



# ISTRUZIONI

J05968

2014-02-03



## KIT MODULO AUSILIARIO DI CONVERSIONE DELLE LUCI DI ARRESTO, DI MARCIA DIURNA E DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE

### GENERALITÀ

#### Numero kit

68000123A

#### Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

Questo kit non è compatibile con una barra direzionale posteriore stretta (N° codice 68611-98).

#### NOTA

*Le lenti rosse per gli indicatori di direzione non sono legali in tutte le giurisdizioni. Controllare le normative.*

### Requisiti di installazione

#### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

#### NOTA

*Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.*

### SOVRACCARICO ELETTRICO

#### NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

#### ⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Questo kit assorbe dal circuito della luce di arresto altri **4,5 A** di corrente, quando vengono usati i freni.

### Contenuto del kit

Vedere Figura 2 e Tabella 1.

### PREPARAZIONE

Vedere il manuale di manutenzione per la rimozione della sella. Conservare la sella e tutta la bulloneria di montaggio.

### Veicoli NON DOTATI di sirena del sistema di sicurezza

#### ⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Vedere il manuale di manutenzione per rimuovere il fusibile principale.

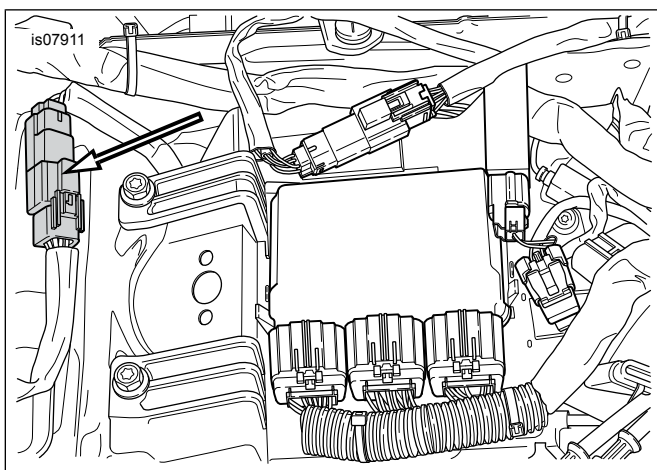
### Veicoli DOTATI di sirena del sistema di sicurezza

1. Con il portachiavi elettronico del sistema di sicurezza presente, portare il commutatore di accensione su ACCESO. Dopo il disarmo del sistema, portare il commutatore di accensione su OFF (spento). Rimuovere **IMMEDIATAMENTE** il fusibile principale secondo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione. Vedere l'avvertenza data in **Veicoli NON DOTATI di sirena del sistema di sicurezza**, in precedenza in questa stessa sezione.
2. Salvo sia già stato fatto, portare il commutatore di accensione su OFF (spento).

### INSTALLAZIONE

1. Vedere Figura 1. Individuare il cablaggio posteriore che fuoriesce dal parafango posteriore nell'area sotto la sella. Scollegare dal connettore del cablaggio principale [7A] il connettore Multilock a sei vie [7B] del cablaggio sul parafango posteriore.





**Figura 1. Connettore a sei vie del cablaggio delle luci posteriori [7] sotto la sella (illustrato il modello FLHR/C)**

2. Vedere Figura 2. Procurarsi il modulo degli indicatori di direzione (1) dal kit. Accoppiare i connettori del modulo ai connettori dal punto 1. Farlo scattare in sede.

#### NOTA

A causa delle variazioni tra modelli, non c'è un solo punto ottimale per fissare il modulo. Quando si decide la posizione:

- Assicurarsi che i connettori e il modulo non siano legati quando si reinstalla la sella.
  - Assicurarsi che il cablaggio non venga schiacciato quando si reinstalla la sella.
  - Assicurarsi che il cablaggio e la ruota posteriore sotto il parafango non si tocchino.
3. Utilizzare le fascette fermacavi (3) dal kit per fissare il modulo, il connettore e il cablaggio nella zona sottostante la sella.
  4. Rimuovere le viti dalle lenti color ambra originali degli indicatori di direzione posteriori. Rimuovere ed eliminare le lenti.
  5. Vedere Figura 2. Prendere una delle lenti rosse degli indicatori di direzione (2) dal kit. Installare la lente rossa nella scatola dell'indicatore di direzione posteriore. Fissare con le viti originali. Serrare a fondo. Ripetere queste operazioni per l'altra lente.

## COMPLETAMENTO

#### NOTA

Accertarsi che il commutatore di accensione sia su OFF (spento) **prima** di installare il fusibile principale.

1. Vedere il manuale di manutenzione per installare il fusibile principale.

### ⚠ AVVERTENZA

**Prima di mettersi alla guida della motocicletta, verificare il corretto funzionamento di interruttori e luci. Una scarsa visibilità può causare lesioni gravi o mortali. (00316a)**

2. Portare il commutatore di accensione su ACCESO ma senza avviare la motocicletta. Controllare che la luce funzioni in modo corretto:

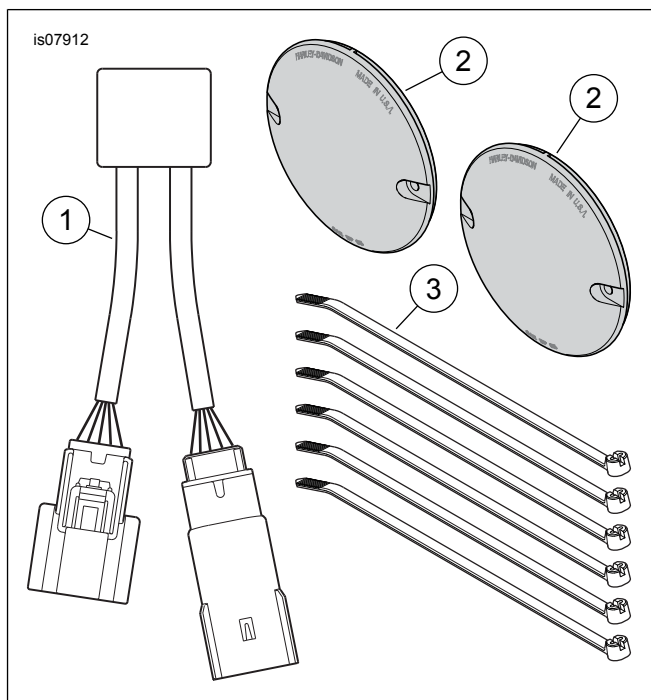
- Con il commutatore di accensione su ACCESO, si accendono le luci degli indicatori di direzione di sinistra e di destra e la luce posteriore centrale.
- Con l'attivazione della leva o del pedale del freno, si accendono le luci degli indicatori di direzione di sinistra e di destra e la luce posteriore centrale.
- Con l'attivazione dell'indicatore di direzione di sinistra o di destra, lampeggia il corrispondente indicatore di direzione.
- Con l'attivazione dell'avviso di pericolo (lampeggiatori di emergenza), lampeggiano entrambi gli indicatori di direzione.

### ⚠ AVVERTENZA

**Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)**

3. Vedere il manuale di manutenzione per installare la sella.

## Parti di ricambio



**Figura 2. Parti di ricambio: Kit modulo ausiliario di conversione delle luci di arresto, di marcia diurna e degli indicatori di direzione**

**Tabella 1. Parti di ricambio**

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Modulo convertitore	Parte non venduta separatamente
2	Lente (2)	68458-88
3	Fascetta fermacavi (6)	10006