



BỘ SẢN PHẨM BỘ MỞ CỬA NHÀ ĐỂ XE ĐIỀU KHIỂN TỪ XA

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

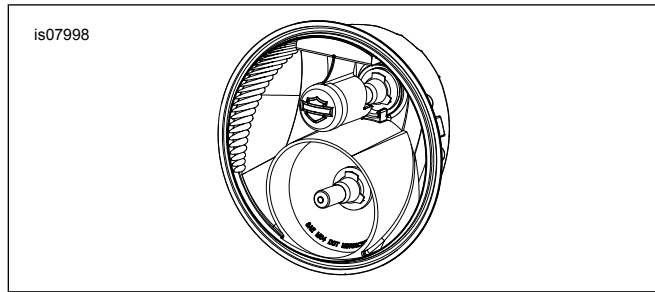
91558-01B (Bộ sản phẩm thiết bị thu/phát), 91561-01B (Bộ sản phẩm thiết bị phát), 91562-01 (Bộ sản phẩm thiết bị thu)

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

LƯU Ý

Các mẫu Touring 2014 trở về sau có đèn Halogen kép Đèn đầu cần phải sử dụng bộ phát 3 dây có trong những bộ sản phẩm này. Thiết bị phát 4 dây trước đó có trong Bộ sản phẩm thiết bị thu/phát 91558-01 và 91558-01A hoặc Bộ sản phẩm thiết bị phát 91561-01 không thể sử dụng được với những mẫu đèn đầu này.



Hình 1. Nhận dạng đèn đầu bóng halogen kép

Yêu cầu lắp đặt

Các mẫu Softail 2011-2017, các mẫu Dyna từ 2012 trở về sau và các mẫu 2014 trở về sau Các mẫu Sportster cần phải mua riêng Bộ dây nối điện (Số phụ tùng 72673-11).

Với **mẫu xe Softail 2018 trở lên** bạn cần mua riêng Bộ dây nối điện (Số phụ tùng: 69201599A).

Các mẫu xe Touring 2014-2016 cần phải mua riêng Bộ dây nối điện (Mã phụ tùng 69200722).

Với **mẫu xe Touring từ 2017 trở lên**, bạn cần mua riêng Dây nối điện (Số phụ tùng: 69201599A).

Các mẫu xe Street từ 2014 trở về sau cần phải mua riêng vỏ ổ cắm Deutsch 6 đường (Mã phụ tùng 72136-94GY), một khóa phụ (Mã phụ tùng 72156-94), 2 điện cực ổ cắm (Mã phụ tùng 72191-94) và 4 chân cắm có gioăng (Mã phụ tùng 72195-94).

Khi thay thế thiết bị phát gốc (OE) transmitter **trên xe CVO** cần phải mua riêng 3 điện cực (Mã phụ tùng 74191-98) và 1 chân cắm có gioăng (Mã phụ tùng 74195-98).

Cần phải có Dầu bôi trơn điện cực (Mã phụ tùng 99861-02) hoặc loại tương đương sau khi tháo cáp ắc-quy. Mục này có bán tại đại lý của Harley-Davidson.

▲ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Từ hướng dẫn này sử dụng thông tin có trong sách hướng dẫn bảo dưỡng. Công tác lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn mô tả thuộc mẫu/năm này. Bạn có thể lấy hướng dẫn bảo dưỡng này tại đại lý của Harley-Davidson.

Quá tải điện

THÔNG BÁO

Có thể làm quá tải hệ thống sạc của xe bằng cách thêm quá nhiều phụ kiện điện. Nếu tổng lượng điện tiêu thụ của tất cả các phụ kiện điện hoạt động tại bất kỳ thời điểm nào lớn hơn mức mà hệ thống sạc của xe có thể tạo ra, điện sẽ bị lấy từ ắc quy và điều đó có thể làm hỏng hệ thống điện của xe. (00211d)

▲ CẢNH BÁO

Khi lắp bất kỳ phụ kiện chạy điện nào, hãy chắc chắn rằng bạn không vượt quá định mức ampe tối đa của cầu chì hoặc cầu dao bảo vệ mạch điện đang được sửa đổi. Cường độ dòng điện vượt mức tối đa có thể gây trực tiếp hệ thống điện, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00310a)

Thiết bị phát của bộ điều khiển từ xa trong bộ sản phẩm 91558-01B và 91561-01B cần điện có cường độ lên đến **0,5 Amps** từ hệ thống điện.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 34 , Bảng 4 , Bảng 5 , và Bảng 6

THÔNG BÁO FCC

LƯU Ý

Những thay đổi hoặc sửa đổi đối với thiết bị này không được nhà sản xuất phê chuẩn rõ ràng có thể khiến người dùng mất quyền vận hành thiết bị.

Thiết bị này được kiểm thử và xác nhận tuân thủ các giới hạn đối với thiết bị kỹ thuật số Hạng B theo Mục 15, Tiểu mục B của Quy tắc FCC. Các giới hạn này được thiết kế nhằm cung cấp khả năng bảo vệ hợp lý trước nhiễu có hại trong môi trường dân cư. Thiết bị này tạo ra, sử dụng và có thể phát tán năng lượng tần số vô tuyến có khả năng gây nhiễu có hại đối với hoạt động liên lạc vô tuyến nếu thiết bị không được lắp đặt và sử dụng tuân theo sách hướng dẫn. Tuy nhiên, không có gì

bảo đảm rằng nhiều sẽ không xuất hiện ở một cách lắp đặt cụ thể.

Nếu thiết bị này gây ra nhiễu có hại đối với tín hiệu thu sóng truyền hình hoặc radio, có thể kiểm tra bằng cách bật và tắt thiết bị, thì người dùng được khuyến khích cố gắng khắc phục hiện tượng nhiễu bằng một hoặc nhiều biện pháp sau đây:

- Đổi hướng hoặc chỉnh vị trí của ăng-ten nhận.
- Giữ khoảng cách giữa thiết bị và thiết bị thu.
- Cắm thiết bị vào ổ cắm điện trên một mạch điện khác với mạch điện dùng cho thiết bị thu.
- Tham vấn đại lý hoặc kỹ thuật viên radio/TV có kinh nghiệm để được trợ giúp.

LẮP THIẾT BỊ THU

Chỉ Bộ sản phẩm 91558-01B và 91562-01

1. Rút dây điện của thiết bị dẫn động cửa gara để tránh kích hoạt cửa trong khi lắp đặt.
2. Chọn ổ cắm điện 110 V **không chuyển mạch** ở vị trí cao nhất trong nhà để xe hoặc ở vị trí gần phía trước nhà để xe nhất hoặc cả hai. Cắm thiết bị thu (14) của bộ mở cửa nhà để xe điều khiển từ xa Harley-Davidson (14) vào ổ cắm này.

3. *LƯU Ý*

Đối với MỘT SỐ hệ thống mở cửa nhà để xe, phải cắm thiết bị thu Harley-Davidson vào ổ cắm cách xa thiết bị thu của bộ mở cửa gốc. Cắm quá gần thiết bị thu gốc sẽ làm giảm phạm vi hoạt động của cả hai thiết bị thu đến mức không phù hợp.

Tìm hai cực của công tắc kích hoạt cửa tại một trong các vị trí sau:

- a. Nút mở cửa nhà để xe nổi cứng, hiện lắp trên tường.
 - b. Thiết bị dẫn động cửa nhà để xe nối với nút mở cửa.
4. Xem Hình 34. Cắm đầu dây trần trong cụm cáp (15) thiết bị thu của hệ thống mở cửa nhà để xe Harley-Davidson vào đầu cực kích hoạt thiết bị dẫn động mở cửa của hệ thống mở cửa. Tham khảo tài liệu của nhà sản xuất thiết bị mở cửa để biết vị trí và mối nối đầu cực.

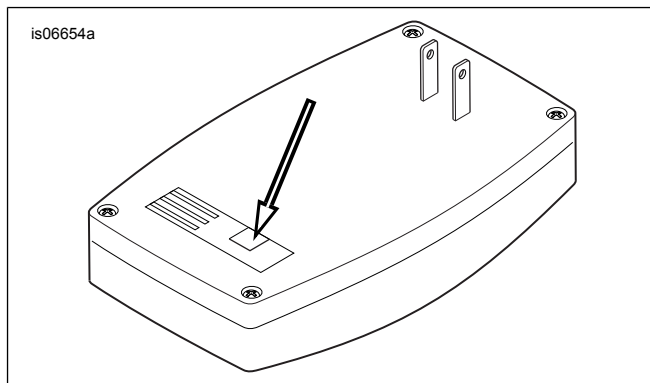
5. *LƯU Ý*

Không được tháo các dây đã nối vào nút của bộ mở cửa hoặc vào các cực của thiết bị dẫn động.

Sau khi lắp ráp, gắn nút của bộ mở cửa nhà để xe hoặc thiết bị dẫn động mở cửa vào vị trí cũ.

6. Chạy bó dây của thiết bị thu của bộ mở cửa nhà để xe Harley-Davidson đã nối ở Bước 4 vào ổ cắm điện đã chọn ở Bước 2.
7. Xem Hình 2. Cắm giắc cắm của bó cáp thiết bị thu của bộ mở cửa nhà để xe Harley-Davidson vào lại thiết bị thu của bộ mở cửa nhà để xe ở vị trí như hình minh họa.

8. Cắm thiết bị thu của bộ mở cửa nhà để xe vào ổ cắm điện đã chọn. Cắm dây điện từ bộ dẫn động cửa nhà để xe vào ổ cắm điện.
9. Nhấn nút bộ mở cửa nhà để xe gắn trên tường để thử xem nút có hoạt động không.



Hình 2. Thiết bị thu của bộ mở cửa nhà để xe, nhìn từ phía sau

CHUẨN BỊ

Thông tin chung

Mỗi xe sẽ yêu cầu xả hoặc rút cạn hệ thống nhiên liệu, tháo cáp âm của ắc-quy và trong một số trường hợp là tháo hoặc nâng bình xăng lên. Điều quan trọng là sử dụng đúng hướng dẫn bảo dưỡng đi kèm với bộ sản phẩm.

Hệ thống xăng

▲ CẢNH BÁO

Để tránh có tia xăng, hãy xả khí hệ thống nhiên liệu cao áp trước khi tháo đường ống cấp. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00275a)

▲ CẢNH BÁO

Xăng có thể chảy ra khỏi đường ống dẫn xăng của bộ chế hòa khí khi ống này được tháo khỏi chốt lắp van xăng. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. Hãy lau sạch ngay chỗ xăng bị tràn ra và thải bỏ giẻ lau đúng cách. (00256a)

▲ CẢNH BÁO

Khi bảo dưỡng hệ thống nhiên liệu, không hút thuốc hay để ngọn lửa hở hoặc tia lửa xuất hiện trong khu vực xung quanh. Xăng là vật liệu cực kỳ dễ cháy nổ, có khả năng gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00330a)

1. Các mẫu xe EFI NGOẠI TRỪ V-Rod:

- a. Xả và tháo đường ống dẫn nhiên liệu. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

2. Các mẫu xe dùng bộ chế hòa khí:

- a. Vận van cấp nhiên liệu về vị trí OFF (TẮT). Tháo ống dẫn nhiên liệu ra khỏi van.

3. Các mẫu xe Dyna, Softail và Sportster:

- a. Phải tháo hoặc nâng nhẹ bình xăng để tiếp cận được bó dây. Xem đúng phần (Có chế hòa khí hoặc Động cơ EFI) trong sách hướng dẫn bảo dưỡng để biết hướng dẫn tháo bình xăng.

LƯU Ý

Nếu phải tháo bình xăng có cụm đồng hồ, làm theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng để tháo cụm đồng hồ khỏi bình xăng trước khi tháo bình xăng.

Hệ thống điện

▲ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy tháo cầu chì chính trước khi tiến hành công việc. (00251b)

▲ CẢNH BÁO

Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy ngắt cáp âm (-) của ắc quy trước khi tiến hành công việc. (00048a)

LƯU Ý

Đối với các mẫu xe Sportster® đời 2004 hoặc mới hơn, cáp âm của ắc-quy để tháo nhất tại vị trí cacte động cơ.

CÓ còi báo động

1. **Đối với các mẫu xe từ 2007 hoặc mới hơn có trang bị còi báo động:**
 - a. Nếu xe có khóa chống trộm, hãy xoay công tắc khóa điện đến vị trí BẬT.
 - b. Sau khi hệ thống tắt, hãy TẮT công tắc khóa điện.
 - c. **NGAY LẬP TỨC** tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

2. Đối với các mẫu xe từ 2006 hoặc cũ hơn có trang bị còi báo động:

- a. Tắt còi báo động bằng chìa khóa điện tử hoặc mã an ninh.
- b. Tháo cầu chì chính hoặc cáp âm của ắc-quy. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- c. Xoay công tắc khóa điện về vị trí OFF (TẮT).

KHÔNG CÓ còi báo động

1. Mẫu xe có cầu chì chính:

- a. Tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

2. Các mẫu xe có cầu dao chính:

- a. Tháo yên và giữ lại các bộ phận gắn yên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- b. Ngắt kết nối cáp âm của ắc quy. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- c. Xoay công tắc khóa điện về vị trí OFF (TẮT).

Tất cả mẫu xe có cầu chì chính

1. **Tất cả mẫu xe ngoại trừ VRSC:** Tháo yên và giữ lại các bộ phận gắn yên. Tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. **Các mẫu xe VRSC:** Tháo ốp bên phải. Tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

Tất cả mẫu xe có cầu dao chính

1. Tháo yên và giữ lại các bộ phận gắn yên. Tháo cáp âm (đen) của ắc-quy. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. **TẮT CẢ MẪU XE:** Xoay khóa điện về vị trí OFF (TẮT) nếu chưa làm.

LẮP THIẾT BỊ PHÁT

Bảng 1. Tham khảo nhanh để lắp thiết bị phát

Mẫu xe	Gắn thiết bị phát vào:	Đi dây:
Dyna (tất cả)	Đi bó dây xuống dưới yên gắn ắc-quy bằng dây thít cáp (Xem Hình 3.).	Tới trước dọc theo sườn bên phải của khung.
Softail (1999-earlier)	Gắn vào thiết bị phát và đoạn ngắn của ống dẫn dây vào các dây của xe nằm dưới yên bằng dây thít cáp (Xem Hình 4.).	Hướng đến đèn pha.
Softail (2000-2017 ngoại trừ Deuce)	Đi dây giữa khung xe, phuộc sau và bánh sau có dây thít cáp buộc lại (Xem Hình 5. và Hình 6).	Đến ngăn đựng ắc quy, sau đó dọc theo sườn bên phải của khung.
Mẫu xe Softail (từ 2018 trở lên)	Bó dây điện chính dưới ốp sườn phải RH bằng dây thít cáp. (Xem Hình 9.)	Đi bó dây chính dưới phía trước yên.
Softail Deuce (2000-later)	Bề mặt bên dưới yên dưới ECM/Mô-đun đánh lửa có đệm mút (Xem Hình 7.).	Tới trước dọc theo sườn bên phải của khung.
Sportster (1994-2003)	Dây chính chạy dưới yên, càng xa khỏi bình dầu càng tốt, có dây thít cáp buộc lại (Xem Hình 8.).	Tới trước đến đèn pha.
Sportster (2004-later)	Đi dây cạnh bộ phận giữ cầu chì chính, đằng sau ốp hông hộp điện. Xoay phía có mạch in ra khỏi ắc-quy. Dùng dây thít cáp buộc lại.	Tới trước đến đèn pha.
Street	Dưới yên gắn ECM, có băng dính xếp.	Tới trước đến đèn pha.

