



## KIT DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE ACOPLAMIENTO

### GENERALIDADES

#### Números de kit

90201424

#### Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

#### Piezas adicionales necesarias

El kit de reubicación de las señales de giro traseras es necesario para la instalación de las alforjas desmontables. Consulte el kit de reubicación de las señales de giro apropiado para su modelo de motocicleta con su concesionario.

Para la instalación correcta de este kit se requiere fijatornillos y sellador Loctite® 243 (azul) (pieza N° 99642-97).

#### ⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

#### NOTA

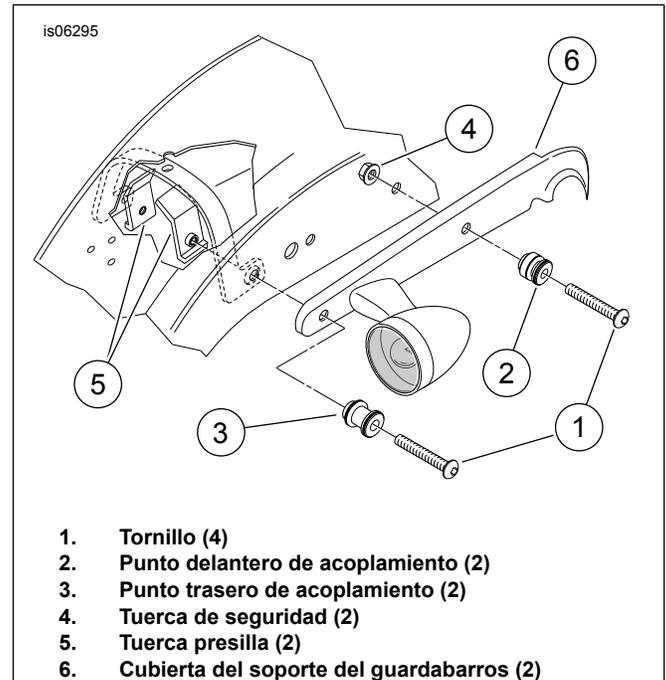
En esta hoja de instrucciones se hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

#### Contenido del kit

Vea Figura 3 y Tabla 1.

### INSTALACIÓN

#### Extracción



1. Tornillo (4)
2. Punto delantero de acoplamiento (2)
3. Punto trasero de acoplamiento (2)
4. Tuerca de seguridad (2)
5. Tuerca presilla (2)
6. Cubierta del soporte del guardabarros (2)

Figura 1. Soporte del guardabarros trasero

1. Vea Figura 1. Extraiga el tornillo delantero (1) y la tuerca de seguridad (4) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero (6). Deseche el tornillo. Deseche la tuerca de seguridad de fábrica.
2. Extraiga el tornillo trasero (1) y la tuerca presilla (5) de la cubierta del soporte del guardabarros trasero, tomando nota de la orientación de la tuerca presilla dentro de los soportes del guardabarros. Deseche el tornillo, pero guarde la tuerca presilla.
3. Extraiga y reubique las señales de giro traseras de las cubiertas de los soportes del guardabarros trasero (6), de acuerdo con las instrucciones proporcionadas en el Manual de servicio y el kit de reubicación.



