



说明

J06060

2014-10-14



XL车型CLUBMAN把手

概述

套件编号

55800341、55800342

车型

关于车型配件信息，参见P&A Retail Catalog(P&A零售目录) 或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

安装要求

在您的车型摩托车上正确安装此把手套件需要单独购买附加零件或附件。参阅最新哈雷戴维森原厂摩托车附件与原厂摩托车零件目录了解您车型所需的零件或附件清单。

XL1200X车型：安装此套件需要单独购买和安装把手立管隔块套件(55900074)和前转向信号重新定位套件(68700452或67800489)。

正确安装需要新鲜、未受污染的刹车液。参阅车主手册或维修手册确定正确的刹车液。

▲警告

更换刹车管线密封垫。重新使用原来的密封垫会导致刹车失效和车辆失控，有可能造成死亡或重伤。(00318a)

配备胶粘左侧手柄的摩托车需要单独购买一个新手柄。参阅零件目录，了解原厂更换手柄。

咨询哈雷戴维森经销商，了解提供的精选原厂摩托车附件手柄。

▲警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要您的摩托车车型维修手册，该手册在哈雷戴维森经销商处有售。

套件内容

参见图1和表1。

拆卸

▲警告

为了防止车辆意外启动而造成死亡或重伤，请先拆下主保险丝，然后再继续。(00251b)

1. 拆卸主保险丝。参见维修手册。
2. 拆下原装(OE)把手、离合器和节气门/怠速拉索和前刹车管线。参见维修手册。

安装

1. XL1200X：安装前转向信号重新定位套件(68700452或67800489)。参见该套件中的说明。

注意

安装把手时，确保把手与燃油箱之间有足够的间隙。

2. 新把手的安装方式同原装(OE)把手。参见维修手册并且遵循其中说明安装新把手。XL1200X车型：安装把手立管隔块套件(55900074)和新把手。遵循该套件随附的说明进行安装。

注意

将节气门/怠速拉索布设至前叉后面。

3. 安装新离合器拉索、节气门/怠速拉索和前刹车管线。遵循这些套件随附的说明书进行安装。

注意

在布设和固定控制件电线时，确保把手转到左右转向极限位置时电线不会拉紧。

4. 安装左手和右手控制件。参见维修手册。
5. 安装手柄。遵循该套件随附的说明进行安装。

检查安全性

▲警告

确保转向操作平顺并且没有任何干涉。对转向造成干涉会导致车辆失控，造成人员死亡或重伤。(00371a)

· 确保当把手完全转到左右前叉停止位置时，节气门/怠速控制拉索不会拉紧。

1. 确认当把手完全转到前叉左右限位块位置时，电线、离合器拉索、节气门/怠速拉索和刹车管线不会拉紧。
2. 确认当把手转到左右转向极限位置时，把手和燃油箱之间有足够的间隙。
3. 确认点火开关已转至OFF(关闭)位置。
4. 安装主保险丝。参见维修手册。

▲警告

在操作摩托车之前，请确保所有车灯和开关均正常工作。骑手的低能见度可能导致死亡或重伤。(00316a)

5. 转动点火开关至IGNITION(点火)位置，但不要启动发动机。检测所有开关和车灯是否正常工作。

启动发动机前，确保节气门控制器在释放后可迅速返回怠速位置。如果节气门控制器无法使发动机自动回到怠速位置，则可能导致车辆失控，从而有可能造成死亡或重伤。(00390a)

维修零件

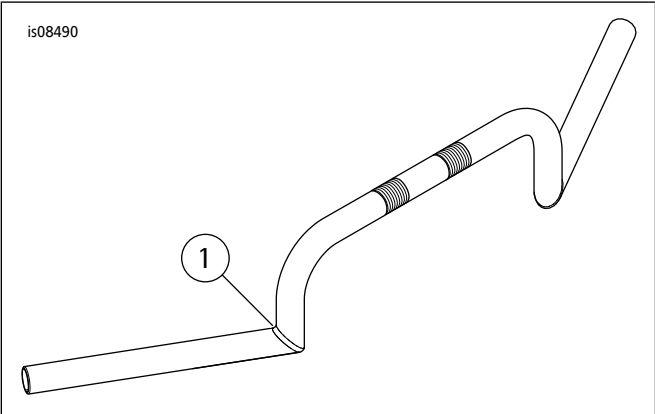


图1。维修零件：XL车型Clubman把手

表1。维修零件

项目	描述(数量)	零件编号
1	Clubman把手，镀铬	55800341
	Clubman把手，黑色	55800342