Bảng 1. Tham khảo nhanh để lắp thiết bị phát

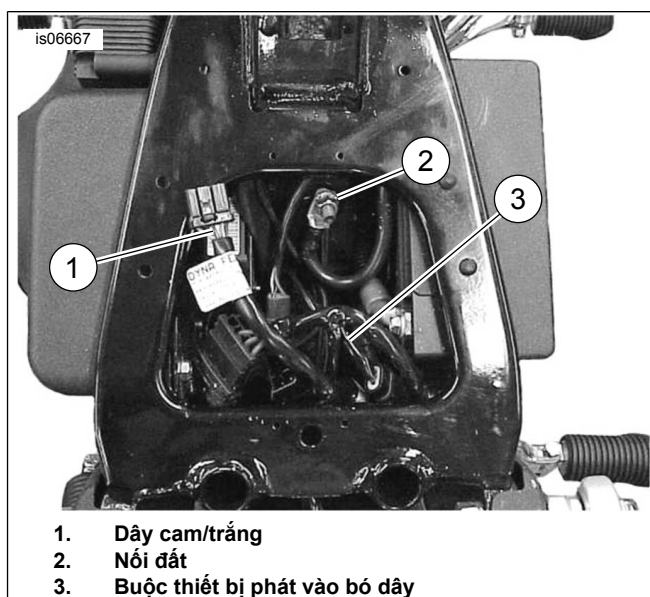
Mẫu xe	Gắn thiết bị phát vào:	Đi dây:
FLHR Touring/ FLRT Trike (tất cả)	Phía bên phải của khung gắn ống phuộc, bên trong vỏ đèn, có đệm xốp (tháo đèn pha trước) (Xem Hình 10.).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, 2013 trở về trước)	Phần trong bên trên của yếm, có đệm xốp (tháo yếm ngoài ra trước) (Xem Hình 11. và Hình 12).	
Touring/Trike (FLHT/X, FLTR, 2014 trở về sau)	<ul style="list-style-type: none"> • FLHT/X KHÔNG CÓ bộ khuếch đại gắn ở yếm: Phía bên trái của giá đỡ trên, có đệm xốp (Xem Hình 13. , nhìn từ trên xuống). • FLHT/X CÓ bộ khuếch đại gắn ở yếm: Kẹp vào trước giá lắp bộ khuếch đại (Xem Hình 13. , nhìn từ đáy). • FLTR CÓ hoặc KHÔNG CÓ bộ khuếch đại lắp ở yếm: Bề mặt phẳng giữa phía bên phải của radio và vỏ loa phải, có đệm xốp (Xem Hình 14.). 	
V-Rod (2002-2003)	Vỏ dây điện của xe máy bên dưới nắp cửa thông hơi, có dây thít cáp (Xem Hình 15. và Hình 16).	
V-Rod (2004 trở về sau)	Mặt dưới của bó dây khối cầu chì bên dưới chụp khí, có dây thít cáp (Xem Hình 15. và Hình 17).	

Xem thêm thông tin lắp đặt chi tiết cho từng mẫu xe cụ thể ở các mục sau bảng này.

Chi bộ sản phẩm 91558-01B và 91561-01B

LƯU Ý

- **Các mẫu Touring 2014 trở về sau có đèn đầu Halogen kép cần phải sử dụng bộ phát 3 dây có trong những bộ sản phẩm này . Thiết bị phát 4 dây trước đó có trong Bộ sản phẩm thiết bị thu/phát 91558-01 và 91558-01A hoặc Bộ sản phẩm thiết bị phát 91561-01 không thể sử dụng được với đèn pha kép (Xem Hình 1.).**
- Phạm vi hiệu quả của thiết bị phát thay đổi tùy mẫu xe. Để bộ mở cửa nhà để xe có **phạm vi tối ưu**, bố trí sao cho thiết bị phát trên xe nằm càng xa khỏi các bề mặt kim loại càng tốt.
- Để bộ mở cửa nhà để xe có **hiệu suất tối ưu**, bố trí sao cho thiết bị phát và dây điện nằm càng xa khỏi các nguồn phát nhiệt trên xe càng tốt
- Chú ý không che kín tầm nhìn đến các mạch điện trên thiết bị phát khi dán miếng xốp có keo dính lên thiết bị phát hoặc khi lắp thiết bị phát vào xe. Đèn LED màu đỏ trên phía có mạch điện phải lộ ra để lập trình thiết bị thu/phát. Để đảm bảo độ bám dính tối đa, dùng cồn isopropyl để làm sạch bề mặt dán của miếng xốp.



Hình 3. Lắp thiết bị phát (Dyna)

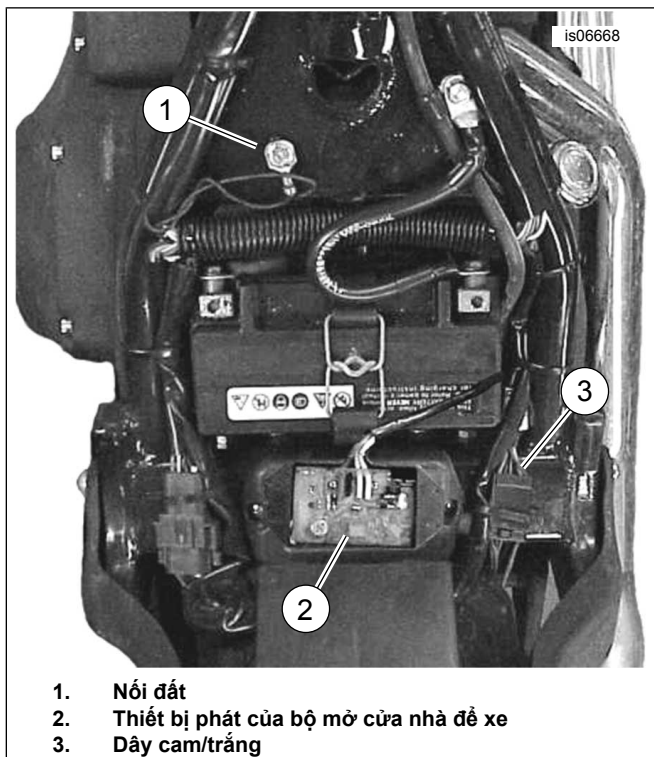
1. Xem Hình 34. Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo ở một bên của miếng xốp (3). Định vị miếng xốp lên phần vỏ nhựa của thiết bị phát (1). Nhấn chặt để cố định.
2. Tìm chỉ dẫn cụ thể cho từng mẫu xe ở phần sau.

Mẫu xe Dyna

1. Tháo bu-lông lắp của bình xăng. Xem phần nội dung tương ứng (Động cơ Chế hòa khí hoặc Phun xăng điện tử) trên hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Xem Hình 3 . Dùng dây thít cáp để buộc thiết bị phát vào bó dây Dyna (3), nằm dưới yên, gần khoang ắc-quy. Đi dây điện của thiết bị phát dọc theo sườn phải của khung.
3. Chuyển đến mục **Đầu nối dây** .

Mẫu xe Softail từ 1999 trở về trước

1. Tháo bu-lông lắp của bình xăng. Xem phần nội dung tương ứng (Động cơ Chế hòa khí hoặc Phun xăng điện tử) trên hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Xem Hình 4 . Tháo vít nối đất (1) nằm trên khung, dưới yên, gần bình xăng.
3. Xem Hình 34. Dùng dây thít cáp (8) để **buộc chặt phần vỏ của thiết bị phát và đoạn ngắn của ống dẫn dây vào các dây điện** của xe chạy về trước hướng đến đèn pha.
4. Chuyển đến mục **Đầu nối dây** .

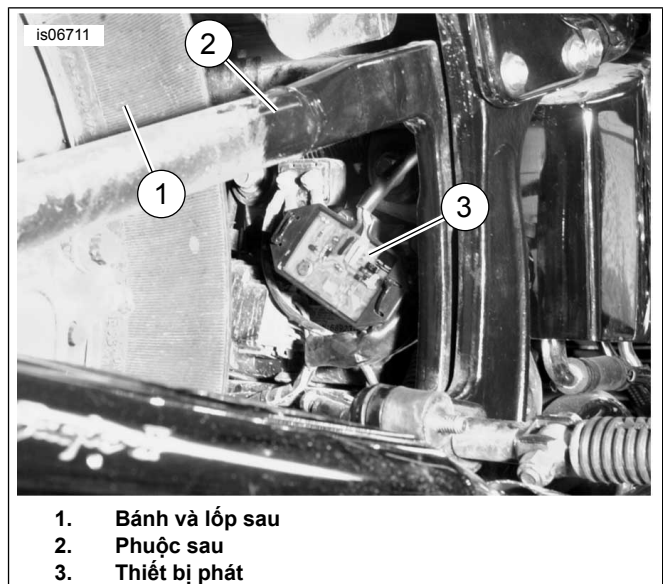


1. Nối đất
2. Thiết bị phát của bộ mở cửa nhà để xe
3. Dây cam/trắng

Hình 4. Lắp thiết bị phát (Softail từ 1999 trở về trước)

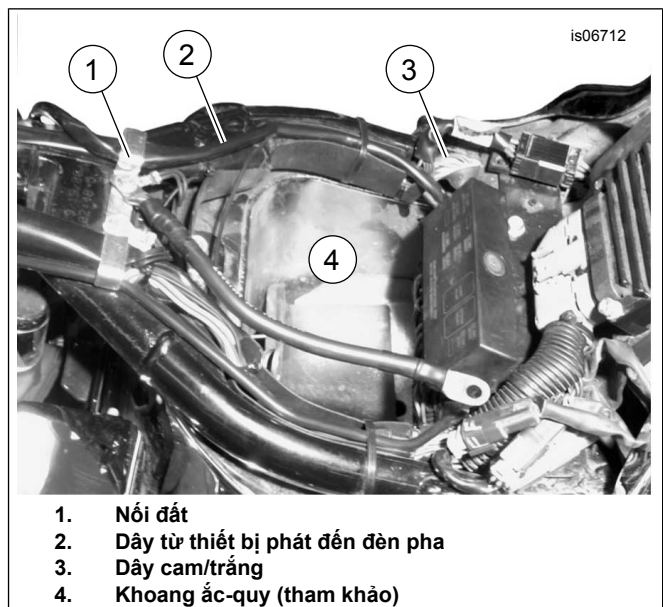
Các mẫu Softail 2000-2017 ngoại trừ Deuce (FXSTD)

1. Tháo bu-lông lắp của bình xăng. Xem phần nội dung tương ứng (Động cơ Chế hòa khí hoặc Phun xăng điện tử) trên hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tháo chắn bùn sau (chắn bùn trong) theo chỉ dẫn của hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Xem Hình 5 . Dùng dây thít cáp để buộc thiết bị phát (3) vào bó dây nằm giữa khung, phụộc sau (2) và bánh sau (1).
4. Xem Hình 6. Đi dây thiết bị phát (2) đến khoang chứa ắc-quy (4) và dọc theo sườn phải của khung.
5. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



1. Bánh và lốp sau
2. Phụộc sau
3. Thiết bị phát

Hình 5. Lắp thiết bị phát, mẫu Softail 2000-2017 ngoại trừ Deuce (trên hình là FLSTC)

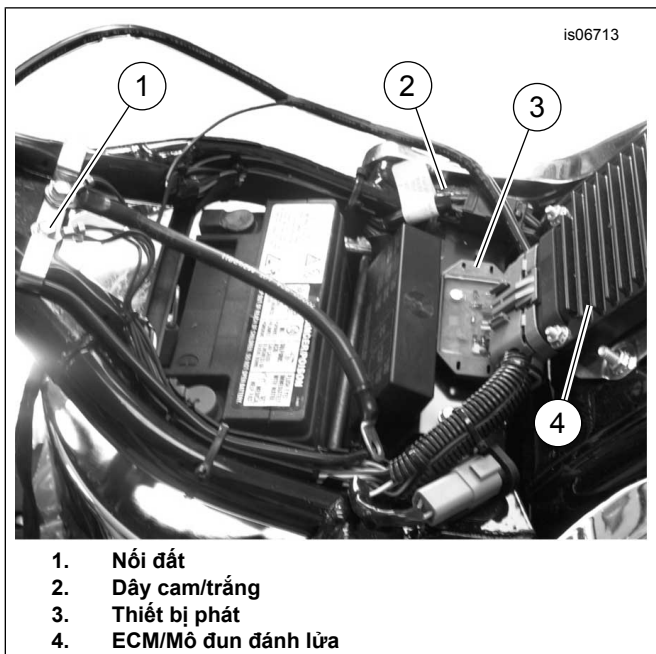


1. Nối đất
2. Dây từ thiết bị phát đến đèn pha
3. Dây cam/trắng
4. Khoang ắc-quy (tham khảo)

Hình 6. Các đầu nối điện và nối đất, Softail 2000-2017 (trên hình là FLSTC)

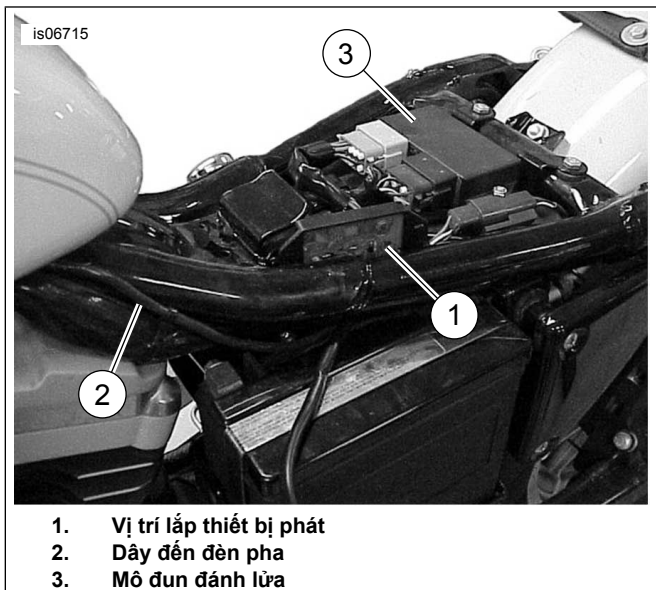
Softail Deuce (FXSTD)

1. Tháo bu-lông lắp của bình xăng. Xem phần nội dung tương ứng (Động cơ Chế hòa khí hoặc Phun xăng điện tử) trên hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xốp trên thiết bị phát.
3. Xem Hình 7 . Gắn thiết bị phát lên bề mặt nằm dưới ECM/mô-đun đánh lửa. Đi dây điện của thiết bị phát dọc theo sườn phải của khung.
4. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



1. Nối đất
2. Dây cam/trắng
3. Thiết bị phát
4. ECM/Mô đun đánh lửa

Hình 7. Lắp thiết bị phát, Deuce



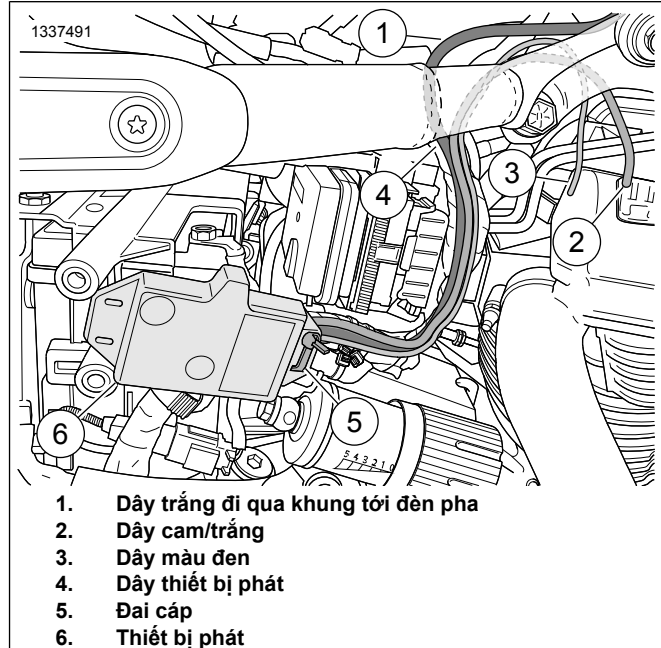
1. Vị trí lắp thiết bị phát
2. Dây đèn pha
3. Mô đun đánh lửa

Hình 8. Lắp thiết bị phát và đi dây (Sportster từ 2003 trở về trước)

Softail đời 2018 trở về sau

1. Tháo ốp hông bên phải.
2. Xem Hình 9. **Trên thiết bị phát:** Cắt dây cam/trắng (2) sao cho có cùng độ dài với dây đen (3). Hủy cắt dây cam/trắng khỏi vỏ bọc.
3. Lắp đặt thiết bị phát với dây thít cáp.
 - a. Đặt thiết bị phát (6) ở phía trước bộ dây điện chính, lắp ở vị trí theo hướng gần nằm ngang. Dây điện ra khỏi vỏ phải ở phía trên cùng và hướng vào trong các bộ phận của xe.
 - b. Lắp đai cáp (5) vào trong khe trước của vỏ thiết bị phát.

