



INSTRUCTIONS

J05968

2014-02-03



KIT DE CONVERSION DE FEU DE FREIN/MARCHE/FEU DE DIRECTION AUXILIAIRE

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

68000123A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Ce kit n'est pas compatible avec une barre indicatrice de direction arrière étroite (n° de pièce 68611-98).

REMARQUE

Les diffuseurs rouges de feu de direction peuvent ne pas être légaux dans toutes les juridictions. Vérifier les réglementations.

Exigences pour l'installation

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

SURCHARGE ÉLECTRIQUE

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Ce kit nécessite jusqu'à **4,5 A** de courant supplémentaire du circuit du feu de stop quand on actionne les freins.

Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1.

PRÉPARATION

Voir le manuel d'entretien pour retirer la selle. Conserver la selle et toute la visserie de montage.

Véhicules SANS sirène de sécurité

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le manuel d'entretien pour déposer le fusible principal.

Véhicules AVEC sirène de sécurité

1. En présence du porte-clés de sécurité, mettre l'interrupteur d'allumage en position MARCHE. Après la désactivation du système, arrêter l'interrupteur d'allumage. Retirer **IMMÉDIATEMENT** le fusible principal selon le manuel d'entretien. Voir l'avertissement sous **Véhicules SANS sirène de sécurité**, plus haut dans cette section.
2. Mettre l'interrupteur d'allumage en position ARRÊT sauf si c'est déjà fait.

INSTALLATION

1. Voir Figure 1. Repérer le faisceau de fils arrière sortant du garde-boue arrière, dans l'espace situé sous la selle. Débrancher le connecteur de câblage Multilock à six voies du garde-boue arrière [7B] du connecteur de faisceau principal [7A].

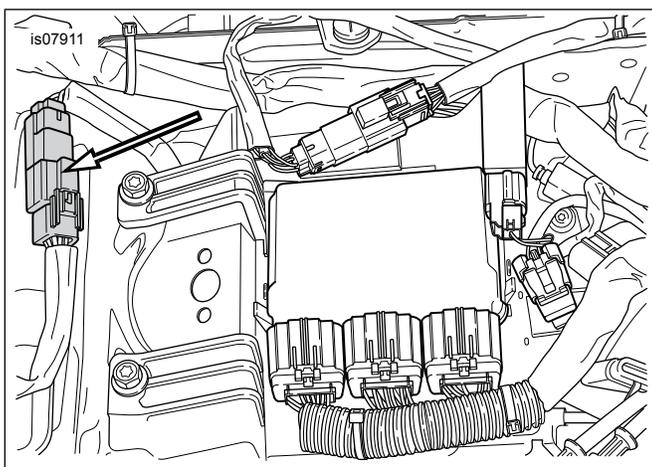


Figure 1. Connecteur de faisceau d'éclairage arrière à six voies [7] sous le siège (FLHR/C illustré)

2. Voir Figure 2. Prendre le module de feu de direction (1) dans le kit. Appairer les connecteurs du module aux connecteurs de l'étape 1. Faire cliquer en place.

REMARQUE

En raison de différences entre les modèles, il n'existe pas d'emplacement optimal pour attacher le module. Pour décider d'un emplacement :

- Vérifier que les connecteurs et le module ne sont pas bloqués une fois la selle remise en place.
 - Vérifier que le câblage n'est pas pincé une fois la selle remise en place.
 - Veiller à conserver un dégagement entre le faisceau de fils et la roue arrière sous le garde-boue.
3. Utiliser des serre-câbles (3) du kit pour attacher le module, le connecteur et le câblage dans l'espace sous la selle.
 4. Retirer les vis du diffuseur de feu de direction arrière ambre d'origine. Retirer et jeter le diffuseur.
 5. Voir Figure 2. Prendre l'un des diffuseurs de feu de direction rouges (2) du kit. Poser le diffuseur rouge dans le logement du feu de direction arrière. Le fixer avec les vis d'origine. Bien serrer. Répéter pour l'autre diffuseur.

ACHÈVEMENT

REMARQUE

Vérifier que l'interrupteur d'allumage est en position arrêt (OFF) avant d'installer le fusible principal.

1. Voir le manuel d'entretien pour installer le fusible principal.

⚠ AVERTISSEMENT

S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)

2. Mettre le contact en MARCHE, mais ne pas démarrer la moto. Vérification du fonctionnement correct des feux :

- Lorsque l'allumage est en position MARCHE, les feux de direction gauche et droit et le feu arrière central sont allumés.
- Quand on actionne le levier ou la pédale de frein, la luminosité des feux de direction gauche et droit et du feu arrière central s'accroît.
- Quand on actionne le feu de direction gauche ou droit, le feu de direction correspondant clignote.
- Quand on actionne les feux de détresse (système multiclignotant d'urgence), les deux feux de direction clignotent.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

3. Voir le manuel d'entretien pour installer la selle.

Pièces de rechange

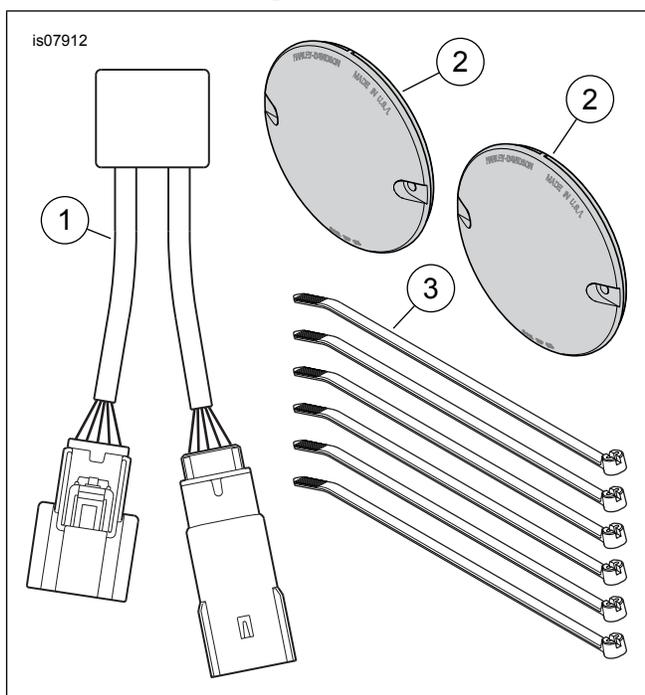


Figure 2. Pièces de rechange, kit de conversion de feu de frein/marche/feu de direction auxiliaire

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ensemble de conversion de module	Non vendu séparément
2	Diffuseur (2)	68458-88
3	Serre-câbles (6)	10006