## Instalación

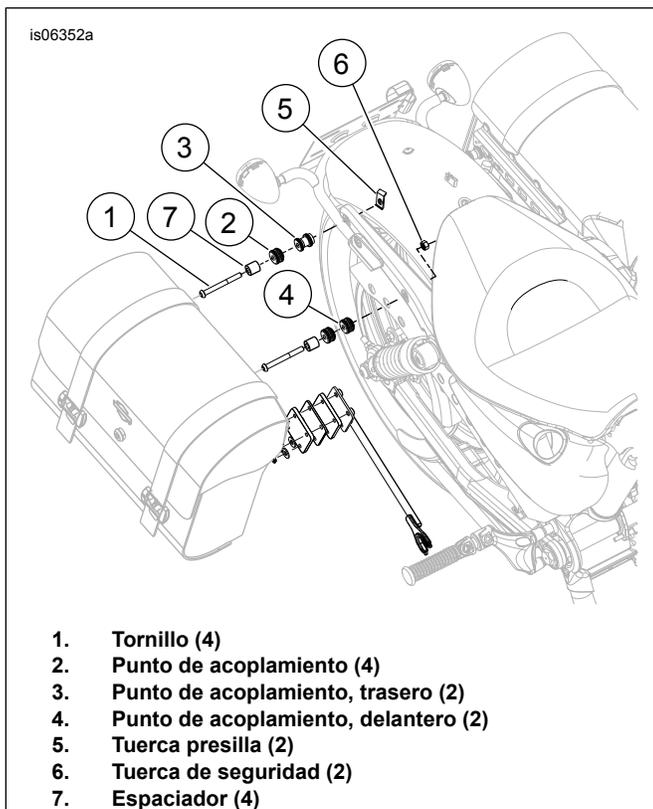


Figura 2. Apilamiento de los elementos de sujeción de acoplamiento

1. Vea Figura 2. Tome el tornillo (1), el punto delantero de acoplamiento (4), el espaciador (7) y la tuerca de seguridad (6) que se extrajeron anteriormente. Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo de ambos puntos de acoplamiento. **Para motos con kits desmontables adicionales:** Use puntos de apilamiento (2) en el lugar del espaciador (7) para ambas instalaciones, delantera y trasera.
2. Coloque el espaciador, luego los puntos de acoplamiento sobre las roscas del tornillo como se muestra con el extremo del collarín lo más alejado posible de la cabeza del tornillo. Cubra las últimas 4 a 6 roscas del tornillo con unas gotas de Loctite 243 (azul). Inserte el tornillo dentro del primer agujero del soporte del guardabarros trasero, adaptando el collarín en el punto de acoplamiento cerca del agujero.
3. Enrosque la tuerca de seguridad en las roscas del tornillo desde debajo del guardabarros. Ajuste la tuerca de seguridad a 20 N·m (15 ft-lbs).
4. Tome el espaciador (7), el tornillo (1) y el punto trasero de acoplamiento (3) del kit y la tuerca presilla (5) que se extrajo anteriormente. Tome nota del collarín de diámetro pequeño en un extremo de ambos puntos de acoplamiento. **Para motos con kits desmontables adicionales:** Use puntos de apilamiento (2) en el lugar del espaciador (7) para ambas instalaciones, delantera y trasera.
5. Coloque el espaciador, luego el punto de acoplamiento sobre las roscas del tornillo con el extremo del collarín lo más alejado posible de la cabeza del tornillo. Cubra las últimas 4 a 6 roscas del tornillo con unas gotas de Loctite 243 (azul). Inserte el tornillo dentro del último agujero del soporte del guardabarros trasero, adaptando el collarín en el punto trasero de acoplamiento cerca del agujero.
6. Instale la tuerca presilla en la rosca del tornillo desde abajo del guardabarros. Instale como se anotó anteriormente durante el desarmado. Ajuste el tornillo a 20 N·m (15 ft-lbs).
7. Repita los pasos 1 al 6 en el otro lado.
8. Vea Figura 3. Tome los cuatro tornillos (3), dos espaciadores (4), (6,3 mm [1/4 pulg] de grosor) y un espaciador (5), (3,2 mm [1/8 pulg] de grosor) del kit y el brazo de soporte (C), las cuatro arandelas de seguridad (E) y las cuatro arandelas planas (F) de la alforja que se quitaron anteriormente, kit 90201328.
9. Apile los tres espaciadores con el espaciador más delgado entre los dos otros espaciadores de plástico. Coloque la pila de espaciadores con relación a la placa de montaje del brazo de soporte y contra el cubo de la alforja.
10. Añada una arandela de seguridad dividida y una arandela plana a cada uno de los cuatro tornillos (la arandela de seguridad contra la cabeza del tornillo). Cubra las últimas 4 a 6 roscas del tornillo con unas gotas de Loctite 243 (azul).
11. Inserte los tornillos desde el interior de la alforja, a través de la pila de espaciadores y dentro de los insertos con rosca del brazo de soporte. Inserte los cuatro tornillos y enrósquelos con los dedos antes de ajustar los tornillos. La pila de espaciadores debe quedar ajustada directamente contra la parte trasera del cubo de la alforja y no debe comprimir la tapicería de cuero.
12. Ajuste los cuatro tornillos a 6,7–10,2 N·m (60–90 in-lbs).
13. Repita los pasos 8 al 12 en la alforja del lado opuesto.
14. Monte ambas alforjas en los puntos de acoplamiento del extremo exterior y sostenga la horquilla de acoplamiento del brazo de soporte en la ubicación del taco apoyapiés contra la parte pasajero, de acuerdo con las instrucciones proporcionadas con el kit de alforjas.

## MANTENIMIENTO

### NOTA

Con el tiempo, los puntos de acoplamiento pueden desgastarse, causando que se afloje el accesorio acoplado. Ajuste siguiendo el procedimiento a continuación.