- c. Thực hiện những điều chỉnh về vị trí cuối cùng cho thiết bị phát.
- d. Siết chặt đai cáp (5).
4. Đưa dây thiết bị phát (4) ra sau bộ dây điện chính. Đi dây điện xung quanh mô-đun ABS/HCU và dưới yên phía trước.
5. Chuyển đến mục **Đầu nối dây**.



1. Dây trắng đi qua khung tới đèn pha
2. Dây cam/trắng
3. Dây màu đen
4. Dây thiết bị phát
5. Đai cáp
6. Thiết bị phát

Hình 9. Lắp thiết bị phát và đi dây (Softail đời 2018 trở về sau)

Mẫu xe Sportster 1994-2003

1. Tháo bình xăng. Xem phần nội dung tương ứng (Động cơ Chế hòa khí hoặc Phun xăng điện tử) trên hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Xem Hình 8 . Đặt thiết bị phát (1) vào bó dây chính tại vị trí dưới yên, càng xa bình dầu của xe càng tốt. Dùng dây thít cáp trong bộ sản phẩm để buộc thiết bị phát vào bó dây.
3. Chuyển đến mục **Đầu nối dây** .

Mẫu xe Sportster 2004 trở về sau

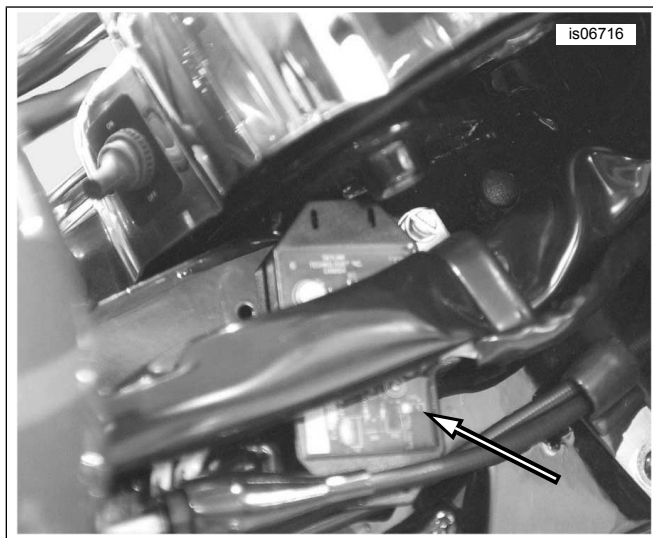
1. Tháo bình xăng. Xem phần nội dung tương ứng (Động cơ Chế hòa khí hoặc Phun xăng điện tử) trên hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tháo ốp hông của hộp điện, ở phía bên trái gần ắc-quy.
3. Xem Hình 34. Đặt thiết bị phát (1) nằm sau ốp hông hộp điện. Chính hướng thiết bị phát sao cho phần có mạch in hướng ra xa khỏi ắc-quy. Buộc thiết bị phát vào bó dây, cạnh chốt giữ cầu chì chính bằng dây thít cáp (8).
4. Chuyển đến mục **Đầu nối dây** .

Mẫu xe Street

1. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Tháo bình xăng.
2. Tháo ốp hông bên phải.
3. Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xốp trên thiết bị phát.
4. Đặt thiết bị phát (1) dưới yên, gần ECM. Đảm bảo phần ghế ngồi không tiếp xúc với thiết bị phát.
5. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .

Mẫu xe FLHR Touring/FLRT Trike

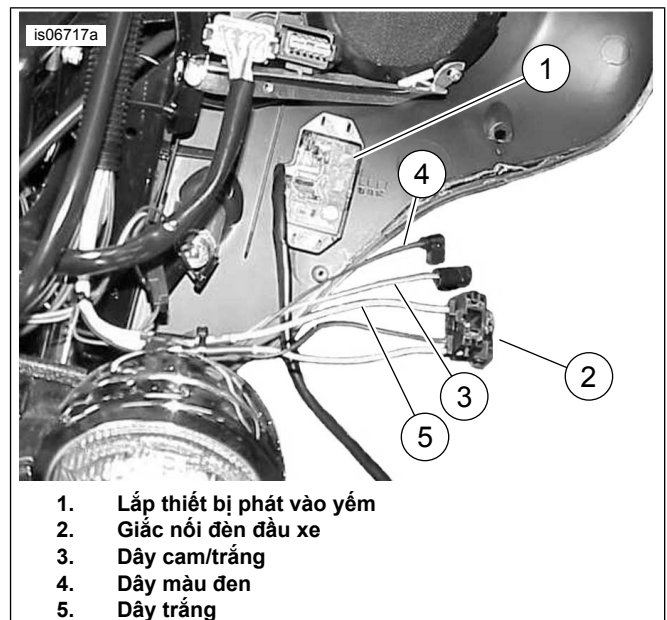
1. Tháo đèn pha khỏi vỏ đèn theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xốp trên thiết bị phát.
3. Xem Hình 10 . Lắp thiết bị phát vào phía bên phải của khung, cạnh ống phuộc.
4. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



Hình 10. Lắp thiết bị phát cạnh ống phuộc (FLHR từ 2013 trở về trước)

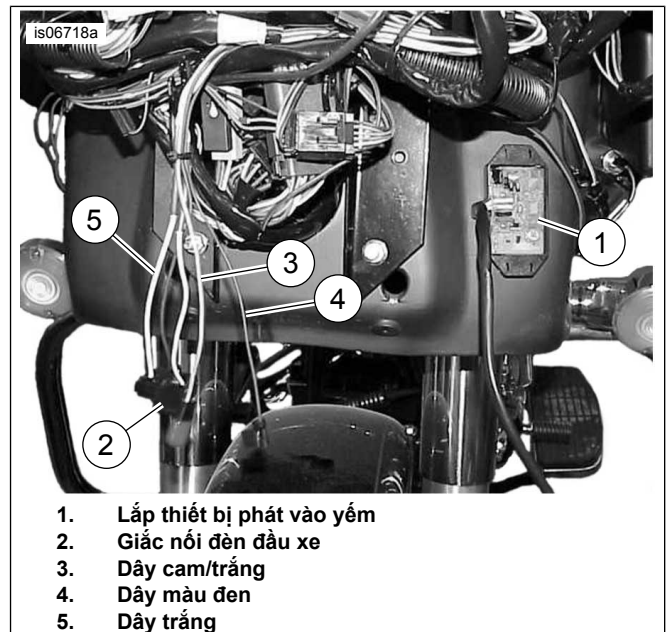
Các mẫu xe FLHT, FLHX và FLTR Touring từ 2013 trở về trước hoặc các mẫu xe Trike

1. Tháo yếm ngoài theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xốp trên thiết bị phát.
3. Xem Hình 11. (các mẫu xe FLHT, FLHX) hoặc Hình 12 . (các mẫu xe FLTR). Lắp thiết bị phát vào phía trên bên trong của yếm.
4. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



1. Lắp thiết bị phát vào yếm
2. Giắc nối đèn đầu xe
3. Dây cam/trắng
4. Dây màu đen
5. Dây trắng

Hình 11. Dây điện để nối với thiết bị phát (FLHT/X từ 2013 trở về trước)



1. Lắp thiết bị phát vào yếm
2. Giắc nối đèn đầu xe
3. Dây cam/trắng
4. Dây màu đen
5. Dây trắng

Hình 12. Dây điện để nối với thiết bị phát (FLTR từ 2013 trở về trước)

Các mẫu xe FLHT 2014-2016 và FLHX Touring hoặc Trike

LƯU Ý

- Cần mua riêng Dây nối điện (Mã phụ tùng 69200722), trừ khi đã có sẵn.
- Có thể đấu nối tối đa 3 phụ kiện vào bó dây điện này.
- Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.

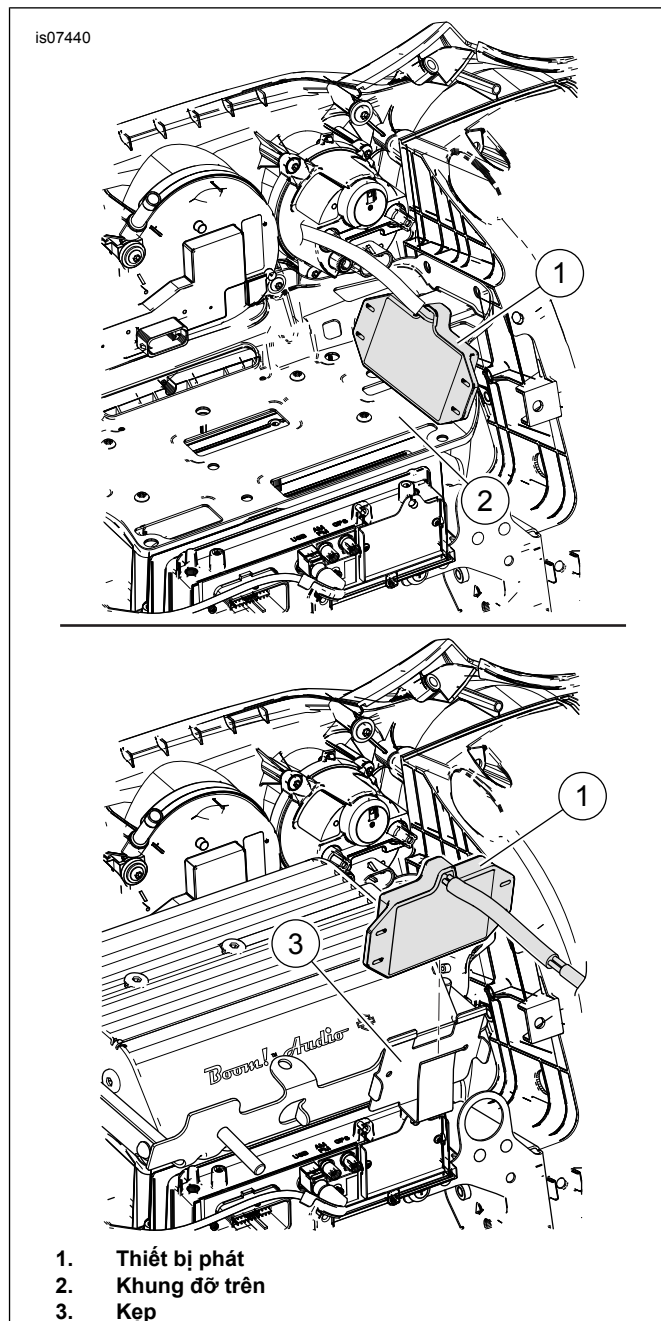
1. Tháo yếm ngoài theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.

2. Xem Hình 13 . Các mẫu xe **KHÔNG CÓ** bộ khuếch đại lắp ở yếm:

- a. Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xốp trên thiết bị phát.
- b. Lắp thiết bị phát (1) vào phía bên trái của giá đỡ trên.
- c. Chuyển đến mục **Đầu nối dây** .

3. Các mẫu xe **CÓ** bộ khuếch đại lắp ở yếm:

- a. Gắn thiết bị phát (1) vào kẹp (3) trên giá lắp bộ khuếch đại trước.
- b. Chuyển đến mục **Đầu nối dây** .



Hình 13. Lắp thiết bị phát (các mẫu xe FLHT 2014-2016 và FLHX Touring hoặc Trike)

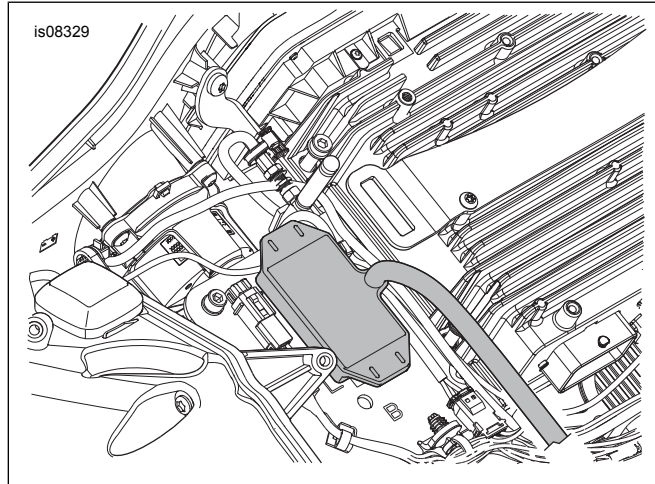
Các mẫu xe Touring đời 2014-2016

LƯU Ý

- Cần mua riêng Dây nối điện (Mã phụ tùng 69200722), trừ khi đã có sẵn.
- Có thể đấu nối tới đa 3 phụ kiện vào bó dây điện này.
- Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.

1. Tháo yếm ngoài theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Xem Hình 14 . Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xốp trên thiết bị phát.

