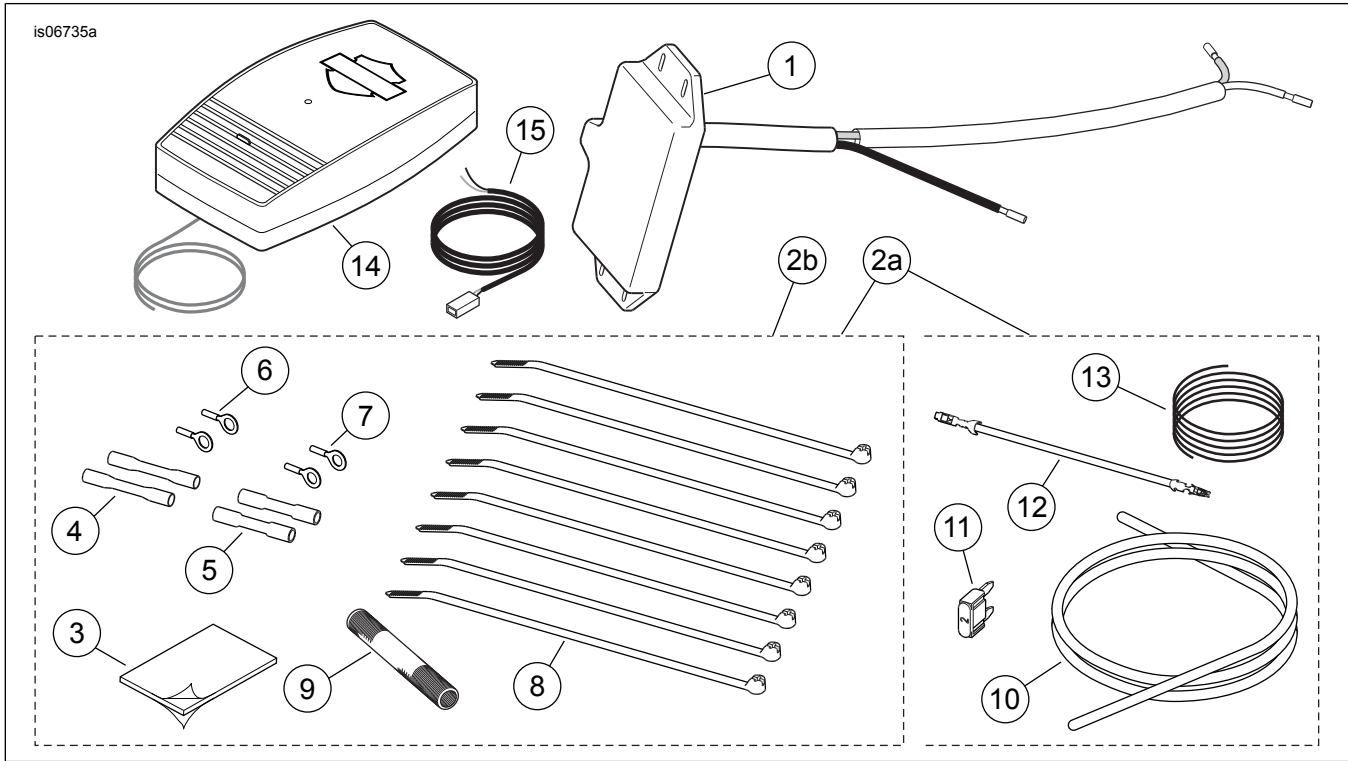
Ateşleme ON (açık) konumunda iken:

- Ön far anahtarı açıp kapatıldığında **araç** vericisindeki LED yanıp sönüyor mu?
  - EVET.** Adım 2'ye gidin.
  - HAYIR.** Adım 3'ye gidin.
- Araçtan sinyal iletildiğinde, **garaj** a monte edilmiş olan alıcıdaki LED **bir kez** yanıp sönüyor mu?
  - EVET.** Adım 4'e gidin.
  - HAYIR.** Alıcıyı Sıfırla ya geçin.
- Araç güç kabloları, ön far kablosu ve topraklama bağlantılarının doğru yapılıp yapılmadığından emin olun.
- Bu talimatların ilk kısımlarındaki **Alıcının Takılması** bölümüne bakın.
  - Alıcının mevcut garaj kapısı açıcı birimine **düzgün biçimde bağlanmış** olduğundan emin olun.
  - Alıcının mevcut garaj kapısı alıcısından **yeterince uzak bir mesafede** olduğundan emin olun.

