



KIT DE CONVERSÃO AUXILIAR DO FREIO/LIGAR/PISCA

INFORMAÇÕES GERAIS

Kit número

68000123A

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Este kit não é compatível com a barra direcional traseira estreita (peça N.º 68611-98).

NOTA

A lente vermelha do pisca não é permitida por lei em todas as jurisdições. Verifique os regulamentos.

Requisitos da instalação

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

SOBRECARGA ELÉTRICA

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

▲ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

Esse kit requer até 4,5 A de corrente adicional do circuito da lâmpada do freio quando os freios são acionados.

Conteúdo do kit

Veja Figura 2 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

Consulte o Manual de serviço para remover o assento. Remova o assento e todas as ferragens de montagem.

Veículos SEM sirene de segurança

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual de serviço para remover o fusível principal.

Veículos COM sirene de segurança

1. Com o controle remoto de segurança presente, LIGUE a ignição. Depois que o sistema estiver desarmado, DESLIGUE o interruptor de ignição. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal de acordo com as instruções do Manual de serviço. Veja a advertência adequada em **Veículos SEM sirene de segurança**, anteriormente nesta seção.
2. Gire o interruptor de ignição para a posição de desligado (OFF), caso ainda não o tenha feito.

INSTALAÇÃO

1. Veja Figura 1. Localize a fiação traseira saindo do para-lama traseiro na área embaixo do assento. Solte o conector Multilock de seis pinos da fiação do para-lama traseiro [7B] do conector do chicote de fios principal [7A].

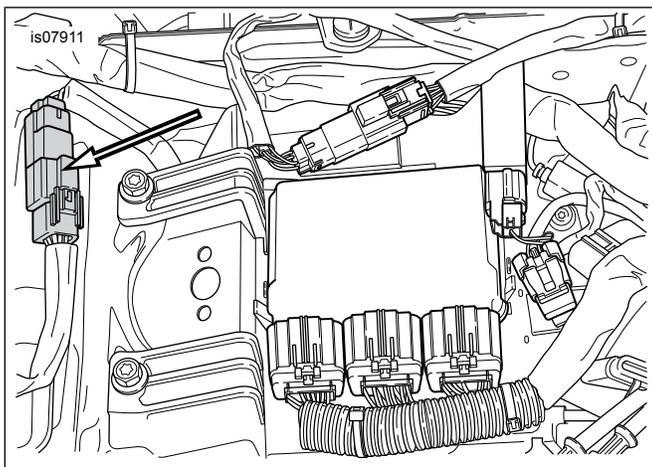


Figura 1. Conector do chicote de fios da iluminação traseira de seis pinos [7] sob o assento (FLHR/C exibido)

2. Veja Figura 2. Pegue o módulo do pisca (1) do kit. Coincida os conectores do módulo com os conectores do passo 1. Encaixe no lugar.

NOTA

Em virtude das variações entre os modelos, não há um local único como sendo o melhor para fixar o módulo. Quando decidir a localização:

- Certifique-se de que os conectores e o módulo não estejam ligados quando o assento for reinstalado.
 - Certifique-se de que a fiação não seja esmagada quando o assento for reinstalado.
 - Certifique-se de manter a folga entre o chicote de fios e a roda traseira embaixo do para-lama.
3. Use abraçadeiras (3) do kit para fixar o módulo, o conector e a fiação na área sob o assento.
 4. Remova os parafusos da lente do pisca traseiro âmbar original. Remova e descarte a lente.
 5. Veja Figura 2. Pegue uma lente vermelha do pisca (2) do kit. Instale a lente vermelha no alojamento do pisca traseiro. Aperte com os parafusos originais. Aperte com firmeza. Repita o procedimento para a outra lente

CONCLUSÃO

NOTA

Certifique-se de que a ignição esteja desligada (OFF) antes de instalar o fusível principal.

1. Consulte o Manual de serviço para instalar o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta. Uma baixa visibilidade do motociclista poderá resultar em morte ou lesões graves. (00316a)

2. Gire o interruptor da chave de ignição para LIGADO, mas não dê partida na motocicleta. Verifique se a lâmpada está funcionando corretamente:

- Com a ignição LIGADA, as lâmpadas do pisca esquerdo e direito e a lâmpada traseira central se acendem.
- Com o acionamento da alavanca ou do pedal do freio, as lâmpadas do pisca esquerdo e direito e a lâmpada traseira central se acendem.
- Com o acionamento do pisca esquerdo ou direito, o pisca correto do veículo pisca.
- Com o acionamento do pisca-alerta (pisca de emergência) os dois piscas piscam.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

3. Consulte o Manual de serviço para instalar o assento.

Peças de reposição

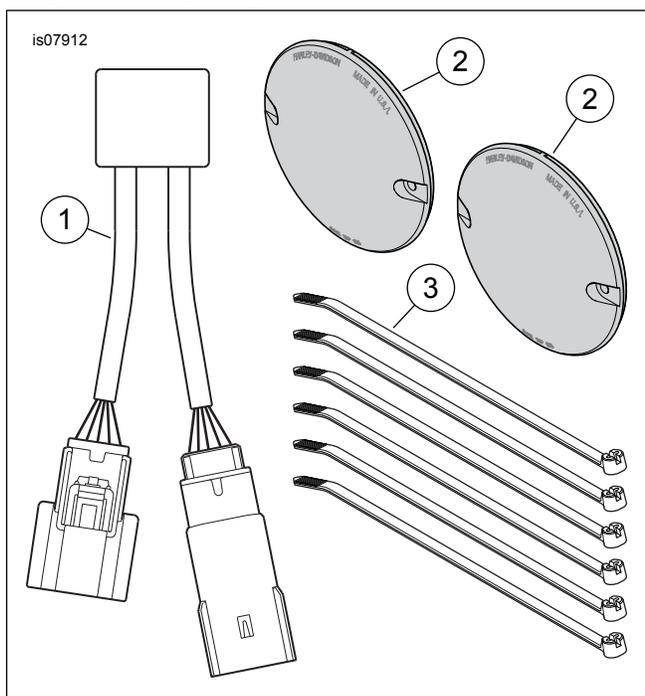


Figura 2. Peças de reposição, kit de conversão auxiliar do freio/ligar/pisca

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Conjunto do conversor do módulo	Não é vendido separadamente
2	Lente (2)	68458-88
3	Abraçadeira (6)	10006