3. Lắp thiết bị phát vào bề mặt phẳng nằm giữa phía bên phải của radio và vô la phải.
4. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



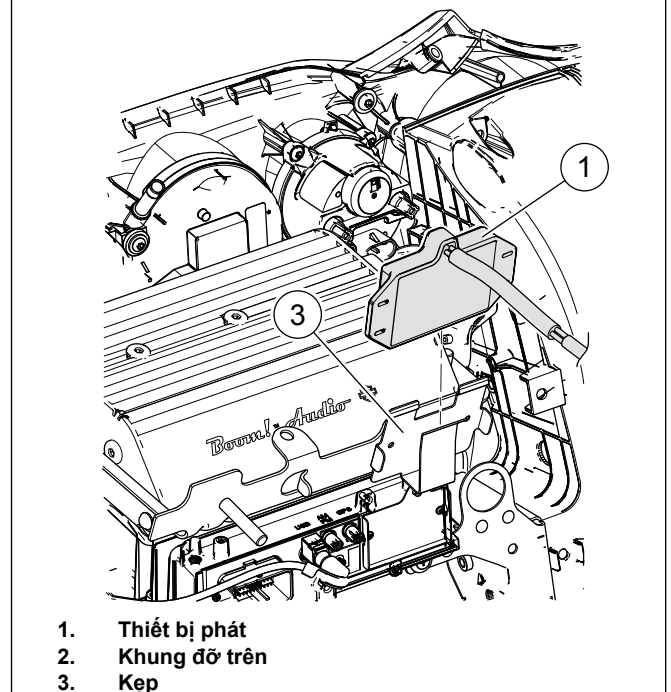
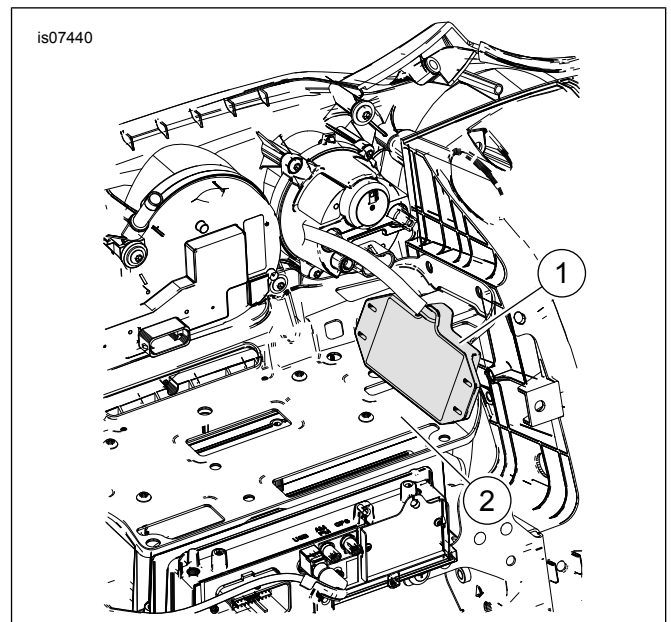
Hình 14. Lắp thiết bị phát (các mẫu xe FLTR Touring 2015-2016)

Các mẫu xe FLHT và FLHX từ 2017 trở về sau hoặc Trike

LƯU Ý

- Cần mua riêng Dây nối điện (Mã phụ tùng 69201599), trừ khi đã có sẵn.
- Có thể đấu nối tối đa 3 phụ kiện vào bó dây điện này.
- Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.

1. Tháo yếm ngoài theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Xem Hình 15. . **Các mẫu xe KHÔNG CÓ bộ khuếch đại lắp ở yếm:**
 - a. Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xốp trên thiết bị phát.
 - b. Lắp thiết bị phát (1) vào phía bên trái của giá đỡ trên.
 - c. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .
3. **Các mẫu xe CÓ bộ khuếch đại lắp ở yếm:**
 - a. Gắn thiết bị phát (1) vào kẹp (3) trên giá lắp bộ khuếch đại trước.
 - b. Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



Hình 15. Lắp thiết bị phát (các mẫu xe FLHT 2017 và FLHX Touring từ 2017 trở về sau hoặc Trike)

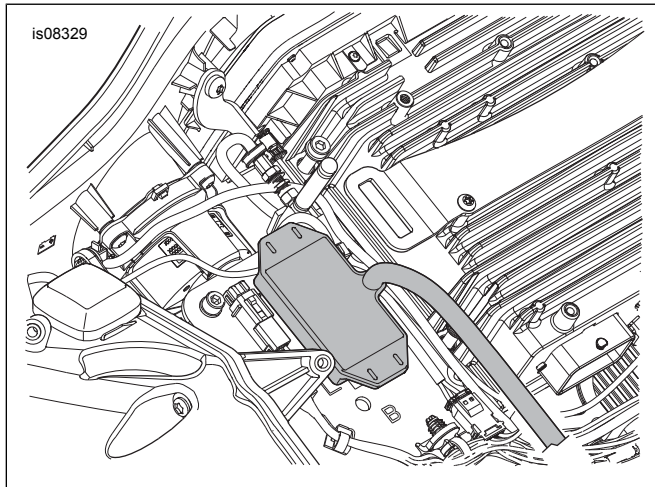
Các mẫu xe FLTR Touring từ 2017 trở về sau

LƯU Ý

- Cần mua riêng Dây nối điện (Mã phụ tùng 69201599), trừ khi đã có sẵn.
- Có thể đấu nối tối đa 3 phụ kiện vào bó dây điện này.
- Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.

1. Tháo yếm ngoài theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.

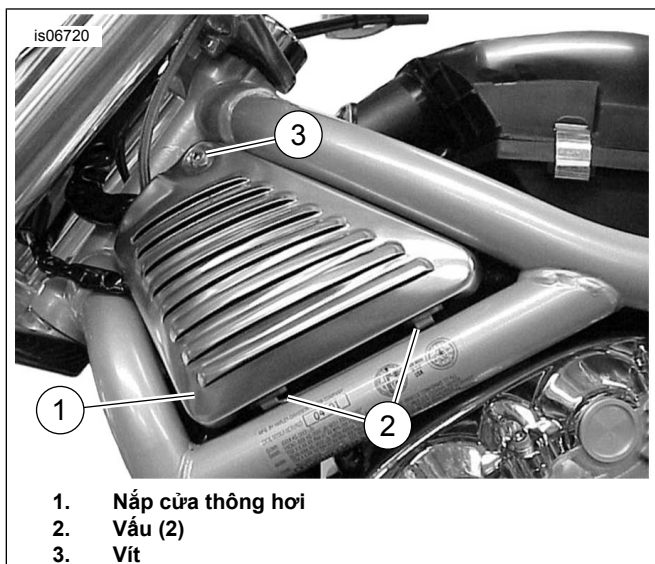
- Hình 16 . Tháo miếng bảo vệ khỏi phần keo của miếng xếp trên thiết bị phát.
- Lắp thiết bị phát vào bề mặt phẳng nằm giữa phía bên phải của radio và vỏ loa phải.
- Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



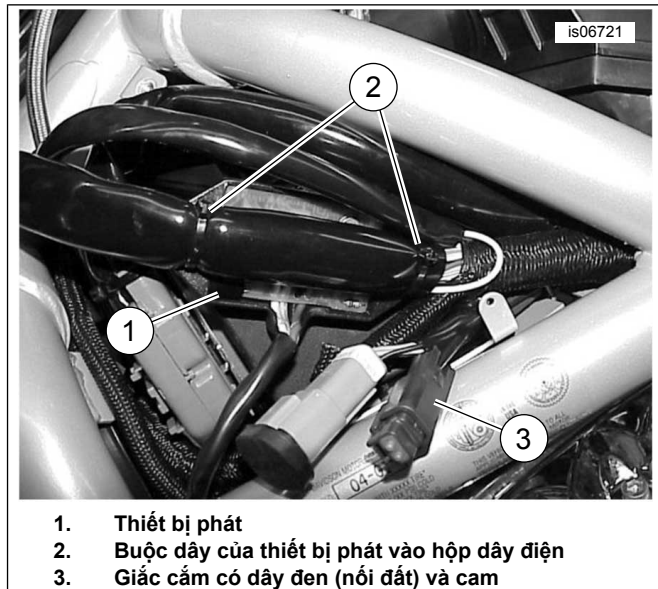
Hình 16. Lắp thiết bị phát (các mẫu xe FLTR Touring từ 2017 trở về sau)

Các mẫu xe V-Rod 2002-2003

- Xem Hình 17 . Tháo vít (3) và buộc nắp cửa thông hơi (1) vào xe. Nhấc nắp cửa thông hơi khỏi các vấu (2) để tháo nắp.
- Xem Hình 18 . Dùng dây thít cáp để buộc thiết bị phát (1) vào vỏ hộp điện của xe (2) như hình vẽ.
- Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



Hình 17. Nắp cửa thông hơi phía bên trái (Trên hình là mẫu xe V-Rod 2002-2003)

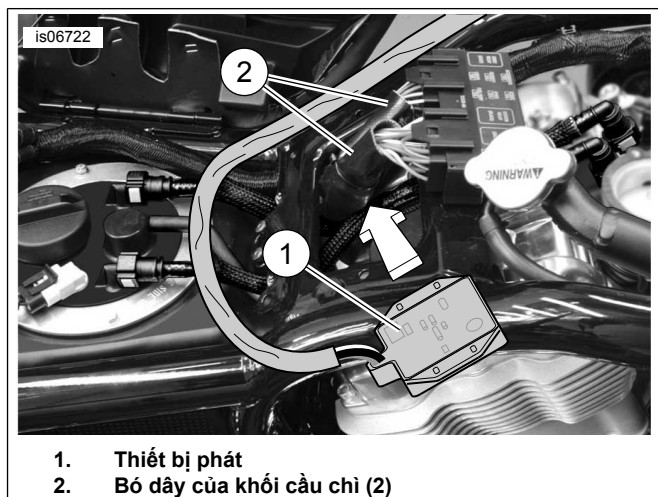


- Thiết bị phát
- Buộc dây của thiết bị phát vào hộp dây điện
- Giắc cắm có dây đen (nối đất) và cam

Hình 18. Lắp thiết bị phát (chỉ đối với mẫu V-Rod 2002-2003)

Mẫu xe V-Rod từ 2004 trở về sau

- Xem Hình 17 . Tháo vít (3) và buộc nắp cửa thông hơi (1) vào xe. Nhấc nắp cửa thông hơi khỏi các vấu (2) để tháo nắp.
- Xem Hình 19 . Tháo nắp chụp khí. Xoay thiết bị phát (1) sao cho mặt có mạch in lộ ra hướng lên trên. Đưa thiết bị phát vào dưới bó dây của khối cầu chì. Dùng 2 dây thít cáp từ bộ sản phẩm qua mặt bích của thiết bị phát để cố định thiết bị phát vào bó dây của khối cầu chì.
- Chuyển đến mục **Đấu nối dây** .



- Thiết bị phát
- Bó dây của khối cầu chì (2)

Hình 19. Lắp thiết bị phát (V-rod từ 2004 trở về sau)

ĐẤU NỐI DÂY

LƯU Ý

- Các mẫu Touring từ 2014 trở về sau có đèn pha Halogen kép cần phải sử dụng bộ phát 3 dây có trong những bộ sản phẩm này . Thiết bị phát 4 dây trước đó có trong Bộ sản phẩm thiết bị thu/phát 91558-01 và 91558-01A hoặc Bộ sản phẩm thiết bị phát 91561-01 không thể sử dụng được với đèn pha kép (Xem Hình 1.).

- Nếu thiết bị phát mới lắp có cả dây trắng và dây vàng (thiết bị phát 4 dây), nối chúng vào các dây tương ứng trên đèn pha (trắng với trắng, vàng với vàng).

Nếu thiết bị phát mới lắp thay thế cho thiết bị phát OE trên xe CVO:

- Trích 3 dây và điện cực từ giắc cắm 4 đường Deutsch trên thiết bị phát cũ (Mã phụ tùng 92600009) theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.
- Cắt dây trên thiết bị phát mới sao cho bằng với độ dài của dây trên thiết bị phát cũ.

- Lắp một cực (Mã phụ tùng 74191-98, mua riêng) vào đầu cuối của mỗi dây theo chỉ dẫn trong hướng dẫn bảo dưỡng.
- Chèn dây và điện cực vào giắc cắm 4 đường Deutsch như đã ghi tại Bảng 2.

Bảng 2. Đi dây giắc cắm thiết bị phát (Mẫu xe CVO)

Hốc	Màu dây
1	Màu cam/trắng
2	Nút bịt
3	Màu trắng
4	Màu đen

Bảng 3. Tham chiếu nhanh đầu nối dây thiết bị phát

Mẫu xe	Dây đen (Nối đất):	Dây Cam/Trắng (Điện):	Dây trắng (tín hiệu đèn rọi xa):
Dyna (từ 2003 trở về trước)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Nối vào xe Dây cam/trắng.	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
Dyna (2004-2011)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Đến bộ chuyển đổi khối cầu chì.	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
Dyna (từ 2012 trở về sau)	Đến dây đen của bó dây nối điện 72673-11.	Đến dây Đỏ/Vàng của bó dây nối điện 72673-11.	Nối vào dây Xanh/Trắng của xe.
Softail (từ 2003 trở về trước)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Nối vào xe Dây cam/trắng.	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
Softail (2004-2010)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Đến bộ chuyển đổi khối cầu chì.	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
Softail (2011-2017)	Đến dây đen của bó dây nối điện 72673-11.	Đến dây Đỏ/Vàng của bó dây nối điện 72673-11.	Nối vào dây Xanh/Trắng của đèn pha.
Mẫu xe Softail (từ 2018 trở lên)	Đến dây Đen của bó dây nối điện 69201599.	Đến dây Tím/Lam của bó dây nối điện 69201599.	Nối vào dây Xanh/Trắng của xe.
Sportster (2013-earlier)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Nối vào xe Dây cam/trắng.	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
Sportster (2014-later)	Đến dây đen của bó dây nối điện 72673-11.	Đến dây Đỏ/Vàng của bó dây nối điện 72673-11.	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
Street (từ 2014 trở về sau)	Đến hốc 2 của vỏ lỗ cắm Datalink [92B].	Đến hốc 5 của Vỏ lỗ cắm Datalink [92B].	Nối vào dây Xanh/Trắng của xe.
Touring/Trike (2013-earlier)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Nối đến vị trí HDI dây Cam/Trắng của đèn từ giắc cắm chưa sử dụng [29B].	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
Touring/Trike (2014-2016)	Đến dây đen của bó dây nối điện 69200722.	Đến dây Tím/Lam của bó dây nối điện 69200722.	Nối vào dây Xanh/Trắng của xe.
Touring/Trike (2017-later)	Đến dây đen của bó dây nối điện 69201599.	Đến dây Tím/Lam của bó dây nối điện 69201599A.	Nối vào dây Xanh/Trắng của xe.
V-Rod (từ 2004 trở về trước)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Nối đến vị trí HDI dây Cam/Trắng của đèn từ giắc cắm chưa sử dụng [29A].	Nối vào dây Trắng của đèn pha.
V-Rod (2005 trở về sau)	Cực vòng đến gu-rông đường mát.	Nối vào dây Cam/Trắng tại giắc cắm [38A].	Nối vào dây Trắng của đèn pha.

Xem thêm thông tin đầu nối chi tiết cho từng mẫu xe cụ thể ở các mục sau bảng này.