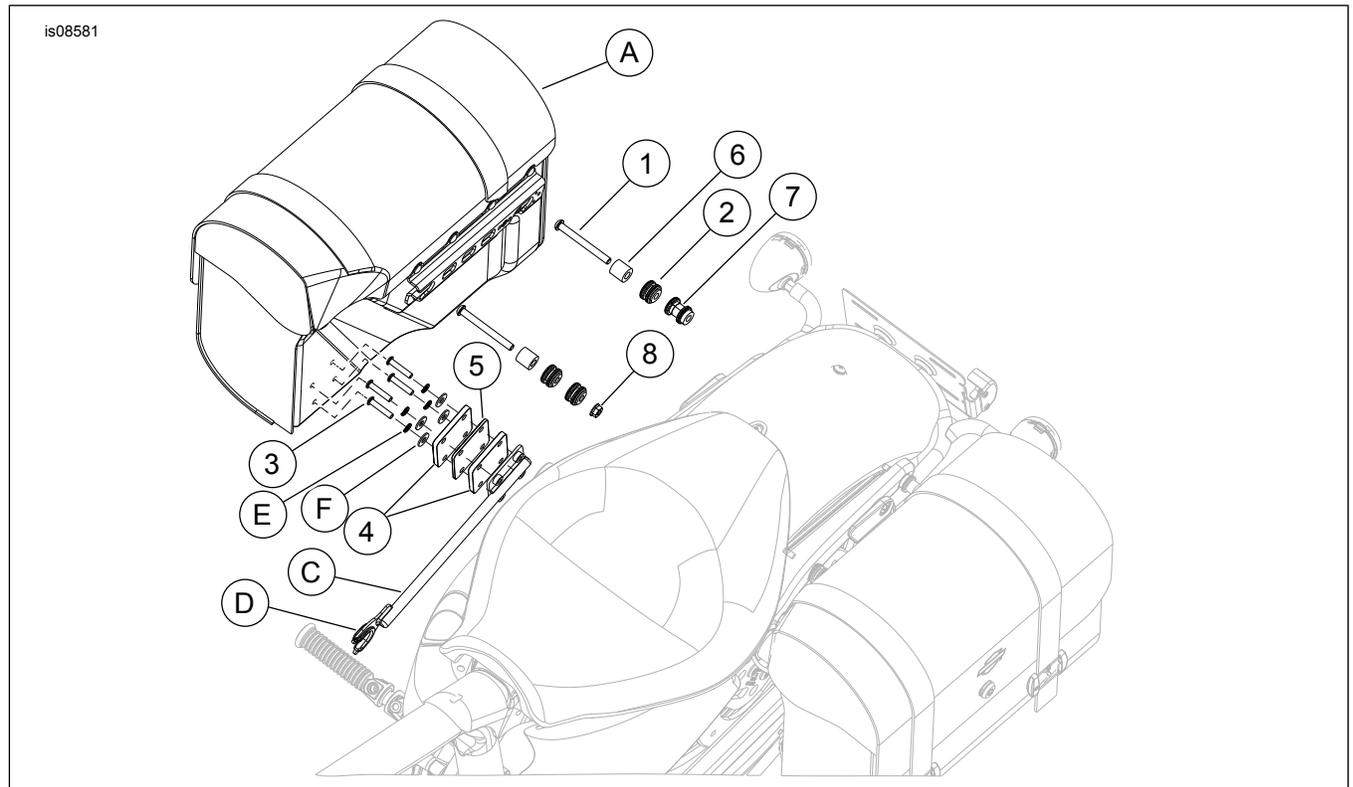
1. Afloje los elementos de sujeción de acoplamiento.
2. Gire los puntos de acoplamiento aproximadamente un cuarto de vuelta (90 grados).
3. Ajuste los elementos de sujeción de acoplamiento a los valores de par de torsión apropiados como se indica en los procedimientos de instalación. Este procedimiento puede repetirse solamente **una** vez antes de que sea recomendable el reemplazo de los puntos de acoplamiento.

**NOTA**

Si las superficies de plástico moldeado de los puntos de acoplamiento parecen estar rajadas o si falta alguna pieza,

inmediatamente reemplace el punto de acoplamiento. Las piezas rajadas o faltantes permitirán mucho más juego libre que el que se puede eliminar al girar los puntos de acoplamiento.

**PIEZAS DE SERVICIO**



**Figura 3. Piezas de servicio: Elementos de sujeción de acoplamiento**

**Tabla 1. Tabla de piezas de servicio**

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Tornillo de casquete con cabeza de botón, TORX®, 5/16-18 x 3 pulg (4)	No se vende por separado
2	Punto de acoplamiento (6)	53942-04
3	Tornillo de casquete con cabeza de botón, 1/4-20 x 1,25 pulg (8)	2513
4	Espaciador, 1/4 pulg. de grueso, HDPE (4)	No se vende por separado
5	Espaciador, 1/8 pulg. de grueso, HDPE (2)	No se vende por separado
6	Espaciador, diámetro interior 0,75, diámetro exterior x 0,75 LONGOD (4)	12400113
7	Punto de acoplamiento, trasero XL (2)	53943-04
8	Tuerca de seguridad con reborde, 5/16-18 (2)	7531
<b>Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:</b>		
A	Conjunto de la alforja, derecha e izquierda	
C	3° punto del brazo de soporte, conjunto de la alforja	90201322
D	Presilla de acoplamiento	52682-09
E	Arandela de seguridad, dividida 1/4 pulg.	7036
F	Arandela plana, ancha, 1/4 pulg.	6235
H	Tuerca presilla, 5/16-18	10323