ANWEISUNGEN

J06060 2014-10-14

CLUBMAN-LENKER FÜR XL-MODELLE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

55800341, 55800342

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson .com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Zusätzliche Teile oder Zubehörteile müssen je nach Motorradmodell **separat hinzugekauft** werden, damit der Bausatz korrekt montiert werden kann. Im neuesten Harley-Davidson Katalog für Genuine Motor Accessories und Genuine Motor Parts ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehörteile für das jeweilige Motorradmodell zu finden.

XL1200X-Modelle: Zum ordnungsgemäßen Einbau dieses Satzes muss ein Lenker-Riser-Distanzstück-Satz (55900074) und ein Vorderer Blinkerumbausatz (68700452 oder 67800489) separat gekauft und eingebaut werden.

Zum vorschriftsmäßigen Einbau ist frische, nicht verunreinigte Bremsflüssigkeit erforderlich. In der Bedienungsanleitung oder im Werkstatthandbuch nachschlagen, um festzustellen welche Bremsflüssigkeit zu benutzen ist.

⚠ WARNUNG

Bremsleitungsdichtungen austauschen. Das Wiederverwenden von alten Dichtungen kann zu Bremsversagen und Verlust der Fahrzeugkontrolle führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00318a)

Für Motorräder mit **aufgeklebtem** linkem Lenkergriff wird ein neuer Griff benötigt, der separat zu kaufen ist. Standardgriffe sind im Ersatzteilekatalog zu finden.

Welche Genuine Motor-Zubehör-Handgriffe lieferbar sind, wird vom Harley-Davidson-Händler mitgeteilt.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.

AUSBAU

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Den Originallenker, die Original-Kupplungs- und Gas-/Leerlaufzüge sowie vordere Bremsleitungen entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.

EINBAU

1. **XL1200X:** Einbau des vorderen Blinkerumbausatzes (68700452 oder 67800489). Gemäß den Anweisungen in dem Satz einbauen.

HINWEIS

Bei der Installation des Lenkers sicherstellen, dass zwischen Lenker und Kraftstofftank genug Freiraum besteht.

2. Der neue Lenker wird auf die gleiche Weise installiert, wie der Original-Lenker. Werkstatthandbuch einsehen und neuen Lenker gemäß dieser Anleitungen einbauen. **XL1200X-Modelle:** Den Lenker-Riser-Distanzstück-Satz (55900074) und einen neuen Lenker einbauen. Dabei auf die Anleitungen Bezug nehmen, die in diesem Satz mitgeliefert werden.

HINWEIS

Gas-/Leerlaufzüge zur Hinterseite der Vorderradgabel verlegen.

3. Die **neuen** Kupplungszüge, Gas-/Leerlaufzüge und Vorderbremsleitungen einbauen. Gemäß den Einbauanleitungen in diesen Sätzen einbauen.

HINWEIS

Bei der Verlegung und Befestigung von Steuerleitungen sicherstellen, dass sich die Kabel beim Lenkstopp (beide Seiten) nicht festziehen.

4. Die linken und rechten Handbedienungselemente einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.

5. Die Handgriffe einbauen. Dabei auf die Anleitungen Bezug nehmen, die in diesem Satz mitgeliefert werden.

SICHERHEITSPRÜFUNG

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Gas-/Leerlaufzüge nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

1. Darauf achten, dass Kabel, Kupplungszüge und Gas-/Leerlaufzug sowie Bremsleitungen nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

2. Sicherstellen, dass genug Freiraum zwischen Lenker und Kraftstofftank besteht, wenn die Lenker zum linken oder rechten Lenkstopp gedreht werden.

3. Überprüfen, ob der Zündschalter AUSGESCHALTET ist.

4. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

5. Den Zündschalter EINSCHALTEN, aber den Motor nicht anlassen. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

⚠ WARNUNG

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

ERSATZTEILE

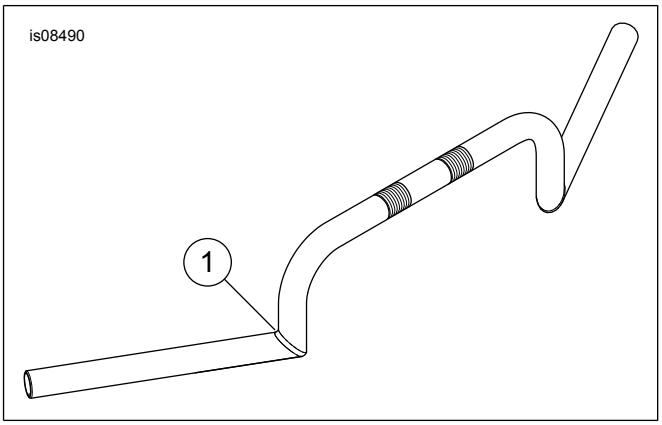

Abbildung 1. Ersatzteile: Clubman-Lenker für XL-Modelle

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Clubman-Lenker, verchromt	55800341
	Clubman-Lenker, schwarz	55800342