Thông tin chung

Cần phải nối các đầu dây vào xe trong quá trình lắp đặt bộ mở cửa nhà để xe. Tìm hướng dẫn cho mẫu xe cụ thể trong các phần dưới đây. Tham khảo phụ lục hướng dẫn bảo dưỡng để biết quy trình đầu dây đúng.

⚠ CẢNH BÁO

Bảo đảm tuân thủ các hướng dẫn của nhà sản xuất khi sử dụng UltraTorch UT-100 hay bất kỳ thiết bị gia nhiệt bằng bức xạ nào khác. Không tuân thủ hướng dẫn của nhà sản xuất có thể gây ra hỏa hoạn, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00335a)

- Tránh xả nhiệt thẳng về phía các bộ phận của hệ thống nhiên liệu. Nhiệt độ quá cao có thể làm cháy/nổ nhiên liệu, gây tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng.

- Ngoài các đầu nối đang dùng nhiệt để co ống, tránh để nhiệt hướng về phía các bộ phận của hệ thống điện.
- Luôn để tay ở xa vùng đầu dụng cụ và ống co nhiệt.

Đối với các mẫu xe Dyna từ 2012 trở về sau: Sang mục tiếp theo.

Đối với các mẫu xe Softail từ 2011 trở về sau: Sang mục tiếp theo.

Đối với các mẫu xe Sportster từ 2014 trở về sau: Sang mục tiếp theo.

Đối với các mẫu xe Street từ 2014 trở về sau: Sang mục này .

Đối với các mẫu xe Touring và Trike: Sang mục phù hợp với từng năm/mẫu xe cụ thể.

Đối với TẤT CẢ các mẫu xe khác: Sang **Đầu nối đầu dây màu đen** của mẫu xe cụ thể.

Các mẫu xe Dyna từ 2012 trở về sau, Softail 2011-2017 và Sportster từ 2014 trở về sau

LƯU Ý

Cần mua riêng Bộ dây nối điện (Mã phụ tùng 72673-11).

Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.

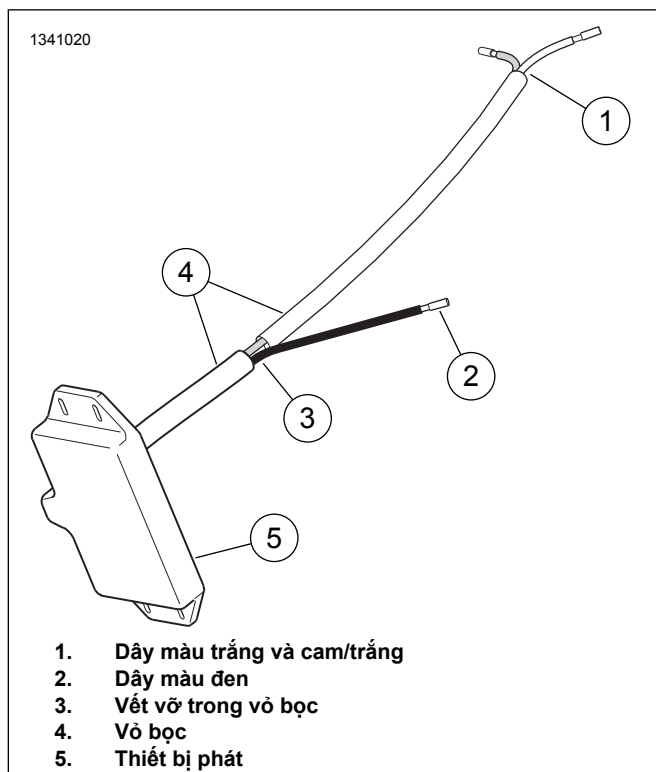
1. Xác định vị trí giắc nối Digital Technician [91A] (cổng được sáu đường Deutsch có đầu bọc cao su) bên dưới yên xe. Đặt Bộ dây kết nối điện vào giắc nối [91A], nhưng KHÔNG kết nối ngay.
2. Đi dây của bộ mở cửa nhà để xe đến Bộ dây nối điện. Tháo dây cam/trắng khỏi ống dẫn dây. Cắt dây cam/trắng và đen dài vừa đủ để dễ dàng đến giắc cắm bên kín trên Bộ dây kết nối điện. KHÔNG ĐƯỢC cắt dây trắng.
3. Nối dây màu đen của bộ mở cửa nhà để xe với các dây màu **đen** trong Bộ dây kết nối điện.
4. Nối dây màu cam/trắng của bộ mở cửa nhà để xe với dây **đỏ/vàng** trong Bộ dây kết nối điện.
5. Sử dụng súng bắn nhiệt hoặc thiết bị gia nhiệt phù hợp để làm co giắc nối cho vừa với dây.
6. Dùng súng nhiệt hoặc thiết bị làm nóng để hàn đầu hở của giắc cắm bên kín trên dây **đỏ/lam** của Bộ dây kết nối điện.
7. Kéo đầu bọc cao su khỏi cổng được Digital Technician màu xám [91A]. Cắt đầu chần ra khỏi dây.
8. Nối thân phích nối của Bộ dây kết nối điện với giắc nối [91A].
9. Lắp đầu bọc cao su vào cổng được đang hở của Bộ dây kết nối điện.
10. Nới lỏng hoặc tháo bốn vít cố định ECM vào giá lắp. Đi Bộ dây kết nối điện dưới giắc nối ECM. Siết chặt 4 vít.

Mô-men: 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) *Vít lục giác chìm*

11. Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Mẫu xe Softail từ 2018 trở lên

1. Tháo đầu cắm của bộ nguồn phụ kiện 325B (Molex MX150, 3 pin) khỏi nắp chống bụi ở bên trái xe.
 - a. Tháo nắp chống bụi ra khỏi tấm lắp giắc nối. Nâng chốt phía sau nắp chống bụi để trượt chốt về phía trước và ra ngoài.
 2. Gắn giắc nối được Molex 3 pin từ bó dây 69201599A tới giắc nối 325B. Sau đó trượt giắc nối được trở lại tấm lắp giắc nối và khóa nó vào vị trí.
 3. Để 2 nắp chắn bụi giắc nối còn lại ở vị trí trên bó dây 69201599A.
 4. Chạy bó dây về phía trước và chạy dây giắc nối về phía tấm lắp. Đặt chúng ở nơi chúng sẽ không cản trở các bộ phận khác.
 5. Chạy 3 dây không có giắc nối về phía sau của bình nhiên liệu.
 6. Xem Hình 20.
- Bó dây Thiết bị phát:**
- a. Giữ dây trắng (1) ở cuối dây dẫn để nó không bị kéo ra khỏi vỏ (4) bằng dây màu cam/trắng.
 - b. Kéo dây màu cam/trắng (1) ra khỏi vỏ (4) ở phần ngắt dây (3).
7. Chạy dây trắng và phần dài của vỏ bọc lên sườn khung đến giắc cắm bó dây ở phía trước của xe.
 8. Tìm dây xanh dương/trắng từ giắc cắm đèn pha 38B và nối dây trắng từ thiết bị phát. Mỗi nối ở khoảng cách phù hợp cách xa giắc cắm 38B.
 9. Nối dây đen từ bó dây thiết bị phát đến dây đen trong bó dây 69201599.
 10. Nối dây cam/trắng từ bó dây thiết bị phát đến dây tím/xanh dương trong bó dây 69201599.
 11. Cố định bó dây dẫn đã lắp đặt bằng đai cáp.
 12. Lắp ráp các thành phần đã được tháo rời trước đó.



Hình 20.

Các mẫu xe Street từ 2014 trở về sau

1. LƯU Ý

Cần phải mua riêng vỏ ổ cắm Deutsch 6 đường (Mã phụ tùng 72136-94GY), một khóa phụ (Mã phụ tùng 72156-94), 2 điện cực ổ cắm (Mã phụ tùng 72191-94) và 4 chân cắm có gioăng (Mã phụ tùng 72195-94).

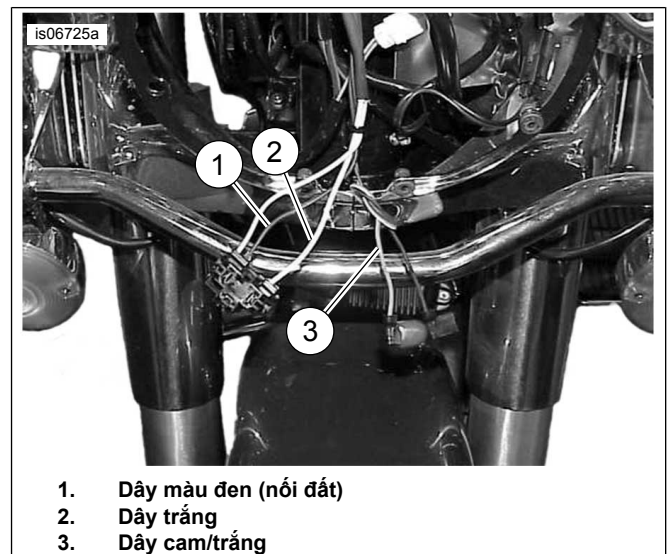
Chỉ tháo dây cam/trắng ra khỏi ống dẫn dây của bộ phát. KHÔNG ĐƯỢC tháo dây trắng ra khỏi ống dẫn dây.

2. Đi dây trắng về phía trước của xe. Nếu thiết bị phát mới lắp có cả dây trắng và dây vàng (thiết bị phát 4 đường), đi dây vàng về phía trước song song với dây trắng.
3. Đặt dây xanh/trắng gần giắc cắm đèn pha 4 đường [38].
4. Xem Hình 34. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín màu lam (5) trong bộ sản phẩm. Nối dây màu trắng của thiết bị phát vào dây màu lam/trắng của đèn pha rọi xa. Nếu thiết bị phát cũng có dây vàng, nối DÂY ĐỎ vào dây lam/vàng của dây đèn rọi gần.
5. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín màu đỏ (4) trong bộ sản phẩm. Nối dây màu đen (13) trong bộ sản phẩm với dây nối đất màu đen của thiết bị phát.
6. Đi dây màu đen và dây màu cam/trắng đến giắc cắm liên kết dữ liệu 6 đường [91] nằm dưới ốp hông bên phải. Cắt dây có độ dài vừa phải.
7. Xem phụ lục trong sách hướng dẫn bảo dưỡng. Đấu các đầu của cả hai dây vào điện cực của ổ cắm (Mã phụ tùng 72191-94, mua riêng).

8. Cắm dây đã đấu vào hốc 2 của vỏ ổ cắm Deutsch 6 đường (Mã phụ tùng 72136-94GY, cũng phải mua riêng). Cắm dây cam/trắng đã đấu vào hốc 5. Cắm chân cắm có gioăng (Mã phụ tùng 72195-94) vào 4 hốc trống. Lắp khóa phụ (Mã phụ tùng 72156-94).
9. Gắn vỏ ổ cắm vào giắc cắm kết nối dữ liệu [91]. Cố định bằng dây thít cáp trong bộ sản phẩm.

Các mẫu xe FLHT, FLHX và FLTR Touring từ 2013 trở về trước hoặc các mẫu xe Trike

1. Cắt dây trắng và cam/trắng của thiết bị phát sao cho bằng với dây nối đất màu đen của thiết bị phát. Cắt để tuốt vỏ dây và nối dễ dàng.

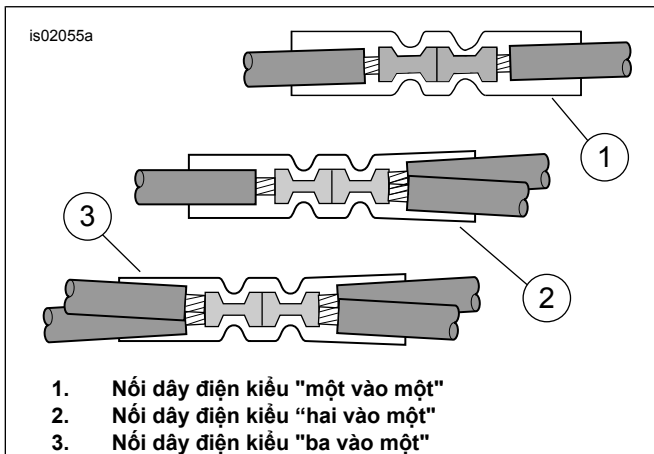


Hình 21. Dây điện để nối với thiết bị phát (FLTR từ 2013 trở về trước)

2.
 - a. Các mẫu xe FLHR Touring 2013 trở về trước: Xem Hình 21. Cắt dây đèn pha đen (1) và trắng (2) nằm bên trong vỏ đèn, bố trí để các mối nối không nằm cạnh nhau.
 - b. Các mẫu xe FLHT và FLHX Touring và Trike 2013 trở về trước: Xem Hình 11. Cắt dây đèn pha đen (4) và trắng (5) nằm bên trong yếm xe, bố trí để các mối nối không nằm cạnh nhau.
 - c. Các mẫu xe FLHR Touring 2013 trở về trước: Xem Hình 12. Cắt dây đèn pha đen (4) và trắng (5) nằm bên trong yếm xe, bố trí để các mối nối không nằm cạnh nhau.
 - d. TẤT CẢ các mẫu xe Touring/Trike từ 2013 trở về trước: lờng ống dẫn dây lấy từ bộ sản phẩm (xem Hình 34, Mục 9) qua dây đèn pha màu đen và trắng.
3. Xem Hình 22. Nối dây điện theo kiểu "hai vào một". Lấy giắc nối ghép đã bọc kín màu đỏ (xem Hình 34, Mục 4) từ bộ sản phẩm. Nối dây màu đen thiết bị phát của bộ mở cửa nhà để xe với dây màu đen của đèn pha. Gọt bớt vỏ bọc của bó dây thiết bị phát để dễ nối.

LƯU Ý

Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.



Hình 22. Hình minh họa đầu dây

4. Dùng giắc nối ghép đã bọc kín màu đỏ còn lại để nối với dây cam/trắng của thiết bị phát với dây cam/trắng ở vị trí chưa sử dụng của giắc cắm đèn [29B]:
 - a. **Đối với các mẫu xe FLHR Touring từ 2013 trở về trước**, dây cam/trắng được buộc vào bó dây chính bên trong vỏ đèn.
 - b. **Đối với TẤT CẢ các mẫu xe Touring/Trike từ 2013 trở về trước**, dây cam/trắng được buộc vào bó dây nối kết nằm gần đèn pha.
5. Xem Hình 34 . Lấy giắc nối ghép đã bọc kín màu lam (5) trong bộ sản phẩm. Nối dây màu trắng của thiết bị phát vào dây trắng của đèn pha.
6. Lồng ống dẫn dây vào khu vực nối hai dây của đèn pha.
7. Chuyển sang mục **Lập trình thiết bị Thu và Phát** để lập trình nút điều khiển cho bộ mở cửa nhà để xe.

Các mẫu xe Touring hoặc Trike từ 2014 tới 2016

1. Tháo ốp hông bên trái. Tìm giắc cắm [4A], giắc cắm Molex 8 đường màu xám trong hộp điện.
2. **Nếu lắp bộ dây kết nối điện:** Chạy dây theo chỉ dẫn trong bộ sản phẩm đó , nhưng KHOAN cắm vào giắc [4A].
3. **Nếu đã lắp bộ dây kết nối điện:** Tháo bộ dây ra khỏi giắc cắm [4A].
 - a. Nối dây vào nắp chụp hàn kín của bộ dây kết nối điện nếu cần thiết. Nếu trước đó bộ dây kết nối điện đã được nối để lắp phụ kiện, cắt chỗ nối đã có đi. KHÔNG ĐƯỢC tháo chụp hàn kín ra khỏi dây màu ĐỎ. Xem Hình 22. cho nhiều kiểu dây nối.