### Alıcıyı Sıfırlayın

- Alıcıyı 110 Volt Güç prizinden çıkarın.
- On saniye bekleyin.
- Alıcı üzerindeki program düğmesine **basın ve basılı tutun** . Düğmeyi basılı tutarken, alıcının fişini elektrik prizine takın. Kırmızı LED hızla yanıp sönüyor.
- Program düğmesini bırakın. Alıcı şimdi sıfırlandı ve tüm hafızası silindi.
- Alıcıyı yeniden programlayın. Bu talimatların daha önceki kısımlarında bulunan **Alıcı ve Verici Programlama** bölümüne bakın.

## SERVİS PARÇALARI



Şekil 34. Servis Parçaları, Uzaktan Kumandalı Garaj Kapısı Açıcı Kitleri

Tablo 4. Servis Parçaları, Garaj Kapısı Açıcı Kiti 91558-01B

| Öge | Tanım (Miktar)  | Parça Numarası |
|-----|---|----------------|
| 1   | Verici montajı  | Ayrı satılmaz  |
| 2a  | Donanım kiti (3-13 öğelerini içerir)  | 91650-01A      |
| 3   | Köpük yastık, her iki tarafı da yapışkan destekli.<br>2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)                             | Ayrı satılmaz  |
| 4   | Kapalı bağlantı konektörü, #18-20 AWG (kırmızı) (2)   | 70585-93       |
| 5   | Kapalı bağlantı konektörü, #14-16 AWG (mavi) (2)  | 70586-93       |
| 6   | Halka Pabuç, #18-22 AWG, çivi çapı 5/16 için  | 9859           |
| 7   | Halka Pabuç, #18-22 AWG, çivi çapı 1/4 için   | 9858           |
| 8   | Kablo kayışı, siyah.<br>20 cm (8 in) uzunlukta (8)  | 10006          |
| 9   | Kablo kanalı, örülmüş polyester,<br>76 mm (3 in) uzunlukta  | 70599-02       |
| 10  | Kablo kanalı, #8 x<br>0,84 m (33 in) uzunlukta (2004 ve sonrası V-Rod / 2014 ve sonrası Touring modelleri için) | Ayrı satılmaz  |
| 11  | Sigorta, kanatçık tipi, 2 Amp   | 54305-98       |
| 12  | Sigorta kutusu adaptör kablosu, turuncu/beyaz   | 70329-04       |
| 13  | Kablo, yalıtımlı, siyah, #20 AWG,<br>0,86 m (34 in) uzunlukta   | Ayrı satılmaz  |
| 14  | Alıcı montajı   | 91560-01       |
| 15  | Alıcı kablo montajı   | Ayrı satılmaz  |

Tablo 5. Servis Parçaları, Verici Kiti 91561-01B

| Öge | Tanım (Miktar)  | Parça Numarası |
|-----|---|----------------|
| 1   | Verici montajı  | Ayrı satılmaz  |
| 2b  | Donanım kiti (3-9 öğelerini içerir)   | 91650-01       |
| 3   | Köpük yastık, her iki tarafı da yapışkan destekli.<br>2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in) | Ayrı satılmaz  |
| 4   | Kapalı bağlantı konektörü, #18-20 AWG (kırmızı) (2)                                 | 70585-93       |
| 5   | Kapalı bağlantı konektörü, #14-16 AWG (mavi) (2)                                    | 70586-93       |
| 6   | Halka Pabuç, #18-22 AWG, çivi çapı 5/16 için  | 9859           |
| 7   | Halka Pabuç, #18-22 AWG, çivi çapı 1/4 için   | 9858           |

**Tablo 5. Servis Parçaları, Verici Kiti 91561-01B**

| <b>Öge</b> | <b>Tanım (Miktar)</b>                                      | <b>Parça Numarası</b> |
|------------|--|-----------------------|
| 8          | Kablo kayışı, siyah.<br>20 cm (8 in) uzunlukta (8)         | 10006                 |
| 9          | Kablo kanalı, örülmüş polyester,<br>76 mm (3 in) uzunlukta | 70599-02              |

**Tablo 6. Servis Parçaları, Alıcı Kiti 91562-01**

| <b>Öge</b> | <b>Tanım (Miktar)</b> | <b>Parça Numarası</b> |
|------------|-----------------------|-----------------------|
| 14         | Alıcı montajı         | 91560-01              |
| 15         | Alıcı kablo montajı   | Ayrı satılmaz         |