- b. Cắt phần chụp khỏi dây màu Đen, tuốt vỏ, gấp nếp và hàn vào dây màu ĐEN của bộ dây trong bộ sản phẩm này , dùng thêm dây màu đen (10) từ bộ phần cứng để nối dài.
- c. Cắt phần chụp khỏi dây màu Tím/Lam, tuốt vỏ, gấp nếp và hàn vào dây màu Cam/Trắng của bộ dây từ bộ sản phẩm này .

4. Tháo chụp chống nước khỏi giắc cắm [4A] và gắn các giắc cắm 8 đường.
5. Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Mẫu xe Touring hoặc Trike từ 2017 trở về sau và Softail từ 2018 trở về sau

1. Tìm giắc cắm [325B], giắc cắm Molex 3 đường màu xám trong hộp điện.
 - a. **Touring và Trike:** Tháo ốp hông bên phải.
 - b. **Softail:** Tháo ốp hông bên trái.
2. **Nếu lắp bộ dây kết nối điện:** Chạy dây theo chỉ dẫn trong bộ sản phẩm đó , nhưng KHOAN cắm vào giắc [325B].
3. **Nếu đã lắp bộ dây kết nối điện:** Tháo bộ dây ra khỏi giắc cắm [325B].
 - a. Nối dây vào nắp chụp hàn kín của bộ dây kết nối điện nếu cần thiết. Nếu trước đó bộ dây kết nối điện đã được nối để lắp phụ kiện, cắt chỗ nối đã có đi. KHÔNG ĐƯỢC tháo chụp hàn kín ra khỏi dây màu ĐỎ. Xem Hình 22. cho nhiều kiểu dây nối.
 - b. Cắt phần chụp khỏi dây màu Đen, tuốt vỏ, gấp nếp và hàn vào dây màu ĐEN của bộ dây trong bộ sản phẩm này , dùng thêm dây màu đen (10) từ bộ phần cứng để nối dài.
 - c. Cắt phần chụp khỏi dây màu Tím/Lam, tuốt vỏ, gấp nếp và hàn vào dây màu Cam/Trắng của bộ dây từ bộ sản phẩm này .

4. Tháo chụp chống nước khỏi giắc cắm [325B] và gắn các giắc cắm 3 đường.
5. Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.

NỐI ĐẤT ĐẦU DÂY MÀU ĐEN

Mẫu xe Dyna từ 2011 trở xuống

1. Tháo bu-lông khỏi gu-rông đường mát, nằm trên khung, dưới yên, gần bình xăng.
2. Xem Hình 34. Chọn đúng cực vòng (6 hoặc 7) từ bộ sản phẩm sao cho vừa với gu-rông đường mát.

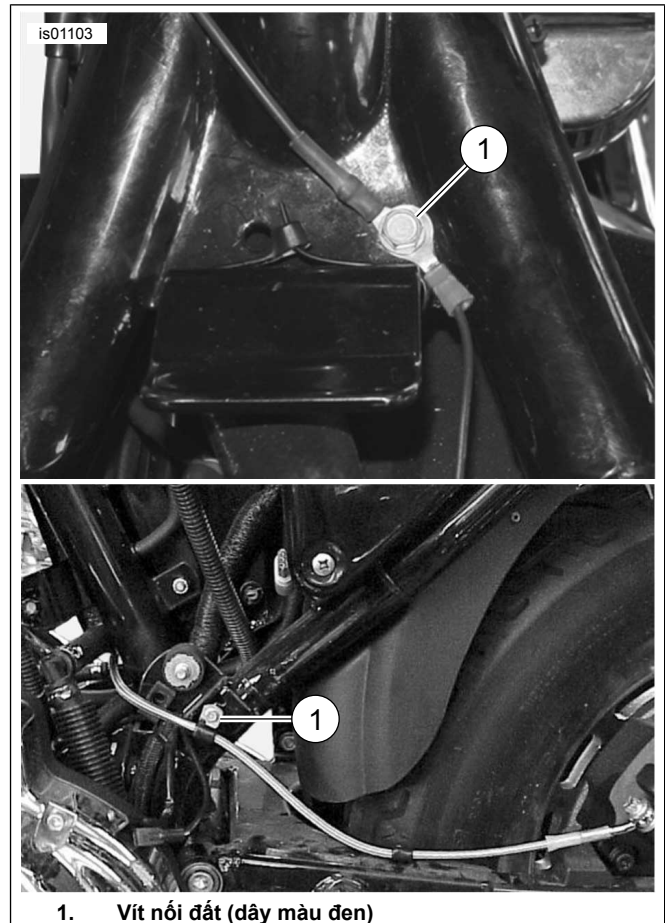
3. Xem Hình 3 . Cắt dây nối đất màu đen (2) trên bộ dây của bộ mở cửa nhà để xe để tiếp cận vị trí nối đất dễ dàng. Kẹp đầu cốt vào đầu của sợi dây theo hướng dẫn sử dụng kim bấm Packard trong phụ lục hướng dẫn bảo dưỡng.
4. Lắp đầu cốt vào dây nối đất. Vặn chặt theo thông số lực siết trong hướng dẫn bảo dưỡng.
5. Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Cam/Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Mẫu xe Softail từ 2010 trở xuống

1. Tháo vít nối đất nằm trên khung, dưới yên, gần bình xăng.
2. Xem Hình 34. Chọn đúng cực vòng (6 hoặc 7) từ bộ sản phẩm sao cho vừa với vít nối đất.
3. Cắt dây màu đen trên bộ dây của bộ mở cửa nhà để xe để tiếp cận vị trí nối đất dễ dàng. Kẹp đầu cốt vào đầu của sợi dây theo hướng dẫn sử dụng kim bấm Packard trong phụ lục hướng dẫn bảo dưỡng.
4. Xem Hình 6. Lắp đầu cốt vào ren vít nối đất. Vặn vít nối đất vào khung. Vặn chặt theo thông số lực siết trong hướng dẫn bảo dưỡng.
5. Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Cam/Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Mẫu xe Sportster từ 2013 trở xuống

1. Tháo ốp hông của hộp điện, ở phía bên trái gần ắc-quy.
2. Đi bộ dây của bộ mở cửa nhà để xe qua phần trên của khung, dưới yên. Đi dây đến cầu dao nằm bên trong ốp hông của hộp điện.
3. Xem Hình 25. Tháo vít nối đất (1), nằm ở:
 - a. Bên dưới yên xe đối với một số mẫu xe từ 1996 đến 2003
 - b. Nằm gần phụộc sau đối với các mẫu xe từ 1995 trở về trước và các mẫu xe từ 1996 đến 2003 không có vít dưới yên
 - c. Trên động cơ gần bộ khởi động đối với các mẫu xe từ 2004 trở về sau
4. Xem Hình 34. Chọn đúng cực vòng (6 hoặc 7) từ bộ sản phẩm sao cho vừa với vít nối đất.
5. Cắt dây màu đen trên bộ dây của bộ mở cửa nhà để xe để tiếp cận vị trí nối đất dễ dàng. Kẹp đầu cốt vào đầu của sợi dây theo hướng dẫn sử dụng kim bấm Packard trong phụ lục hướng dẫn bảo dưỡng.
6. Lắp đầu cốt vào ren vít nối đất. Vặn vít nối đất vào vị trí cũ. Vặn chặt theo thông số lực siết trong hướng dẫn bảo dưỡng.
7. Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Cam/Trắng** của mẫu xe cụ thể.



1. Vít nối đất (dây màu đen)

Hình 23. Nối đất (Mẫu xe Sportster)

Các mẫu xe V-Rod 2002-2003

1. Cắt dây nối đất màu đen của thiết bị phát cho vừa tầm với một trong các vít nối đất trên nắp cam động cơ. Tháo vít nối đất.
2. Xem Hình 34. Lấy điện cực vòng đường kính nhỏ (7) trong bộ sản phẩm. Kẹp điện cực vòng vào dây màu đen của thiết bị phát theo hướng dẫn của dụng cụ kẹp dây Packard trong phần phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Dùng vít nối đất để vặn cực vòng vào động cơ. Vặn chặt theo thông số lực siết trong hướng dẫn bảo dưỡng.
4. Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Cam/Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Mẫu xe V-Rod từ 2004 trở về sau

1. Xem Hình 24. Nối dây điện theo kiểu “hai vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu đỏ** (xem Hình 34 , Mục 4) từ bộ sản phẩm. Nối dây màu đen (13) trong bộ sản phẩm với dây nối đất màu đen của thiết bị phát theo phụ lục của hướng dẫn bảo dưỡng. Lòng ống dẫn dây (10) có trong bộ sản phẩm qua dây nối đất đã nối.
2. Đi dây nối đất và ống dẫn dây
 - a. dọc theo khung của xe đến phía bên trái của chụp khí

- b. cạnh bó dây chính
 - c. đến vị trí nằm dưới cạnh trái của nắp cửa thông hơi
3. Cắt dây nối đất màu đen của thiết bị phát và cắt ống dẫn dây cho vừa tầm với một trong các gu-rông đường mát ở các đầu của dây nối đất của ác-quy.
 4. Lấy điện cực vòng đường kính nhỏ (7) trong bộ sản phẩm. Kẹp điện cực vòng vào dây màu đen của thiết bị phát theo hướng dẫn của dụng cụ kẹp dây Packard trong phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
 5. Siết đầu cốt của dây màu đen vào chốt bắt đầu cực âm trên ác quy. Siết chốt của cực lại.
Mô-men: 7–10 N·m (60–96 in-lbs) *Đại ốc lục giác*
 6. Sang mục **Đấu nối đầu dây màu Cam/Trắng** của mẫu xe cụ thể.

KẾT NỐI ĐẦU DÂY MÀU CAM/TRẮNG VỚI NGUỒN ĐIỆN CHUYỂN MẠCH

Sử dụng sơ đồ đấu dây trong hướng dẫn bảo dưỡng cho từng xe thuộc mẫu/năm ra mắt cụ thể để tìm vị trí nguồn điện cấp cho công tắc khóa điện.

Mẫu xe Dyna từ 2003 trở xuống

Nguồn **chuyển đổi** bộ mở cửa nhà để xe là một đầu bộ dây điện chính màu cam/trắng (O/W) nằm dưới yên xe hoặc bên trong ốp hông.

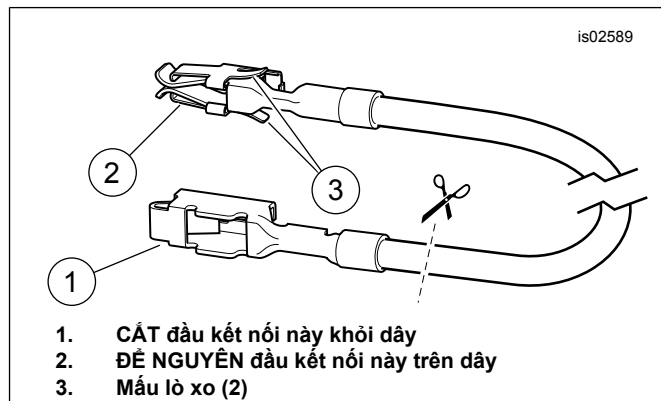
1. Tháo ốp hông của hộp điện, ở phía bên trái gần ác-quy.
2. Xem Hình 3. Cần thận cắt một đoạn vỏ của bộ dây chính nằm dưới yên xe hoặc bên trong ốp hông tại một vị trí tiếp cận. Cắt đầu màu cam/trắng của bộ dây điện chính.
3. **Chỉ** kéo dây màu cam/trắng ra khỏi đoạn ống dẫn dây dài trên bộ dây điện chính của bộ mở cửa nhà để xe. Cắt đoạn dây màu cam/trắng thừa để dây nằm trong tầm của các dây màu cam/trắng đã cắt trên bộ dây điện chính của xe.
4. Xem Hình 22. Nối dây điện theo kiểu “hai vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu đỏ** (xem Hình 34, Mục 4) từ bộ sản phẩm. Nối đầu tiếp xúc trên bộ dây điện của bộ mở cửa nhà để xe với các dây màu cam/trắng của bộ dây điện chính theo phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
5. Sang mục **Đấu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Mẫu xe Dyna 2004-2011

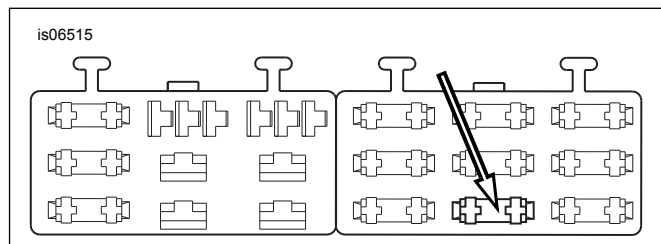
Nguồn **chuyển đổi** bộ mở cửa nhà để xe là vị trí cầu chì mở trên bảng cầu chì. Xem phần **CẦU CHỈ** trong sách hướng dẫn bảo dưỡng và sơ đồ đấu dây chính xác trong phụ lục hướng dẫn bảo dưỡng.

1. Tìm ốp hông của hộp điện ở bên trái gần ác-quy. Vừa giữ hai bên, vừa kéo ra ngoài để tháo.
2. Tháo bảng điện trên xe theo hướng dẫn bảo dưỡng.

3. Xem Hình 34. Lấy dây bộ chuyển đổi khối cầu chì màu cam/trắng (12) trong bộ sản phẩm. Chú ý điện cực ở mỗi đầu (Xem Hình 34.). Chỉ có cực có vấu lò xo mới vừa với khối cầu chì. Cần thận cắt đầu cực chưa sử dụng khỏi dây và bỏ đi.
4. Xem Hình 25. Tìm hốc cầu chì có ghi “OPEN” (Mở) trên nắp khối cầu chì trên khối cầu chì bên phải. Luồn dây chuyển đổi màu cam/trắng vào đầu kết nối cho đến khi không luồn được nữa. Tham khảo đầu cực nguyên bản ban đầu được lắp gần đó và so sánh để xác minh hướng và độ sâu chuẩn xác.
5. **Chỉ** kéo dây màu cam/trắng ra khỏi đoạn ống dẫn dây dài trên bộ dây điện chính của bộ mở cửa nhà để xe. Cắt đoạn dây màu cam/trắng thừa để dây nằm trong tầm của dây bộ chuyển đổi.
6. Xem Hình 24. Nối dây điện theo kiểu “một vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu lam** (xem Hình 34, Mục 5) từ bộ sản phẩm. Nối đầu tiếp xúc trên bộ dây điện của bộ mở cửa nhà để xe với dây của bộ chuyển đổi theo phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
7. Xem Hình 34. Lắp cầu chì 2A (11) trong bộ sản phẩm vào hốc cầu chì “OPEN” (Mở) để đóng kín mạch điện.
8. Lắp bảng điện theo hướng dẫn bảo dưỡng. Canh khớp với các chốt có bạc lót cao su trên bảng điện để lắp nắp bảng điện. Nhấn chặt để cố định.
9. Sang mục **Đấu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.



Hình 24. Dây bộ chuyển đổi trên khối cầu chì (Dyna và Softail)



Hình 25. Hốc “OPEN” trên khối cầu chì (Dyna từ 2004 trở về sau)

Mẫu xe Softail từ 2003 trở xuống

Nguồn **chuyển đổi** bộ mở cửa nhà để xe là dây màu cam/trắng (O/W) trên bộ dây điện đèn hậu nằm dưới yên.

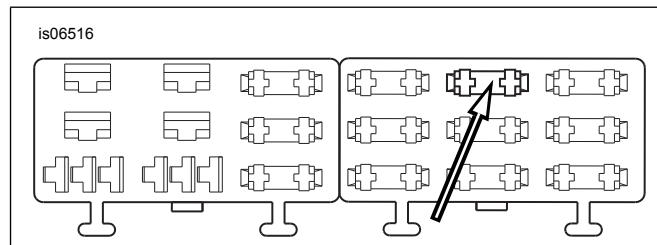
1. Xem Hình 3 . Cần thận cắt một đoạn vỏ của bộ dây điện đèn hậu (1) nằm tại vị trí dễ tiếp cận dưới yên xe. Cắt dây màu cam/trắng.
2. **Chỉ** kéo dây màu cam/trắng ra khỏi đoạn ống dẫn dây dài trên bộ dây điện chính của bộ mở cửa nhà để xe. Cắt đoạn dây màu cam/trắng thừa để dây nằm trong tâm của dây màu cam/trắng đã cắt dưới yên.
3. Xem Hình 3 . Nối dây điện theo kiểu “hai vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu đỏ** (xem Hình 34 , Mục 4) từ bộ sản phẩm. Nối đầu tiếp xúc trên bộ dây điện của bộ mở cửa nhà để xe với các dây màu cam/trắng đã cắt theo phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
4. Sang mục **Đấu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Mẫu xe Softail 2004 - 2010

Nguồn **chuyển đổi** bộ mở cửa nhà để xe là vị trí cầu chì mở trên bảng cầu chì. Xem phần **CẦU CHỈ** trong sách hướng dẫn bảo dưỡng và sơ đồ đấu dây chính xác trong phụ lục hướng dẫn bảo dưỡng.

1. Tháo nắp khối cầu chì. Tháo hai vít đầu lục giác cố định giá lắp khối cầu chì. Kéo giá lắp và cụm khối cầu chì ra khỏi bộ khung xe.
2. Nhấn vấu giữ khối cầu chì bên trái. Trượt cả khối ra khỏi khe lắp.
3. Xem Hình 34. Lấy dây bộ chuyển đổi khối cầu chì màu cam/trắng (12) trong bộ sản phẩm. Chú ý điện cực ở mỗi đầu (xem Hình 24). Chỉ có cực có vấu lò xo mới vừa với khối cầu chì. Cần thận cắt điện cực không dùng khỏi dây và bỏ đi.
4. Xem Hình 26. Tìm hốc cầu chì có ghi “P&A IGN” trên nắp khối cầu chì ở phía bên phải khối cầu chì. Luồn dây chuyển đổi màu cam/trắng vào đầu kết nối cho đến khi không luồn được nữa. Tham khảo đầu cực nguyên bản ban đầu được lắp gần đó và so sánh để xác minh hướng và độ sâu chuẩn xác.
5. **Chỉ** kéo dây màu cam/trắng ra khỏi đoạn ống dẫn dây dài trên bộ dây điện chính của bộ mở cửa nhà để xe. Cắt đoạn dây màu cam/trắng thừa để dây nằm trong tâm của dây bộ chuyển đổi.
6. Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “một vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu lam** (xem Hình 34 , Mục 5) từ bộ sản phẩm. Nối đầu tiếp xúc trên bộ dây điện của bộ mở cửa nhà để xe với dây của bộ chuyển đổi theo phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
7. Xem Hình 34. Lắp cầu chì 2A (11) trong bộ sản phẩm vào hốc cầu chì “P&A IGN” để đóng kín mạch điện.

8. Trượt khối cầu chì vào khe lắp trên giá lắp khối cầu chì cho đến khi khối cầu chì nằm chắc chắn trong khe. Lắp giá đỡ và khối cầu chì vào vị trí. Vặn chặt hai vít đầu lục giác đã tháo ra trước đó. Siết chặt.
9. Sang mục **Đấu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.



Hình 26. Khe cắm khối cầu chì “P&A IGN” (Softail 2004-2010)

Mẫu xe Sportster từ 2013 trở xuống

Nguồn **chuyển đổi** bộ mở cửa nhà để xe là đầu màu cam/trắng (O/W) của bộ dây điện chính bên trong ốp hông hộp điện hoặc dưới yên.

LƯU Ý

Đối với một số mẫu xe Sportster, phải tháo mô-đun đánh lửa để tiếp cận dây màu cam/trắng trong bộ dây điện chính.

1. Xem Hình 27. Cần thận cắt một đoạn vỏ của bộ dây điện chính nằm bên trong ốp hông hộp điện hoặc tại vị trí dễ tiếp cận dưới yên xe. Cắt đầu màu cam/trắng của bộ dây điện chính.



Hình 27. Đầu nối điện (Mẫu xe Sportster)

2. **Chỉ** kéo dây màu cam/trắng ra khỏi đoạn ống dẫn dây dài trên bộ dây điện chính của bộ mở cửa nhà để xe. Cắt đoạn dây màu cam/trắng thừa để dây nằm trong tâm của các dây màu cam/trắng đã cắt bên trong ốp hông hoặc dưới yên xe.
3. Xem Hình 22 , nối dây điện theo kiểu “hai vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu đỏ** (xem Hình 34 , Mục 4) từ bộ sản phẩm. Nối đầu tiếp xúc trên bộ dây điện của bộ mở cửa nhà để xe với các dây màu cam/trắng của bộ dây điện chính theo phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.

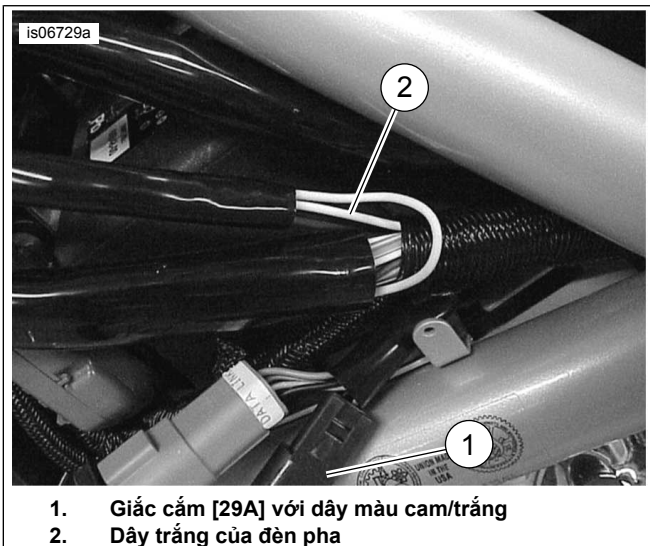
- Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.

Các mẫu xe V-Rod 2002-2004

LƯU Ý

Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.

- Xem Hình 28 hoặc Hình 29 . Cắt dây màu cam/trắng từ bộ dây điện chính của xe gần vị trí giắc cắm đèn [29A] không sử dụng (1).
- Chỉ** kéo dây màu cam/trắng ra khỏi đoạn ống dẫn dây dài trên bộ dây điện chính của bộ mở cửa nhà để xe. Cắt đoạn dây màu cam/trắng thừa để dây nằm trong tâm của các dây màu cam/trắng đã cắt tại giắc cắm [29A].
- Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “hai vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu đỏ** (xem Hình 34 , Mục 4) từ bộ sản phẩm. Nối đầu tiếp xúc trên bộ dây điện của bộ mở cửa nhà để xe với các dây màu cam/trắng của bộ dây điện chính theo phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể



- Giắc cắm [29A] với dây màu cam/trắng
- Dây trắng của đèn pha

Hình 28. Vị trí nối dây (Mẫu xe V-Rod 2002-2003)



- Giắc cắm [29A] với dây màu cam/trắng
- Bộ dây của đèn pha

Hình 29. Vị trí nối dây (Mẫu xe V-Rod 2004)

Mẫu xe V-Rod từ 2005 trở về sau

LƯU Ý

Các đầu nối điện được phân biệt trong hướng dẫn bảo dưỡng bằng các chữ số và chữ cái ghi trong ngoặc trên tài liệu này.

- Xem Hình 30. Cắt dây màu cam/trắng từ **bộ dây điện chính của xe** gần chân của giắc cắm [38A] (1) của đèn pha.
- Chỉ** kéo dây màu cam/trắng ra khỏi đoạn ống dẫn dây dài trên bộ dây điện chính của bộ mở cửa nhà để xe. Cắt đoạn dây màu cam/trắng thừa để dây nằm trong tâm của các dây màu cam/trắng đã cắt tại giắc cắm [38A].
- Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “hai vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu đỏ** (xem Hình 34 , Mục 4) từ bộ sản phẩm. Nối đầu tiếp xúc trên bộ dây điện của bộ mở cửa nhà để xe với các dây màu cam/trắng của bộ dây điện chính theo phụ lục của sách hướng dẫn bảo dưỡng.
- Sang mục **Đầu nối đầu dây màu Trắng** của mẫu xe cụ thể.



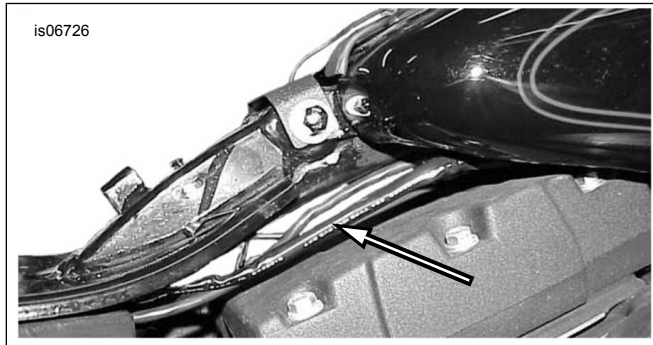
- Giắc cắm [38] đèn pha

Hình 30. Vị trí nối dây (Mẫu xe V-Rod từ 2005 trở về sau)

ĐẦU NÓI TRẮNG ĐẾN ĐÈN PHA

Mẫu xe Dyna

1. Xem Hình 31. Dùng dây thít cáp có trong bộ sản phẩm để buộc dây (màu trắng) và ống dẫn dây còn lại của thiết bị phát vào dây dẫn đèn pha của xe. Nhắc bình xăng lên. Luồn dây vào dưới bình xăng hướng về đèn pha.



Hình 31. Đường đi dây từ thiết bị phát đến đèn pha (Dyna)

2. Đi dây vào vỏ đèn pha qua vòng đệm nằm ở phần dưới phía sau của vỏ.

LƯU Ý

Để đi dây thiết bị phát qua vòng đệm, đẩy một đoạn dây có móc qua vòng đệm từ bên trong vỏ của đèn pha.

Dùng **một ít** xà phòng nước, nước chùi kính hoặc chất bôi trơn thông dụng để kéo dây về xuyên qua vòng đệm bằng dây có móc.

Trong một số trường hợp, dây của thiết bị phát có thể không qua được vòng đệm trên vỏ đèn pha. Nếu gặp trường hợp này, phải nối dây bên ngoài vỏ đèn pha.

3. Cắt dây màu trắng trong vỏ đèn pha ở vị trí cách giác cắm đèn pha một đoạn khoảng vài centimet. Cắt phần thừa của dây thiết bị phát màu trắng nếu cần thiết. Cắt để tuốt vỏ dây và nối dễ dàng.
4. Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “một vào một”. Lấy giác nối ghép đã bọc kín **màu lam** (xem Hình 34 , Mục 5) từ bộ sản phẩm. Nối dây màu trắng của thiết bị phát vào dây trắng của đèn pha.
5. Chuyển sang mục **Lập trình thiết bị thu và phát** để lập trình nút điều khiển cho bộ mở cửa nhà để xe.

Mẫu xe Softail

1. **LƯU Ý**

Đối với các mẫu xe Softail từ 2018 trở về sau Chạy dây trắng lên sườn khung xe, đi vào gần phía trước yên và đi ra qua vòng đệm phía bên trái của khung xe gần đầu lái.

Dùng dây thít cáp có trong bộ sản phẩm để buộc dây (màu trắng) và ống dẫn dây còn lại của thiết bị phát vào dây dẫn đến đèn pha của xe. Tháo bình xăng. Luồn dây vào dưới bình xăng hướng về đèn pha.

2. **LƯU Ý**

Đối với các mẫu xe Softail từ 2011 trở về sau , dây điện đèn pha trong bộ dây của xe là dây màu lam có vạch trắng chứ không phải là chỉ một màu trắng như mô tả trong các bước tiếp theo.

Cắt dây màu trắng trong bộ dây đèn pha chính của xe tại vị trí tiếp cận được gần phía trước xe. Cắt phần thừa của dây thiết bị phát màu trắng nếu cần thiết. Gọt bớt vỏ bọc của bộ dây thiết bị phát để dễ nối. Cắt để tuốt vỏ dây và nối dễ dàng.

3. Lòng ống dẫn dây dạng bện (9) có trong bộ sản phẩm qua các dây màu trắng của thiết bị phát.
4. Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “một vào một”. Lấy giác nối ghép đã bọc kín **màu lam** (xem Hình 34 , Mục 5) từ bộ sản phẩm. Nối dây màu trắng của thiết bị phát vào dây trắng của đèn pha.
5. Lòng ống dẫn dây dạng bện qua vị trí nối dây màu trắng sau khi nối.
6. Chuyển sang mục **Lập trình thiết bị Thu và Phát** để lập trình nút điều khiển cho bộ mở cửa nhà để xe.

Mẫu xe Sportster

1. Đi dây còn lại (trắng) của thiết bị phát và ống dẫn dây qua phần trên của khung, nằm dưới bình xăng và đi lên đèn pha. Dùng dây thít cáp có trong bộ sản phẩm để buộc dây vào bộ dây.
2. Đi dây vào vỏ đèn pha qua vòng đệm nằm ở phần dưới phía sau của vỏ.

LƯU Ý

Để đi dây thiết bị phát qua vòng đệm, đẩy một đoạn dây có móc qua vòng đệm từ bên trong vỏ của đèn pha.

Dùng **một ít** xà phòng nước, nước chùi kính hoặc chất bôi trơn thông dụng để kéo dây về xuyên qua vòng đệm bằng dây có móc.

Trong một số trường hợp, dây của thiết bị phát có thể không qua được vòng đệm trên vỏ đèn pha. Nếu gặp trường hợp này, phải nối dây bên ngoài vỏ đèn pha. Xem Hình 32 .



Hình 32. Vị trí nối dây màu trắng bên ngoài tùy chọn (các mẫu xe Sportster)

1. Dây trắng của đèn pha
 2. Cát vỏ dây đèn pha để tiếp cận dây màu trắng
3. Cát dây màu trắng trong vỏ đèn pha ở vị trí cách giắc cắm đèn pha một đoạn khoảng vài centimet. Cát phần thừa của dây thiết bị phát màu trắng nếu cần thiết. Cát để tuốt vỏ dây và nối dễ dàng.
 4. Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “một vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu lam** (xem Hình 34 , Mục 5) từ bộ sản phẩm. Nối dây màu trắng của thiết bị phát vào dây trắng của đèn pha.
 5. Chuyển sang mục **Lập trình thiết bị Thu và Phát** để lập trình nút điều khiển cho bộ mở cửa nhà để xe.

Các mẫu xe Touring hoặc Trike từ 2014 trở về sau

1. Tìm giắc cắm đèn pha ([38B] hoặc [38HB]) có dây Lam/Trắng. Tuốt vỏ ống dẫn dây vừa đủ để có thể cắt dây Lam/Trắng trong bộ dây đèn pha của xe tại vị trí tiếp cận được, cách giắc cắm đèn pha khoảng vài centimet. Cát phần thừa của dây thiết bị phát màu trắng nếu cần thiết. Gọt bớt vỏ bọc của bó dây thiết bị phát để dễ nối. Cát để tuốt vỏ dây và nối dễ dàng.
2. Xem Hình 34. Lồng ống dẫn dây dạng bện (9) có trong bộ sản phẩm qua dây màu trắng của thiết bị phát.
3. Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “một vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín màu lam (xem Hình 34 , Mục 5) từ bộ sản phẩm. Nối dây màu trắng của thiết bị phát vào dây lam/trắng của đèn pha.
4. Lồng ống dẫn dây dạng bện qua các vị trí nối dây màu trắng và trắng/lam sau khi nối.
5. Chuyển sang mục **Lập trình thiết bị Thu và Phát** để lập trình nút điều khiển cho bộ mở cửa nhà để xe.

Mẫu xe V-Rod

1. Cắt dây màu trắng trong bộ dây đèn pha chính của xe tại vị trí tiếp cận được, cách giắc cắm đèn pha khoảng vài centimet. Cát phần thừa của dây thiết bị phát màu trắng nếu cần thiết. Gọt bớt vỏ bọc của bó dây thiết bị phát để dễ nối. Cát để tuốt vỏ dây và nối dễ dàng.
2. Xem Hình 34. Lồng ống dẫn dây dạng bện (9) có trong bộ sản phẩm qua các dây màu trắng của thiết bị phát.
3. Xem Hình 22 . Nối dây điện theo kiểu “một vào một”. Lấy giắc nối ghép đã bọc kín **màu lam** (xem Hình 34 , Mục 5) từ bộ sản phẩm. Nối dây màu trắng của thiết bị phát vào dây trắng của đèn pha.
4. Lồng ống dẫn dây dạng bện qua các vị trí nối dây màu trắng sau khi nối.
5. Lắp nắp cửa thông hơi bên trái ở trước vào xe.
6. Lắp lại nắp chụp khí nếu trước đó có tháo ra.
7. Chuyển sang mục **Lập trình thiết bị Thu và Phát** để lập trình nút điều khiển cho bộ mở cửa nhà để xe.

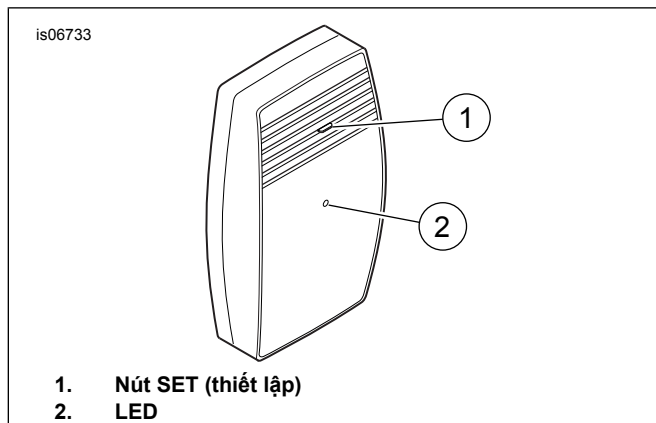
LẬP TRÌNH THIẾT BỊ THU VÀ PHÁT

Sau khi lắp thiết bị thu và thiết bị phát cần phải lập trình thiết bị thu để tiếp nhận tần số từ thiết bị phát. Quá trình này đòi hỏi phải có hai người, tùy theo khoảng cách giữa thiết bị thu và thiết bị phát trong khi lập trình.

LƯU Ý

Đảm bảo công tắc khóa điện đã TẮT trước khi lắp cầu chì chính hoặc nối cáp âm của ắc-quy.

1. **Các mẫu xe có cầu chì chính:** Xem hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn để lắp cầu chì chính.
2. **Các mẫu xe có cầu dao chính:** Xem hướng dẫn bảo dưỡng và làm theo chỉ dẫn để gắn cáp âm của ắc-quy.. Phết một lớp mỏng mỡ khoáng hoặc vật liệu chống ăn mòn vào các đầu cực ắc quy.
3. Kiểm tra xem đèn LED màu đỏ ở mặt trước của **thiết bị thu** Harley-Davidson cho bộ mở cửa nhà để xe (bên trong nhà để xe) có sáng không, nếu có nghĩa là thiết bị thu có điện.
4. Xem Hình 33 . Nhấn và giữ nút SET (thiết lập) (1) trên **thiết bị thu** Harley-Davidson cho bộ mở cửa nhà để xe. Đèn LED (2) trên thiết bị thu sẽ nhấp nháy liên tục khi nhấn nút SET.



Hình 33. Thiết bị thu của bộ mở cửa nhà để xe, nhìn từ trước

5. **LƯU Ý**

Khi **thiết bị thu** nhận được tín hiệu từ **thiết bị phát**, đèn LED trên (**thiết bị phát?**) (**thiết bị thu?**) sẽ tắt.

Xoay công tắc khóa điện sang vị trí ON, nhưng không khởi động xe. Điều khiển công tắc đèn pha bằng cách làm theo một trong các trình tự sau:

- a. Đèn pha đang ở chế độ chiếu gần (LO), chuyển sang chiếu xa (HI). Chuyển sang LO.
- b. Đèn pha đang ở chế độ chiếu xa (HI), chuyển sang chiếu gần (LO). Chuyển sang HI.

6. Thả tay khỏi nút SET (Thiết lập) trên thiết bị thu.

7. Bảo đảm tắt cả các đèn và công tắc hoạt động bình thường trước khi vận hành mô tô.

8. **LƯU Ý**

Loại bỏ mọi chướng ngại vật giữa thiết bị phát và thiết bị thu trước khi thử hoạt động của bộ mở cửa nhà để xe.

Khi thiết bị phát được kích hoạt bằng cách bật tắt công tắc đèn pha, đèn LED màu đỏ trên **thiết bị phát** sẽ sáng lên trong một giây để biểu thị rằng thiết bị phát đang hoạt động chính xác.

Thử hoạt động của bộ mở cửa nhà để xe, và hoạt động của đèn chiếu xa và chiếu gần.

9. Xoay công tắc khóa điện về vị trí OFF (TẮT).

10. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để kiểm tra xem yên được lắp chắc chắn hay chưa.

11. Lắp lại các bộ phận đã tháo ra để lắp thiết bị phát.

KHẮC PHỤC SỰ CỐ

Bật tắt công tắc đèn pha nhưng bộ mở cửa nhà để xe không hoạt động.

Khóa điện đang ở vị trí ON:

1. Đèn LED trên thiết bị phát của xe có nhấp nháy khi bật tắt công tắc đèn pha không?

• **CÓ.** Sang Bước 2.

• **KHÔNG.** Sang Bước 3.

2. Đèn LED trên thiết bị thu gắn ở nhà để xe có nhấp nháy một lần khi có tín hiệu phát ra từ xe không?

• **CÓ.** Sang Bước 4.

• **KHÔNG.** Chuyển sang **Đặt lại thiết bị thu**.

3. Kiểm tra lại các chỗ nối với dây điện của xe, đèn pha và dây nối đất.

4. Xem **Lắp Thiết bị thu** gần phía trước của những chỉ dẫn này.

a. Đảm bảo thiết bị thu đã được **đấu dây đúng** vào bộ mở cửa nhà để xe hiện tại.

b. Đảm bảo thiết bị thu có **khoảng cách phù hợp** so với thiết bị thu hiện tại của bộ mở cửa nhà để xe.

Đặt lại thiết bị thu

1. Tháo thiết bị thu khỏi ổ điện 110V.

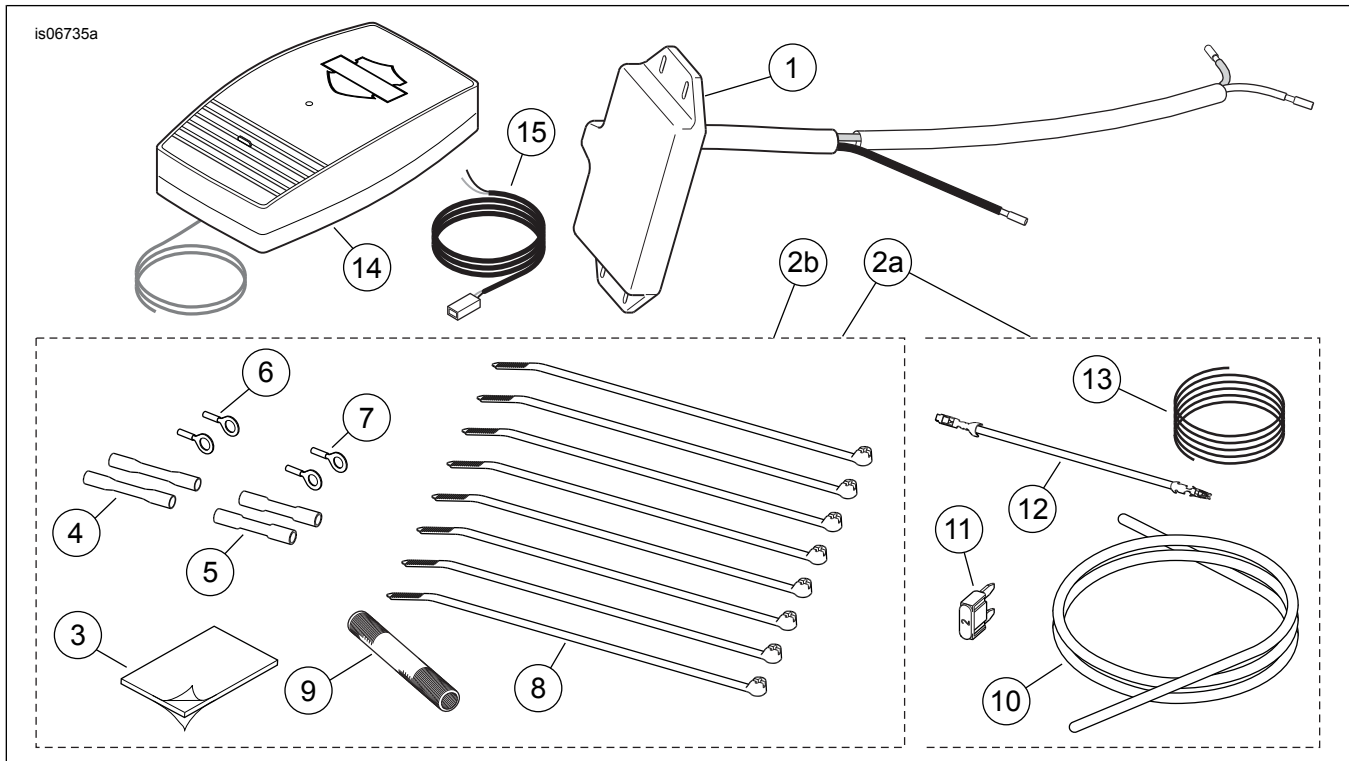
2. Đợi 10 giây.

3. **Nhấn và giữ** nút lập trình trên thiết bị thu. Trong khi đang nhấn nút, gắn thiết bị thu vào ổ điện. Đèn LED màu đỏ sẽ nhấp nháy liên tục.

4. Nhả nút lập trình ra. Thiết bị thu bây giờ đã được đặt lại và toàn bộ bộ nhớ đã bị xóa.

5. Lập trình thiết bị thu lại. Xem mục **Lập trình thiết bị thu và phát** ở trước để biết chi dẫn.

PHỤ TÙNG



Hình 34. Bộ sản phẩm bộ mở cửa nhà để xe điều khiển từ xa, phụ tùng bảo dưỡng

Bảng 4. Phụ tùng bảo dưỡng, Bộ sản phẩm bộ mở cửa nhà để xe 91558-01B

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Thiết bị phát	Không bán rời
2a	Bộ sản phẩm phần cứng (bao gồm các mục 3-13)	91650-01A
3	Miếng xốp, có keo dính ở cả hai mặt. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Không bán rời
4	Giắc nối ghép bọc kín, #18-20 AWG (đỏ) (2)	70585-93
5	Giắc nối ghép bọc kín, #14-16 AWG (lam) (2)	70586-93
6	Điện cực vòng, #18-22 AWG, dùng cho gu-rông đường kính 5/16	9859
7	Điện cực vòng, #18-22 AWG, dùng cho gu-rông đường kính 1/4	9858
8	Dây thít cáp, đen. 20 cm (8 in) dài (8)	10006
9	Ống dẫn dây, bện polyester, 76 mm (3 in) dài	70599-02
10	Ống dẫn dây, #8 x 0,84 m (33 in) dài (dùng cho các mẫu xe V-Rod từ 2004 trở về sau/Touring từ 2014 trở về sau)	Không bán rời
11	Cầu chì, loại lá, 2 Amp	54305-98
12	Dây bộ chuyển đổi khối cầu chì, cam/trắng	70329-04
13	Dây, cách điện, màu đen, #20 AWG, 0,86 m (34 in) dài	Không bán rời
14	Thiết bị thu	91560-01
15	Cụm cáp thiết bị thu	Không bán rời

Bảng 5. Phụ tùng bảo dưỡng, Bộ sản phẩm thiết bị thu 91561-01B

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Thiết bị phát	Không bán rời
2b	Bộ sản phẩm phần cứng (bao gồm các mục 3-9)	91650-01
3	Miếng xốp, có keo dính ở cả hai mặt. 2,54 x 3,81 cm (1.0 x 1.5 in)	Không bán rời
4	Giắc nối ghép bọc kín, #18-20 AWG (đỏ) (2)	70585-93
5	Giắc nối ghép bọc kín, #14-16 AWG (lam) (2)	70586-93
6	Điện cực vòng, #18-22 AWG, dùng cho gu-rông đường kính 5/16	9859
7	Điện cực vòng, #18-22 AWG, dùng cho gu-rông đường kính 1/4	9858

Bảng 5. Phụ tùng bảo dưỡng, Bộ sản phẩm thiết bị thu 91561-01B

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
8	Dây thít cáp, đen. 20 cm (8 in) dài (8)	10006
9	Ống dẫn dây, bện polyester, 76 mm (3 in) dài	70599-02

Bảng 6. Phụ tùng bảo dưỡng, Bộ sản phẩm thiết bị thu 91562-01

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
14	Thiết bị thu	91560-01
15	Cụm cáp thiết bị thu	Không bán rời